

DATA PRESENTATION

รายงานการขนส่งทางอากาศ ณ ท่าอาศยาน

BY: แต่งตัวมาดแมนหุ่นปานดาราโก้ & I HATE MONDAY

OUR TEAM



กรวรรณ อู่จอหอ 643020495-5



ธนบดี ภูชมศรี 643020502-4



ลภัสลดา แดงสูงเนิน 643020518-9



ศิริโชค ศิริวิชา 643020522-8



รัตชฎากร นามวงศ์ 643020517-1



ธิติพร หิงพุดซา 643021267-3



สุชาดา อุปพงษ์ 643020524-4



สุนิสา อุดมขันธุ์ 643021278-8

ตัวอย่างข้อมูล

TRN_DI ~	TRN_M = TRN_Y = FLIGHT = T	RN_T: - Airportl - PORT_	- AIR_TY - AIRLINE -	AirlineName	- Country -	CITY ~	Airportl - Destination_C - A	ARR_DI = PASSEI =	PASSEI - I	PASSEI -	FREIGH - ARR_DI -	TRAFF_~	TraffTy - CARD_I -
11	1 2021 USAF-SPL	1301 ท่าอากาศยุ VTPB	BE20 USAF	UNITED STATE MILITARY AIR FORCE	U.S.A	LCLK	ท่าอากาศย CYPRUS (??????)	1 0	0	0	0 ขาเข้า	Р	เที่ยวบินฝึก 1
11	1 2021 USAF-SPL	1421 ท่าอากาศยุ VTPB	BE20 USAF	UNITED STATE MILITARY AIR FORCE	U.S.A	LCLK	ท่าอากาศยุ CYPRUS (??????)	1 0	0	0	0 ขาเข้า	P	เที่ยวบินฝึก 1
11	1 2021 USAF-SPL	1437 ท่าอากาศยุ VTPB	BE20 USAF	UNITED STATE MILITARY AIR FORCE	U.S.A	LCLK	ท่าอากาศยุ CYPRUS (??????)	1 0	0	0	0 ขาออก	P	เที่ยวบินฝึก 1
11	1 2021 USAF-SPL	1353 ท่าอากาศยุ VTPB	BE-20 USAF	UNITED STATE MILITARY AIR FORCE	U.S.A	LCLK	ท่าอากาศยุ CYPRUS (??????)	1 0	0	0	0 ขาออก	P	เที่ยวบินฝึก 1
13	3 2021 AAT-SPL	1000 ท่าอากาศยุ VTSB	C172 AAT	ASIA AVIATION AND TECHNOLOGY	THAILAND	VLVT	ท่าอากาศยุ LAOS	1 0	0	0	0 ขาออก	E	เที่ยวบินฝึก 1
12	3 2021 007-SPL	1029 ท่าอากาศยุ VTPH	B-06	KASET	THAILAND	VTBC	สนามบินจัง THAILAND	1 0	0	0	0 ขาเข้า	F	การบินทาง 1
20	3 2021 007-SPL	1221 ท่าอากาศยุ VTPH	EC-35	KASET	THAILAND	VTBC	สนามบินจัง THAILAND	1 0	0	0	0 ขาออก	F	การบินทาง 1
11	1 2021 USAF-SPL	1253 ท่าอากาศยุ VTPB	BE20 USAF	UNITED STATE MILITARY AIR FORCE	U.S.A	VTBD	ท่าอากาศยุ THAILAND	1 0	0	0	0 ขาเข้า	P	เที่ยวบินฝึก 1
6	1 2021 011-SPL	1305 ท่าอากาศยุ VTPB	DA40 11	ROYAL THAI AIR FORCE	THAILAND	VTBD	ท่าอากาศยุ THAILAND	1 0	0	0	0 ขาออก	F	การบินทาง 1
