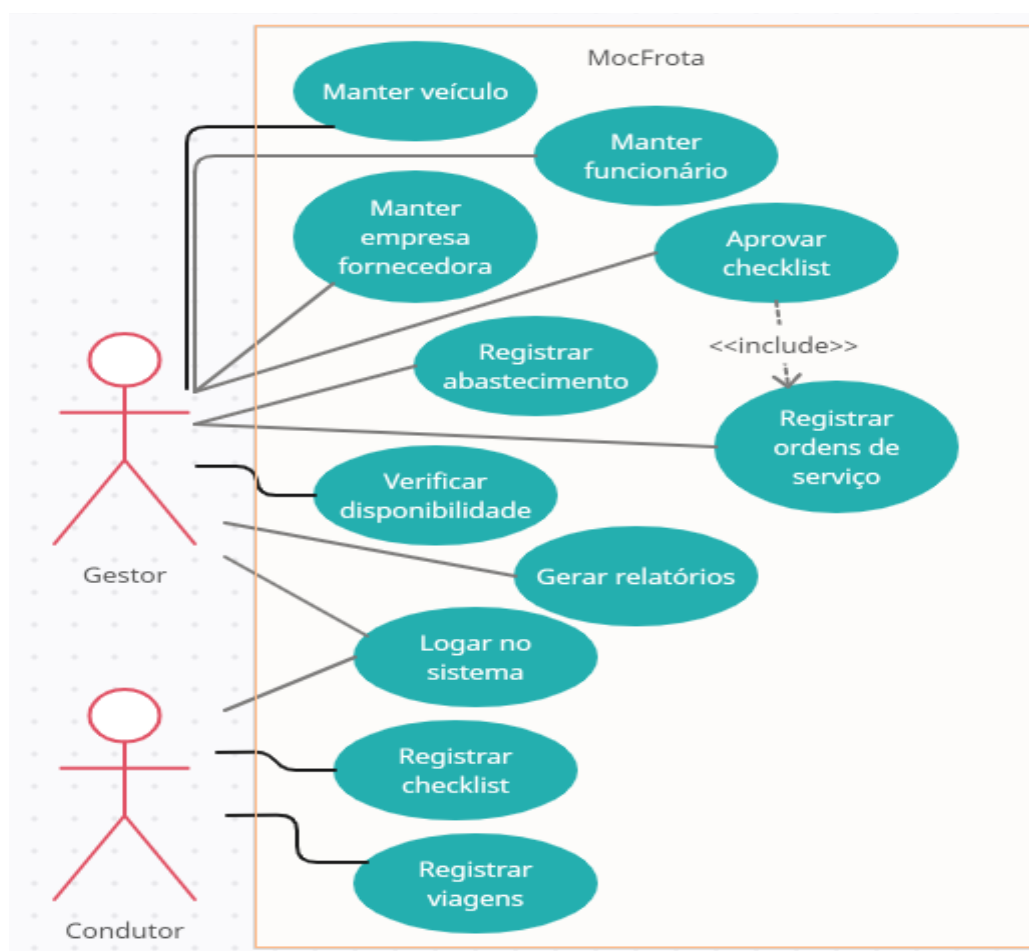


<Sistema MocFrota>  
Documento de Casos de Uso  
<Versão 1.3>

**Histórico**

Data	Versão	Descrição	Autor
26/05/2023	1.0	Documento de Casos De Uso	Emilly Lacerda, Fernanda Pimenta, Thiago Evangelista
18/06/2023	1.1	Correções do documento.	Emilly Lacerda, Fernanda Pimenta, Thiago Evangelista
29/06/2023	1.2	Correções do documento.	Emilly Lacerda, Fernanda Pimenta, Thiago Evangelista
30/06/2023	1.3	Correções do documento.	Emilly Lacerda, Fernanda Pimenta, Thiago Evangelista

