

<Sistema MocFrota>

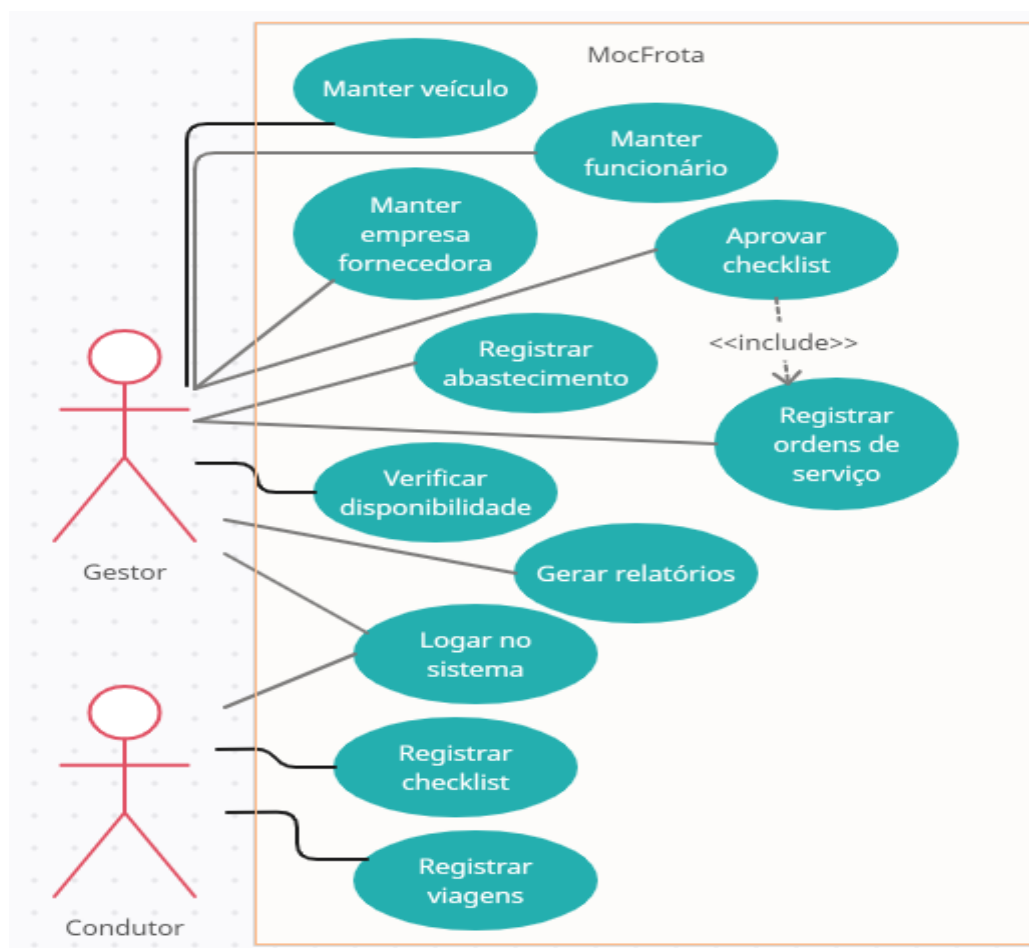
Documento de Casos de Uso

<Versão 1.0>

**Histórico**

Data	Versão	Descrição	Autor
26/05/2023	1.0	Documento de Casos De Uso	Emilly Lacerda, Fernanda Pimenta, Thiago Evangelista

## Diagrama Casos de Uso



<b>Caso de Uso</b>	<b>Logar no sistema - UC1</b>
<b>Escopo</b>	Área do Gestor ou do Condutor
<b>Ator Principal</b>	Gestor ou Condutor
<b>Interessados e Interesses</b>	<u>O Gestor ou Condutor</u> deseja logar no sistema.
<b>Pré-Condições</b>	
<b>Pós-Condições</b>	Login realizado com sucesso.
<b>Cenário Principal de Sucesso</b>	1 - O usuário acessa a página de login. 2 - O sistema apresenta os campos para a inserção das credenciais. 3 - O usuário insere as credenciais solicitadas. 4 - O sistema autentica o usuário e concede acesso ao sistema, apresentando as opções disponíveis de acordo com a área do usuário. (FE1) 5 - Fim do caso de uso.
<b>Fluxo Alternativo (extensões)</b>	<b>FE1 - Credenciais inválidas</b> 1 - O sistema informa de maneira textual que as credenciais são inválidas e solicita nova digitação. 2 - O sistema retorna ao passo 3 do FP.
<b>Requisitos especiais</b>	
<b>Diversos (problemas em aberto)</b>	

