

314 og 349 Sykkeldyktig 3. tertial 2023

Prosjektnummer: 314 og 349

Prosjektleder: Tone Helstad Glomsrud

Dato: 11.01.2023

1. Bakgrunn, mandat og mål

Det er et politisk mål at 8 av 10 barn skal gå eller sykle til skolen. Føringer i læreplaner presiserer hvilket ansvar skolen har for å gi barna trafikkopplæring. Å kunne sykle er en viktig ferdighet. Det er helt avgjørende for barns sikkerhet i trafikken at barna har denne ferdigheten og at de har kunnskap om trafikkforståelse.

Det er store forskjeller mellom kommunene i hvordan denne opplæringen gjennomføres. Årsaken til disse forskjellene kan være ressurser, kompetanse, skolestørrelse og trafikale forhold. Det betyr at barna får svært ulik opplæring, med risiko for at elevene ikke får det helhetlige tilbudet i opplæringen de har krav på i henhold til læreplanverket.

Mange opplever at informasjon om trafikkopplæring på sykkel er vanskelig tilgjengelig og/eller lite enhetlig. Dette gjelder både informasjon og veiledning om teoretisk og praktisk sykkelopplæring, samt hvor skolene kan finne informasjon og kurs for kompetanseheving av lærere. Et helhetlig tilbud til skolene bør som et minimum bestå av trafikkopplæring som er basert på kompetansemål i aktuelle fag, teoretisk og praktisk sykkelopplæring (ferdighetstrening) og god kompetanse om trafikkreglene.

Både Trygg Trafikk, Norges Automobil-forbund (NAF) og Syklistenes Landsforening (SLF) har en rolle når det gjelder å hjelpe skolene til å gi god trafikkopplæring på sykkel. Dette tiltaket ble først beskrevet i tiltak 41 i nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018 – 2021 og aktørene skulle samarbeide og det skal etableres et samarbeidsforum om sykkel. Dette var også forankret allerede i Meld. St. 40 (2015 –2016) Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering.

Barnas transportplan (St.meld 20 (2020-2021)) peker i sin tur spesielt på betydningen av god trafikkopplæring, samt helsemessige gevinster ved fysisk aktivitet i skolen. Her løftes barn og unges stemme tydeligere om mulighet for å være aktive både til skole og fritidsaktiviteter tydelig frem.

Regjeringens målsetting beskrives på følgende måte:

Fysisk aktivitet er bra for barns utvikling, helse og læring. Det er et mål i seg selv at barn og unge er fysisk aktive, og derfor enten går eller sykler der det er lagt til rette for det. I tillegg reduserer det å gå eller sykle utslippene. Regjeringen har derfor som målsetting at åtte av ti barn med skolevei opp til fire km skal gå eller sykle til skolen. (St.Meld 20(2020-2021)).¹

Overordnet mål for prosjektet har vært å etablere et nettsted som skal gjøre det lettere for læreren å finne informasjon og materiell for å drive god og målrettet trafikkopplæring på sykkel i skolen. Prosjektet realiserte målet om å etablere nettportalen sykkeldyktig.no 1. tertial 2020. På nettstedet finner lærere all relevant informasjon og materiell i arbeidet med trafikkopplæring og praktisk ferdighetstrening på sykkel for elever i 4.-7. trinn. Alt til gratis og fri benyttelse.

Videre mål for Sykkeldyktig.no 2024:

- 40 000 brukere i løpet av 2024.
- Tilby fysiske eller digitale kurs til de fylkene som ønsker dette. Målet er ett kurs i hvert fylke.
- Gjennomføre to interne korte workshoper om bruk av Sykkeldyktig til fylkene i Trygg Trafikk.

¹ <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/meld.-st.-20-20202021/id2839503/?ch=9>

- Minst 10 av de 20 største kommunene har åpnet for bruk av sykkeldyktig.no i Feide.
- Samarbeidet mellom Trygg Trafikk, NAF og Syklistenes Landsforbund styrkes og bidrag til spredning av Sykkeldyktig er et viktig felles innsatsområde for alle organisasjonene.

