

Barn er impulsive, lette å avlede og mangler en voksens trafikkforståelse. Å ferdes i trafikken med barn forutsetter derfor gode rutiner som sikrer både barn og voksne.

Hvilke rutiner og regler barnehagen har avhenger av barnehagens egne omgivelser, nærmiljøet og der dere ellers ferdes med barna. Noen har ikke fortau eller gangfelt i nærmiljøet, noen bruker mye offentlig transport mens andre verken har bilvei eller trafikklys å forholde seg til.

Det er viktig at den enkelte barnehage har gode rutiner som er tilpasset egne forhold og behov. Trygg Trafikk anbefaler at disse rutinene er nedskrevet og godt kjent for alle ansatte.

Noen barnehager har arealer som er bratte og kuperte. Å sykle med trehjulssykkel ned en bratt bakke uten hjelm frarådes.

Foreldre som følger barn til barnehagen og lar barna bruke sykkel, har ansvar for å lære barna å bruke hjelm.

Det kan også være lurt å ha med tiltakskort. Når det først skjer noe kan man lett glemme hva man skal gjøre. Så ha alltid et skriv, kanskje laminerte små kort som punktvis beskriver hvordan du bør håndtere forskjellige situasjoner.

Vårt utgangspunkt er at barn bør sikres like godt i buss som i bil. En del barnehager opplever at det er vanskelig eller umulig å bruke barnesikringsutstyr på tur med bybuss eller forstadsbuss. Barnehagen må da ta en vurdering om barnehagen skal dra på tur eller ikke.

Hvis barnehagen velger å gjennomføre tur uten barnesikringsutstyr bør de i det minste sørge for:

For mer informasjon om barnas sikkerhet i buss og de ulike busskategoriene

Trygg Trafikk anbefaler ikke bruk av private biler ved transport av barn i barnehagetiden, da dette innebærer et stort ansvar for både sjåføren og styrer i barnehagen. Sjåføren er blant annet ansvarlig for at sete er riktig montert, at barna er riktig sikret, at bilen er i forskriftsmessig stand etc. Og hvem kan gå god for at sjåføren er skikket til å kjøre bil (sovet godt, ikke bruker ulovlige tabletter/rusmidler, kjøreferdigheter mm)?

Dersom det skjer en ulykke vil man kunne ha ulike problemstillinger som:

Trygg Trafikk anbefaler at dere gjennomgår rutinene for transport av barnehagebarn i private biler på fast basis, og sammen avgjør hvordan dette skal praktiseres i deres barnehage. Det er ikke ulovlig å bruke private biler som transportmiddel av barn i barnehagetiden, men dette anbefales ikke.

På tross av gode rutiner for tur kan det skje at et barn blir borte under turen. Trygg Trafikk anbefaler at dere har gode rutiner for dette, og at disse skrevne rutinene er med på turen. Gode momenter til en slik rutine er blant annet:

Vegtrafikkloven sier at vi i utgangspunktet skal gå på venstre side av veien der det ikke er fortau eller gang- og sykkelvei. Da ser du lettere bilene som kommer imot deg.

Det tryggeste er å gå etter hverandre på rekke når flere går sammen. Gå rolig og vær oppmerksom. Noen ganger kan det være tryggest å gå på høyre side av veien. For eksempel før en sving eller bakketopp.

Lag rutiner for hvor og hvordan dere går på de faste turene. Det kan være lurt å gå opp løypen før dere tar med barnegruppen.

Kartlegg steder der det kan være utfordrende å gå. Finn gjerne alternative ruter som er tryggere. Noen ganger kan det innebære at turen blir litt lengre. Snakk med barna på forhånd om hvor og hvordan dere skal gå. Stopp opp underveis for å snakke om hvorfor dere tar de valgene dere gjøre.

Trehjulssykkel:

Trygg Trafikk mener at barn i lek på trehjulssykkel i barnehagen, ikke skal bruke sykkelhjelmer. Det kan oppstå farlige situasjoner ved at barn blir hengende fast i hjelmen når de går over til annen lek.

Tohjulssykler

Når det gjelder tohjulssykler bør barna lære seg å ha hjelmen på og alltid bruke denne. Her kommer de opp i større fart og kan fort skade seg om noe skulle skje.

Sparkesykler og balansesykler:

Sykler som er laget for bruk i barnehage er designet slik at de ikke skal kunne komme opp i så stor fart, vi mener derfor det ikke er behov for å bruke hjelm. Hvis hjelm skal brukes må denne tas av før annen lek. Da bør det innarbeides gode rutiner hos både voksne og barn som sikrer dette.

Les vår personvernerklæring