# Guide de développement



Carnel est un outil de covoiturage entre développé comme une application interne pour une petite entreprise, permettant des déplacements en commun au sein de l'IUT Réseaux et Télécommunications de Montbéliard. Ce projet a été développé en quelques jours, dans, le cadre d'une Saé (Situation d'Apprentissage et d'évaluation), du lundi 9 mars au vendredi 12 mars 2022. Afin de réaliser se projet, nous travaillons essentiellement sur nos ordinateur portable personnels avec l'utilisation d'un serveur XAMPP qui contient un serveur Apache et phpmyadmin. Mais nous travaillons aussi sur les ordinateurs de l'IUT qui nous facilitait l'exportation de notre projet sur rtserv. Nous réalisions nos éditions de code sur Atom et VisualStudioCode.

### **Sommaire:**

#### 1. Base de données :

- → MCD et MPD
- → Création de la base de données

#### 2. Front-end:

- → Premier aperçu du site sur papier
- → Page de connexion
- → Index/menu
- → Voir mes trajets
- → Chercher un trajet
- → Se déconnecter
- → Aperçu du code

#### 3. Back-end:

- → Aperçu du JSON
- → Manipulation de la base de données den PHP
- → Page de redirection et session

#### 4. Techniques de débogages

#### 5. Résultat Final et Conclusion

# 1. Base de données : MCD et MPD :

Avant de démarrer la programmation et la base de données, nous avons décidé de passer en premier par une conceptualisation de la base de données, fondation du site. Nous avons donc décidé de développer sur un tableau notre MCD (Modèle Conceptuel de Données) dans lequel nous avons crée les premières tables de données nous semblant indispensables.

De là nous avons lié les différentes tables par des actions, et nous avons ensuite ajouté les différentes cardinalités correspondant aux tables et aux actions comme vu dans la ressource « source de données ».

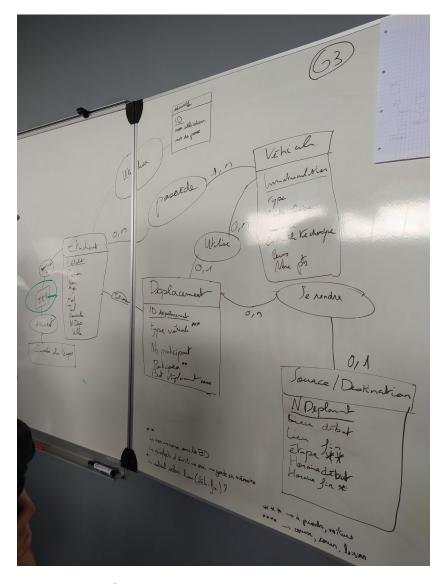


Figure 1 : Schéma du MCD

De là, depuis les cardinalités nous en avons déduit les tables à rajouter afin d'arriver sur une modélisation cohérente de la base de données. Nous avons donc fait un MPD (Modèle Physique de Données). Nous avons un modèle final comportant 9 tables. Nous avons ajouté les clés primaires et étrangères afin de lier ces tables entre elles.

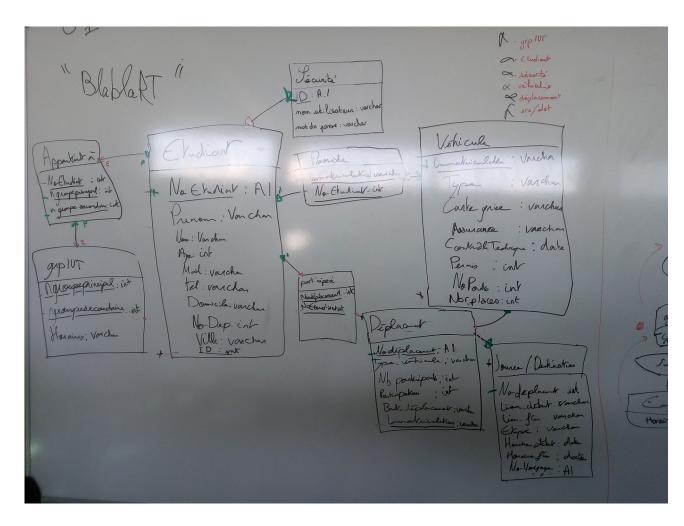


Figure 2 : Première version du MPD Cependant, ce dernier étant trop complexe. Nous avons décidé sous conseil de nos professeurs de le simplifier ce qui nous a donné :

