

Du kan starte med å ta kjøretimer på trafikkskolen når du er 16 år. Hvis du er under 25 år og ønsker å ta kjøretimer eller øvelseskjøre, må du ha tatt trafikalt grunnkurs. Dette kan du ta fra du har fylt 15 år. Etter å ha gjennomført trafikalt grunnkurs får du et øvelseskjøringsbevis. Dette gir deg retten til å øvelseskjøre med ledsager, og starte opplæringen hos en trafikkskole.

Du kan tidligst gå til praktisk førerprøve når du har fylt 18 år. Husk at du må ha bestått teoriprøven før du kan bestille en førerprøve sammen med din trafikklærer. Du kan tidligst ta teoriprøven når du har fylt 17 ½ år, altså 6 måneder før du kan avlegge den praktiske førerprøven.

Krav til ledsager ved øvelseskjøring for klasse B

Krav til deg som skal øvelseskjøre med klasse B

Tekniske krav

Det er en god ide å trene så mye som mulig sammen med en ledsager som du samarbeider godt med, har tillit til og som er god til å lære bort. Dette bidrar til at du får god rutine bak rattet, og blir en tryggere sjåfør.

Disse reglene for øvelseskjøring gjelder bare i Norge. Dersom du ønsker å kjøre i utlandet, må du følge reglene som gjelder for øvelseskjøring i det landet du befinner deg i.

Ja, det kan du. Husk at gyldig legitimasjon må medbringes sammen med øvelseskjøringsbeviset du får etter å ha gjennomført trafikalt grunnkurs. Øvelseskjøringsbeviset kan for eksempel lastes ned digitalt på din mobiltelefon. Dersom du er over 25 år trenger du kun gyldig legitimasjon for å øvelseskjøre.

Den norske føreropplæringen i klasse B har 4 trinn. Etter at du har oppnådd målene for trinn 1-4 får du en helhetlig trafikal kompetanse som kreves for å få førerrett i klasse B. I tillegg må du bestå en teoretisk prøve, og en praktisk prøve.

Husk at du må levere en søknad om førerkort. Dette kan du gjøre etter å ha startet med trafikkopplæringen, og må gjøres før du tar den teoretiske prøven. Søknad om førerkort kan leveres elektronisk ved å gå inn på Statens vegvesen sine sider.

Få hjelp til å velge en trafikkskole i Statens vegvesen sin oversikt.

Er du under 25 år må du ha gjennomført trafikalt grunnkurs. Etter å ha gjennomført det får du et øvelseskjøringsbevis. Du må i tillegg ha fylt 16 år og til enhver tid være egnet til å kjøre bil. Det vil si at den som øvelseskjører for eksempel ikke kan være ruspåvirket eller syk.

Ha alltid med gyldig legitimasjon og øvelseskjøringsbevis når du øvelseskjører slik at du kan vise det til politiet hvis du skulle bli stoppet.

Øvelseskjør ofte og variert. I dagslys og mørke, i fint og dårlig vær, på motorvei, landevei og i byen. Det er viktig at du får kjørt mange kilometer og får øvet på så mange trafikale situasjoner som mulig.

Det er også lurt at du og din ledsager kjenner hverandre godt og har tillit til hverandre.

Forberedelser:

Før dere kjører ut i trafikken:

Når kjøreturen er over, så kan dere gi hverandre tilbakemeldinger: Hva gikk bra, hva gikk ikke så bra? Hva har dere lært til neste gang?

Det er ledsager som har det juridiske og overordnede ansvaret som fører av bil under øvelseskjøring, selv om ledsager kun er i bilen for å hjelpe og veilede den som øvelseskjører. Hvis det for eksempel kjøres for fort eller på rødt lys, så er det som hovedregel ledsager som får bot eller prikk på førerkortet. Men det betyr ikke at du som øvelseskjører ikke har et ansvar, du kan også bli stilt til ansvar for brudd på veitrafikkloven.

Det er forbudt å øvelseskjøre uten ledsager. Blir du tatt for kjøring uten gyldig førerkort, blir du anmeldt og får sperrefrist på 2 år. Blir du tatt tre ganger med samme bil, beslaglegges bilen og gis bruksforbud i tillegg.

