Chương 7 Máy điện không đồng bộ

- 7.1 Giới thiệu chung: chức năng, cấu tạo, phân loại
- 7.2 Nguyên lý hoạt động. Các thông số liên quan đến tốc độ quay
- 7.3 Tính mô men điện từ theo phương pháp đồng năng lượng
- 7.4 Mạch tương đương một pha
- 7.5 Các quan hệ về công suất
- 7.6 Tính mô men theo mạch tương đương
- 7.7 Các đặc tính mô men tốc độ
- 7.8 Tóm tắt công thức máy điện có p cực

MTBBD_CSKTD_nxcuong_V

1

7.1 Giới thiệu chung: chức năng, cấu tạo, phân loại

7.1 Giới thiệu chung: chức năng, cấu tạo, phân loại

- 7.2 Nguyên lý hoạt động. Các thông số liên quan đến tốc độ quay
- 7.3 Tính mô men điện từ theo phương pháp đồng năng lượng
- 7.4 Mach tương đương một pha
- 7.5 Các quan hệ về công suất
- 7.6 Tính mô men theo mach tương đương
- 7.7 Các đặc tính mô men tốc độ
- 7.8 Tóm tắt công thức máy điện có p cực

Chức năng

Máy điện không đồng bộ (asynchronous machine) hay máy điện <u>cảm ứng</u> (induction machine) có thể hoạt động như:

- Động cơ điện: biến điện năng → cơ năng
 - Dây quấn stato được đấu vào nguồn điện, tạo ra từ trường quay, kéo rô to quay tạo ra công suất cơ có ích trên trục động cơ.
 - Động cơ không đồng bộ (ĐCKĐB) ba pha có công suất từ vài trăm Watt đến vài ngàn kí lô Watt.
- **Máy phát điện**: biến cơ năng → điện năng. Ít được sử dụng do tính năng kém hơn so với máy phát điện đồng bộ.

Cấu tạo

Máy điện không đồng bộ
bao gồm stato và rô to

quạt làm mát

stato rô to trục động cơ

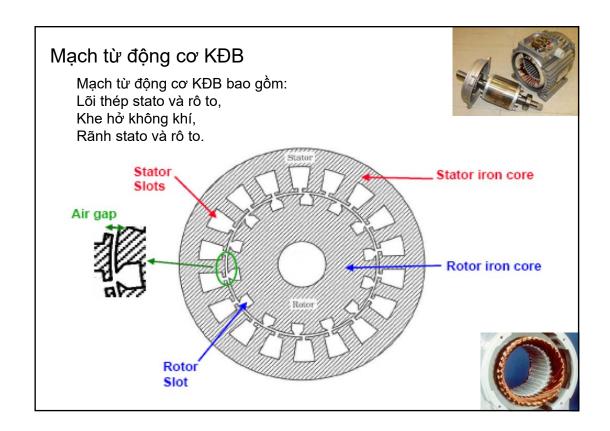
quạt làm mát

Lõi thép stato và rô to

Lõi thép stato và rô to gồm nhiều lá thép kỹ thuật điện được ghép chặt (cách điện) với nhau.

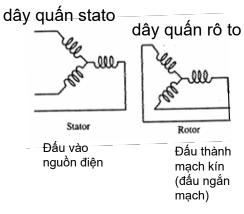






Dây quấn

Dây quấn máy điện không đồng bộ gồm:



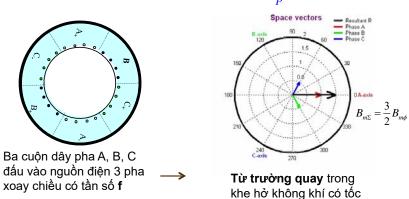
Dây quấn stato và dây quấn rô to có cùng số cực p.



