

Hvis alle hadde holdt fartsgrensen eller avpasset farten etter forholdene hadde vi spart mange liv i trafikken hvert år. 1 av 3 dødsulykker skyldes enten for høy fart eller at føreren har kjørt for fort etter forholdene. Fart er også en medvirkende årsak til at ulykker skjer, og at omfanget på en ulykke blir mer alvorlig.

Kroppen din kan overleve et sammenstøt i 70 km/t hvis du bruker nødvendig sikkerhetsutstyr som bilbelte. Men hvis farten øker med 20 km/t, vil de fleste miste livet i tilsvarende ulykker.

My k e trafikanter som forgjengere og syklister, har høyere sjanse for å overleve en kollisjon med bil ved 30 km/t enn h vis farten er 50 km/t .

J o høyere fart du har , jo høyere risiko for en alvorlig ulyk k e . H vis du kjører i 93 km/t istedenfor 80 km/t , dobles risikoen for at du kan dø hvis det skjer en ulykke.

Ulykken blir mer alvorlig fordi:

Lånt fra Siker Trafik Danmark .

Å kjøre for fort er å bryte loven. Men for høy fart har også større konsekvenser:

Oversikt lånt fra National Highway Traffic Safety Administration.

Bilene og veiene blir bedre, og trafikkulykkene i Norge går ned. Men det er fortsatt mye som gjenstår. Spesielt viktig er vår egen atferd og valgene vi tar i trafikken. Atferden og v alg av fart henger sammen med kunnskap og holdninger.

Hvorfor er det fartsgrense på 30 km/t i boligstrøk? Og hvorfor er fartsgrensen 70km/t på noen strekninger, og 80km/t på andre? Det er en grunn til at Statens vegvesen setter ulike fartsgrenser for ulike veityper og områder.

Når vi sitter i bilen enten som sjåfør eller passasjer, er det lett å føle seg beskyttet av bilens harde ytre. Bilparken blir stadig sikrere med sikkerhetssystemer som skal bidra til å redusere ulykkene og begrense skadene. Da er det lett å glemme at fart likevel kan ha store konsekvenser for om vi beholder livet og forblir uskadd hvis ulykken først er ute.

Les vår personvernerklæring