

Trafikksikkerhetskonferansen 2024 finner sted 17. april 2024 i Oslo. Her vil vi ta for oss hvordan trafikksikkerhet kan bidra til å nå de globale bærekraftsmålene. Hvordan kan trafikksikkerhet bidra til bærekraftig mobilitet og hvilke fallgruver må vi være oppmerksomme på? Vi lover at det blir et variert og spennende program med mange dyktige innledere.

FN har erklært 2021–2030 for «Et tiår for handling for trafikksikkerhet», der målet er å redusere antall drepte og hardt skadde i trafikken på verdensbasis med 50 prosent. Dette utgjør også ett av FNs bærekraftsmål. FN har oppfordret organisasjoner til å rapportere og spore sitt trafikksikkerhetsavtrykk, som et verktøy for å nå flere av bærekraftsmålene.

I 2024 skal regjeringen legge frem sitt forslag til ny Nasjonal transportplan for perioden 2025-2036. Det er allerede varslet at planen skal bidra til oppfyllelse av nullvisjonen og Norges klima- og miljømål.

Flere av FNs bærekraftsmål preger mobilitetsutviklingen i Norge. Naturinngrepene ved veibygging og klimagassutslipp skal reduseres i årene som kommer. Nullvekstmålet for de store byene, om å øke andelen som sykler, går og bruker kollektivtransport, skal videreføres. Digitaliseringen av samfunnet påvirker transportsektoren og fører til nye mobilitetsløsninger. I denne konteksten skal Norge fortsette innsatsen for nullvisjonen og målet om å redusere antallet drepte og hardt skadde i veitrafikken til maksimalt 350 i 2030.

Denne konferansen skal bl.a. belyse følgende spørsmål:

Tid: 17. april 2024 – kl 09:00 til 16:00

Sted: Radisson Blu Scandinavia Hotel, Holbergs plass, Oslo

Hotellbooking: Klikk deg inn på denne siden , og bruk rabattkode TRYGG24 for rabatt på hotellovernatting.

Det vil bli arrangert en hyggelig sammenkomst 16. april 2024 for dem som skal på konferansen dagen etter. Mer informasjon om arrangementet kommer.

Vi har gleden av å invitere alle deltagere på konferansen til velkomstmtingling med tapas. Bli med på en uformell middag hvor det er mulig å bli kjent med likesinnede. Det blir servert tapas og velkomstdrink for alle som deltar. Det er også mulig å kjøpe drikke underveis. Meld deg på i dag.

Hva: Velkomstarrangement med tapas 16.april kl.19.00

Sted: Radisson Blu Hotel Scandinavia, Scandiavia Scene

Pris: 500 kr eks.mva

I første sesjon vil vi belyse målkonflikter og synergier mellom ulike bærekraftsmål når vi planlegger, bygger og vedlikeholder vei. Hvordan påvirker veistandard og hastighet bærekraft og trafikksikkerhet? Hva påvirker trafikantenes fartsvalg? Og har vi i dag en nulltoleranse for fartsoverskridelser i Norge?

I sesjon to vil vi se nærmere på potensialet offentlige og private virksomheter har, for å påvirke til bærekraftig og sikker mobilitet. Hvilke muligheter og utfordringer ligger i nye mobilitetsløsninger som f.eks. bildeling? Hvordan kan vi sikre at disse nye løsningene ikke fører til dårligere sikkerhet for trafikantene? Og hvordan kan norske virksomheter endre og måle sitt trafikksikkerhetsavtrykk?

I sesjon tre tar vi utgangspunkt i nullvekstmålet som innebærer at trafikkveksten i de store byene må håndteres ved at flere må gå, sykle og bruke kollektivtransport. Dette utfordrer nullvisjonen, fordi myke trafikanter er mer sårbare og ulykkesutsatt enn andre trafikanter. Hvordan kan vi tilrettelegge for økt gange og sykkel, og samtidig ivareta trafikksikkerheten? Hvordan skal areal fordeles mellom trafikantgrupper? Hvem bør prioriteres på fortau, og hvem skal ut?

Trafikksikkerhetskonferansen har siden år 2000 vært en viktig møteplass for fagmiljøet innen trafikksikkerhet – med opp mot 300 fysiske deltagere.

Jobber du i en organisasjon eller firma som våre konferansedeltagere kan være interessert i å høre mer om? Da har du muligheten til å booke egen stand i mingleområdet på Trafikksikkerhetskonferansen 17. april 2024.

På vei mot nullvisjonen – fullt og helt, ikke stykkevis og delt! Dette var tema for Trafikksikkerhetskonferansen 2023.

Trafikksikkerhetskonferansen 2022 stilte spørsmål ved hvilke krav som bør settes til førerretten. Er førerrett en menneskerett? Les mer om konferansen her.

Tema for den nasjonale trafikksikkerhetskonferansen 2021 var om målet der Norge skal halvere antallet omkomne og hardt skadde i trafikken på 10 år er svært ambisiøst og om vi har verktøyene og viljen.

Tema var nasjonale mål, regionalt ansvar. Norge er best i verden på trafikksikkerhet og vi har satt oss ambisiøse mål frem mot 2022 og 2030. Hvordan skal vi sikre at vi fortsatt er best i verden på trafikksikkerhet etter regionreformen? Et av de viktigste samfunnsoppdragene til fylkeskommunene vil være trafikksikkerhet og nullvisjonen.

Les vår personvernerklæring