Dây quấn stato

Dây quấn stato có cấu tạo giống như dây quấn của máy điện đồng bộ, nối với nguồn điện xoay chiều có tần số f không đổi

 \rightarrow từ trường quay có tốc độ đồng bộ $N_s = \frac{120 f}{p}$ vòng / phút



độ đồng bộ N_s

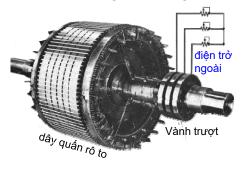
Dây quấn rô to

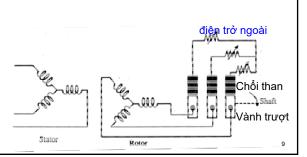
Rô to có 2 loại (tương ứng với hai loại động cơ):

- rô to dây quấn: dây quấn rô to đấu sao,
- 3 đầu ra được đấu ngắn mạch.



- hoặc 3 đầu ra đấu thành mạch kín với các điện trở bên ngoài thông qua chổi than và vành trượt.

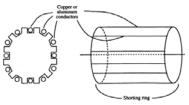




Dây quấn rô to

• rô to lồng sóc: các thanh dẫn rô to trên rãnh được nối ngắn mạch ở hai đầu.

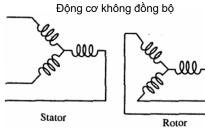




ĐCKĐB rô to lồng sóc (squirrel cage rotor)

Dây quấn

Dây quấn rô to không có nguồn kích từ riêng (khác so với máy điện đồng bộ). Dòng điện trong dây quấn rô to được cảm ứng nhờ từ trường quay stato.



Tương tự như máy biến áp

- dây quấn stato (đấu vào nguồn điện) ↔ dây quấn sơ cấp MBA .
- dây quấn rô to (xuất hiện điện áp/dòng điện cảm ứng) ↔ dây quấn thứ cấp MBA.

1

7.2 Nguyên lý hoạt động. Các thông số liên quan đến tốc độ quay

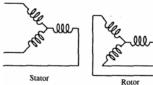
- 7.1 Giới thiệu chung: chức năng, cấu tạo, phân loại
- 7.2 Nguyên lý hoạt động. Các thông số liên quan đến tốc độ quay
- 7.3 Tính mô men điện từ theo phương pháp đồng năng lượng
- 7.4 Mach tương đương một pha
- 7.5 Các quan hệ về công suất
- 7.6 Tính mô men theo mach tương đương
- 7.7 Các đặc tính mô men tốc độ
- 7.8 Tóm tắt công thức máy điện có p cực

Nhắc lại về từ trường quay

Khi đấu động cơ vào nguồn điện 3 pha cân bằng có tần số f hay tần số góc điện ω_s =2 π f

→ dòng điện ba pha chạy trong dây quấn stato:

$$\begin{cases} i_a = \sqrt{2}I_a \cos \omega_s t \\ i_b = \sqrt{2}I_a \cos \left(\omega_s t - 120^0\right) \\ i_c = \sqrt{2}I_a \cos \left(\omega_s t + 120^0\right) \end{cases}$$



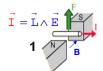
ightarrow từ trường quay với tốc độ đồng bộ $N_{\rm s}$.

$$N_s = \frac{120 f}{p}$$
 vòng / phút

1:

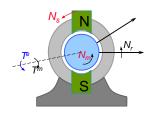
Nguyên lý hoạt động của ĐCKĐB

- Từ trường quay stato → sức điện động cảm ứng
 (E=Bℓv) trong dây quấn rô to → dòng điện cảm ứng I.
- Lực Lorentz ${f F}$ tác động lên dòng điện cảm ứng ${f I}$ chạy trong thanh dẫn đặt trong từ trường ${f B}$.



Nguyên lý hoạt động của ĐCKĐB

- Từ trường quay stato cắt các thanh dẫn dây quấn rô to → cảm ứng sức điện động xoay chiều.
- → dòng điện xoay chiều trong các thanh dẫn rô to.



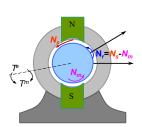
• Mô men điện từ do tác động giữa từ trường quay stato (tốc độ quay N_s) và dòng điện trong các thanh dẫn rô to \rightarrow kéo rô to quay cùng chiều (tốc độ N_m) với từ trường quay stato .