2. Gjennomførte tiltak

- Trygg trafikk har laget en oppdatert og utvidet kommunikasjonsplan, vi jobber videre med en skikkelig redaksjonsplan med grunnlag for uttak for fylker, til skoler og sosiale medier. Vi har ferdigtilt en onepager som skal deles med fylkene og de kan dele det med skolene vår 2024.
- Det har vært gjennomført 2 styringsgruppemøter med Trygg Trafikk, NAF og Syklistenes landsforeningen.
- Vi hadde med NAF og Syklistenes landsforening på en BOS samling juni 2023 (Son hotell). Her fikk de innføring i BOS-metoden, og mulighet til å delta i samtaler/workshop om hvordan BOS kan gjøre Sykkeldyktig enda bedre. De fikk også muligheten til å presentere sin organisasjon for de ressursteamet i BOS (inkludert gjest fra Inspira/vitensenter Østfold).
- Tone H. Glomsrud har hatt møter hos NAF og SL hvor det har vært snakket om Sykkeldyktig for større deler av organisasjonene, slik at selve læringsplattformen skal bli bedre kjent i deres organisasjoner.
- Det har vært gjennomført en sykkel dag i samarbeid med NAF, SL og Deichmann bibliotek den 29. april uten på Anne Kat. Vestlys plass. Det var god forberedt og vi hadde et godt samarbeid mellom samarbeidspartnerne. Mange barn og foreldre var innom ulike sykkelaktiviteter denne dagen og det ble en positiv opplevelse. Skal vi gjennomføre en slik dag igjen må forbedring være å få Sykkeldyktig enda mer synlig.
- Det har blitt gjennomført 4 webinar om Sykkeldyktig (Finnmark og Troms/Helga-Anette, Innlandet/David og Viken/Nina).
- Tone har deltatt på lærerkurs på Myra sykkelgård i august. Da hadde vi den delen av kurset som handlet om Sykkeldyktig og BOS.
- I 2023 fikk vi 25% av et oppdrag om sykling fra OTU i samarbeid med Syklistenes Landsforening (75%). Vi har brukt sykkeldyktig.no i 2 lærerkurs på Hjertesoneskoler i Oslo (Kringsjå skole og Fernando Nissen) for å se om slike kurs vil øke bruken av Sykkeldyktig på skolene. Vi opplevde dette som svært positive møter med lærere i forhold til sykkeldyktig som et nyttig verktøy, og vi skal våren 2024 følge opp med en rapport på resultatet. Vi håper å videreføre mer av dette arbeidet med SL og OTU i 2024.

3. Avvik eller endringer

- Vi har ikke fått gjennomført nye workshop på kommunikasjonsplan i samarbeid med kommunikasjon i Trygg Trafikk, NAF og SL som var planlagt.

4. Resultatvurdering

Sykkeldyktig.no er siden oppstarten, Trygg Trafikks desidert mest besøkte og benyttede tjeneste for trafikkopplæring i utdanningsløpet. Læringsportalens utforming fyller et behov hos skoleeier og lærere.

Januar 2023 er det 302 kommuner som har Feidepålogging i Sykkeldyktig.no.

Noen tallresultater på Sykkeldyktig.no fra 2020 – 2023:

- 97 043 elever har vært logget inn.

- 200 korte introfilmer om trafikksikkerhet har vært sett 1,45 millioner ganger totalt (liten økning fra 2023).
- Det er en økning i antall elever som bruker Sykkeldyktig.no fra 16 000 elever i 2020, 24 000 elever i 2021, 31 000 elever i 2022. I 2023 hadde vi 35 000 elever som hadde brukt Sykkeldyktig.

5. Prosessevaluering

Trygg Trafikk har tatt det klart største ansvaret for faglige bidrag, innholdsproduksjon og økonomiske midler for hele prosjektet. Syklistenes Landsforening har dernest vært den organisasjonen som har bidratt mest faglig med konkrete tilbakemeldinger på innhold. NAF har gitt noen innspill, men i hovedsak lyttet og gitt støtte til ideer, råd og anbefalinger om faglig innhold som Trygg Trafikk og Syklistenes Landsforening har kommet fram til.

Styringsgruppen er enige i å implementere forskningen fra BOS inn i Sykkeldyktig.no, dette fikk de mer kunnskap om BOS på samlingen i juni (Son hotell). Alt ble godt mottatt av NAF og Syklistenes landsforening.

Våren 2023 ønsker vi også å jobbe mer strukturert med redaksjonsplan for Sykkeldyktig.no i samarbeid med redaksjonsgruppen og internt i opplæringsavdelingen.

Det er fortsatt ca. 50 % av skolene som ikke har tatt i bruk læringsplattformen. Disse vil bli kontaktet av regionledere i Trygg Trafikk. Vi vil også oppfordre NAF (bruke lokallagene) og Syklistenes Landsforening til å ta kontakt med skolene for å spre Sykkeldyktig.

