

# Application R Shiny



Groupe 3 – BUT SD 2<sup>e</sup> année:

Thibault DAGUIN  
Maël CHAINE  
Manon BONNAUD-DUBOIS  
Nathan BIGOT



Questions :

**Q2 :** Quel est le profil le plus fréquent des victimes sur la route ?

**Q3 :** Quels véhicules sont le plus souvent impliqués dans les accidents mortels ?

**Q6 :** Quelles sont les 3 principales causes d'accident sur la route ?



# Accueil



**Groupe 3 :**

Thibault DAGUIN  
Maël CHAINE  
Manon BONNAUD-DUBOIS  
Nathan BIGOT



[Accueil](#)[Profil des victimes](#)[Véhicules accidentogènes](#)[Causes principales](#)[A propos](#)

# Bienvenue sur notre analyse des accidents de la route en 2022

[Bienvenue](#)[La BAAC](#)[Sources](#)

Explorez les causes de la mortalité routière



[Accueil](#)[Profil des victimes](#)[Véhicules accidentogènes](#)[Causes principales](#)[A propos](#)

# Bienvenue sur notre analyse des accidents de la route en 2022

[Bienvenue](#)[? La BAAC](#)[Sources](#)

## La Base d'Analyse des Accidents Corporels (BAAC) de la circulation routière



Pour chaque accident corporel (soit un accident survenu sur une voie ouverte à la circulation publique, impliquant au moins un véhicule et ayant fait au moins une victime ayant nécessité des soins), des saisies d'information décrivant l'accident sont effectuées par l'unité des forces de l'ordre (police, gendarmerie, etc.) qui est intervenue sur le lieu de l'accident. Ces saisies sont rassemblées dans une fiche intitulée bulletin d'analyse des accidents corporels. L'ensemble de ces fiches constitue le fichier national des accidents corporels de la circulation dit « Fichier BAAC » administré par l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière ONISR.

### En 2022, BAAC a répertorié :

#### Nombre d'accidents :

55302

#### Nombre de personnes blessées :

69241

#### Nombre de personnes tuées :

3550

### Notre travail :

A partir des données brutes de la BAAC, nous tacherons d'identifier les profils des personnes sont le plus victimes d'accidents mortels, nous analyserons également les véhicules qui sont liés à ces accidents mortels et nous nous efforcerons de donner les causes principales d'accidents de la route.

**La BAAC ne fournit toutefois ni indicateurs de responsabilité, ni alcoolémie, ni drogues, ni vitesse**

[Accueil](#)[Profil des victimes](#)[Véhicules accidentogènes](#)[Causes principales](#)[A propos](#)

# Bienvenue sur notre analyse des accidents de la route en 2022

[Bienvenue](#)[La BAAC](#)[Sources](#)

## Nos sources



\*BAAC - Base d'Analyse des Accidents Corporels de la circulation routière (année 2022) pour:  
identifier les usagers victimes, les lieux, les caractéristiques et véhicules



\* Carte des départements de France métropolitaine



\* Estimations de population par département en 2022

\* Parc moyen de véhicules en France métropolitaine

# Q2 : Quel est le profil le plus fréquent des victimes sur la route ?



**Groupe 3 :**  
Thibault DAGUIN  
Maël CHAINE  
Manon BONNAUD-DUBOIS  
Nathan BIGOT

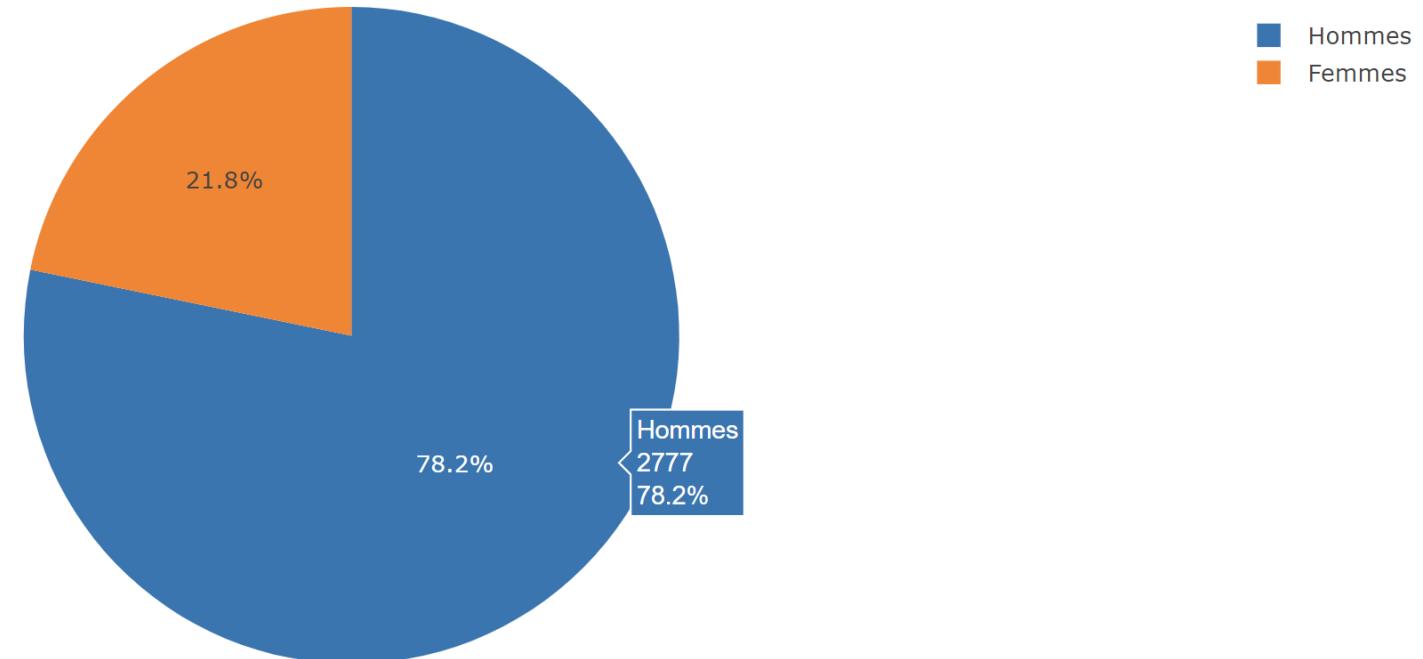


[Accueil](#)[Profil des victimes](#)[Véhicules accidentogènes](#)[Causes principales](#)[A propos](#)

