

Førere og passasjerer på lett motorsykkel har om lag 5 ganger så høy risiko for å bli hardt skadd i trafikkulykker sammenlignet med mopedførere.

Tallene kommer frem i rapporten «Risiko i vegtrafikken 2017/18» fra Transportøkonomisk institutt (TØI).

Forskjellen i risiko for å bli hardt skadet knyttes først og fremst til forskjellen i kjøretøyenes tekniske hastighet (lovlig toppfart).

Unge føreres problem uansett kjøretøy er – og har alltid vært – mangel på erfaring i kombinasjon med umodenhet. Med modenhet mener vi i denne sammenhengen egenskaper som er knyttet til hjernens utvikling. Evnen til selvregulering er vesentlig for å redusere risiko. Føreropplæringen legger stor vekt på dette, spesielt for kjøretøy der fører og passasjer er ubeskyttet hvis det skjer en ulykke.

Føreropplæringen i Norge er ansett for å være en av de beste i verden. Opplæring på lett motorsykkel er grundig og legger vekt på den kompetansen som er viktig for å redusere risiko for ulykker og skader.

Mopedopplæringen er mindre omfattende og mer tilpasset kravet til en fører under kjøring i lavere hastighet (max 45 km/t)

Risikoen for alvorlige skader øker med farten. Det er derfor mer krevende å håndtere risiko for alvorlige skader på lett motorsykkel sammenlignet med for eksempel moped.

Det er heldigvis svært få som omkommer i ulykker på moped eller lett motorsykkel. Derfor gir risikotall for dødsulykker på disse kjøretøyene begrenset mening.

Transportbehovet er forskjellig fra ungdom til ungdom. Noen har lange avstander til skole, jobb og fritidsaktiviteter, noen trenger ikke å kjøre så langt.

Interesse og motivasjon er også forskjellig. Interesse for motorsykkel har betydning for hvor mye tid og penger man vil legge i kjøretøyet, sikkerhetsutstyret og i å skaffe seg nødvendig opplæring.

Foreldre/foresatte kjenner ungdommene godt og kan vurdere graden av modenhet, selvinnsikt og evne til å tenke risiko.

Ta også gjerne kontakt med en trafikkskole som driver med motorsykkelopplæring. De vet mye om dette temaet og kan bidra med gode råd.

Tall fra TØI viser at personer på motoriserte tohjulinger har høyere risiko for å bli skadd enn andre trafikanter. Tallene viser risiko for å bli drept eller hardt skadd per million kjørte kilometer i 2018:

Bilfører: 0,006 Moped: 0,053 Tung MC: 0,109 Lett MC: 0,301

Det er større usikkerhet knyttet til risikoberegninger knyttet til lett MC enn andre grupper. Nyere studier kan tyde på at kjørelengden benyttet i beregningene for lett MC kan være for lave.

Les vår personvernerklæring