1	1 2021 FD-3542	1130 ท่าอากาศยุ VTUL	A-320 AIQ	THAI AIR ASIA	THAILAND	VTBD	ท่าอากาศยุ THAILAND	1 102	0	0	0 ขาเข้า	В	เที่ยวบินปร 1
1	1 2021 FD-3548	1713 ท่าอากาศยุ VTUL	A-320 AIQ	THAI AIR ASIA	THAILAND	VTBD	ท่าอากาศยุ THAILAND	1 61	0	0	0 ขาเข้า	В	เที่ยวบินปร 1
2	1 2021 FD-3542	1131 ท่าอากาศยุ VTUL	A-320 AIQ	THAI AIR ASIA	THAILAND	VTBD	ท่าอากาศยุ THAILAND	1 56	0	0	0 ขาเข้า	В	เที่ยวบินปร 1
2	1 2021 FD-3548	1703 ท่าอากาศยุ VTUL	A-320 AIQ	THAI AIR ASIA	THAILAND	VTBD	ท่าอากาศยุ THAILAND	1 40	0	0	0 ขาเข้า	В	เที่ยวบินปร 1
3	1 2021 FD-3542	1125 ท่าอากาศยุ VTUL	A-320 AIQ	THAI AIR ASIA	THAILAND	VTBD	ท่าอากาศยุ THAILAND	1 60	0	0	0 ขาเข้า	В	เที่ยวบินปร 1
3	1 2021 FD-3548	1710 ท่าอากาศยุ VTUL	A-320 AIQ	THAI AIR ASIA	THAILAND	VTBD	ท่าอากาศยุ THAILAND	1 75	0	0	0 ขาเข้า	В	เที่ยวบินปร 1
4	1 2021 FD-3542	1127 ท่าอากาศยุ VTUL	A-320 AIQ	THAI AIR ASIA	THAILAND		ท่าอากาศยุ THAILAND	1 37	0	0	0 ขาเข้า	В	เที่ยวบินปร 1
4	1 2021 FD-3548	1707 ท่าอากาศยุ VTUL	A-320 AIQ	THAI AIR ASIA	THAILAND	VTBD	ท่าอากาศยุ THAILAND	1 52	0	0	0 ขาเข้า	В	เที่ยวบินปร 1
5	1 2021 FD-3542	1121 ท่าอากาศยุ VTUL	A-320 AIQ	THAI AIR ASIA	THAILAND	VTBD	ท่าอากาศยุ THAILAND	1 53	0	0	0 ขาเข้า	В	เที่ยวบินปร 1
5	1 2021 FD-3548	1718 ท่าอากาศยุ VTUL	A-320 AIQ	THAI AIR ASIA	THAILAND	VTBD	ท่าอากาศยุ THAILAND	1 42	0	0	0 ขาเข้า	В	เที่ยวบินปร 1
6	1 2021 FD-3542	1129 ท่าอากาศยุ VTUL	A-320 AIQ	THAI AIR ASIA	THAILAND	VTBD	ท่าอากาศยุ THAILAND	1 38	0	0	0 ขาเข้า	В	เที่ยวบินปร 1
6	1 2021 FD-3548	1709 ท่าอากาศยุ VTUL	A-320 AIQ	THAI AIR ASIA	THAILAND	VTBD	ท่าอากาศยุ THAILAND	1 25	0	0	0 ขาเข้า	В	เที่ยวบินปร 1
7	1 2021 FD-3542	1131 ท่าอากาศยุ VTUL	A-320 AIQ	THAI AIR ASIA	THAILAND		ท่าอากาศยุ THAILAND	1 25	0	0	0 ขาเข้า	В	เทียวบินปร 1
7	1 2021 FD-3548	1708 ท่าอากาศยุ VTUL	A-320 AIQ	THAI AIR ASIA	THAILAND	VTBD	ท่าอากาศยุ THAILAND	1 30	0	0	0 ขาเข้า	В	เทียวบินปร 1
8	1 2021 FD-3542	1123 ท่าอากาศยุ VTUL	A-320 AIQ	THAI AIR ASIA	THAILAND	VTBD	ท่าอากาศยุ THAILAND	1 38	0	0	0 ขาเข้า	В	เที่ยวบินปร 1