## Diagrama Casos de Uso



<b>Caso de Uso</b>	<b>Logar no sistema - UC1</b>
<b>Escopo</b>	Área do Gestor ou do Condutor
<b>Ator Principal</b>	Gestor ou Condutor
<b>Interessados e Interesses</b>	O Gestor ou Condutor deseja logar no sistema.
<b>Pré-Condições</b>	
<b>Pós-Condições</b>	Login realizado com sucesso.
<b>Cenário Principal de Sucesso</b>	1 - O usuário acessa a página de login. 2 - O sistema apresenta os campos para a inserção das credenciais. 3 - O usuário insere as credenciais solicitadas. 4 - O sistema autentica o usuário e concede acesso ao sistema, apresentando as opções disponíveis de acordo com a área do usuário. (FE1) 5 - Fim do caso de uso.
<b>Fluxo Alternativo (extensões)</b>	<b>FE1 - Credenciais inválidas</b> 1 - O sistema informa de maneira textual que as credenciais estão incorretas. 2 - O sistema retorna ao passo 2 do FP.
<b>Requisitos especiais</b>	
<b>Diversos (problemas em aberto)</b>	

<b>Caso de Uso</b>	<b>Manter veículo - UC2</b>
<b>Escopo</b>	Área do Gestor
<b>Ator Principal</b>	Gestor
<b>Interessados e Interesses</b>	O Gestor deseja cadastrar, editar ou remover um veículo do sistema.
<b>Pré-Condições</b>	Gestor estar autenticado no sistema.
<b>Pós-Condições</b>	Veículo cadastrado, editado ou removido com sucesso.
<b>Cenário Principal de Sucesso</b>	1 - O gestor seleciona a opção 'Menu Veículos'. 2 - O sistema apresenta opções de criar ou editar/excluir veículo. 3 - O gestor seleciona a opção de 'Criar novo'. (FA1) 4 - O sistema solicita que insira as informações necessárias (placa, modelo, marca, cor, ano de fabricação, chassi, renavam e tipo) sobre o veículo. 5 - O gestor insere as informações e solicita salvamento.

	<p>6 - O sistema exibe mensagem de “Veículo cadastrado com sucesso”. (FE1)</p> <p>7 - Fim do caso de uso.</p>
<b>Fluxo Alternativo (extensões)</b>	<p><b>FE1 - Falha na conexão</b></p> <p>1 - O sistema informa de maneira textual que houve falha na conexão e não foi possível salvar a solicitação.</p> <p>2 - O sistema retorna ao passo 2 do FP.</p> <p><b>FA1 - Editar/Excluir veículo</b></p> <p>1 - O gestor seleciona a opção de ‘Editar/Excluir’.</p> <p>2 - O sistema apresenta todos os veículos cadastrados.</p> <p>3 - O gestor seleciona a placa do veículo desejado.</p> <p>4 - O sistema apresenta o veículo e seus dados.</p> <p>5 - O gestor vai até o(s) campo(s) desejado(s) e realiza a alteração da informação desejada e solicita ‘Salvar’.</p> <p>(FE1)(FA2)</p> <p>6 - O sistema exibe mensagem de “Editado com sucesso.”</p> <p>7 - O sistema retorna ao passo 7 do FP.</p> <p><b>FA2 - Excluir veículo</b></p> <p>1 - O gestor seleciona a opção de ‘Excluir’.</p> <p>2 - O sistema exibe mensagem de “Removido com sucesso”. (FE1)</p> <p>3 - O sistema retorna ao passo 7 do FP.</p>
<b>Requisitos especiais</b>	
<b>Diversos (problemas em aberto)</b>	

<b>Caso de Uso</b>	<b>Manter empresa fornecedora - UC3</b>
<b>Escopo</b>	Área do Gestor
<b>Ator Principal</b>	Gestor
<b>Interessados e Interesses</b>	O <u>Gestor</u> deseja cadastrar, editar ou remover uma empresa do sistema.
<b>Pré-Condições</b>	Gestor estar autenticado no sistema.
<b>Pós-Condições</b>	Empresa cadastrada, editada ou removida com sucesso.

