

Barnas Trafikkklubb

fra Trygg Trafikk

Hvilke rutiner og regler skolen har avhenger av omgivelser, nærmiljøet og der dere ellers ferdes med elevene. Noen steder er det ikke fortau eller gangfelt, noen må bruke offentlig transport. Det er viktig at den enkelte skole har gode rutiner som er tilpasset egne forhold og behov. Trygg trafikk anbefaler at disse rutinene er nedskrevet og godt kjent for alle ansatte.

Vi anbefaler at dere utarbeider rutiner for turer til fots i nærmiljøet. Her er noe forslag:

Gå to og to

Faste turkamerater

Holde hender

Hva gjør vi når det kommer bil?

Tellerutiner underveis

Risikoanalyseskjema: Hvor skal vi, hva trenger vi å være spesielt oppmerksomme på m.m.

Samling før turen: Informere elevene om hvor vi skal gå, hvilke transportmidler vi skal bruke m.m.

Meld fra til leder om: Hvor dere skal og når dere er ventet tilbake

Ha alltid oversikt over hvilke elever som er med

Alle voksne har med egen telefon i tilfelle gruppen blir spredd underveis

Tursekkens innhold

Førstehjelpsutstyr

Telefonlister til foreldre og andre ansatte

På tross av gode rutiner for tur kan de skje at en elev blir borte under turen. Trygg Trafikk anbefaler at dere har gode rutiner for dette, og at disse skrevne rutinene er med på turen. Gode momenter til en slik rutine er blant annet:

Det er flere grunner til at du må bruke beltet også i bussen. Det er påbudt å bruke belter i busser der det er montert med unntak av bybusser og du risikerer å bli bøtelagt dersom du lar være. Det beste hadde vært om barn ble like godt sikret i buss som i bil, men det er ikke alltid like enkelt å få til i praksis.

Opplever dere at transporttilbudet ikke er som forventet, anbefaler vi at dere vurderer som dere skal dra på planlagt tur eller ikke.

Vi anbefaler at dere bruker [www.sykkeldyktig.no](http://www.sykkeldyktig.no) som læringsverktøy for sykkelopplæring i skolen. På [sykkeldyktig.no](http://sykkeldyktig.no) finner du som lærer og ansatt i skolen alt du trenger for å gjennomføre sykkelopplæring.

BARNAS TRAFIKKLUBB fra Trygg Trafikk