Hvis din ledsager gir deg et dårlig eller feil råd (f.eks. at du skal foreta en ulovlig manøver, kjøre for fort eller lignende), så bør du likevel ikke gjøre det. Det er viktig at du minner ledsageren på at det er han/hun som har det overordnede ansvaret, og at det er viktig for både deres og andres sikkerhet at dere kjører lovlig og forsvarlig. Hvis dette gjentar seg, bør øvelseskjøringen avsluttes umiddelbart og vi anbefaler at du ikke kjører videre.

Alle som oppfyller kravene nevnt ovenfor kan være ledsager.

Hvis du finner ut av at din ledsager ikke oppfyller kravene til å være ledsager (for eksempel ikke har et gyldig førerkort), kan du ikke kjøre med han/henne. Da skal du stoppe øvelseskjøringen. Kjører du allikevel med han/henne, kan dere begge få sanksjoner.

Fyller ikke ledsager formelle krav, kan også forsikringen være ugyldig og det kan komme regresskrav i etterkant av en hendelse.

Det er ikke et krav at du ber om å se førerkortet til ledsageren. Men det er lurt. Da er for eksempel begge to sikre på at førerkortet ikke har blitt gjenglemt hjemme.

Ledsageren skal alltid ha sitt førerkort med når han/hun øvelseskjører med deg. Hvis ledsageren ikke har sitt førerkort med, kan han/hun få et forenklet forelegg. Ledsager kan også laste ned sitt digitale førerkort her.

Hvis du ikke følger vegtrafikkloven som gjelder alle i trafikken kan du bli straffet etter brudd på vegtrafikkloven.

Vegtrafikkloven definerer grunnreglene for trafikk. Disse reglene er overordnede og gjelder derfor all ferdsel i trafikken. I § 3 står det:

Enhver skal ferdes hensynsfullt være aktpågivende og varsom så det ikke kan oppstå fare eller voldes skade og slik at annen trafikk ikke blir unødig hindret eller forstyrret. Vegfarende skal også vise hensyn mot dem som bor eller oppholder seg ved vegen.

Når du har fylt 18 år kan du avlegge en praktisk førerprøve hos Statens Vegvesen. Det er trafikkskolen du kjører hos som melder deg opp til førerprøve. Husk at du må gi en fullmakt til trafikkskolen for at de skal kunne bestille en førerprøve til deg. Førerprøven kan først bestilles etter at du har gjennomført trafikkopplæring trinn 1-4, har levert inn en søknad om førerkort, og bestått teoriprøven. Etter å ha bestått førerprøven trenger du ikke lenger å kjøre med ledsager, og du kan også kjøre i utlandet når du har fått utstedt et norsk førerkort.

Du kan øvelseskjøre med personbil Klasse B med maks tillatt totalvekt på 3500 kg. Eller varebil med maks tillatt totalvekt på 3500 kg.

Når du øvelseskjører med ledsager har du lov til å kjøre med følgende:

I person- og varebil kan du kjøre med en tilhenger på maks 750 kg.

Hvis tilhengeren veier mer enn 750 kg, må ikke bilen og hengeren til sammen veie mer enn maks 3500 kg.

Ja, det er lov å ha med andre passasjerer i bilen under øvelseskjøring. Dere kan ta med så mange passasjerer som bilen har lovlig plass til. Husk at din ledsager skal sitte i passasjeretsetet foran ved siden av deg, når du øvelseskjører.

Det korte svaret er nei. Øvelseskjøring er frivillig og kan ha mange fordeler, ikke minst for økt trafikksikkerhet, dersom den gjøres med god kvalitet og i tilstrekkelig mengde.

Øvelseskjøring er krevende, både fordi det bør være et godt samarbeid mellom den som øver og ledsageren, samt at det er ressurskrevende i form av tid og tilgang på et kjøretøy. Øvelseskjøring er ikke en lek, da bilkjøring alltid innebærer en risiko. Både den som setter seg bak rattet for første gang og den som skal ledsage fra passasjeretsetet er gjerne uerfarne med øvelseskjøring. Dette krever at begge parter er sitt ansvar bevisst og tar oppgaven på alvor. Hvis dere ikke føler dere komfortable med øvelseskjøring bør hele trafikkopplæringen tas hos en trafikkskole.