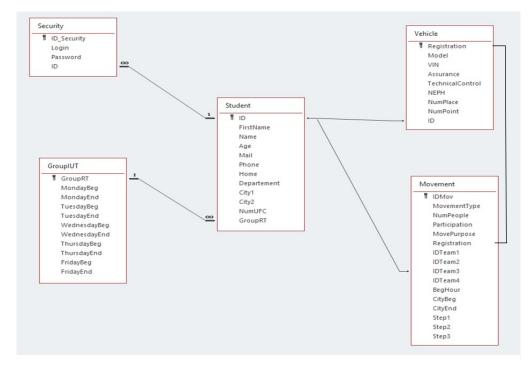


Figure 3 : version finale du MCD réalisé sous accès

#### Création de la base de données :

Avant de réaliser la base de données sur PHPMyAdmin, nous avons réalisé une modélisation sur Access, afin d'avoir un aperçu du résultat définitif.

Une fois cette modélisation finie, nous avons pu passer sur la base en PhpMyAdmin. Nous avons décidé de la réaliser en anglais, ce qui, dans l'optique d'une éventuelle exportation à l'étranger rends la prise en main plus rapide. Avant d'avoir une base complète et cohérente nous nous y sommes pris à trois fois.

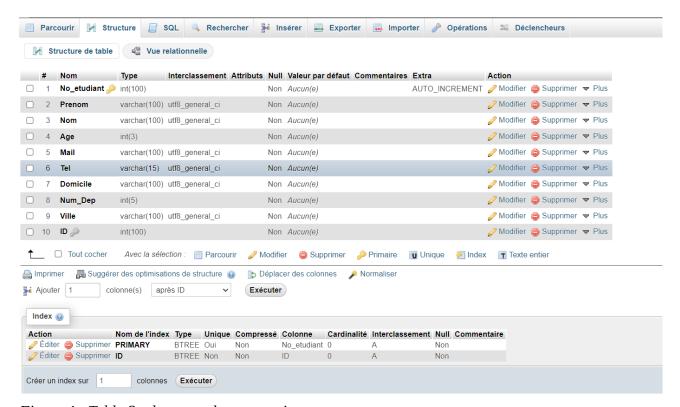


Figure 4 : Table Student avec les types mis en avant

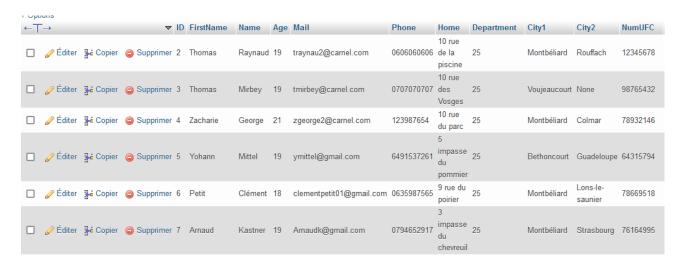


Figure 5 : Remplissage de la table Student

# 2. Front-end : Premier aperçu du site sur papier :

Une fois la base de données terminé, le site pouvait être développé. Nous sommons au préalable passé par une visualisation papier du site, et un brainstorming. La première version n'a pas été retenue, mais une seconde version a été réalisée plus tard dans la semaine qui cette fois nous a été plus convaincante :