<b>Cenário Principal de Sucesso</b>	<p>1 - O gestor seleciona a opção ‘Menu Empresa’.</p> <p>2 - O sistema apresenta opções de criar ou editar/excluir empresa.</p> <p>3 - O gestor seleciona a opção de ‘Criar novo’. (FA1)</p> <p>4 - O sistema solicita que insira as informações necessárias (nome, endereço, CNPJ, telefone, e-mail e tipo) sobre a empresa.</p> <p>5 - O gestor insere as informações e solicita salvamento.</p> <p>6 - O sistema exibe mensagem de “Empresa cadastrada com sucesso”. (FE1)</p> <p>7 - Fim do caso de uso.</p>
<b>Fluxo Alternativo (extensões)</b>	<p><b>FE1 - Falha na conexão</b></p> <p>1 - O sistema informa de maneira textual que houve falha na conexão e não foi possível salvar a solicitação.</p> <p>2 - O sistema retorna ao passo 2 do FP.</p> <p><b>FA1 - Editar/Excluir empresa</b></p> <p>1 - O gestor seleciona a opção de ‘Editar/Excluir’.</p> <p>2 - O sistema apresenta todas as empresas cadastradas.</p> <p>3 - O gestor seleciona a empresa desejada.</p> <p>4 - O sistema apresenta a empresa e seus dados.</p> <p>5 - O gestor vai até o(s) campo(s) desejado(s) e realiza a alteração da informação desejada e solicita ‘Atualizar’. (FE1)(FA2)</p> <p>6 - O sistema exibe mensagem de “Empresa atualizada com sucesso.”</p> <p>7 - O sistema retorna ao passo 7 do FP.</p> <p><b>FA2 - Excluir empresa</b></p> <p>1 - O gestor seleciona a opção de ‘Excluir’.</p> <p>2 - O sistema exibe mensagem de “Empresa excluída com sucesso”. (FE1)</p> <p>3 - O sistema retorna ao passo 7 do FP.</p>
<b>Requisitos especiais</b>	
<b>Diversos (problemas em aberto)</b>	

<b>Caso de Uso</b>	<b>Manter funcionário - UC4</b>
<b>Escopo</b>	Área do Gestor
<b>Ator Principal</b>	Gestor
<b>Interessados e Interesses</b>	O <u>Gestor</u> deseja cadastrar, editar ou remover um funcionário do sistema.
<b>Pré-Condições</b>	Gestor estar autenticado no sistema.
<b>Pós-Condições</b>	Funcionário cadastrado, editado ou removido com sucesso.
<b>Cenário Principal de Sucesso</b>	<p>1 - O gestor seleciona a opção 'Menu Funcionários'.</p> <p>2 - O sistema apresenta opções de cadastrar ou editar/excluir funcionário.</p> <p>3 - O gestor seleciona a opção 'Criar novo'. (FA1)</p> <p>4 - O sistema solicita informar nome, e-mail e senha e selecionar o tipo do funcionário a ser cadastrado.</p> <p>5 - O gestor informa os dados solicitados e seleciona a opção 'Gerente'. (FA2)</p> <p>6 - O sistema solicita que insira as informações necessárias (CPF, telefone e endereço) sobre o gerente.</p> <p>7 - O gestor insere as informações e solicita salvamento.</p> <p>8 - O sistema exibe mensagem de "Gerente cadastrado com sucesso". (FE1)</p> <p>9 - Fim do caso de uso.</p>
<b>Fluxo Alternativo (extensões)</b>	<p><b>FE1 - Falha na conexão</b></p> <p>1 - O sistema informa de maneira textual que houve falha na conexão e não foi possível salvar a solicitação.</p> <p>2 - O sistema retorna ao passo 2 do FP.</p> <p><b>FA1 - Editar/Excluir funcionário</b></p> <p>1 - O gestor seleciona a opção de 'Editar/Excluir'.</p> <p>2 - O sistema apresenta todos os funcionários cadastrados.</p> <p>3 - O gestor seleciona o funcionário desejado.</p> <p>4 - O sistema apresenta o funcionário e seus dados.</p>

	<p>5 - O gestor vai até o(s) campo(s) desejado(s) e realiza a alteração da informação desejada e solicita 'Salvar'. (FE1)(FA3)</p> <p>6 - O sistema exibe mensagem de "Usuário atualizado com sucesso."</p> <p>7 - O sistema retorna ao passo 7 do FP.</p> <p><b>FA2 - Cadastrar Conductor</b></p> <p>1 - O gestor informa os dados solicitados e seleciona a opção 'Conductor'.</p> <p>2 - O sistema solicita que insira as informações necessárias (CPF, CNH, telefone e endereço) sobre o conductor.</p> <p>3 - O gestor insere as informações e solicita salvamento.</p> <p>4 - O sistema exibe mensagem de "Conductor cadastrado com sucesso". (FE1)</p> <p>5 - O sistema retorna ao passo 9 do FP.</p> <p><b>FA3 - Excluir funcionário</b></p> <p>1 - O gestor seleciona a opção de 'Deletar'.</p> <p>2 - O sistema exibe mensagem de "Usuário excluído com sucesso". (FE1)</p> <p>3 - O sistema retorna ao passo 7 do FP.</p>
<b>Requisitos especiais</b>	
<b>Diversos (problemas em aberto)</b>	