Det kan hende at du ikke bør øvelseskjøre privat selv om du har et ønske om det. Det er en vurdering du bør gjøre sammen med din ledsager og med trafikklæreren du tar kjøretimer med. Noen spørsmål å stille seg først er;

Det kan hende du ikke bør være ledsager, selv om du er gammel nok og har hatt førerkort lenge nok - og selv om du kanskje ønsker det. Det å være ledsager er et stort ansvar. Du som ledsager ansees under øvelseskjøringen som føreren av bilen og har da det overordnede ansvaret.

Du bør kunne svare ja på disse spørsmålene for å være klar for oppgaven;

Bilen som øvelseskjøres med skal være merket med en synlig rød L på hvit bakgrunn, bak på bilen.

Nei. Når du øvelseskjører med ledsager, kan du kun kjøre i Norge.

Først når du fyller 18 år og består den praktiske førerprøven og får utstedt et førerkort til personbil (klasse B), har du lov til å kjøre i utlandet.

Krav til deg, som vil være ledsager

Under øvelseskjøring er det din oppgave å gi råd og veiledning til eleven og hjelpe han/henne med å holde blikket på veien.

Det er du som ledsager som ifølge vegtrafikkloven ansees som fører av bilen og har dermed det juridiske og overordnede ansvaret for kjøringen.

Her kan du kan finne tips og råd til ledsagere .

Kravene om at du som ledsager skal være minst 25 år og hatt førerkortet sammenhengende de 5 siste årene, er satt for å sikre at du har en viss modenhet og erfaring med å kjøre bil.

Ledsager skal alltid være i stand til å lovlig kjøre bilen. Det er for å sikre at du kan kjøre bilen, hvis den som øvelseskjører eksempelvis blir usikker og ikke ønsker å kjøre lenger.

Det er kan være lurt at ledsager blir med på de første kjøretimene. En god kombinasjon av øvelseskjøring hjemme og trafikkopplæring hos trafikkskolen kan ha mange fordeler. Trafikklæreren kan veilede dere på hva dere bør øve på. Slik kan du som ledsager se hva dere trenger å jobbe med.

Hvis du oppfyllder kravene nevnt ovenfor kan du være ledsager for alle som vil øvelseskjøre. I praksis fungerer ofte foreldre som ledsager for barna sine.

Du må huske at det å være ledsager innebærer et stort ansvar. Ifølge vegtrafikkloven ansees ledsager som fører av bilen under øvelseskjøring, og har derfor det overordnede ansvaret.

Du bør kunne svare ja på disse spørsmålene for å være klar for oppgaven;

Ja, da får du bekreftet at den du skal øvelseskjøre med har gjennomført trafikalt grunnkurs. Husk at den som skal øvelseskjøre også må ta med gyldig legitimasjon. Hvis eleven er over 25 år trenger du kun å se gyldig legitimasjon.

Grunnen til at du som ledsager skal ha hatt et norsk utstedt førerkort sammenhengende de 5 siste årene, er at politiet skal ha mulighet til å kontrollere om ditt førerkort har vært fratatt i den perioden.

Hvis du ikke har hatt et norsk utstedt førerkort til klasse B (personbil) de 5 siste årene, kan du altså ikke være ledsager for en som vil øvelseskjøre.

Det skal ha gått minst 5 år fra den dato du fikk tilbake ditt førerkort.

Ja, det kan du. Du kan fortsatt være ledsager hvis du for eksempel har fått en fartsbot. Men hvis du fratas førerkortet kan du ikke lenger være ledsager.

Nei. Både du og den som skal øvelseskjøre skal være i stand til å lovlig kjøre bilen. Det vil si at du ikke kan ha en ulovlig promille selv om du er passasjer. Du kan heller ikke ha være ruspåvirket som ledsager.

Hvis den som øvelseskjører er klar over at du som ledsager har en ulovlig promille – eller på annen måte ikke kan kjøre bilen lovlig – kan også denne personen bli stilt til ansvar for dette.