<b>Caso de Uso</b>	<b>Manter veículo - UC2</b>
<b>Escopo</b>	Área do Gestor
<b>Ator Principal</b>	Gestor
<b>Interessados e Interesses</b>	<u>O Gestor</u> deseja cadastrar, editar ou remover um veículo do sistema.
<b>Pré-Condições</b>	Gestor estar autenticado no sistema.
<b>Pós-Condições</b>	Veículo cadastrado, editado ou removido com sucesso.
<b>Cenário Principal de Sucesso</b>	1 - O gestor seleciona a opção 'Gerenciamento de Veículos'. 2 - O sistema apresenta opções de cadastrar, editar e remover veículo. 3 - O gestor seleciona a opção de 'Cadastrar Veículo'. (FA1)(FA2) 4 - O sistema solicita que insira as informações necessárias (marca, modelo, ano de fabricação, placa, tipo de combustível e capacidade do tanque) sobre o veículo.

	<p>5 - O gestor insere as informações e solicita salvamento.</p> <p>6 - O sistema exibe mensagem de “Cadastro realizado com sucesso”. (FE1)</p> <p>7 - Fim do caso de uso.</p>
<b>Fluxo Alternativo (extensões)</b>	<p><b>FE1 - Falha na conexão</b></p> <p>1 - O sistema informa de maneira textual que houve falha na conexão e não foi possível salvar a solicitação.</p> <p>2 - O sistema retorna ao passo 2 do FP.</p> <p><b>FE2 - Veículo não encontrado</b></p> <p>1 - O sistema informa de maneira textual que a placa do veículo informada não foi encontrada e solicita nova digitação.</p> <p>2 - O sistema retorna ao passo 3 do FA requisitante.</p> <p><b>FA1 - Editar veículo</b></p> <p>1 - O gestor seleciona a opção de ‘Editar Veículo’.</p> <p>2 - O sistema solicita que seja informada a placa do veículo.</p> <p>3 - O gestor informa a placa do veículo.</p> <p>4 - O sistema apresenta o veículo e seus dados. (FE2)</p> <p>5 - O gestor vai até o(s) campo(s) desejado(s), realiza a alteração da informação e solicita salvamento.</p> <p>6 - O sistema exibe mensagem de “Alteração realizada com sucesso”. (FE1)</p> <p>7 - O sistema retorna ao passo 7 do FP.</p> <p><b>FA2 - Remover veículo</b></p> <p>1 - O gestor seleciona a opção de ‘Remover Veículo’.</p> <p>2 - O sistema solicita que seja informada a placa do veículo.</p> <p>3 - O gestor informa a placa do veículo.</p> <p>4 - O sistema apresenta o veículo e seus dados e solicita confirmação da exclusão. (FE2)</p> <p>5 - O gestor confirma a solicitação.</p> <p>6 - O sistema exibe mensagem de “Remoção realizada com sucesso”. (FE1)</p>

	7 - O sistema retorna ao passo 7 do FP.
<b>Requisitos especiais</b>	
<b>Diversos (problemas em aberto)</b>	

