

Sannsynligheten for å havne i en ulykke som ung sjåfør er betraktelig større enn for andre aldersgrupper. Høy fart er det vanligste årsaken til at ungdom alderen 18-24 år dør i trafikken, og at det dør flere gutter enn jenter.

Hjernen er under utvikling i tenårene . Det er blant annet frontallappen i hjernen, eller pannelappen, som gjennomgår en større utbygging i denne tiden . Frontallappen styrer blant annet følelsene våre og evnen vår til å vurdere ulike situasjoner og risiko. Fysiologisk tar det lenger tid for hjernen å bli ferdig utviklet for gutter enn for jenter. Jenters utvikling er ferdig i starten av 20-årene, mens for de fleste gutter er utviklingen ferdig rundt 25år.

De fleste unge sjåfører gjør mye riktig i trafikken , men gode valg krever øvelse over tid.

Risikoen for en ulykke øker når:

Øvelseskjøring og mengdetrening reduserer risikoen for trafikkulykker betydelig! Vi har samlet det meste du trenger å vite om øvelseskjøring og førerkort, pluss tips, råd og en podkast fra våre eksperter.

Hvis alle hadde holdt fartsgrensen eller avpasset farten etter forholdene hadde vi spart mange liv i trafikken hvert år. 1 av 3 dødsulykker skyldes enten for høy fart eller at føreren har kjørt for fort etter forholdene. Fart er også en medvirkende årsak til at ulykker skjer, og at omfanget på en ulykke blir mer alvorlig.

Les vår personvernerklæring