<b>Caso de Uso</b>	<b>Registrar abastecimento - UC5</b>
<b>Escopo</b>	Área do Gestor
<b>Ator Principal</b>	Gestor
<b>Interessados e Interesses</b>	O Gestor deseja inserir no sistema um registro de abastecimento de um veículo.
<b>Pré-Condições</b>	Gestor estar autenticado no sistema.
<b>Pós-Condições</b>	Registros inseridos com sucesso.
<b>Cenário Principal de Sucesso</b>	<p>1 - O gestor seleciona a opção 'Registro de Abastecimento'.</p> <p>2 - O sistema solicita que insira as informações necessárias (placa do veículo, data/hora do abastecimento, tipo de combustível, litragem e valor) sobre o abastecimento.</p>

	<p>3 - O gestor insere as informações e solicita salvamento.</p> <p>4 - O sistema exibe mensagem de “Informações registradas com sucesso”. (FE1)</p> <p>5 - Fim do caso de uso.</p>
<b>Fluxo Alternativo (extensões)</b>	<p><b>FE1 - Falha na conexão</b></p> <p>1 - O sistema informa de maneira textual que houve falha na conexão e não foi possível salvar a solicitação.</p> <p>2 - O sistema retorna ao passo 2 do FP.</p>
<b>Requisitos especiais</b>	
<b>Diversos (problemas em aberto)</b>	

<b>Caso de Uso</b>	<b>Registrar checklist - UC6</b>
<b>Escopo</b>	Área do Condutor
<b>Ator Principal</b>	Condutor
<b>Interessados e Interesses</b>	O Condutor deseja registrar no sistema informações de estado de um veículo antes de realizar uma viagem.
<b>Pré-Condições</b>	Condutor estar autenticado no sistema.
<b>Pós-Condições</b>	Informações registradas com sucesso.
<b>Cenário Principal de Sucesso</b>	<p>1 - O condutor seleciona a opção ‘Realizar Checklist’.</p> <p>2 - O sistema apresenta opção de criar um checklist.</p> <p>3 - O condutor seleciona a opção ‘Criar novo’.</p> <p>4 - O sistema apresenta os veículos disponíveis para uma viagem para que seja selecionado o veículo desejado.</p> <p>5 - O condutor seleciona um veículo.</p> <p>6 - O sistema apresenta a placa do veículo; campo de seleção do tipo do checklist (chegada ou saída); campos para informar quilometragem e combustível e opções de equipamentos para que sejam selecionados aqueles que precisam de reparo (farol, luz de freio, luz de ré, limpador, pneu, estepe, freio).</p> <p>7 - O condutor registra as informações solicitadas, e solicita que o checklist seja salvo. (FE2)</p>



	8 - O sistema exibe uma mensagem de "Checklist cadastrado com sucesso". (FE1) 9 - Fim do caso de uso.
<b>Fluxo Alternativo (extensões)</b>	<b>FE1 - Falha na conexão</b> 1 - O sistema informa de maneira textual que houve falha na conexão e não foi possível salvar a solicitação. 2 - O sistema retorna ao passo 2 do FP.  <b>FE2 - Não preenchimento de campos</b> 1 - O sistema exibe uma mensagem "Preencha todos os campos" no caso de uma informação solicitada não ser informada. 2 - O sistema retorna ao passo 6 do FP.
<b>Requisitos especiais</b>	O checklist cadastrado aparecerá para o gestor como 'Em aberto' para que seja analisado e aprovado por ele.
<b>Diversos (problemas em aberto)</b>	

<b>Caso de Uso</b>	<b>Gerar relatórios - UC7</b>
<b>Escopo</b>	Área do Gestor
<b>Ator Principal</b>	Gestor
<b>Interessados e Interesses</b>	O <u>Gestor</u> deseja gerar relatórios de informações sobre a frota de veículos.
<b>Pré-Condições</b>	Gestor estar autenticado no sistema.
<b>Pós-Condições</b>	Geração de relatórios consistentes.
<b>Cenário Principal de Sucesso</b>	1 - O gestor seleciona a opção 'Gerar Relatórios'. 2 - O sistema apresenta opções de relatório de viagens por condutor, relatório de status de veículos, relatório de ordens de serviço e relatório de abastecimento. 3 - O gestor seleciona a opção 'Relatório de Viagens'. (FA1)(FA2)(FA3) 4 - O sistema solicita o CPF do condutor que se deseja visualizar as viagens. 5 - O gestor informa o CPF do condutor. 6 - O sistema apresenta os dados do condutor e uma lista de todas as viagens já realizadas por ele. (FE1)(FE2) 7 - Fim do caso de uso.