<b>Caso de Uso</b>	<b>Manter empresa fornecedora - UC3</b>
<b>Escopo</b>	Área do Gestor
<b>Ator Principal</b>	Gestor
<b>Interessados e Interesses</b>	O Gestor deseja cadastrar, editar ou remover uma empresa do sistema.
<b>Pré-Condições</b>	Gestor estar autenticado no sistema.
<b>Pós-Condições</b>	Empresa cadastrada, editada ou removida com sucesso.
<b>Cenário Principal de Sucesso</b>	<p>1 - O gestor seleciona a opção 'Gerenciamento de Empresas'.</p> <p>2 - O sistema apresenta opções de cadastrar, editar e remover empresa.</p> <p>3 - O gestor seleciona a opção de 'Cadastrar Empresa'. (FA1)(FA2)</p> <p>4 - O sistema solicita que insira as informações necessárias (nome, endereço, CNPJ, telefone, e-mail) sobre a empresa.</p> <p>5 - O gestor insere as informações e solicita salvamento.</p> <p>6 - O sistema exibe mensagem de "Cadastro realizado com sucesso". (FE1)</p> <p>7 - Fim do caso de uso.</p>
<b>Fluxo Alternativo (extensões)</b>	<p><b>FE1 - Falha na conexão</b></p> <p>1 - O sistema informa de maneira textual que houve falha na conexão e não foi possível salvar a solicitação.</p> <p>2 - O sistema retorna ao passo 2 do FP.</p> <p><b>FE2 - Empresa não encontrada</b></p> <p>1 - O sistema informa de maneira textual que o CNPJ da empresa informado não foi encontrado e solicita nova digitação.</p> <p>2 - O sistema retorna ao passo 3 do FA requisitante.</p> <p><b>FA1 - Editar empresa</b></p> <p>1 - O gestor seleciona a opção de 'Editar Empresa'.</p> <p>2 - O sistema solicita que seja informado o CNPJ da empresa.</p>

	<p>3 - O gestor informa o CNPJ da empresa. 4 - O sistema apresenta a empresa e seus dados. (FE2) 5 - O gestor vai até o(s) campo(s) desejado(s), realiza a alteração da informação e solicita salvamento. 6 - O sistema exibe mensagem de “Alteração realizada com sucesso”. (FE1) 7 - O sistema retorna ao passo 7 do FP.</p> <p><b>FA2 - Remover empresa</b> 1 - O gestor seleciona a opção de ‘Remover Empresa’. 2 - O sistema solicita que seja informado o CNPJ da empresa. 3 - O gestor informa o CNPJ da empresa. 4 - O sistema apresenta a empresa e seus dados e solicita confirmação da exclusão. (FE2) 5 - O gestor confirma a solicitação. 6 - O sistema exibe mensagem de “Remoção realizada com sucesso”. (FE1) 7 - O sistema retorna ao passo 7 do FP.</p>
<b>Requisitos especiais</b>	
<b>Diversos (problemas em aberto)</b>	

<b>Caso de Uso</b>	<b>Manter funcionário - UC4</b>
<b>Escopo</b>	Área do Gestor
<b>Ator Principal</b>	Gestor
<b>Interessados e Interesses</b>	O Gestor deseja cadastrar, editar ou remover um funcionário do sistema.
<b>Pré-Condições</b>	Gestor estar autenticado no sistema.
<b>Pós-Condições</b>	Funcionário cadastrado, editado ou removido com sucesso.
<b>Cenário Principal de Sucesso</b>	<p>1 - O gestor seleciona a opção ‘Gerenciamento de Funcionários’. 2 - O sistema apresenta opções de cadastrar, editar e remover funcionário. 3 - O gestor seleciona a opção ‘Cadastrar’. (FA1)(FA2) 4 - O sistema solicita escolher entre cadastrar um condutor ou cadastrar um gestor.</p>