Det betyr at du ikke må være påvirket av alkohol, ulovlige stoffer eller medisiner – eller være trøtt eller syk, slik at du ikke kan kjøre bilen forsvarlig.

Du skal alltid være i stand til å lovlig kjøre bilen. Ett eksempel er i tilfelle den som øvelseskjører blir usikker og gjerne vil at du skal kjøre. Du kan altså ikke bruke den som øvelseskjører som sjåfør hvis du ikke selv er i stand til å kjøre bilen.

Nei. Trafikkopplæring mot vederlag kan bare utføres av profesjonelle. Trafikkopplæring mot vederlag kan bare gis av: Godkjente trafikkskoler, det offentlige skoleverk, og godkjente kursarrangører.

Nei. Her gjelder samme regler for bruk av mobil som for bilførere. Under øvelseskjøring anses ledsager som fører av bilen.

Husk at du er med i bilen for å komme med råd og veiledning til den som øvelseskjører. Det anbefales derfor at du retter oppmerksomhet mot kjøringen, og ikke snakker i mobiltelefon eller gjør andre ting som distraherer deg fra å følge med på trafikken.

Nei. Alle som oppfyller kravene nevnt ovenfor kan være ledsager for en som vil øvelseskjøre.

Da bør du helt klart råde han/hun til å sette ned farten og kjøre lovlig.

Ja. Du ansees som fører av bil under øvelseskjøring, og har det overordnede ansvaret.

Når dere øvelseskjører vil bilens lovpliktige forsikring som utgangspunkt gjelde på samme måte som hvis andre med et gyldig førerkort kjører bilen. Men vær oppmerksom på at du som ledsager skal oppfylle en rekke krav – selv om du ikke kjører selv. Husk også at noen forsikringer har høyere egenandel for førere under 25 år.

Det er viktig å undersøke hva som er dekket av forsikringen når man øvelseskjører. Forsikringsvilkårene varierer mye. Ta kontakt med forsikringsselskapet ditt.

Å loggføre øvelseskjøring kan ha flere fordeler. Du kan bli motivert til å øvelseskjøre mer, få en oversikt over hvor mye du har kjørt, og i tillegg kan det ha økonomiske fordeler (lenke til siden med fordeler) .

Flere forsikringsselskaper har laget egne apper til å motivere og stimulere til mengdetrening.

Det er eieren/brukeren av bilen som har ansvaret for at bilen er forsikret.

Det er viktig å undersøke hva som er dekket av forsikringen når man øvelseskjører. Forsikringsvilkårene varierer mye. Ta kontakt med forsikringsselskapet ditt.

Du bør være oppmerksom på at noen forsikringer har høyere egenandel hvis bilføreren er under 25 år.

Du må også være sikker på at du selv oppfyller kravene til å være ledsager.

Det er viktig å undersøke hva som er dekket av forsikringen når man øvelseskjører. Forsikringsvilkårene varierer mye. Ta kontakt med forsikringsselskapet ditt.

Du bør være oppmerksom på at noen forsikringer har høyere egenandel hvis bilføreren er under 25 år.

Det er ledsager av bilen som har ansvaret for at bilen er forsikret, også når dere øvelseskjører.

Ved hensynsløs kjøring kan det, som for alle andre, medføre regress og ha betydning for dekningen av skaden.

Det er viktig å undersøke hva som er dekket av forsikringen når man øvelseskjører. Forsikringsvilkårene varierer mye.

I noen forsikringsselskaper påvirkes ikke prisen på din forsikring. I andre selskaper kan skaden medføre at prisen stiger.

Det kan også ha betydning ved bytte av forsikringsselskap da prisen blant annet blir beregnet etter hvor mange år du har kjørt uten

skader.

Bilens lovpliktige ansvarsforsikring dekker i utgangspunktet for den/de som har kommet til skade i en eventuell ulykke. Ugyldig førerkort eller andre vilkår som ikke er oppfylt gjør at man risikerer regress fra forsikringsselskapet, eller å få erstatningsansvar for skader som måtte oppstå. Dette kan dreie seg om store beløp.

Les vår personvernerklæring