<b>Fluxo Alternativo (extensões)</b>	<p><b>FE1 - Condutor não encontrado</b> 1 - O sistema informa de maneira textual que o CPF do condutor informado não foi encontrado e solicita nova digitação. 2 - O sistema retorna ao passo 5 do FP.</p> <p><b>FE2 - Registros não encontrados</b> 1 - O sistema informa de maneira textual que os registros não foram encontrados. 2 - O sistema retorna ao passo 2 do FP.</p> <p><b>FA1 - Relatório de Status de Veículo</b> 1 - O gestor seleciona a opção 'Relatório de status de Veículos'. 2 - O sistema solicita a data de recuperação das informações. 3 - O gestor informa a data solicitada. 4 - O sistema apresenta uma lista de todos os veículos, seus dados e seu status (disponível, em viagem ou em manutenção) na data informada. (FE2) 5 - O sistema retorna ao passo 7 do FP.</p> <p><b>FA2 - Relatório de Ordens de Serviço</b> 1 - O gestor seleciona a opção 'Relatório de Ordens de Serviços'. 2 - O sistema solicita a data de recuperação das informações. 3 - O gestor informa a data solicitada. 4 - O sistema apresenta uma lista de todas as ordens de serviços na data informada. (FE2) 5 - O sistema retorna ao passo 7 do FP.</p> <p><b>FA3 - Relatório de Abastecimento</b> 1 - O gestor seleciona a opção 'Relatório de Abastecimento'. 2 - O sistema solicita a data de recuperação das informações. 3 - O gestor informa a data solicitada. 4 - O sistema apresenta uma lista de todos os registros de abastecimento na data informada. (FE2) 5 - O sistema retorna ao passo 7 do FP.</p>
<b>Requisitos especiais</b>	

<b>Diversos (problemas em aberto)</b>	
<b>Caso de Uso</b>	<b>Verificar disponibilidade - UC8</b>
<b>Escopo</b>	Área do Gestor
<b>Ator Principal</b>	Gestor
<b>Interessados e Interesses</b>	O <u>Gestor</u> deseja verificar no momento atual se um determinado veículo e/ou condutor está disponível para uma viagem.
<b>Pré-Condições</b>	Gestor estar autenticado no sistema.
<b>Pós-Condições</b>	Informação resgatada com sucesso.
<b>Cenário Principal de Sucesso</b>	<p>1 - O gestor seleciona a opção 'Verificar disponibilidade'.</p> <p>2 - O sistema solicita escolher entre verificar disponibilidade de veículo ou de condutor.</p> <p>3 - O gestor seleciona a opção 'Veículo'. (FA1)</p> <p>4 - O sistema solicita que seja informada a placa do veículo a ser verificado.</p> <p>5 - O gestor informa a placa do veículo.</p> <p>6 - O sistema apresenta o veículo e seu status (disponível, em viagem ou em manutenção). (FE1)</p> <p>7 - Fim do caso de uso.</p>
<b>Fluxo Alternativo (extensões)</b>	<p><b>FE1 - Veículo não encontrado</b></p> <p>1 - O sistema informa de maneira textual que a placa do veículo informada não foi encontrada e solicita nova digitação.</p> <p>2 - O sistema retorna ao passo 5 do FP.</p> <p><b>FE2 - Condutor não encontrado</b></p> <p>1 - O sistema informa de maneira textual que o CPF do condutor informado não foi encontrado e solicita nova digitação.</p> <p>2 - O sistema retorna ao passo 3 do FA1.</p> <p><b>FA1 - Verificar disponibilidade de condutor</b></p> <p>1 - O gestor seleciona a opção 'Condutor'.</p> <p>2 - O sistema solicita que seja digitado o CPF do condutor a ser verificado.</p> <p>3 - O gestor informa o CPF do condutor.</p>