8	1 2021 FD-3548	1741 ท่าอากาศยุ VTUL	A-320 AIQ	THAI AIR ASIA	THAILAND	VTBD	ท่าอากาศยุ THAILAND	1 47	0	0	0 ขาเข้า	В	เที่ยวบินปร 1
9	1 2021 FD-3542	1125 ท่าอากาศยุ VTUL	A-320 AIQ	THAI AIR ASIA	THAILAND	VTBD	ท่าอากาศยุ THAILAND	1 31	0	0	0 ขาเข้า	В	เที่ยวบินปร 1
9	1 2021 FD-3548	1705 ท่าอากาศยุ VTUL	A-320 AIQ	THAI AIR ASIA	THAILAND	VTBD	ท่าอากาศยุ THAILAND	1 27	0	0	0 ขาเข้า	В	เที่ยวบินปร 1
10	1 2021 FD-3542	1127 ท่าอากาศย VTUL	A-320 AIQ	THAI AIR ASIA	THAILAND	VTBD	ท่าอากาศยุ THAILAND	1 22	0	0	0 ขาเข้า	В	เที่ยวบินปร 1
10	1 2021 FD-3548	1710 ท่าอากาศย VTUL	A-320 AIQ	THAI AIR ASIA	THAILAND	VTBD	ท่าอากาศย THAILAND	1 31	0	0	0 ขาเข้า	В	เที่ยวบินปร 1
11	1 2021 FD-3548	1716 ท่าอากาศย VTUL	A-320 AIQ	THAI AIR ASIA	THAILAND	VTBD	ท่าอากาศยุ THAILAND	1 49	0	0	0 ขาเข้า	В	เที่ยวบินปร 1
12	1 2021 FD-3542	1120 ท่าอากาศย VTUL	A-320 AIQ	THAI AIR ASIA	THAILAND	VTBD	ทำอากาศยุ THAILAND	1 33	0	0	0 ขาเข้า	В	เที่ยวบินปร 1
13	1 2021 FD-3548	1704 ท่าอากาศย VTUL	A-320 AIQ	THAI AIR ASIA	THAILAND	VTBD	ท่าอากาศยุ THAILAND	1 40	0	0	0 ขาเข้า	В	เที่ยวบินปร 1
1	1 2021 FD-3543	1208 ท่าอากาศยุ VTUL	A-320 AIQ	THAI AIR ASIA	THAILAND	VTBD	ทำอากาศยุTHAILAND	1 116	0	0	0 ขาออก	В	เที่ยวบินปร 1
1	1 2021 FD-3549	1753 ท่าอากาศย VTUL	A-320 AIQ	THAI AIR ASIA	THAILAND		ท่าอากาศยุTHAILAND	1 139	0	0	0 ขาออก	В	เที่ยวบินปร 1
2	1 2021 FD-3543	1202 ท่าอากาศยุ VTUL	A-320 AIQ	THAI AIR ASIA	THAILAND	VTBD	ท่าอากาศยุTHAILAND	1 146	0	0	0 ขาออก	В	เที่ยวบินปร 1
2	1 2021 FD-3549	1750 ท่าอากาศยุ VTUL	A-320 AIQ	THAI AIR ASIA	THAILAND	VTBD	ท่าอากาศยุTHAILAND	1 143	0	0	0 ขาออก	В	เที่ยวบินปร 1
3	1 2021 FD-3543	1203 ท่าอากาศยุ VTUL	A-320 AIQ	THAI AIR ASIA	THAILAND	VTBD	ท่าอากาศยุTHAILAND	1 142	0	0	0 ขาออก	В	เที่ยวบินปร 1
3	1 2021 FD-3549	1752 ท่าอากาศย _{ี่} VTUL	A-320 AIQ	THAI AIR ASIA	THAILAND	VTBD	ท่าอากาศยุTHAILAND	1 147	0	0	0 ขาออก	В	เที่ยวบินปร 1
4	1 2021 FD-3543	1201 ท่าอากาศย VTUL	A-320 AIO	THAI AIR ASIA	THAILAND	VTBD	ท่าอากาศย THAILAND	1 118	0	0	0 ขาออก	В	เที่ยวบินปร 1

