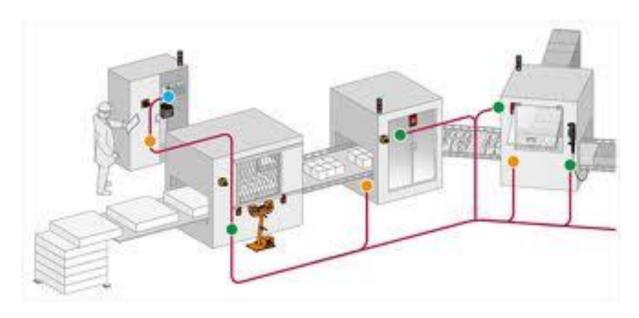


Internet est un réseau mondial. Mais il existe une multitude de réseaux indépendants et dédiés à des applications précises.



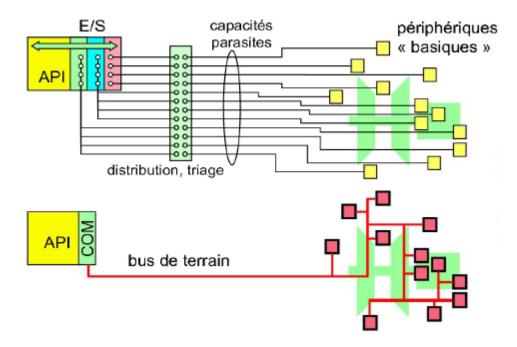
Ce sont les réseaux de terrain

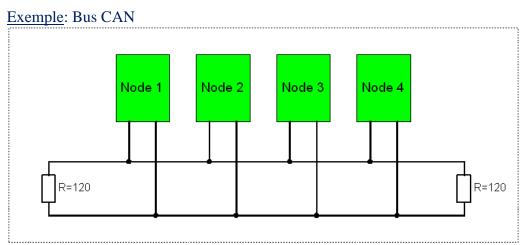




Réseaux de terrains

- Lorsque le réseau informatique est utilisé dans un domaine particulier (un atelier de production, une voiture par exemple), on l'appelle réseau de terrain.
- Le réseau de terrain permet de simplifier la connectique des différentes actionneurs.
- ✓ Exemple : Sur une Peugeot, on a réduit le faisceau de 200 fils a 5 fils !

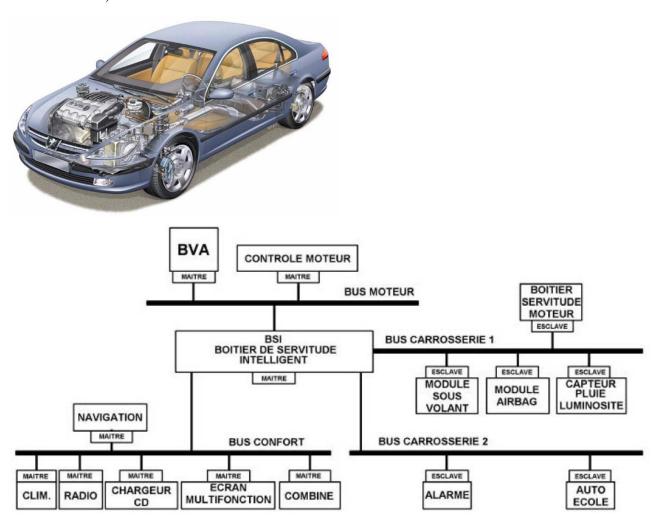








Ces réseaux sont utilisés pour interconnecter des capteurs, des actionneurs et des calculateurs ou automates industriels (exemple: bus CAN et VAN utilisés dans les voitures).







Avantages

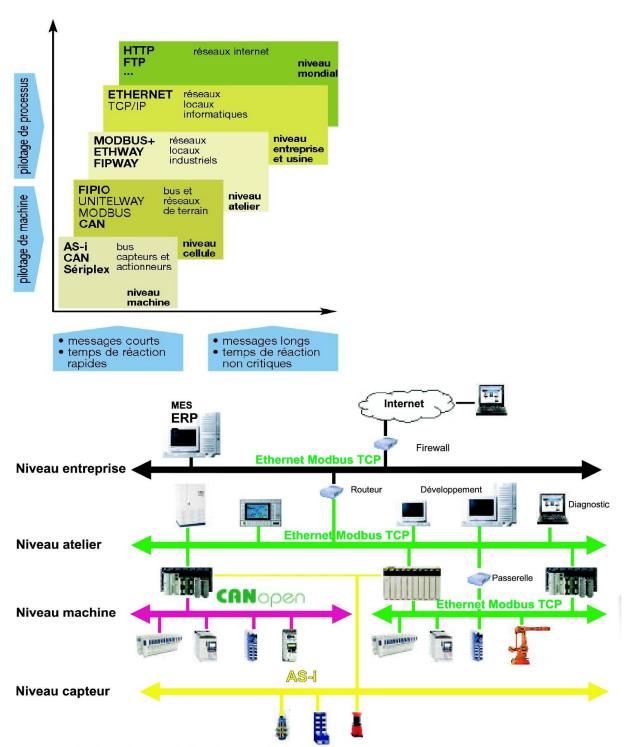
- câblage simplifié
 - réduction des frais d'installation
 - conception, installation et mise en service plus rapides
- maintenance simplifiée et plus efficace
 - accès aux informations d'état des périphériques
 - détection facilitée des défauts
 - réparations plus rapides
- performances plus élevées
 - facilite la décentralisation de la commande
 - données des périphériques accessibles partout
- modularité
 - machines plus modulaires, plus vite assemblées
 - flexibilité d'extension et de modifications des machines
 - connexions \ll a chaud \gg (hot-plug)

Inconvénients

- technologie plus complexe
 - l'accès au bus requiert des périphériques plus sophistiques (logique programmée ou μP)
- coûts logistiques supplémentaires
 - outils spécialises plus couteux et plus complexes
- manque de compatibilité et de normalisation
 - chaque fournisseur de composants ne couvre qu'un choix restreint de bus de terrain







Les niveaux de communication retenus par Schneider Electric