Det er fortsatt ca. 20 % av kommunene som ikke har åpnet Feide-tjenesten sykkeldyktig.no. Disse blir jevnlig kontaktet av regionledere i Trygg Trafikk. Dette er en av sakene som vil bli minnet på i interne webinarer.

6. Økonomi

Sykkeldyktig.no er helt avhengig av finansiering via Barnas transportplan for 2023, og fremover. Driftsmidler alene til web og læringsplattform løper seg til ca. 200 000 kr. Fra grunnbevillingen ligger det 100 000 kr. Derfor vil det komme konkrete planer om midler til sykkeldyktig.no fra Barnas transportplan. Disse midlene bør hovedsakelig gå til videreutvikling og kommunikasjon for spredning av kjennskap til og bruken av læringsplattformen.

Største andel av utgifter for Sykkeldyktig går til 6750 «Kjøp av tjenester» og 6805 «Web-kostnader». Dette er i hovedsak drift av den digitale plattformen sykkeldyktig.no. I 2024 skal denne over i Trygg Trafikk sin nye web, og det kan føre til økte utgifter i overføringen.

NAF bidrar med 100 000 kr og Syklistenes Landsforening bidrar med 10 000 kr. I tillegg har vi et prosjekt fra OTU i samarbeid med Syklistenes landsforening 2023-2024 hvor vår andel er 25% som tilsvarer 10 000 kr totalt. Vi fikk 7500 kr i desember 2023. Disse midlene ønsker vi overført til 2024 for videre arbeid med prosjektet. Avtalen ligger som vedlegg under.

Vi ønsker å få overført fra 2023 til 2024 for å kunne videreføre prosjektet til OTU i samarbeid med Syklistenes Landsforening følgende beløp:

Prosjekt 314 overføres kr 11 105.

Prosjektet 349 overføres kr 7425.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	L	M	N	O
1	Trygg Trafikk - budsjettoppfølging - utvalgte prosjekt													
2	Periode:		202312											
3	Sum alle valgte prosjekt				314 BTP - Sykkeldyktig				349 Sykkeldyktig					
4		Hittil i år	Justert budsjett	Rest av just. budsjett	Hittil i år	Justert budsjett	Rest av just. budsjett	Hittil i år	Justert budsjett	Rest av just. budsjett				
5	Overførte prosjektmidler fra ifjor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Overførte midler til neste periode	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	Konto for historiske tall i 3xxx-serien	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Tilskudd SD Statsbevilgningen	175 500	175 500	0	80 000	80 000	0	95 500	95 500	0				
10	Fylkene Prosj og aktivitetsmidler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	FNO / Prosj midler forsikring	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	Andre prosjektmidler	117 500	110 000	-7 500	0	0	0	117 500	110 000	-7 500				
14	SD Tilskudd lokale traf.sikkerh.tiltak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Medlemskontingenter og gaver	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Konferanseavgift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	Salg av materiell	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	Andre inntekter	4 000	0	-4 000	4 000	0	-4 000	0	0	0	0	0	0	0
20	Sum inntekter	297 000	285 500	-11 500	84 000	80 000	-4 000	213 000	205 500	-7 500				
21														
22	Varekostnader	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Lønn og personalkostnader	837	0	-837	837	0	-837	0	0	0	0	0	0	0
38	Andre driftskostnader	277 633	285 500	7 867	72 058	80 000	7 942	205 575	205 500	-75				
39	Sum kostnader	278 470	285 500	7 030	72 895	80 000	7 105	205 575	205 500	-75				
40														
41	Sum finansposter	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42														
43	Overskudd	18 530	0	-18 530	11 105	0	-11 105	7 425	0	-7 425				
44														
45														

7. Videre planer

Syklistenes landsforenings bidrag videre:

Holde samme nivå som tidligere. Kan gjerne bidra med kommunikasjon. Har ikke så store muligheter pr. nå til å bidra med produksjon. De gjennomfører «Synlig syklist» og deler ut sykkellykter på skoler kombinert med korte småforedrag direkte ut på skoler. Vi håper å fortsette prosjektet med OTU for å jobbe mer aktivt ut mot skolene i Oslo.

NAF sitt bidrag videre:

Innholdsmessig ønsker NAF at Trygg Trafikk fortsetter arbeid til innholds utvikling og har ikke egne ressurser til å bidra inn i dette arbeidet. NAF ønsker å være med på spredning gjennom egne flater. Det kommer nok ikke til å være mulig for NAF å bidra inn på fast basis i kommunikasjonsgruppen. Lokale NAF kan bidra ut på skoler til praktiske sykkeldager i god samhandling med Sykkeldyktig. NAF kan bidra med praktisk hjelp og rigge aktivitetsdager knyttet til sykling. NAF driver ikke med pedagogisk formidling, men de ønsker at Sykkeldyktig brukes aktivt inn mot skolene.