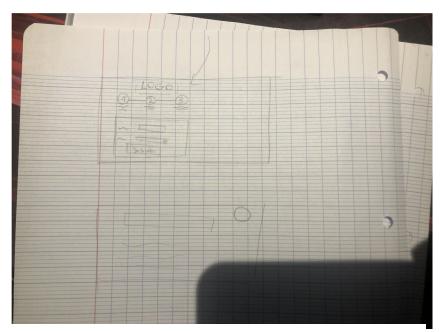


Figure 6 : Première version du visuel du site

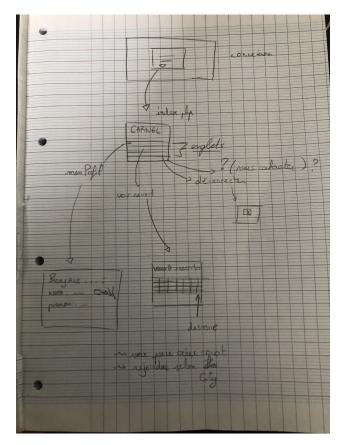
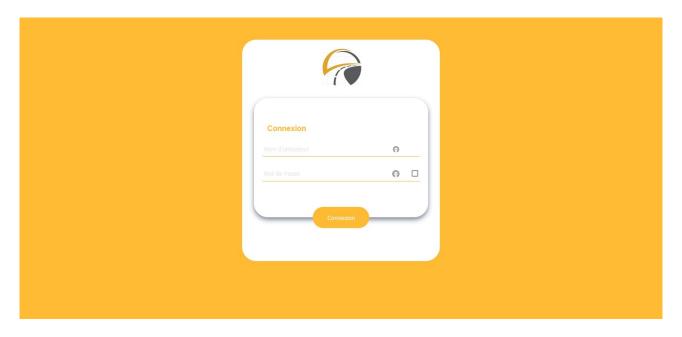


Figure 7 : Schéma final des interfaces du site

⇒ Il faut savoir que le front-end est la dernière chose que nous avions réalisé, en effet nous préférions avoir une application web fonctionnelle avant la fin de la semaine. La seule page que nous avions commencé auparavant est la page de connexion.

#### Page de connexion :



**Visuel et technologies utilisées** : sur cette page de connexion on trouve deux champs. L'un pour rentrer son identifiant, l'autre pour entrer son mot de passe. Mot de passe qui peut être visualisé grâce à un bouton à droite du champ réalisé en JavaScript.

Cette page a entièrement été réalisé au niveau du front par de l'HTML et du CSS pour traiter de l'aspect visuel et du responsive en utilisant notamment @media qui permet d'adapter l'affichage en fonction de l'appareil utilisé. Et aussi du javascript comme expliqué aussitôt.

**Fonctionnement de la page** : une fois les bons identifiants et mots de passe rentrés, il ne reste plus qu'à cliquer sur le bouton « Connexion » pour se connecter, comme toute page de connexion classique. Les identifiants et mots de passe doivent être rentré par un administrateur manuellement ou grâce à un fichier JSON que nous traiterons ultérieurement. Le bouton connexion renvoie sur l'index.php peu importe le groupe de l'utilisateur (étudiant ou administrateur) et que qu'un identifiant et mot de passe connu ont été rentrés.

#### Index/Menu:

La page principale étant nommé index, est une sorte de menu. Dans ce menu, se trouve comme dans les pages que nous verrons ultérieurement des barres de navigation permettant de choisir dans quelle page aller.



Dans cette page se trouve aussi un court texte, présentant plusieurs choses : l'historique de cette application web, son rôle et son utilité et aussi comment obtenir un compte en tant qu'utilisateur.

#### Carnel

#### Histoire:

Carnel est une application web destiné à usage interne des étudiants travaillant dans l'IUT Réseaux et Télécommunications de Montbéliard. Elle a été développé dans le câdre de la Situation d'Apprentissage et d'Evaluation 23 par des étudiants en première année (Thomas MIRBEY, Thomas RAYNAUD et Zacharie GEORGE).