	<p>5 - O gestor seleciona a opção 'Condutor'. (FA3)</p> <p>6 - O sistema solicita que insira as informações necessárias (nome, data de nascimento, CPF, endereço, telefone, e-mail, além do número de registro e categoria da CNH) sobre o condutor.</p> <p>7 - O gestor insere as informações e solicita salvamento.</p> <p>8 - O sistema exibe mensagem de "Cadastro realizado com sucesso". (FE1)</p> <p>9 - Fim do caso de uso.</p>
<b>Fluxo Alternativo (extensões)</b>	<p><b>FE1 - Falha na conexão</b></p> <p>1 - O sistema informa de maneira textual que houve falha na conexão e não foi possível salvar a solicitação.</p> <p>2 - O sistema retorna ao passo 2 do FP.</p> <p><b>FE2 - Funcionário não encontrado</b></p> <p>1 - O sistema informa de maneira textual que o CPF do funcionário informado não foi encontrado e solicita nova digitação.</p> <p>2 - O sistema retorna ao passo 3 do FA requisitante.</p> <p><b>FA1 - Editar funcionário</b></p> <p>1 - O gestor seleciona a opção de 'Editar'.</p> <p>2 - O sistema solicita que seja informado o CPF do funcionário.</p> <p>3 - O gestor informa o CPF do funcionário.</p> <p>4 - O sistema apresenta o funcionário e seus dados. (FE2)</p> <p>5 - O gestor vai até o(s) campo(s) desejado(s), realiza a alteração da informação e solicita salvamento.</p> <p>6 - O sistema exibe mensagem de "Alteração realizada com sucesso". (FE1)</p> <p>7 - O sistema retorna ao passo 9 do FP.</p> <p><b>FA2 - Remover funcionário</b></p> <p>1 - O gestor seleciona a opção de 'Remover'.</p> <p>2 - O sistema solicita que seja informado o CPF do funcionário.</p>

	<p>3 - O gestor informa o CPF do funcionário.</p> <p>4 - O sistema apresenta o funcionário e seus dados e solicita confirmação da exclusão. (FE2)</p> <p>5 - O gestor confirma a solicitação.</p> <p>6 - O sistema exibe mensagem de “Remoção realizada com sucesso”. (FE1)</p> <p>7 - O sistema retorna ao passo 9 do FP.</p> <p><b>FA3 - Cadastrar Gestor</b></p> <p>1 - O gestor seleciona a opção ‘Gestor’.</p> <p>2 - O sistema solicita que insira as informações necessárias (nome, data de nascimento, CPF, endereço, telefone, e-mail) sobre o gestor.</p> <p>3 - O sistema retorna ao passo 7 do FP.</p>
<b>Requisitos especiais</b>	
<b>Diversos (problemas em aberto)</b>	

<b>Caso de Uso</b>	<b>Registrar abastecimento - UC5</b>
<b>Escopo</b>	Área do Gestor
<b>Ator Principal</b>	Gestor
<b>Interessados e Interesses</b>	O Gestor deseja inserir no sistema um registro de abastecimento de um veículo.
<b>Pré-Condições</b>	Gestor estar autenticado no sistema.
<b>Pós-Condições</b>	Registros inseridos com sucesso.
<b>Cenário Principal de Sucesso</b>	<p>1 - O gestor seleciona a opção ‘Registro de Abastecimento’.</p> <p>2 - O sistema solicita que insira as informações necessárias (placa do veículo, data/hora do abastecimento, tipo de combustível, litragem e valor) sobre o abastecimento.</p> <p>3 - O gestor insere as informações e solicita salvamento.</p> <p>4 - O sistema exibe mensagem de “Informações registradas com sucesso”. (FE1)</p> <p>5 - Fim do caso de uso.</p>
<b>Fluxo Alternativo (extensões)</b>	<p><b>FE1 - Falha na conexão</b></p> <p>1 - O sistema informa de maneira textual que houve falha na conexão e não foi possível salvar a solicitação.</p>



	2 - O sistema retorna ao passo 2 do FP.
<b>Requisitos especiais</b>	
<b>Diversos (problemas em aberto)</b>	