Why are you using this data?

ข้อมูลการขนส่งทางอากาศ มีความสำคัญในยุคปัจจุบัน เป็นอย่างมาก เพราะมีความสะดวกสบาย รวดเร็ว ตอบโจทย์คนใน ยุคสมัยนี้ ซึ่งทางกลุ่มของเราเลือกข้อมูลตั้งแต่ปี 2020-2023 โดยมีทั้งหมด 23 Features ซึ่งสามารถนำข้อมูลนี้ไปทำ Classification อย่าง Desicion Tree เป็นต้น

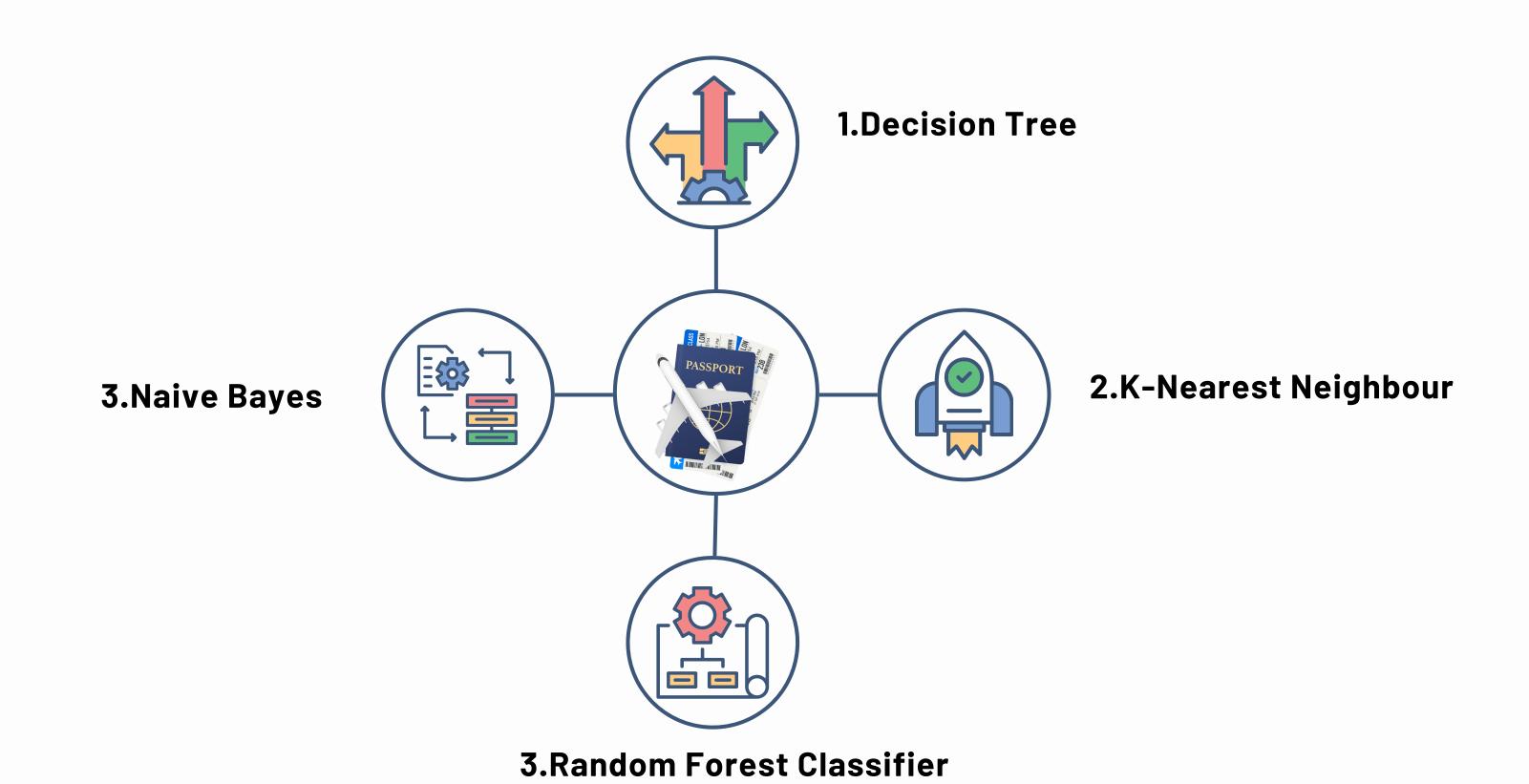


Classification

จำแนกประเภทเที่ยวบินตามลักษณะการใช้งาน : โดยใช้ข้อมูลเช่น ประเภทเที่ยว บิน (TRAF_TYPE), ประเภทเครื่องบิน (AIR_TYPE), และประเทศปลายทาง (Destination_Country) เพื่อจำแนกว่าเที่ยวบินนั้นเป็นเที่ยวบินภายในประเทศ, เที่ยวบินภายนอกประเทศ หรือ เที่ยวบินส่วนตัวในประเทศ



โดยจะใช้ Model ดังนี้



META DATA

Name

_id

TRN_DD

TRN_MM

TRN_YY

FLIGHT_NO

TRN_TIME

AirporttNameTH

PORT_NAME

Data Type

string

numeric

numeric

numeric

string

numeric

string

string

Description

ลำดับ

วันที่บิน

เดือนที่บิน

ปีที่บิน

เลขเที่ยวบิน

เวลาออกของเที่ยวบิน

ชื่อภาษาไทยสนามบินต้นทาง

ชื่อย่อภาษาไทยสนามบินต้นทาง

META DATA

Name

AIR_TYPE

AIRLINE

AirlineName

Country_Airline

CITY

AirportNameTH_C

Destination_Country

ARR_DEP

Data Type

string

string

string

string

string

string

string

numeric

Description ชื่อรุ่นเครื่องบิน

ชื่อย่ออังกฤษสนามบินไทย

ชื่ออังกฤษสนามบินไทย

ประเทศไทย

ชื่อย่อสนามบินปลายทาง

ชื่อไทยสนามบินไทยปลายทาง

ประเทศปลายทาง

ขาเข้า ขาออก

META DATA

Name

PASSENGER

PASSENGER_TRANSFER

PASSENGER_TRANSIT

FREIGHT

ARR_DEP_(groups)