## Quel est le profil le plus fréquent des victimes sur la route ?

[Genre](#)[Catégorie](#)[Age](#)[Motif de déplacement](#)[Carte départements](#)[Ratio tués/habitants](#)[Conclusion](#)

► 4 victimes de la route sur 5 sont des hommes

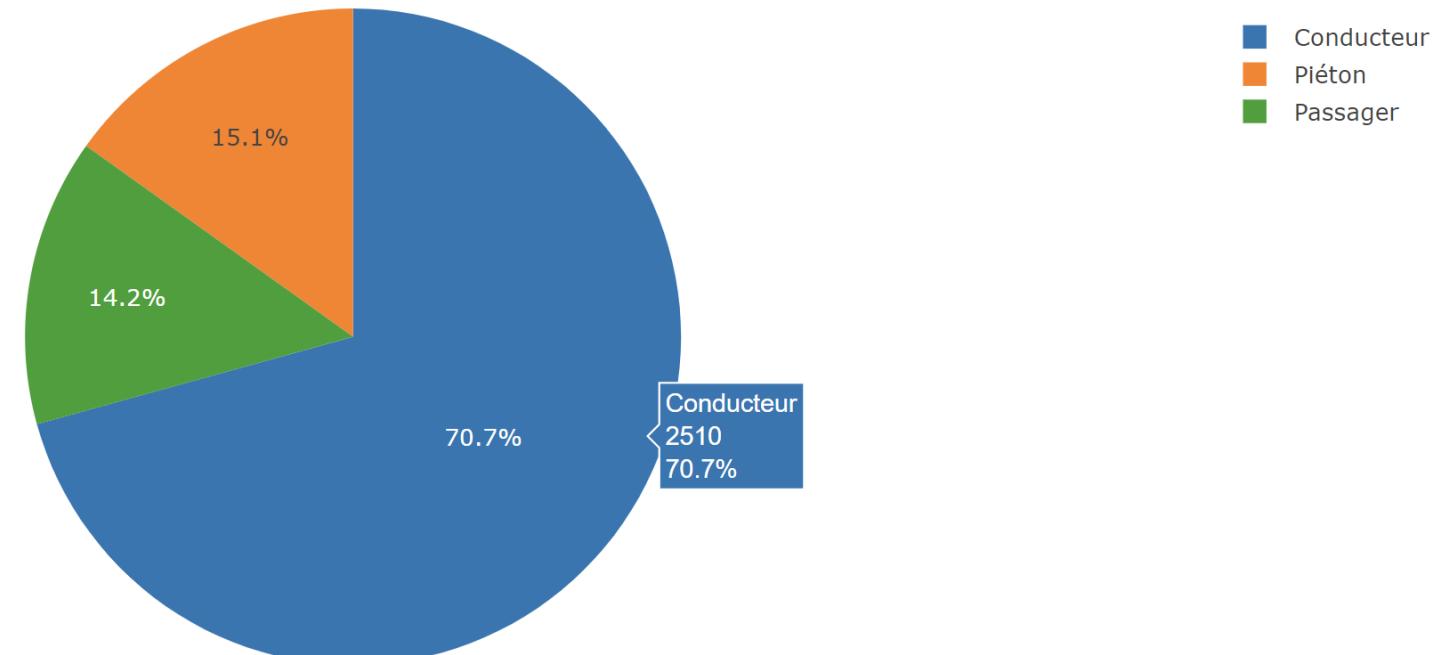


[Accueil](#)[Profil des victimes](#)[Véhicules accidentogènes](#)[Causes principales](#)[A propos](#)

## Quel est le profil le plus fréquent des victimes sur la route ?

[Genre](#)[Catégorie](#)[Age](#)[Motif de déplacement](#)[Carte départements](#)[Ratio tués/habitants](#)[Conclusion](#)