#### Rôle et utilité:

Cette application permet d'organiser la mise en contact d'étudiants qui étudient dans la même ville, qui habitent dans la même ville et qui se rendent aux mêmes endroits pour ses études, ses loisirs ou pour ses courses. Cette application n'est pas seulement destinée au covoiturage, mais vous pouvez aussi y renseigner d'autres moyens de se déplacer comme par vélo, train, pieds ...

#### Comment obtenir votre compte?

Pour obtenir votre compte, il faut contact un administrateur à l'adresse : administration@carnel.com.

Ces derniers peuvent vous inscrire sur la liste des participants avec le mots de passe que vous souhaitez et différentes informations que vous pouvez transmettre.

#### **Voir mes trajets**

Cette page permet de visionner à quels covoiturages l'utilisateur connecté est inscrit la page est show2.php. Sous la forme d'un tableau avec plusieurs arguments. La dernière colonne contient un moyen pour se désinscrire d'un covoiturage.

Menu
Voir mes trajets
Chercher un trajet
Se deconnecter

#### Voici les covoiturages auquels vous êtes inscrits :

Mode de déplacement								
Voiture	Voiture	Cours	2	2\$	admin admin	Thomas Raynaud	X	X

Cette page est différente pour un compte administrateur la page est appelée show\_admin.php. En effet, ce dernier peut visionner tous les covoiturages et les supprimer s'il le faut.

Menu
Voir mes trajets
Chercher un trajet
Se deconnecter

Vous êtes : admin. Vous avez donc des droits supplémentaires, visionner tous les covoiturages ainsi que de les supprimer.

Type de transport			Ville d'arrivé			Participant2			
Voiture	2\$	Rouffach	Montébliard	12h30	admin admin	Thomas Raynaud	X	X	X
Voiture	2\$	Rouffach	Montébliard	12h30	Х	X	Х	Х	X

Cette page a été réalisé uniquement pour le front à l'aide d'HTML et de CSS pour le visuel bien que le PHP facilite la création et le remplissage de tableau avec des boucles.

#### Chercher un trajet

Afin qu'un utilisateur puisse visionner tous les covoiturages et aussi ajuster sa recherche avec des filtres, nous avons réalisé cette page. Pour affiner la recherche, des filtres avec la ville de départ, ville d'arrivé, les différentes étapes et l'heure de départ.



Figure 8 : Formulaire permettant le filtrage des covoiturage

Les trajets sont ensuite présentés comme ceci :

# Trajet numéro 1

→ Ville de départ : Rouffach

→ Destination: Montébliard

→ Participation: 2\$

→ Moyen de transport : Cours

# Trajet numéro 2

→ Ville de départ : Rouffach

→ Destination : Montébliard

→ Participation: 2\$

→ Moyen de transport : Cours

Il faut quand même savoir qu'initialement ils sont tous présentés à l'utilisateur. Cette page utilise exactement les mêmes technologies que la page précédente.

#### Se déconnecter

On peut aussi voir un bouton permettant de fermer la session de l'utilisateur actif à un moment donné.

# Se deconnecter

### Aperçu du code:

Voici le code permettant de montrer le mot de passe à l'utilisateur dans la page de connexion en javascipt :

```
<script>
 85
          //Ce script permet d'afficher le mot de passe de l'utilisateur
 86
          var txt=document.getElementById('MDP');
 87
 88
          // On ajoute un evenement qui s'executera quand on cliquera
 89
          // sur le bouton et qui executera la fonction updateBtn
 90
          btn.addEventListener('click', updateBtn);
 91
 92
          // Fonction qui d'afficher le mot de passe
93
          function Afficher() {
 94
            //On récupère le champ dans lequel on tape le mot de passe
 95
            var input = document.getElementById("MDP");
 96
            //Si le mot de passe n'est pas affiché, on change la valeur password
97
            //En text pour pouvoir le voir
98
            if (input.type === "password")
99
100
            {
              input.type = "text";
101
            }else{
102
              //Sinon on passe la valeur en password pour ne plus l'afficher
103
              input.type = "password";
104
            }
105
106
          }
107
        </script>
```