	4 - O sistema apresenta o condutor e seu status (disponível ou em viagem). (FE2) 5 - O sistema retorna ao passo 7 do FP.
<b>Requisitos especiais</b>	
<b>Diversos (problemas em aberto)</b>	

<b>Caso de Uso</b>	<b>Aprovar checklist - UC9</b>
<b>Escopo</b>	Área do Gestor
<b>Ator Principal</b>	Gestor
<b>Interessados e Interesses</b>	O <u>Gestor</u> deseja aprovar um checklist de manutenção registrado por um condutor.
<b>Pré-Condições</b>	Gestor estar autenticado no sistema.
<b>Pós-Condições</b>	Checklist aprovado com sucesso.
<b>Cenário Principal de Sucesso</b>	<p>1 - O gestor seleciona a opção ‘Menu Checklist’.</p> <p>2 - O sistema apresenta opções de Aprovar checklist e Solicitar Manutenção.</p> <p>3 - O gestor seleciona a opção ‘Aprovar Checklist’. (FA1)</p> <p>4 - O sistema apresenta uma lista dos checklists em aberto, dos checklists encerrados e dos checklists em manutenção.</p> <p>5 - O gestor seleciona um checklist em aberto para avaliar. (FA2)</p> <p>6 - O sistema exibe as informações do checklist e também apresenta campos com as opções: Encerrar checklist e Abrir manutenção.</p> <p>7 - O condutor seleciona a opção ‘Encerrar Checklist’. (FA3)</p> <p>8 - O sistema exibe uma mensagem de “Checklist aprovado com sucesso”. (FE1)</p> <p>9 - Fim do caso de uso.</p>
<b>Fluxo Alternativo (extensões)</b>	<p><b>FE1 - Falha na conexão</b></p> <p>1 - O sistema informa de maneira textual que houve falha na conexão e não foi possível salvar a solicitação.</p> <p>2 - O sistema retorna ao passo 2 do FP.</p> <p><b>FA1 - Solicitar manutenção</b></p> <p><b>FA2 - Checklist de manutenção</b></p> <p><b>FA3 - Abrir manutenção</b></p>

<b>Requisitos especiais</b>	O sistema deve enviar uma notificação ao condutor no momento que o checklist em aberto registrado por ele for avaliado, informando se foi aprovado ou reprovado; Um checklist reprovado deve ser removido da base de dados do sistema.
<b>Diversos (problemas em aberto)</b>	

<b>Caso de Uso</b>	<b>Registrar ordens de serviço - UC10</b>
<b>Escopo</b>	Área do Gestor
<b>Ator Principal</b>	Gestor
<b>Interessados e Interesses</b>	O Gestor deseja gerar ou finalizar uma ordem de serviço.
<b>Pré-Condições</b>	Gestor estar autenticado no sistema; Checklist do veículo ter sido aprovado com necessidade de manutenção.
<b>Pós-Condições</b>	Ordem de serviço registrada com sucesso.
<b>Cenário Principal de Sucesso</b>	<p>1 - O gestor seleciona a opção 'Registro Ordem de Serviço'.</p> <p>2 - O sistema exibe opções de registrar nova ordem e finalizar ordem em aberto.</p> <p>3 - O gestor seleciona a opção 'Nova ordem'. (FA1)</p> <p>4 - O sistema apresenta opções de ordem de serviço imediata ou não imediata.</p> <p>5 - O gestor seleciona a opção 'Imediata'. (FA2)</p> <p>6 - O sistema solicita que seja informado o CNPJ da empresa que realizará a manutenção.</p> <p>7 - O gestor informa o CNPJ da empresa.</p> <p>8 - O sistema solicita que insira as informações necessárias (data e horário do agendamento) sobre a ordem. (FE1)</p> <p>9 - O gestor insere as informações solicitadas e solicita que a ordem seja salva como "em aberto".</p> <p>10 - O sistema salva a ordem como 'em aberto'. (FE2)</p> <p>11 - Fim do caso de uso.</p>
<b>Fluxo Alternativo (extensões)</b>	<p><b>FE1 - Empresa não encontrada</b></p> <p>1 - O sistema informa de maneira textual que o CNPJ da empresa informado não foi encontrado e solicita nova digitação.</p>