<b>Caso de Uso</b>	<b>Registrar checklist - UC6</b>
<b>Escopo</b>	Área do Condutor
<b>Ator Principal</b>	Condutor
<b>Interessados e Interesses</b>	O <u>Condutor</u> deseja registrar no sistema informações de estado de um veículo antes de realizar uma viagem.
<b>Pré-Condições</b>	Condutor estar autenticado no sistema.
<b>Pós-Condições</b>	Informações registradas com sucesso.
<b>Cenário Principal de Sucesso</b>	<p>1 - O condutor seleciona a opção 'Checklist'.</p> <p>2 - O sistema solicita que seja informada a placa do veículo.</p> <p>3 - O condutor informa a placa do veículo.</p> <p>4 - O sistema apresenta o veículo e seu status de disponibilidade e mostra de maneira visual que é possível selecionar o veículo caso ele esteja com status 'disponível'. (FE1) (FE2)</p> <p>5 - O gestor seleciona o veículo.</p> <p>6 - O sistema apresenta o veículo e um campo onde o condutor deve informar se todas as peças/equipamentos estão funcionando adequadamente e em caso contrário, deve registrar o problema encontrado. Também será apresentado campos com as opções: Sem ordem de serviço, Ordem de serviço posterior e Ordem de serviço imediata, onde o condutor deverá selecionar apenas um. O sistema também solicita o registro da data e horário de criação do checklist.</p> <p>7 - O condutor registra as informações solicitadas, seleciona o campo adequado e solicita que o checklist seja salvo como "em aberto".</p> <p>8 - O sistema salva o checklist como 'em aberto'. (FE3)</p> <p>9 - Fim do caso de uso.</p>
<b>Fluxo Alternativo (extensões)</b>	<b>FE1 - Veículo não encontrado</b>

	<p>1 - O sistema informa de maneira textual que a placa do veículo informada não foi encontrada e solicita nova digitação.</p> <p>2 - O sistema retorna ao passo 3 do FP.</p> <p><b>FE2 - Veículo indisponível</b></p> <p>1 - O sistema exibe uma mensagem informando que o veículo está indisponível.</p> <p>2 - O sistema retorna ao passo 2 do FP.</p> <p><b>FE3 - Falha na conexão</b></p> <p>1 - O sistema informa de maneira textual que houve falha na conexão e não foi possível salvar a solicitação.</p> <p>2 - O sistema retorna ao passo 2 do FP.</p>
<b>Requisitos especiais</b>	O sistema deve notificar o gestor no momento que um checklist em aberto for criado.
<b>Diversos (problemas em aberto)</b>	

<b>Caso de Uso</b>	<b>Gerar relatórios - UC7</b>
<b>Escopo</b>	Área do Gestor
<b>Ator Principal</b>	Gestor
<b>Interessados e Interesses</b>	O Gestor deseja gerar relatórios de informações sobre a frota de veículos.
<b>Pré-Condições</b>	Gestor estar autenticado no sistema.
<b>Pós-Condições</b>	Geração de relatórios consistentes.
<b>Cenário Principal de Sucesso</b>	<p>1 - O gestor seleciona a opção 'Gerar Relatórios'.</p> <p>2 - O sistema apresenta opções de relatório de viagens por condutor, relatório de status de veículos, relatório de ordens de serviço e relatório de abastecimento.</p> <p>3 - O gestor seleciona a opção 'Relatório de Viagens'. (FA1)(FA2)(FA3)</p> <p>4 - O sistema solicita o CPF do condutor que se deseja visualizar as viagens.</p> <p>5 - O gestor informa o CPF do condutor.</p> <p>6 - O sistema apresenta os dados do condutor e uma lista de todas as viagens já realizadas por ele. (FE1)(FE2)</p> <p>7 - Fim do caso de uso.</p>

<p><b>Fluxo Alternativo (extensões)</b></p>	<p><b>FE1 - Condutor não encontrado</b>  1 - O sistema informa de maneira textual que o CPF do condutor informado não foi encontrado e solicita nova digitação.  2 - O sistema retorna ao passo 5 do FP.</p> <p><b>FE2 - Registros não encontrados</b>  1 - O sistema informa de maneira textual que os registros não foram encontrados.  2 - O sistema retorna ao passo 2 do FP.</p> <p><b>FA1 - Relatório de Status de Veículo</b>  1 - O gestor seleciona a opção 'Relatório de status de Veículos'.  2 - O sistema solicita a data de recuperação das informações.  3 - O gestor informa a data solicitada.  4 - O sistema apresenta uma lista de todos os veículos, seus dados e seu status (disponível, em viagem ou em manutenção) na data informada. (FE2)  5 - O sistema retorna ao passo 7 do FP.</p> <p><b>FA2 - Relatório de Ordens de Serviço</b>  1 - O gestor seleciona a opção 'Relatório de Ordens de Serviços'.  2 - O sistema solicita a data de recuperação das informações.  3 - O gestor informa a data solicitada.  4 - O sistema apresenta uma lista de todas as ordens de serviços na data informada. (FE2)  5 - O sistema retorna ao passo 7 do FP.</p> <p><b>FA3 - Relatório de Abastecimento</b>  1 - O gestor seleciona a opção 'Relatório de Abastecimento'.  2 - O sistema solicita a data de recuperação das informações.  3 - O gestor informa a data solicitada.  4 - O sistema apresenta uma lista de todos os registros de abastecimento na data informada. (FE2)  5 - O sistema retorna ao passo 7 do FP.</p>
<p><b>Requisitos especiais</b></p>	