➤ 70 % des victimes sont les conducteurs

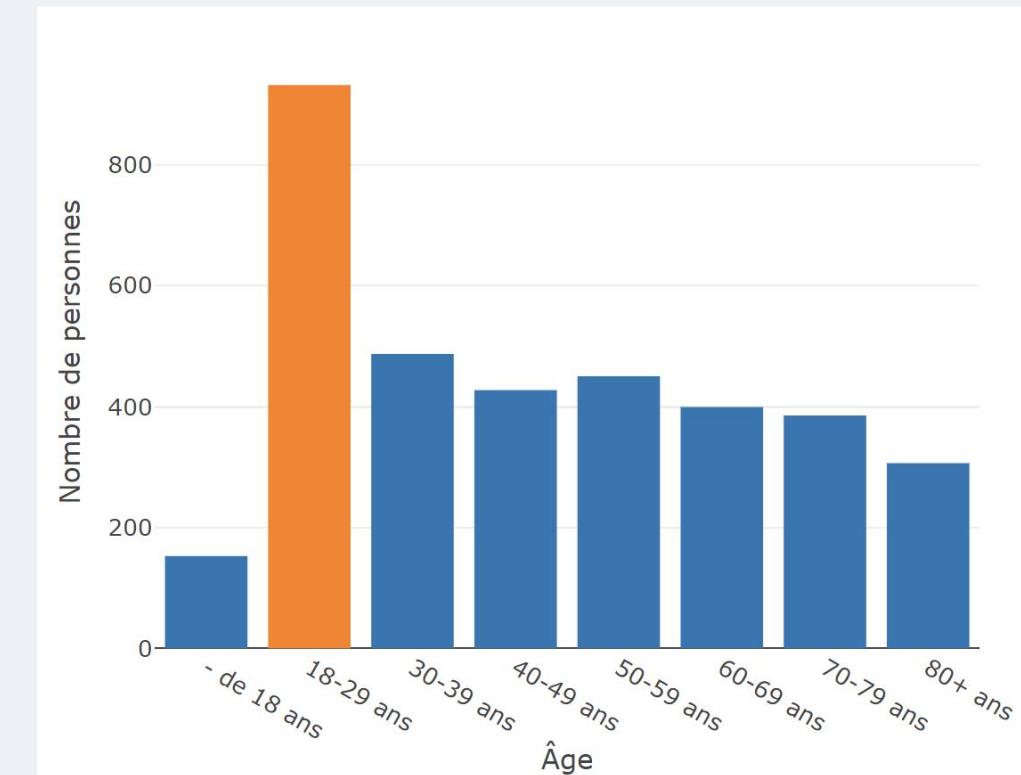
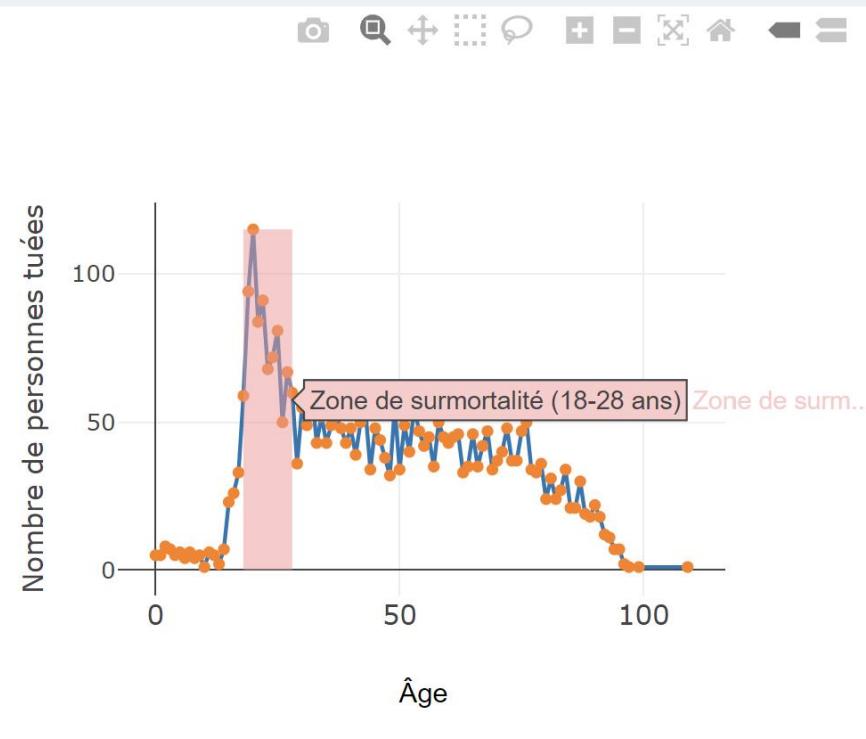


[Accueil](#)[Profil des victimes](#)[Véhicules accidentogènes](#)[Causes principales](#)[A propos](#)

## Quel est le profil le plus fréquent des victimes sur la route ?

[Genre](#)[Catégorie](#)[Age](#)[Motif de déplacement](#)[Carte départements](#)[Ratio tués/habitants](#)[Conclusion](#)

► Les jeunes ont plus de risque d'être victimes sur la route, le pic de mortalité est à 20 ans



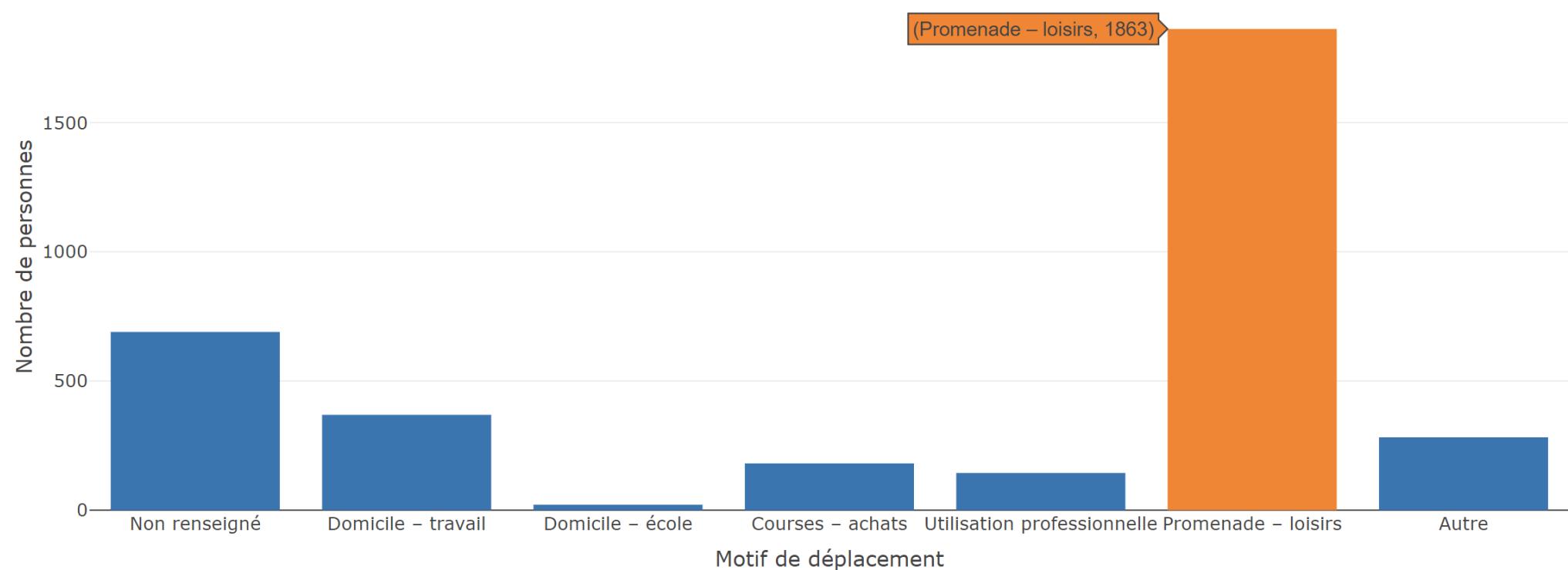
[Accueil](#)[Profil des victimes](#)[Véhicules accidentogènes](#)[Causes principales](#)[A propos](#)