	<p>2 - O sistema retorna ao passo 7 do FP.</p> <p><b>FE2 - Falha na conexão</b></p> <p>1 - O sistema informa de maneira textual que houve falha na conexão e não foi possível salvar a solicitação.</p> <p>2 - O sistema retorna ao passo 2 do FP.</p> <p><b>FA1 - Finalizar ordem em aberto</b></p> <p>1 - O gestor seleciona a opção 'Finalizar ordem'.</p> <p>2 - O sistema mostra uma lista das ordens em aberto.</p> <p>3 - O gestor seleciona uma ordem.</p> <p>4 - O sistema exibe os dados anteriormente informados, solicita que o gestor insira a data de término e o custo da manutenção e disponibiliza um campo 'Observações' onde o gestor pode inserir informações sobre a manutenção.</p> <p>5 - O gestor insere as informações necessárias e solicita finalização da ordem.</p> <p>6 - O sistema exibe mensagem de "Ordem finalizada com sucesso". (FE2)</p> <p>7 - O sistema retorna ao passo 12 do FP.</p> <p><b>FA2 - Ordem de serviço não imediata</b></p> <p>1 - O gestor seleciona a opção 'Não Imediata'.</p> <p>2 - O sistema retorna ao passo 6 do FP.</p>
<b>Requisitos especiais</b>	<p>No caso de uma ordem de serviço imediata, o sistema deve alterar automaticamente a disponibilidade do veículo - de disponível para em manutenção;</p> <p>O sistema também deve alterar automaticamente a disponibilidade do veículo quando a ordem de serviço for finalizada - de em manutenção para disponível.</p>
<b>Diversos (problemas em aberto)</b>	
<b>Caso de Uso</b>	<b>Registrar viagens - UC11</b>
<b>Escopo</b>	Área do Condutor

<b>Ator Principal</b>	Condutor
<b>Interessados e Interesses</b>	O <u>Condutor</u> deseja registrar ou finalizar uma viagem.
<b>Pré-Condições</b>	Condutor estar autenticado no sistema; Checklist do veículo ter sido aprovado sem necessidade de manutenção imediata (veículo estar disponível).
<b>Pós-Condições</b>	Viagem registrada com sucesso.
<b>Cenário Principal de Sucesso</b>	<p>1 - O condutor seleciona a opção 'Registro de Viagem'.</p> <p>2 - O sistema exibe opções de registrar nova viagem e finalizar viagem em aberto.</p> <p>3 - O condutor seleciona a opção 'Nova viagem'. (FA1)</p> <p>4 - O sistema solicita que insira as informações necessárias (destino, data e horário de saída) sobre a viagem.</p> <p>5 - O condutor insere as informações solicitadas.</p> <p>6 - O sistema solicita que seja informada a placa do veículo.</p> <p>7 - O condutor informa a placa do veículo e solicita que a viagem seja salva como "em aberto".</p> <p>8 - O sistema salva a viagem como 'em aberto'. (FE1)(FE2)</p> <p>9 - Fim do caso de uso.</p>
<b>Fluxo Alternativo (extensões)</b>	<p><b>FE1 - Veículo não encontrado</b></p> <p>1 - O sistema informa de maneira textual que a placa do veículo informada não foi encontrada e solicita nova digitação.</p> <p>2 - O sistema retorna ao passo 7 do FP.</p> <p><b>FE2 - Falha na conexão</b></p> <p>1 - O sistema informa de maneira textual que houve falha na conexão e não foi possível salvar a solicitação.</p> <p>2 - O sistema retorna ao passo 2 do FP.</p> <p><b>FA1 - Finalizar viagem em aberto</b></p> <p>1 - O condutor seleciona a opção 'Finalizar viagem'.</p> <p>2 - O sistema mostra a viagem em aberto, exibe os dados anteriormente informados,</p>

	<p>solicita que o condutor insira o horário de chegada e disponibiliza um campo ‘Observações’ onde o condutor pode inserir informações sobre a viagem.</p> <p>3 - O condutor insere as informações necessárias e solicita finalização da viagem.</p> <p>4 - O sistema exibe mensagem de “Viagem finalizada com sucesso”.</p> <p>5 - O sistema retorna ao passo 9 do FP.</p>
<b>Requisitos especiais</b>	<p>Condutor deve receber notificação quando o checklist for aprovado;</p> <p>O sistema deve alterar automaticamente a disponibilidade do condutor e do veículo associados à viagem (de disponível para em viagem) quando ela for criada.</p>
<b>Diversos (problemas em aberto)</b>	