<b>Diversos (problemas em aberto)</b>	
<b>Caso de Uso</b>	<b>Verificar disponibilidade - UC8</b>
<b>Escopo</b>	Área do Gestor
<b>Ator Principal</b>	Gestor
<b>Interessados e Interesses</b>	O <u>Gestor</u> deseja verificar no momento atual se um determinado veículo e/ou condutor está disponível para uma viagem.
<b>Pré-Condições</b>	Gestor estar autenticado no sistema.
<b>Pós-Condições</b>	Informação resgatada com sucesso.
<b>Cenário Principal de Sucesso</b>	<p>1 - O gestor seleciona a opção ‘Verificar disponibilidade’.</p> <p>2 - O sistema solicita escolher entre verificar disponibilidade de veículo ou de condutor.</p> <p>3 - O gestor seleciona a opção ‘Veículo’.</p> <p>(FA1)</p> <p>4 - O sistema solicita que seja informada a placa do veículo a ser verificado.</p> <p>5 - O gestor informa a placa do veículo.</p> <p>6 - O sistema apresenta o veículo e seu status (disponível, em viagem ou em manutenção). (FE1)</p> <p>7 - Fim do caso de uso.</p>
<b>Fluxo Alternativo (extensões)</b>	<p><b>FE1 - Veículo não encontrado</b></p> <p>1 - O sistema informa de maneira textual que a placa do veículo informada não foi encontrada e solicita nova digitação.</p> <p>2 - O sistema retorna ao passo 5 do FP.</p> <p><b>FE2 - Condutor não encontrado</b></p> <p>1 - O sistema informa de maneira textual que o CPF do condutor informado não foi encontrado e solicita nova digitação.</p> <p>2 - O sistema retorna ao passo 3 do FA1.</p> <p><b>FA1 - Verificar disponibilidade de condutor</b></p> <p>1 - O gestor seleciona a opção ‘Condutor’.</p> <p>2 - O sistema solicita que seja digitado o CPF do condutor a ser verificado.</p> <p>3 - O gestor informa o CPF do condutor.</p>

	4 - O sistema apresenta o condutor e seu status (disponível ou em viagem). (FE2) 5 - O sistema retorna ao passo 7 do FP.
<b>Requisitos especiais</b>	
<b>Diversos (problemas em aberto)</b>	