15

Tốc độ quay và tần số góc

Khi tốc độ quay rô to tăng dần

- \rightarrow tốc độ quay tương đối giữa từ trường quay stato so với rô to $(n_r=N_s-n_m)$ giảm dần
- → sức điện động và dòng điện cảm ứng trong rô to giảm dần
- → mo men điện từ tác động giảm dần cho đến khi cân bằng với mô men tải trên trục động cơ
- ightarrow tốc độ quay rô to ổn định tại n_m = N_m .



Tốc độ ổn định $N_m < N_s \rightarrow$ gọi là động cơ **không** đồng bộ.



Tốc độ quay và tần số góc

Ta có quan hệ giữa các tốc độ quay:

$$N_m + N_r = N_s$$

N_s tốc độ quay từ trường quay.

 N_m tốc độ quay (cơ học) của rô to.

 N_r tốc độ quay <u>tương đối</u> giữa từ trường quay stato so với rô to

 $\omega_{\rm s}$ tần số góc điện của <u>dòng điện stato</u> $\omega_{\rm m}$ tần số góc quay (cơ) của rô to $\omega_{\rm m} = 2\pi \frac{N_{\rm m}}{60}$ $\omega_{\rm r}$ tần số góc điện của <u>dòng điện rô to</u>

11

Tốc độ quay và tần số góc

- ☐ Khi động cơ chỉ có 2 cực:
- → Tần số góc điện của dòng điện stato và rôto:

$$\omega_s = 2\pi \frac{N_s}{60} \qquad \omega_r = 2\pi \frac{N_r}{60}$$

Tần số góc quay (cơ) của rô to: $\omega_{\scriptscriptstyle m} = 2\pi \frac{N_{\scriptscriptstyle m}}{60}$

Từ quan hệ giữa các tốc độ quay $N_m+N_r=N_s$

Suy ra quan hệ giữa các tần số góc: $\omega_{\rm m}$ + $\omega_{\rm r}$ = $\omega_{\rm s}$

Tốc độ quay và tần số góc

• Tổng quát, khi động cơ có p cực, ta có:

$$N_m + N_r = N_s$$
 $\frac{p}{2}\omega_m + \omega_r = \omega_s$

$$\begin{split} & \omega_{\rm m} = 2\pi \frac{N_{\rm m}}{60} & {\rm tần~số~góc~quay~(co')~của~rô~to} \\ & \omega_{\rm s} = 2\pi \frac{p}{2} \frac{N_{\rm s}}{60} & {\rm tần~số~góc~diện~của~dòng~diện~stato} \\ & \omega_{\rm r} = 2\pi \frac{p}{2} \frac{N_{\rm r}}{60} & {\rm tần~số~góc~diện~của~dòng~diện~rô~to}. \end{split}$$

• Có thể viết cách khác $\omega_m + \frac{2}{p}\omega_r = \frac{2}{p}\omega_s$

10

Hê số trươt của ĐCKĐB

Ta có các quan hệ:

$$N_{s} = \frac{120f}{p} rpm \qquad \omega_{s} = 2\pi f = 2\pi \frac{p}{2} \frac{N_{s}}{60}$$

$$\omega_{m} = 2\pi \frac{N_{m}}{60} \qquad \omega_{r} = 2\pi f_{r} = 2\pi \frac{p}{2} \frac{N_{r}}{60}$$

$$\frac{p}{2} \omega_{m} + \omega_{r} = \omega_{s} \qquad N_{m} + N_{r} = N_{s}$$

Do $N_m \neq N_s$, ta có định nghĩa về hệ số trượt $s = \frac{N_s - N_m}{N_s}$ hay độ trượt (slip):