TRAFF_TYPE

TraffTypeDescTH

Data Type

numeric

numeric

numeric

numeric

string

string

string

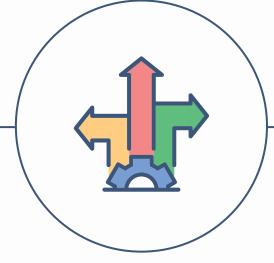
Description จำนวนผู้โดยสาร จำนวนผู้โดยสารที่ออก จำนวนผู้โยสารระหว่างแวะรับ ค่าขนส่งสินค้า ค่าเข้าค่าออกของเครื่องบิน ประเภทเที่ยวบินในไทยตัวย่อ

ประเภทเที่ยวบินในไทย

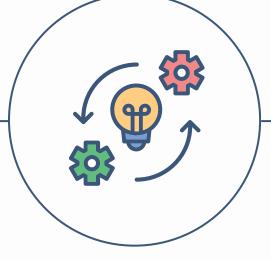
การจัดการข้อมูล



1.Prepare data



2.Split data

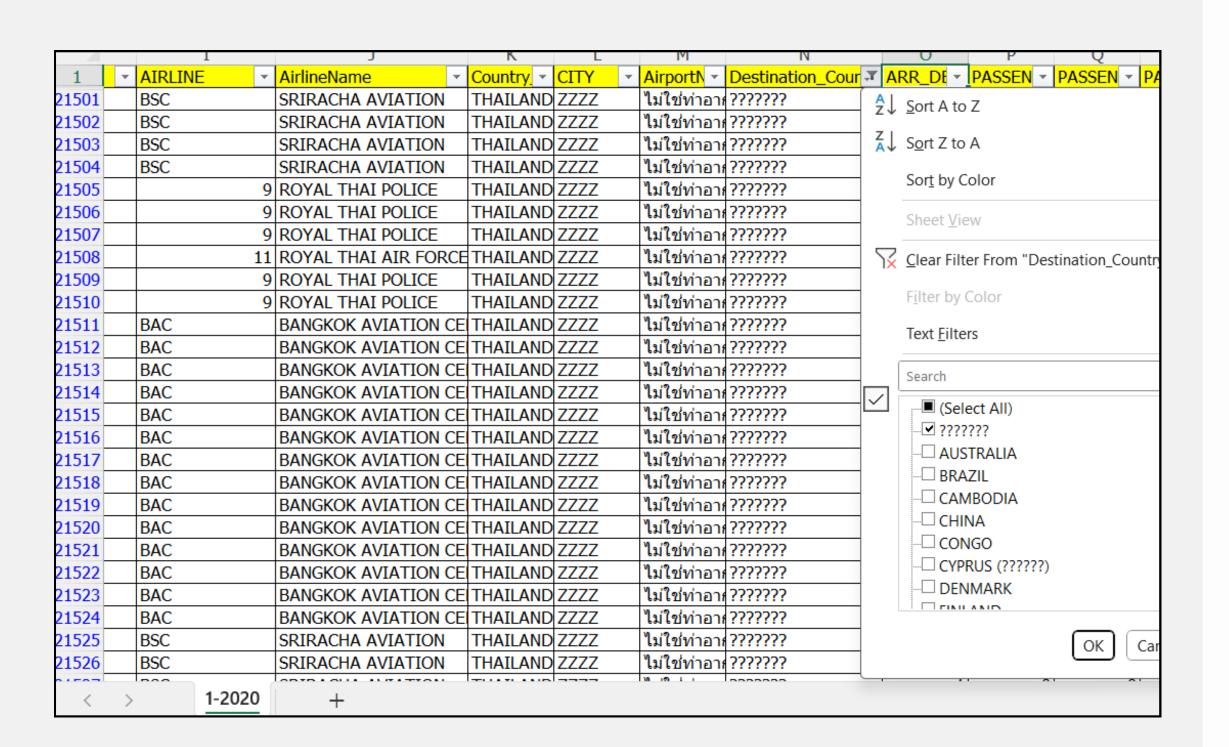


3.Train models by K-fold Cross validation

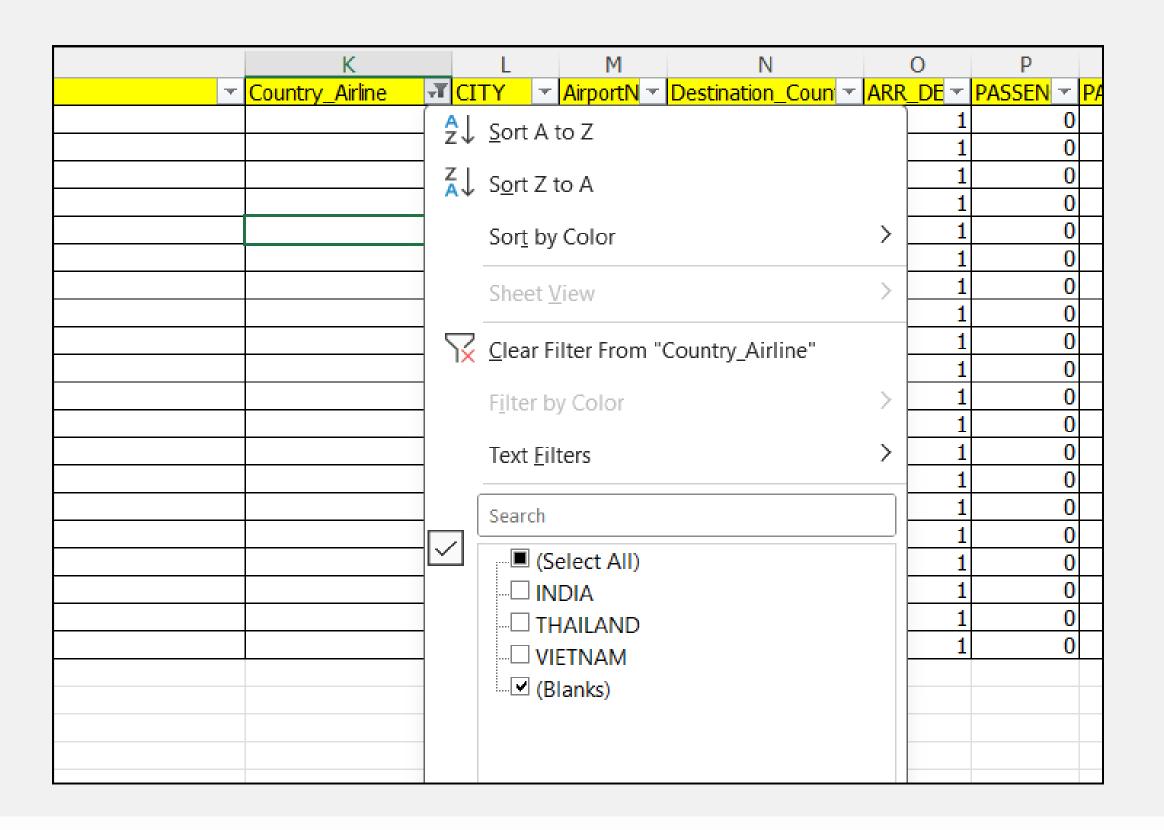


4.Test/ Evaluate models

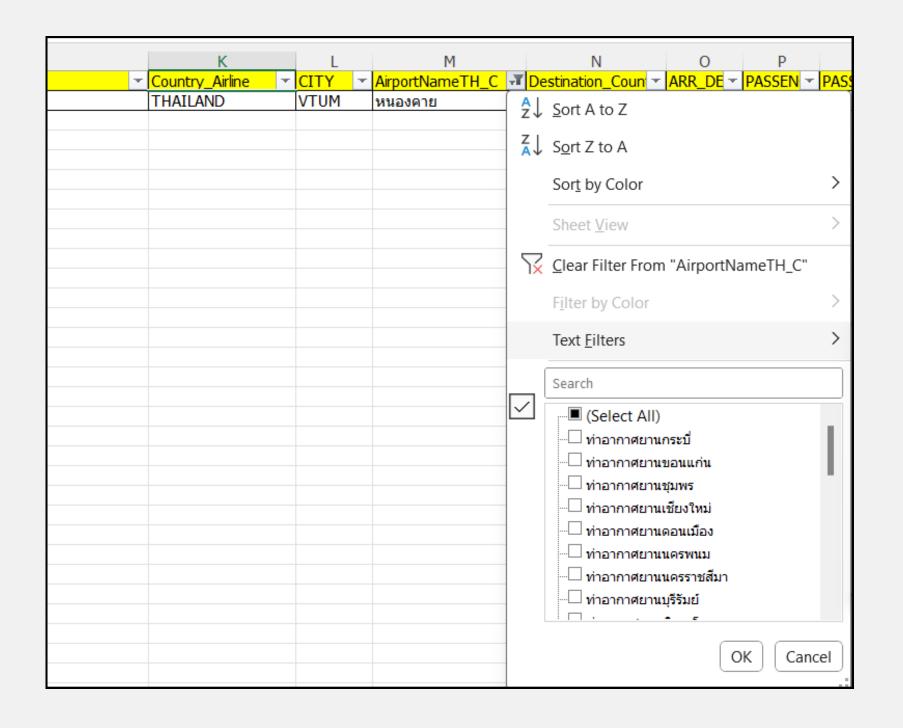
ค่า Missing เนื่องจาก ไม่สามารถรู้ได้ว่าเป็นประเทศไหน จึงทำการลบrowทิ้ง