<b>Caso de Uso</b>	<b>Aprovar checklist - UC9</b>
<b>Escopo</b>	Área do Gestor
<b>Ator Principal</b>	Gestor
<b>Interessados e Interesses</b>	O <u>Gestor</u> deseja aprovar um checklist de manutenção registrado por um condutor.
<b>Pré-Condições</b>	Gestor estar autenticado no sistema.
<b>Pós-Condições</b>	Checklist aprovado com sucesso.
<b>Cenário Principal de Sucesso</b>	<p>1 - O gestor seleciona a opção 'Checklist'.</p> <p>2 - O sistema apresenta opções de checklists em aberto e checklists aprovados.</p> <p>3 - O gestor seleciona a opção 'Checklists em aberto'. (FA1)</p> <p>4 - O sistema apresenta uma lista dos checklists em aberto.</p> <p>5 - O gestor seleciona um checklist.</p> <p>6 - O sistema exibe informações do checklist e também apresenta campos com as opções: Aprovar checklist e gerar ordem de serviço, Aprovar checklist e Reprovar checklist, onde o condutor deverá selecionar apenas um.</p> <p>7 - O condutor seleciona a opção 'Aprovar checklist e gerar ordem de serviço'. (FA2)(FA3)</p> <p>8 - Incluir caso de uso UC10</p> <p>9 - Fim do caso de uso.</p>
<b>Fluxo Alternativo (extensões)</b>	<p><b>FE1 - Falha na conexão</b></p> <p>1 - O sistema informa de maneira textual que houve falha na conexão e não foi possível salvar a solicitação.</p> <p>2 - O sistema retorna ao passo 2 do FP.</p> <p><b>FA1 - Checklists aprovados</b></p> <p>1 - O gestor seleciona a opção 'Checklists aprovados'.</p> <p>2 - O sistema apresenta uma lista dos checklists aprovados.</p>

	<p>3 - O gestor seleciona um checklist. 4 - O sistema exibe informações do checklist. 5 - O sistema retorna ao passo 9 do FP.</p> <p><b>FA2 - Aprovar checklist</b> 1 - O gestor seleciona a opção 'Aprovar checklist'. 2 - O sistema exibe mensagem de "Checklist aprovado com sucesso". (FE1) 3 - O sistema retorna ao passo 9 do FP.</p> <p><b>FA3 - Reprovar checklist</b> 1 - O gestor seleciona a opção 'Reprovar checklist'. 2 - O sistema exibe mensagem de "Checklist reprovado com sucesso". (FE1) 3 - O sistema retorna ao passo 2 do FP.</p>
<b>Requisitos especiais</b>	O sistema deve enviar uma notificação ao condutor no momento que o checklist em aberto registrado por ele for avaliado, informando se foi aprovado ou reprovado; Um checklist reprovado deve ser removido da base de dados do sistema.
<b>Diversos (problemas em aberto)</b>	

<b>Caso de Uso</b>	<b>Registrar ordens de serviço - UC10</b>
<b>Escopo</b>	Área do Gestor
<b>Ator Principal</b>	Gestor
<b>Interessados e Interesses</b>	O Gestor deseja gerar ou finalizar uma ordem de serviço.
<b>Pré-Condições</b>	Gestor estar autenticado no sistema; Checklist do veículo ter sido aprovado com necessidade de manutenção.
<b>Pós-Condições</b>	Ordem de serviço registrada com sucesso.
<b>Cenário Principal de Sucesso</b>	<p>1 - O gestor seleciona a opção 'Registro Ordem de Serviço'. 2 - O sistema exibe opções de registrar nova ordem e finalizar ordem em aberto. 3 - O gestor seleciona a opção 'Nova ordem'. (FA1) 4 - O sistema apresenta opções de ordem de serviço imediata ou não imediata.</p>

	<p>5 - O gestor seleciona a opção 'Imediata'. (FA2)</p> <p>6 - O sistema solicita que seja informado o CNPJ da empresa que realizará a manutenção.</p> <p>7 - O gestor informa o CNPJ da empresa.</p> <p>8 - O sistema solicita que insira as informações necessárias (data e horário do agendamento) sobre a ordem. (FE1)</p> <p>9 - O gestor insere as informações solicitadas e solicita que a ordem seja salva como "em aberto".</p> <p>10 - O sistema salva a ordem como 'em aberto'. (FE2)</p> <p>11 - Fim do caso de uso.</p>
<b>Fluxo Alternativo (extensões)</b>	<p><b>FE1 - Empresa não encontrada</b></p> <p>1 - O sistema informa de maneira textual que o CNPJ da empresa informado não foi encontrado e solicita nova digitação.</p> <p>2 - O sistema retorna ao passo 7 do FP.</p> <p><b>FE2 - Falha na conexão</b></p> <p>1 - O sistema informa de maneira textual que houve falha na conexão e não foi possível salvar a solicitação.</p> <p>2 - O sistema retorna ao passo 2 do FP.</p> <p><b>FA1 - Finalizar ordem em aberto</b></p> <p>1 - O gestor seleciona a opção 'Finalizar ordem'.</p> <p>2 - O sistema mostra uma lista das ordens em aberto.</p> <p>3 - O gestor seleciona uma ordem.</p> <p>4 - O sistema exibe os dados anteriormente informados, solicita que o gestor insira a data de término e o custo da manutenção e disponibiliza um campo 'Observações' onde o gestor pode inserir informações sobre a manutenção.</p> <p>5 - O gestor insere as informações necessárias e solicita finalização da ordem.</p> <p>6 - O sistema exibe mensagem de "Ordem finalizada com sucesso". (FE2)</p> <p>7 - O sistema retorna ao passo 12 do FP.</p>