## Quel est le profil le plus fréquent des victimes sur la route ?

[Genre](#)[Catégorie](#)[Age](#)[Motif de déplacement](#)[Carte départements](#)[Ratio tués/habitants](#)[Conclusion](#)

► 53% des accidents mortels ont lieu lors de trajets liés aux loisirs

Répartition des motifs de déplacement des personnes tuées



[Accueil](#)[Profil des victimes](#)[Véhicules accidentogènes](#)[Causes principales](#)[A propos](#)

## Quel est le profil le plus fréquent des victimes sur la route ?

[Genre](#)[Catégorie](#)[Age](#)[Motif de déplacement](#)[Carte départements](#)[Ratio tués/habitants](#)[Conclusion](#)

► Les départements urbains et côtiers ont d'avantage d'accidents mortels en nombre

Pendant le chargement de  
la carte (5sec.) mise en  
place d'un loader CSS :

```
library(shinyCSSloaders)
```



Accueil

Profil des victimes

Véhicules accidentogènes

Causes principales

A propos

# Quel est le profil le plus fréquent des victimes sur la route ?

Genre

Catégorie

Age

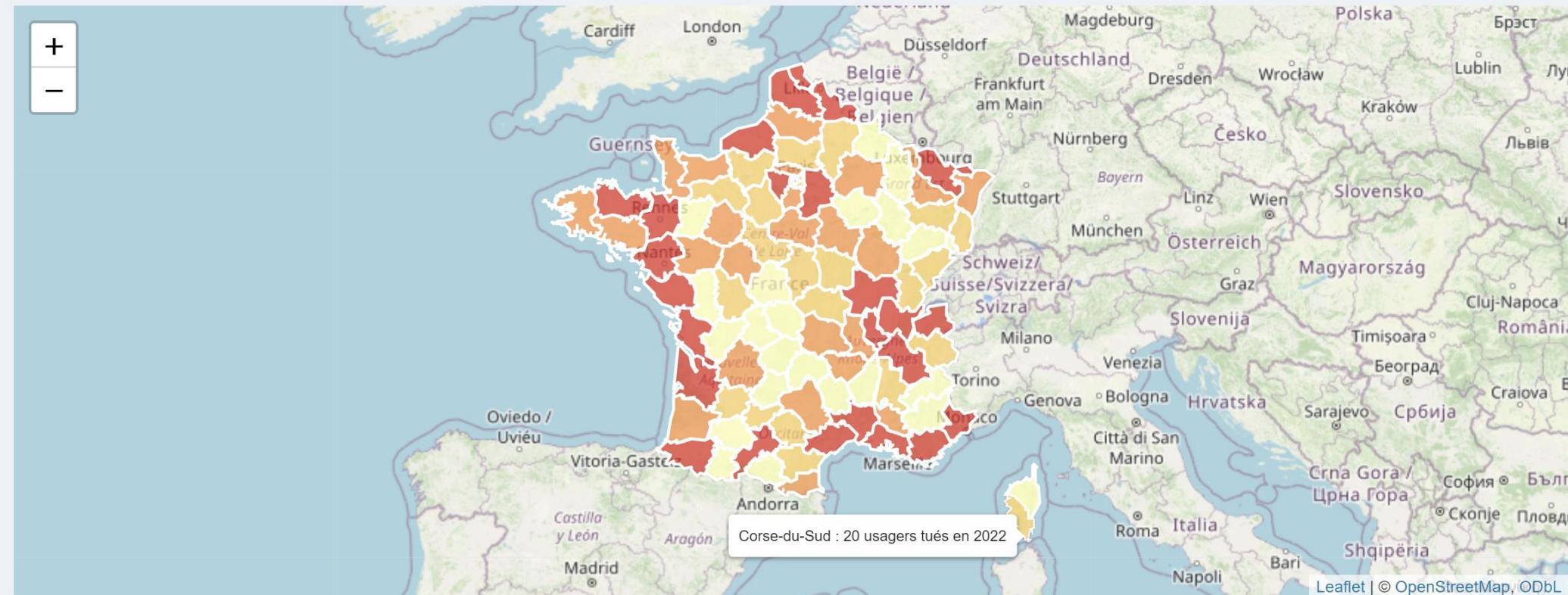
Motif de déplacement

Carte départements

Ratio tués/habitants

Conclusion

► Les départements urbains et côtiers ont d'avantage d'accidents mortels en nombre