แก้ค่า ว่าง ให้เป็น ค่า NaN



เนื่องจากจังหวัดหนองคายไม่มีสนามบิน จึงทำการตัด row ทิ้ง



การเลือก Feature

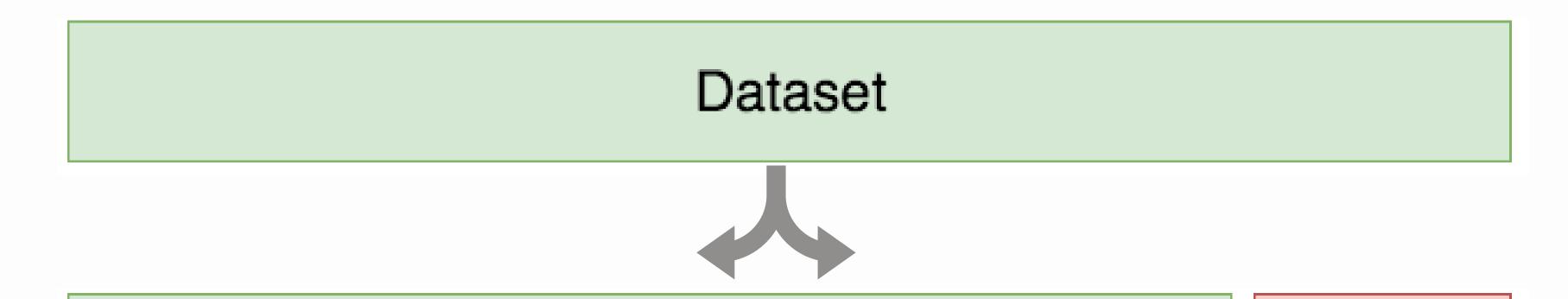
เลือกเฉพาะ Feature ที่เป็นแบบ Discrete

ได้แก่

- AirportNameTH
- AIR_TYPE
- AirlineName
- Country_Airline
- AirportNameTH_C
- Destination_Country
- ARR_DEP_(groups)