Trygg trafikk sitt bidrag videre:

Trygg Trafikk kan ikke ta fysiske grep og være til stede ute på enkeltskoler systematisk. Trygg Trafikk selger inn Sykkeldyktig.no via kommune og skoleeier. Trygg Trafikk kommer til å fortsette sitt arbeid med læringsplattformen ut i fylkene og videre ut til skolene. Vi tilbyr også digitale eller fysiske kurs i Sykkeldyktig. Vi vil også fortsette det gode samarbeidet og den stødige kursen vi har med NAF og Syklistenes Landsforening.



8. Vedlegg

Bymiljøetaten



Anders Havdal

Deres ref.:

Vår ref. (saksnr.):
23/4933 - 6

Saksbeh.:
Tanja Gullbrandsson Leland

Dato:
12.04.2023

Bestilling av oppdrag i 2023 – Oslo Trafikksikkerhetsutvalg

Jeg sender dere som avtalt en skriftlig bestilling på oppdraget diskutert over telefonen, og setter dere i kontakt med hverandre. Veldig flott at både Syklistenes Landsforening (SLF) og Trygg Trafikk (TT) ønsker å samarbeide for at OTU får dekket samhandlingsplanen på området som omhandler sykkelopplæringen i Oslo.

Bakgrunn

Vi takker som nevnt for fine søknader tilknyttet tilskuddsordningen 2023, og ser at vi med litt ekstra innsats kan dekke samhandlingsplanen innenfor to av innsatsområdene: "barn og unge" (del 3.2 i plan) og "gående og syklene" (del 3.3). Hensikten er å gjøre fremtidens syklist og fotgjenger bedre rustet til å ta i bruk infrastruktur og samhandle godt i trafikken.

Hva er målet med oppdraget?

Vi ønsker at dere kommer frem til en anbefaling rundt hvordan OTU bør fokusere på sykkelopplæringen i Oslo i perioden 2023-2026, for å støtte opp under målet om økt sykkel- og gangeandel i byen, og hvordan fremtidens syklist og fotgjenger kan bli bedre rustet til å ta i bruk infrastruktur og samhandle godt i trafikken.

 Oslo kommune
Bymiljøetaten
Trafikksikkerhet

Besøksadresse:
Karvesvingen 3, 0579 Oslo
Postadresse:
Postboks 636 Løren, 0507 OSLO

Telefon: 23482030
postmottak@bym.oslo.kommune.no
Org. nr.: 996922766
oslo.kommune.no

Hva skal levere?

1) OTU ønsker en utredning rundt sykkelopplæringen i Oslo, og anbefalinger for veien videre under perioden av OTU-samarbeidsplan 2023-2026, som omfavner del 3,2 og 3.3 i samhandlingsplanen.

2) Det er ønskelig at minimum 70 % av arbeidet presenteres innen året til OTU. Det er også ønskelig at UDE blir orientert i forkant, særlig på de delene som omhandler sykkelopplæring i skolen.

Rammer (organisering, ansvar og økonomiske rammer)

BYM ber Syklistenes Landsforening og Trygg Trafikk samarbeide for å finne best mulig organisering og løsning på oppdraget. BYM har totalt kr 40 000 å bevilge til oppdraget. Det er opp til Trygg Trafikk og Syklistene å fordele midler, oppgaver og roller seg imellom. BYM har en forventning ved tildelingen at 70 % av oppdraget presenteres i løpet av 2023, og resten i 2024.

Vi ber dere orientere kort om rolle, fremdriftsplan, eventuelle avklaringer og hvilke beløp som skal faktureres hvem, når det er avklart dere imellom. Ber dere sende oppdateringen per mail til Tanja med Maja Karin Cimmerbeck, maja.cimmerbeck@bym.oslo.kommune.no, i kopi. Jeg vil deretter sende dere innkjøpsordrenummer, som dere må vise til ved fakturering. Fakturaen kan dere sende når første orientering av dere blir gitt.

Håper dette var oppklarende. Om ikke, ta kontakt.
Gleder oss til å høre fra dere!

Med vennlig hilsen

Tanja Gullbrandsson Leland
spesialkonsulent

Mottakere:
Anders Havdal
Tiril Ihle Vike