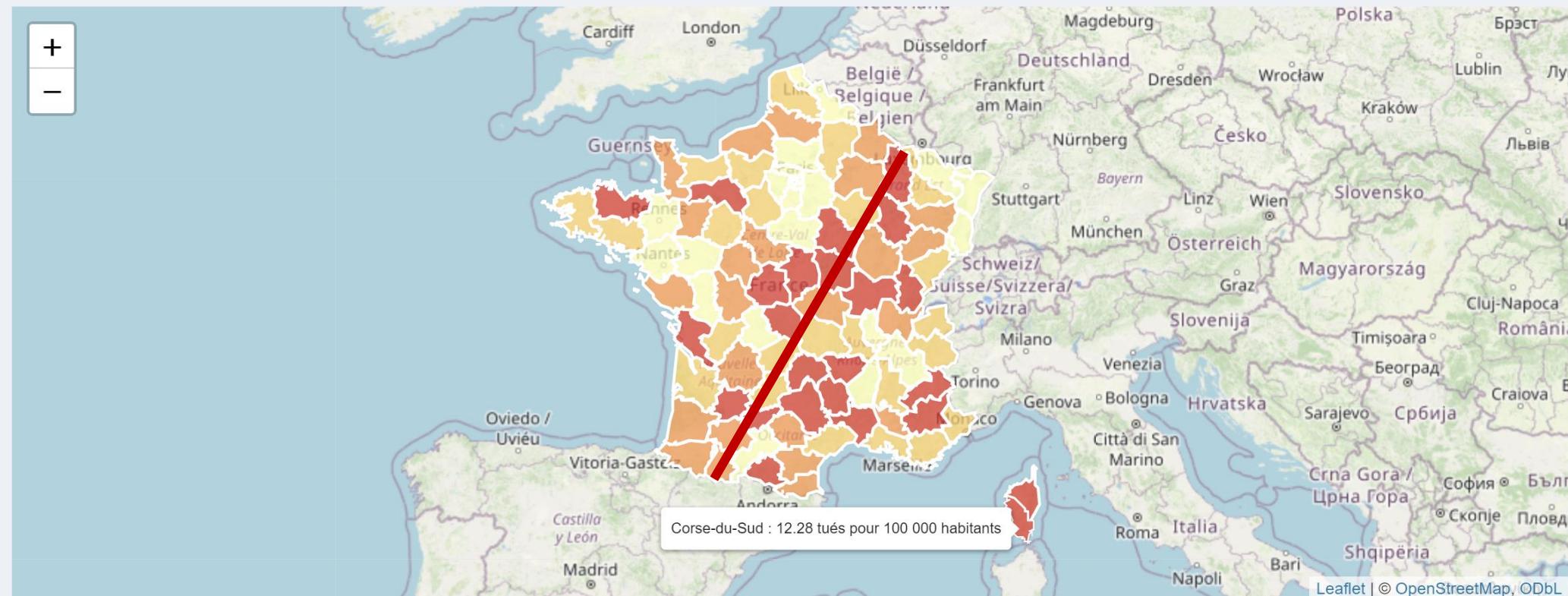


[Accueil](#)[Profil des victimes](#)[Véhicules accidentogènes](#)[Causes principales](#)[A propos](#)

## Quel est le profil le plus fréquent des victimes sur la route ?

[Genre](#)[Catégorie](#)[Age](#)[Motif de déplacement](#)[Carte départements](#)[Ratio tués/habitants](#)[Conclusion](#)

► Mais c'est l'inverse pour le ratio tués / 100k habitants, la "diagonale du vide" semble plus accidentogène



[Accueil](#)[Profil des victimes](#)[Véhicules accidentogènes](#)[Causes principales](#)[A propos](#)

## Quel est le profil le plus fréquent des victimes sur la route ?

[Genre](#)[Catégorie](#)[Age](#)[Motif de déplacement](#)[Carte départements](#)[Ratio tués/habitants](#)[Conclusion](#)

- Le profil le plus fréquent de victime d'accident mortel sur la route : un homme, jeune, conducteur, circulant pour le loisir dans une zone rurale
- Un homme, jeune, conducteur, circulant pour le loisir, dans une zone rurale



# Q3 : Quels véhicules sont le plus souvent impliqués dans les accidents mortels ?



**Groupe 3 :**

Thibault DAGUIN  
Maël CHAINE  
Manon BONNAUD-DUBOIS  
Nathan BIGOT

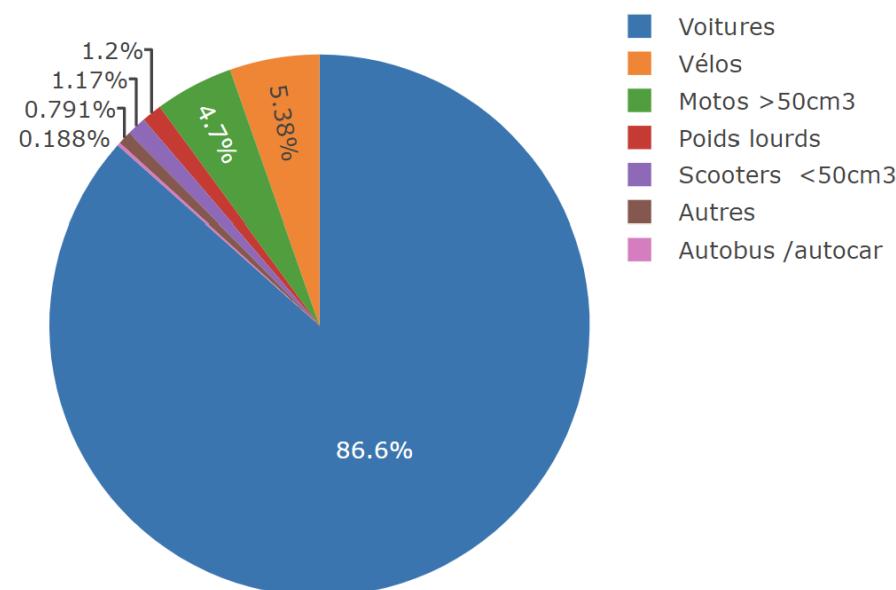


[Accueil](#)[Profil des victimes](#)[Véhicules accidentogènes](#)[Causes principales](#)[A propos](#)