	<b>FA2 - Ordem de serviço não imediata</b> 1 - O gestor seleciona a opção 'Não Imediata'. 2 - O sistema retorna ao passo 6 do FP.
<b>Requisitos especiais</b>	No caso de uma ordem de serviço imediata, o sistema deve alterar automaticamente a disponibilidade do veículo - de disponível para em manutenção; O sistema também deve alterar automaticamente a disponibilidade do veículo quando a ordem de serviço for finalizada - de em manutenção para disponível.
<b>Diversos (problemas em aberto)</b>	

<b>Caso de Uso</b>	<b>Registrar viagens - UC11</b>
<b>Escopo</b>	Área do Condutor
<b>Ator Principal</b>	Condutor
<b>Interessados e Interesses</b>	<u>O Condutor</u> deseja registrar ou finalizar uma viagem.
<b>Pré-Condições</b>	Condutor estar autenticado no sistema; Checklist do veículo ter sido aprovado sem necessidade de manutenção imediata (veículo estar disponível).
<b>Pós-Condições</b>	Viagem registrada com sucesso.
<b>Cenário Principal de Sucesso</b>	1 - O condutor seleciona a opção 'Registro de Viagem'. 2 - O sistema exibe opções de registrar nova viagem e finalizar viagem em aberto. 3 - O condutor seleciona a opção 'Nova viagem'. (FA1) 4 - O sistema solicita que insira as informações necessárias (destino, data e horário de saída) sobre a viagem. 5 - O condutor insere as informações solicitadas. 6 - O sistema solicita que seja informada a placa do veículo. 7 - O condutor informa a placa do veículo e solicita que a viagem seja salva como "em aberto".



	<p>8 - O sistema salva a viagem como 'em aberto'. (FE1)(FE2)</p> <p>9 - Fim do caso de uso.</p>
<b>Fluxo Alternativo (extensões)</b>	<p><b>FE1 - Veículo não encontrado</b></p> <p>1 - O sistema informa de maneira textual que a placa do veículo informada não foi encontrada e solicita nova digitação.</p> <p>2 - O sistema retorna ao passo 7 do FP.</p> <p><b>FE2 - Falha na conexão</b></p> <p>1 - O sistema informa de maneira textual que houve falha na conexão e não foi possível salvar a solicitação.</p> <p>2 - O sistema retorna ao passo 2 do FP.</p> <p><b>FA1 - Finalizar viagem em aberto</b></p> <p>1 - O condutor seleciona a opção 'Finalizar viagem'.</p> <p>2 - O sistema mostra a viagem em aberto, exibe os dados anteriormente informados, solicita que o condutor insira o horário de chegada e disponibiliza um campo 'Observações' onde o condutor pode inserir informações sobre a viagem.</p> <p>3 - O condutor insere as informações necessárias e solicita finalização da viagem.</p> <p>4 - O sistema exibe mensagem de "Viagem finalizada com sucesso".</p> <p>5 - O sistema retorna ao passo 9 do FP.</p>
<b>Requisitos especiais</b>	<p>Condutor deve receber notificação quando o checklist for aprovado;</p> <p>O sistema deve alterar automaticamente a disponibilidade do condutor e do veículo associados à viagem (de disponível para em viagem) quando ela for criada.</p>
<b>Diversos (problemas em aberto)</b>	