

Hvorfor er det fartsgrense på 30 km/t i boligstrøk? Og hvorfor er fartsgrensen 70km/t på noen strekninger, og 80km/t på andre? Det er en grunn til at Statens vegvesen setter ulike fartsgrenser for ulike veityper og områder.

På enkelte ulykkeutsatte strekninger sykemeldes veien ved at fartsgrensen settes ned fra 80km/t til 70 km/t. Det gjøres fordi :

Fartsgrensen settes for en periode eller permanent . Ofte er det automatisk trafikk-kontroll (ATK) på de samme strekningene som et ekstra tiltak for å redusere ulykker.

Hvis det er mye nedbør eller dårlig sikt er det god grunn til å redusere farten, selv om det betyr at du kjører under det som er den lovlig e fartsgrensen. Vi anbefaler at du kjører etter forholdene innenfor fartsgrensen.

Alle fartsgrenser i Norge er satt på basis av fartsgrensekriteriene fra Statens vegvesen, og alle fartsgrenser er basert på kunnskap om sammenhengen mellom fart, risiko og ulykker. Hva ligger til grunn for at du kan kjøre i 30 km/t og ikke mer? Og hvorfor er det i noen tilfeller lov å kjøre så fort som i 110 km/t?

I Norge er det Statens vegvesen (SVV) som lager kriteriene for hvor vi skal bruke de ulike fartsgrensene. Utgangspunktet for hvordan fartsgrensene settes er den samme visjonen som Trygg Trafikk jobber etter: Nullvisjonen om at ingen skal bli drept eller hardt skadd i trafikken.

Les vår personvernerklæring