

Streknings-ATK er fotobokser som måler bilistenes gjennomsnittlige hastighet over en kortere veistrekning (avstanden mellom boksene er 2-20 km). Målet er å få folk til å holde fartsgrensen og forebygge ulykker. Tiltaket ble innført i 2009 og er etablert på 26 strekninger.

Statens vegvesen og Politiet samarbeider om ATK og kriterier for bruk. Vegvesenet har ansvar for utstyr og måling, Utrykningspolitiet bestemmer hvilke bokser som skal stå på og hvor lenge. Politiet finner ut hvem fører er og sender ut varsel om bot, eventuelt beslaglegger førerkortet.

I 2018 knipset fotoboksene (inkl. punkt- ATK) nær 143 700 bilder av sjåfører som hadde for høy fart. 737 fikk førerkortet sitt beslaglagt, mens nær 68 600 fikk bøter – tilsvarende mer enn 198 millioner kroner. Det er en nedgang på ca. 19 prosent fra året før.

Det er dokumentert at streknings-ATK redder liv og helse. Der tiltaket er innført, er antallet omkomne og hardt skadde redusert med 49-53 %, jf. en grundig evaluering av Transportøkonomisk institutt (2014). Funnet er i samsvar med tidligere evaluering og bekreftes i internasjonale studier.

Ifølge dagens kriterier kan streknings-ATK settes opp på særlig ulykkesutsatte strekninger, dvs. strekninger med høy gjennomsnittsfart, høy forventet skadekostnad og høy trafiksikkerhetsgevinst.

Det er godt dokumentert at selv små fartsøkninger øker ulykkesrisikoen og skadeomfanget ved ulykker. Høy fart (over fartsgrensen/ etter forholdene) var for eksempel en viktig årsak i 42 % av de alvorlige ulykkene i perioden 2005-2016, jf. UAG. Motsatt er lavere fart på norske veier de senere år en av hovedforklaringene på den positive ulykkesutviklingen. Forskning viser at det hadde vært ca. 50 færre omkomne og ca. 150 færre hardt skadde i trafikken per år dersom alle overholdt fartsgrensene.

Politikontroller er også et svært effektivt tiltak. Streknings-ATK er et rimelig tiltak (i tillegg til politikontroller) som kan kompensere for andre mer kostbare trafiksikkerhetstiltak, iallfall inntil videre.

Personvernemda konkluderte i 2011 med at streknings-ATK ikke strider mot personvernet. Bilder av bilister som holder lovlig hastighet blir umiddelbart slettet.

Les vår personvernerklæring