La structure du menu de navigation peut aussi être présenté (HTML) :

```
33
      >
34
             35
              <a class="active" href="index.php">Menu</a>
36
              <a href="redirect.php">Voir mes trajets</a>
37
              <a href="covoiturage_modif.php">Chercher un trajet</a>
38
              <a href="deconnexion.php">Se deconnecter</a>
39
            40
         41
      42
```

On peut voir la classe appelée « active » qui permet de voir dans quel page on est actuellement, ce qui donne en CSS :

```
.active {
    background-color: #FFBB33;
    color: white;
}
```

→ On peut voir le background en orange et l'écriture en blanc.

#### 3. Back-End:

#### **Aperçu du JSON:**

Une des difficultés imposées, et que nous avons rencontré lors de la réalisation de ce projet est le remplissage de la base de données à l'aide d'un fichier JSON.

La création du fichier JSON a été plutôt simple à l'aide du Wikipédia JSON.

```
"0":[

"Informations":
{
    "FirstName":"Thomas",
    "Name":"Raynaud",
    "Age":"19",
    "Mail":"traynau2@carnel.com",
    "Phone":"0781230626",
    "NumUFC":"142537",
    "GroupRT":"RT1-LK2",
    "Adresses":
    {
        "Home":"5 rue de la piscine",
        "Department":"68250",
        "City1":"Rouffach",
        "City2":"Montbéliard"
     }
},
```

Cependant nous devions créer un script permettant d'exécuter et de remplir automatiquement la base de données à l'aide du fichier JSON.

Dans un premier temps, nous avions commencé à réaliser le script en php, mais devant la difficulté et la longueur de ce dernier, nous avions lors décider de le réaliser en Python, un langage bien maîtrisé par un membre du groupe. Malgré que ce dernier fonctionnait en local sur un serveur

XAMPP, il ne fonctionnait pas sur le serveur rt-serv à cause du manque d'un paquet permettant l'utilisation de requêtes SQL en python.

```
assurance=data[2]["Vehicule"]['Assurance']
61
     controletechnique=data[2]["Vehicule"]['ControleTechnique']
62
     NEPH=data[2]["Vehicule"]['NEPH']
     noplaces=data[2]["Vehicule"]['NoPlaces']
     nopoints=data[2]["Vehicule"]['NoPoints']
67
     typedeplacement=data[3]["Deplacement"]['TypeDeplacement']
     nbrparticipants=data[3]["Deplacement"]['NbrParticipants']
70
     participation=data[3]["Deplacement"]['Participation']
71
     butdeplacement=data[3]["Deplacement"]['ButDeplacement']
72
73
```

Nous avions donc dû revenir sur du PHP. Après plusieurs heures de développement, nous avions obtenu un script fonctionnel. Dans ce dernier il faut respecter plusieurs règles, comme commencer la déclaration d'un utilisateur par 0, puis 1 ... Il faut aussi avoir les mêmes noms de variables que dans notre base de données.

# Manipulation de la base de données en PHP :

Afin de lier nos pages web à la base de données, il fallait alors réaliser des requêtes SQL en PHP. Nous avons dans ce cas réaliser des requêtes INSERT :

```
$sql2bis="(SELECT ID FROM Student WHERE $information2)";
```

Nous avons aussi réalisé des requêtes UPDATE afin de supprimer des données comme dans delete.php :

```
$sql = "UPDATE movement SET IDTeam1 = $p1,IDTeam2 = $p2,IDTeam3 = $p3,IDTeam4 = $p4 WHERE IDmov=\"$var\";";
```

#### Page de redirection et session :

Nous avons réalisé une page de redirection, ce dernier contrôle à l'aide de requêtes en PHP le numéro de l'utilisateur afin de vérifier si la personne connectée est un administrateur ou non. Selon le résultat, la page renvoyée sera alors différente. La page se nomme : redirect.php.

```
if($id==1){
    echo "1";
    $redirect_page = 'show_admin.php';
    header('Location:' .$redirect_page);
}else{
    //echo"!1";
    $redirect_page = 'show2.php';
    header('Location:' .$redirect_page);
}
```

On peut voir que si l'ID est de 1, on aura affaire à un administrateur, tandis quand dans les autres cas se sera des utilisateurs lambda. La redirection sera alors différente entre show\_admin.php et show2.php.

