

Vi vet at det er mange som skades når de kjører el-sparkesykkel. Men hva vet vi om ulykkene, når de skjer og hvilke skader som er mest vanlig?

Det er 10 ganger høyere risiko for å bli skadet i en ulykke med el-s parkes ykkel enn vanlig sykkel, og risikoen er over tre ganger så høy om natten .

De fleste ulykkene skjer om natten, og de fleste ulykker skjer med en person involvert.

Det skjer spesielt mange ulykker i helgene, og nesten halvparten av de skadde på el-sparkesykkel, kjørte med promille.

Tall fra Oslo skadelegevakt viser at det er hodeskader og skader i arm som utgjør over 65 prosent av skadene. Av de alvorligste skadene er det flest skader i kne og legg etterfulgt av hodeskader . D et er unge menn som oftest blir skadet på el-sparkesykkel . Av 286 skader der el-sparkesyklistene fikk hodeskader, var det kun 4 som brukte hjelm.

El-sparkesykler tilhører det som på fagspråket kalles mikromobilitet – et begrep som også inkluderer kjøretøyer som elektriske rullebrett og ståhjulinger . Utfordringen disse kjøretøyene har til felles er:

Å kjøre en el-sparkesykkel ser lett ut på avstand, men gir noen utfordringer for deg som trafikant. Når du skal ut for første gang, er det det beste for alle at du gjør det uten skader og uhell.

Hvis du er en ivrig bruker av el-sparkesykkel er det viktig å være synlig når både når det er lyst og mørkt.

Les vår personvernerklæring