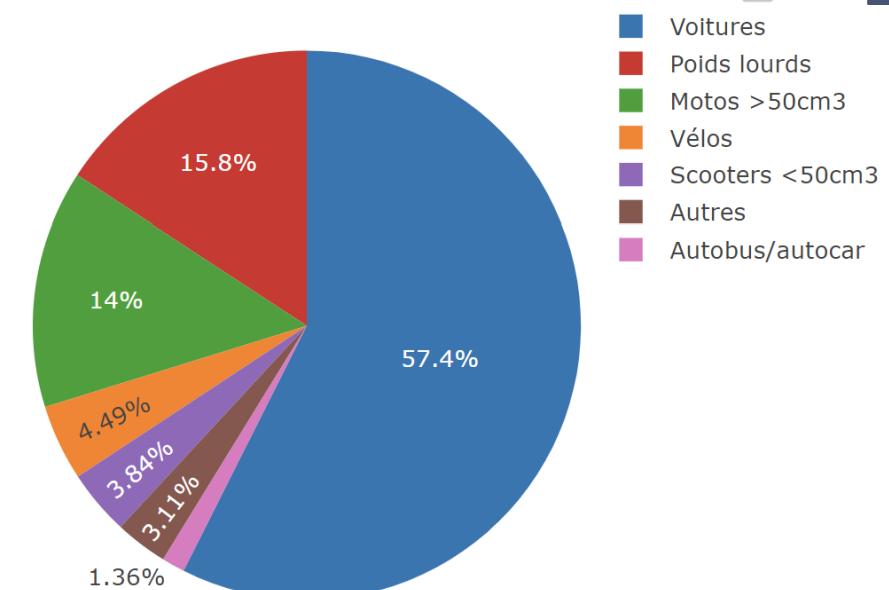
## Quels véhicules sont le plus souvent impliqués dans les accidents mortels ?

[Catégories de véhicules](#)[Répartition du type de motorisation](#)[Chances de survie](#)[Conclusion](#)

► Répartition par type dans le parc des véhicules en France (en milliers)



► Majorité de voitures dans le parc des véhicules français et surmortalité des autres véhicules (PL, Motos, Vélos, Scooters, ...)

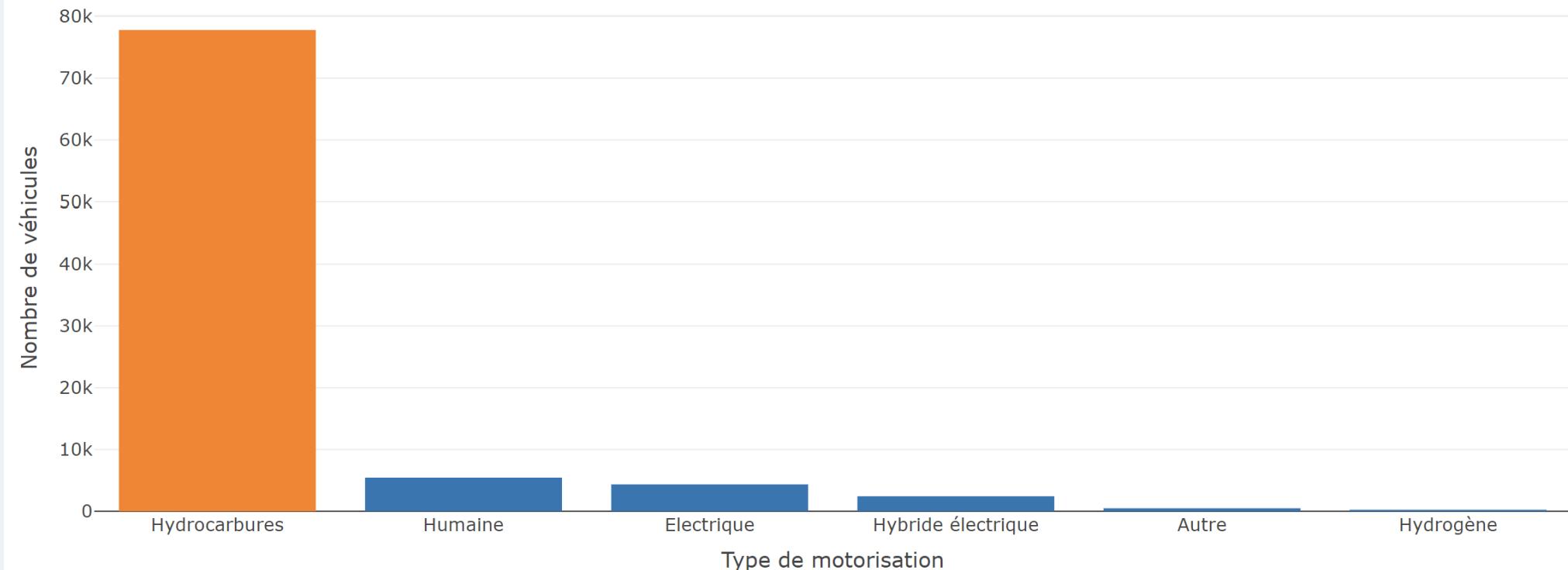


[Accueil](#)[Profil des victimes](#)[Véhicules accidentogènes](#)[Causes principales](#)[A propos](#)