Nous avons aussi utilisé la fonction session\_start() en php, qui se déclare au début du code. Cette dernière permet de commencer une session ou de continuer celle existant.

```
session_start();
```

Afin de fermer la session, on utilise dans la page déconnexion la fonction créée « unlog » contenant 2 autres fonctions :

```
function unlog(){
   session_destroy(); }
   unlog();
}
```

#### 4. Techniques de debogage

Afin de corriger nos erreurs lors du code, nous avons dû utiliser des techniques de debogage. La première et la plus utilisé nous a servi afin de vérifier la bonne écriture de nos requêtes sql. En effet en général, nous requêtes se trouve dans une variable tel que \$sql. Nous réalisions alors des **echo \$sql** afin de voir ce que contenait notre requête.

```
$sql1= "INSERT INTO Student ($informationskey) VALUES ($informations)";//re
//echo "<br>>" . "<br>>".$sql1;
```

Figure 9 : Utilisation d'echo afin de voir le contenu de la requête sql en php

Nous avons aussi utilisé une autre manière plus basique cette fois. Nous avons utilisé les codes d'erreurs afin d'améliorer notre code et obtenir un code plus correct.

#### **Conclusion:**

Bien que manquant d'un côté esthétique certain lors de la présentation du vendredi 13 mai 2022, tous les éléments **nécessaires** au fonctionnement de l'application sont présents. On y voit notamment une bonne perspective d'évolution au cours du temps à l'aide d'une base de données évolutive. Certains éléments demandés ne sont quand même pas mis en place dans notre application web, comme le fait de pouvoir créer un covoiturage ou d'un rejoindre, d'ajouter des véhicules. Les étudiants de l'IUT peuvent se déplacer ensemble via l'application en réservant des trajets ou des déplacements en commun. Les différents moyens de transport peuvent être choisis, et l'on peut également choisir la cause du déplacement comme les études, les courses, ou les loisirs. La création de groupe est aussi utile quant à l'utilisation des emplois du temps que nous n'avons pas eu le temps de développer.

Afin de mettre en production notre projet, nous avons utilisé github notamment pour le partage au lien suivant : <a href="https://github.com/ThomasM2568/Sae23-George-Raynaud-Mirbey">https://github.com/ThomasM2568/Sae23-George-Raynaud-Mirbey</a> .

En conclusion, ce projet nous a appris à mener à bien un projet en équipe, va nous permettre de mieux gérer le temps mis à notre disposition pour nos prochains projets, mais aussi à développer une familiarité avec la gestion de projet et les outils permettant une organisation optimisée dès le début du projet, afin d'éviter les pertes de temps.

Les pistes d'amélioration sont bien entendu le rendu esthétique du site, même si nous nous sommes beaucoup plus concentrés sur l'aspect technique et fonctionnel de l'application web. On peut aussi développer certains points manquants dans le cahier des charges qui nous auraient intéressés si nous avions eu plus de temps et que nous allons éventuellement continuer dans le futur afin de nous améliorer encore plus.

Pour toute question relative à notre travail, nous sommes joignable à :

- thomas.mirbey@edu.univ-fcomte.fr
- thomas.ravnaud@edu.univ-fcomte.fr
- zacharie.george@edu.univ-fcomte.fr

Crédit : Thomas MIRBEY, Thomas RAYNAUD et Zacharie GEORGE. Professeurs encadrants : Monsieur DEDU et Monsieur CANALDA.