

Bobil har de siste årene økt i popularitet og antall registrerte bobiler i Norge er doblet på ti år. Bobil er et fint og praktisk kjøretøy som gir stor frihet til å reise hvor man vil når man vil, men kollisjonstester har vist at sikkerheten er dårligere i bobil sammenliknet med personbil.

Å kjøre bobil er annerledes enn å kjøre vanlig personbil. Den tar mer plass både i bredde, høyde og lengde. I tillegg er den tyngre og reagerer derfor annerledes når du bremses og svinger. Derfor er det viktig at du gjør deg kjent med kjøretøyet ved å prøve bobilen i ulike situasjoner.

Kollisjonstester fra Det svenske Trafikverket i 2019 viste at sikkerheten i bobiler er lavere enn man tror. To typer bobiler ble testet; den ene er en halv-integrert modell der førerdelen kommer fra bilprodusenten og resten fra en påbygger. Den andre er en helintegrert type, der hele kupeen er bygd av bobil-produsenten. Begge bobilene er bygget på det vanligste fabrikatet av chassis, som ifølge Trafikverket brukes av 84 prosent av bobil-produsentene.

Vanlige personbiler testes etter en fast oppskrift av Euro NCAP der de frontkolliderer i 64 km/t mot en barriere som tilsvarer en kollisjon med et kjøretøy av samme vekt. Det er akkurat den samme testen Vegverket gjennomførte med bobilene. Og resultatene var nedslående. Begge bobiltypene hadde ikke en konstruksjon som kunne beskytte fører eller passasjerer ved en kollisjon.

Det kan være utfordrende å montere barnesikringsutstyr i bobil. Her finner du tips til riktig sikring av barn i bil.

Les vår personvernerklæring