การ Split Data

1.การ Split Data เป็น Train / Test

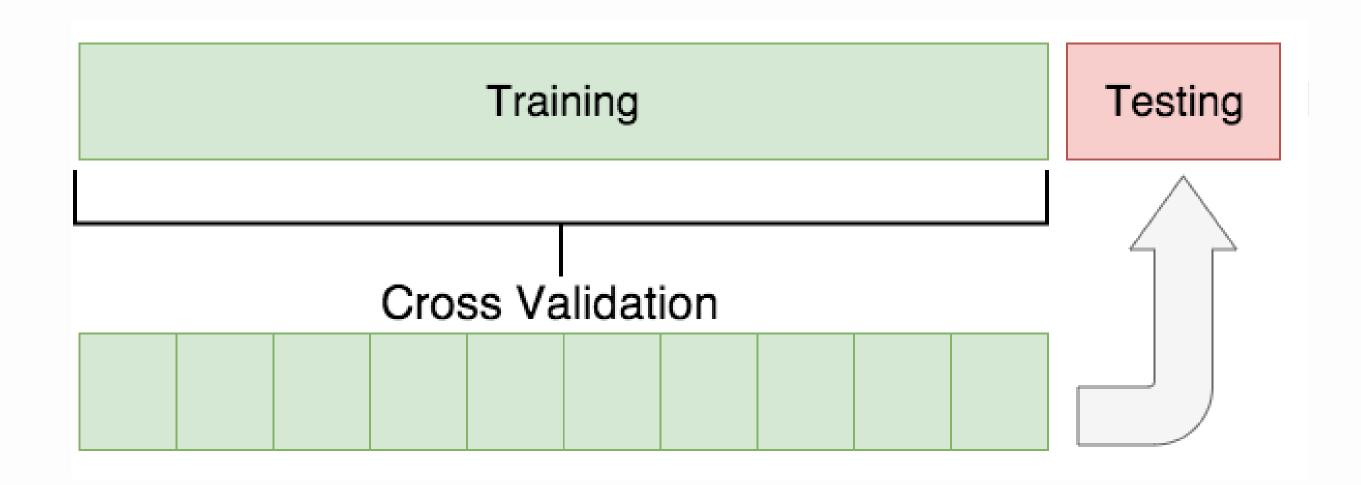


Training

Testing

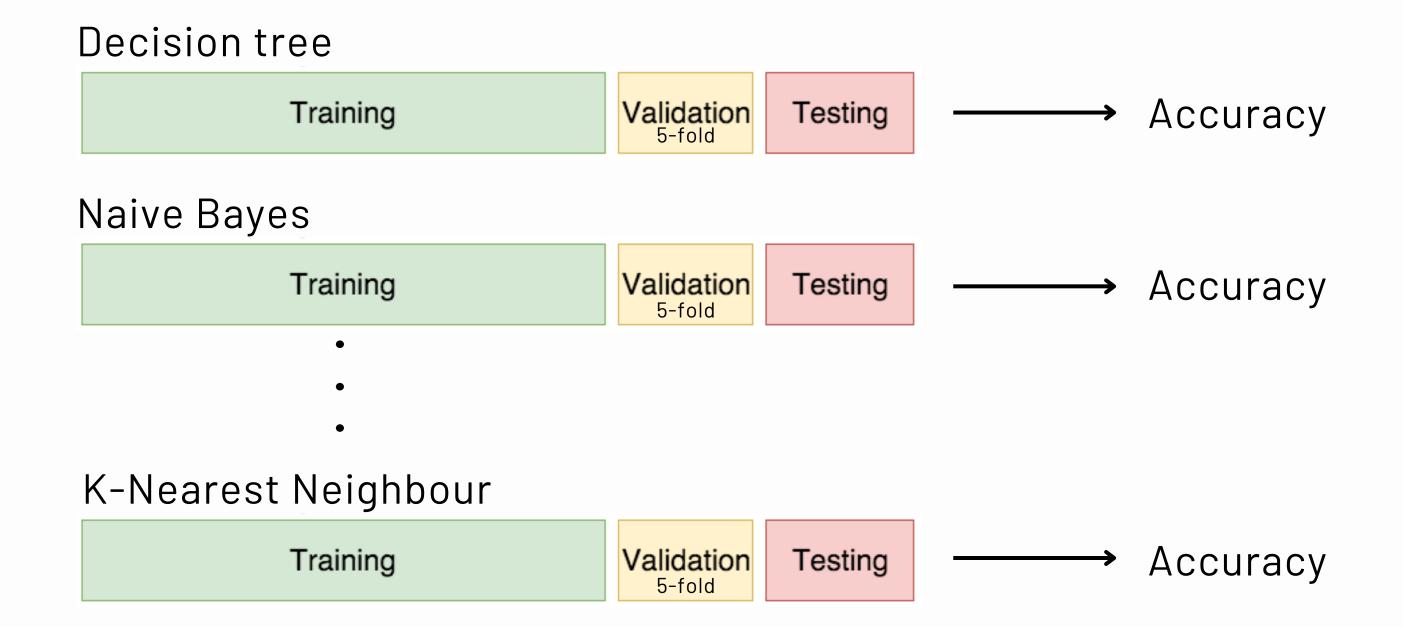
การ Train models

2. ในส่วนของ Train set จะใช้ K-Fold Cross Validation โดยจะกำหนดค่า k เป็น 5-fold เพื่อลดระยะเวลาในการรันข้อมูล



การ Train / Test models

3.Train / Test ทีละ model



การ Evaluate models

5.จากนั้น Evaluate แต่ละ Model ด้วยการเปรียบเทียบค่า Accuracy เพื่อให้ได้ Model ที่ดีที่สุด





Thank you