## Quels véhicules sont le plus souvent impliqués dans les accidents mortels ?

[Catégories de véhicules](#)[Répartition du type de motorisation](#)[Chances de survie](#)[Conclusion](#)

► Pas ou peu d'incidence de la motorisation tellement les hydrocarbures dominent le parc de véhicules



[Accueil](#)[Profil des victimes](#)[Véhicules accidentogènes](#)[Causes principales](#)[A propos](#)

## Quels véhicules sont le plus souvent impliqués dans les accidents mortels ?

[Catégories de véhicules](#)[Répartition du type de motorisation](#)[Chances de survie](#)[Conclusion](#)

► Certains types de véhicules, tels que les scooters ou les poids lourds, font plus de victimes ou de blessés graves

**Sélectionner le type de véhicule:**

Scooters

Voitures

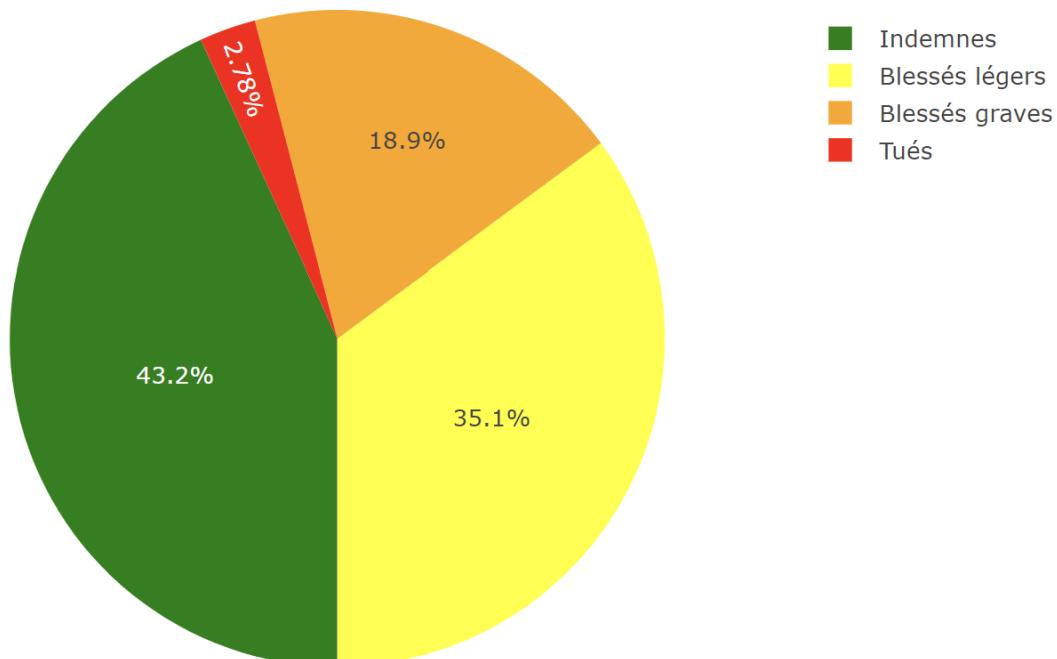
Motos

Scooters

Poids lourds

Vélos

Bus



[Accueil](#)[Profil des victimes](#)[Véhicules accidentogènes](#)[Causes principales](#)[A propos](#)

## Quels véhicules sont le plus souvent impliqués dans les accidents mortels ?

[Catégories de véhicules](#)[Répartition du type de motorisation](#)[Chances de survie](#)[Conclusion](#)

► Certains types de véhicules, tels que les poids lourds et les motos, peuvent être intrinsèquement plus vulnérables en cas d'accident en raison de leur taille, de leur maniabilité ou de leur manque de protection ...



# Q6 : Quelles sont les 3 principales causes d'accident sur la route ?



**Groupe 3 :**

Thibault DAGUIN  
Maël CHAINE  
Manon BONNAUD-DUBOIS  
Nathan BIGOT

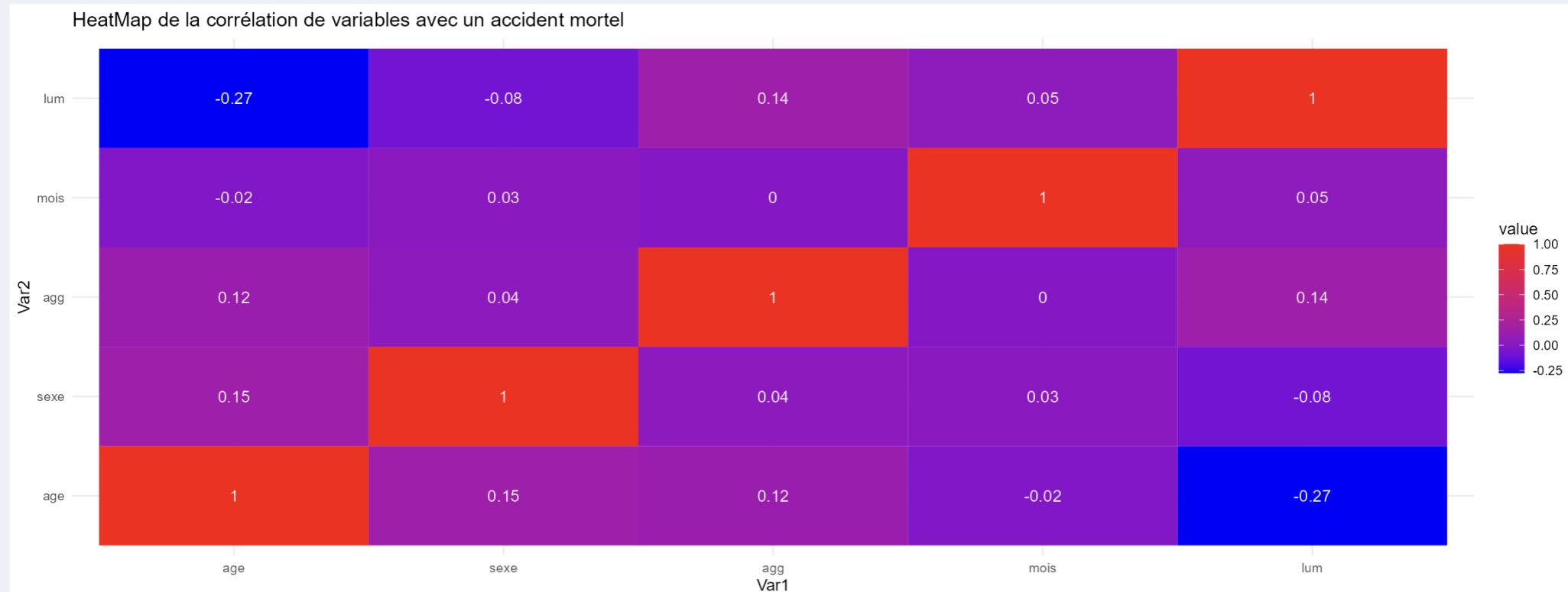


[Accueil](#)[Profil des victimes](#)[Véhicules accidentogènes](#)[Causes principales](#)[A propos](#)

## Quelles sont les 3 principales causes d'accident sur la route ?

[Matrice de corrélation](#)[Interprétation](#)

► Grâce à la matrice de corrélation de Cramer nous mesurons l'importance des corrélations à l'évenement : accident mortel



[Accueil](#)[Profil des victimes](#)[Véhicules accidentogènes](#)[Causes principales](#)[A propos](#)

## Quelles sont les 3 principales causes d'accident sur la route ?

[Matrice de corrélation](#)[Interprétation](#)

► L'âge, la luminosité et le genre sont les variables de surmortalité routière

-0,27 : L'âge et la luminosité sont négativement corrélés

\* Moins la luminosité est forte plus le risque est élevé d'accident mortel.

\* Moins les usagers sont âgés, plus le risque est élevé d'accident mortel

0,15 : L'âge et la sexe sont positivement corrélés

\* Plus les usagers tués sont jeunes, plus ils ont tendance à être de sexe masculin



# A propos de notre analyse



**Groupe 3 :**  
Thibault DAGUIN  
Maël CHAINE  
Manon BONNAUD-DUBOIS  
Nathan BIGOT



[Accueil](#)[Profil des victimes](#)[Véhicules accidentogènes](#)[Causes principales](#)[A propos](#)

## A propos de notre analyse

[Le BUT SD](#)[Le cours R Shiny](#)[L'équipe](#)[L'équipe en image](#)

### Notre formation : Le BUT SD de l'Université de Poitiers - Campus de Niort Bachelor Universitaire de Technologie - Sciences des Données

La formation est conçue sur 3 ans et permet d'obtenir le grade de licence (bac+3). Elle vise à former les étudiants aux métiers de la donnée et à leur permettre d'intégrer le monde professionnel. Les poursuites d'études en master ou en école d'ingénieurs sont également possibles. Les étudiants sont sélectionnés sur dossier.



[Accueil](#)[Profil des victimes](#)[Véhicules accidentogènes](#)[Causes principales](#)[A propos](#)

## A propos de notre analyse

[Le BUT SD](#)[Le cours R Shiny](#)[L'équipe](#)[L'équipe en image](#)

### Le cours R Shiny

Shiny est un package R qui permet de créer des applications web interactives directement depuis R, en utilisant des langages tels que HTML, CSS ou JavaScript. Il permet aux utilisateurs de profiter à la fois de la puissance du langage R en terme de DataScience et du rendu esthétique de la programmation web

Nos remerciements vont à Thiburs AGBAHOUNGBATA, notre enseignant sur ce module

[Accueil](#)[Profil des victimes](#)[Véhicules accidentogènes](#)[Causes principales](#)[A propos](#)

## A propos de notre analyse

[!\[\]\(1c70f21f694d12b9fc928edb998ea27b\_img.jpg\) Le BUT SD](#)[!\[\]\(179f6b45bf59a6537d86a5664856855b\_img.jpg\) Le cours R Shiny](#)[!\[\]\(3a91434fb6b4bec5a2c52d3fbe2b9c14\_img.jpg\) L'équipe](#)[!\[\]\(0a9d8c730cfe4d693d610f984c906f3a\_img.jpg\) L'équipe en image](#)

Application développée en R Shiny par le groupe 3 :  
Notre groupe d'élèves, en BUT SD - 2e année, est composé de :

- Manon BONNAUD-DUBOIS
- Nathan BIGOT
- Maël CHAINE
- Thibault DAGUIN



[Accueil](#)[Profil des victimes](#)[Véhicules accidentogènes](#)[Causes principales](#)[A propos](#)

## A propos de notre analyse

[Le BUT SD](#)[Le cours R Shiny](#)[L'équipe](#)[L'équipe en image](#)

# Merci 😊



## Groupe 3 :

Thibault DAGUIN  
Maël CHAINE  
Manon BONNAUD-DUBOIS  
Nathan BIGOT