Suy ra các quan hệ khác:

$$s = \frac{\omega_s - \frac{p}{2}\omega_m}{\omega_s} \qquad \omega_r = \omega_s - \frac{p}{2}\omega_m = s\omega_s \qquad \omega_m = \frac{\omega_s(1-s)}{(p/2)}$$

$$f_r = sf \qquad N_m = N_s(1-s)$$

Hệ số trượt của ĐCKĐB

Ý nghĩa hệ số trượt
$$s = \frac{N_s - N_m}{N_s}$$

Hệ số trượt giúp đánh giá tốc độ quay của động cơ so với tốc độ đồng bộ, ie đánh giá mức độ "trượt" tốc độ quay rô to đối với tốc độ từ trường quay stato (tùy thuộc vào tải lớn hay nhỏ).

0 < s < 1, thông thường s = 0.01 - 0.1 hay 1 - 10% (độ trượt tỷ lệ với mô men tải khi s nhỏ)

2

Hệ số trượt của máy phát điện

Trường hợp hoạt động ở chế độ máy phát điện

Dây quấn stato nối với lưới điện, trục rô to được truyền động quay bởi một động cơ sơ cấp.

Động cơ sơ cấp kéo rô to quay với tốc độ $N_m > N_s$

Hệ số trượt:
$$s = \frac{N_s - N_m}{N_s} < 0$$

Hệ số trượt của máy phát điện

Trường hợp hoạt động ở chế độ máy phát điện

$$s = \frac{N_s - N_m}{N_s} < 0$$

→ sức điện động rô to đổi chiều → dòng điện rô to đổi chiều → mô men điện từ tác động trên trục động cơ đổi chiều ngược với mô men quay của động cơ sơ cấp (hoặc chiều quay rô to.)

Ở chế độ ổn định, **mô men điện từ** cân bằng với mô men quay động cơ sơ cấp → biến cơ năng của động cơ sơ cấp thành điện năng ở stato thông qua từ trường quay.

Để tạo ra từ trường quay, lưới điện phải cung cấp cho máy phát KĐB c<u>ông suất phản kháng Q</u> \rightarrow giảm hệ số công suất chung của lưới điện.

2:

Ví dụ

Ví dụ 7.1 Cho ĐCKĐB 3 pha, 6 cực, 925 rpm. Tìm độ trượt và tần số của dòng điện rô to với f=50Hz

Do
$$f = \frac{p}{2} \frac{N_s}{60}$$
 $\rightarrow N_s = \frac{502.60}{6} = 1000 \text{ rpm}$

$$s = \frac{N_s - N}{N_s} = \frac{1000 - 925}{1000} = 0{,}075$$

$$f_r = sf = 0,075.50 = 3,75 \ Hz$$

Cách khác

Tốc độ quay tương đối giữa từ trường quay stato so với rô to $N_r = N_s - N_m = 1000 - 925 = 75 \ rpm$

Tần số của dòng điện rô to
$$f_r = \frac{p}{2} \frac{N_r}{60} = \frac{6}{2} \frac{75}{60} = 3,75 \; Hz$$

7.3 Tính mô men điện từ theo phương pháp đồng năng lượng

- 7.1 Giới thiệu chung: chức năng, cấu tạo, phân loại
- 7.2 Nguyên lý hoạt động. Các thông số liên quan đến tốc đô quay
- 7.3 Tính mô men điện từ theo phương pháp đồng năng lượng
- 7.4 Mạch tương đương một pha
- 7.5 Các quan hệ về công suất
- 7.6 Tính mô men theo mạch tương đương
- 7.7 Các đặc tính mô men tốc độ
- 7.8 Tóm tắt công thức máy điện có p cực

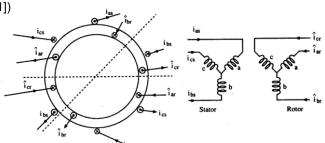
BMTBBD_CSKTD_nxcuong_V5

21

Tính mô men điện từ theo phương pháp đồng năng lượng

Tính mô men điện từ (xem (7.3) [1])

ĐCKĐB ba pha có ba cuộn dây quấn ở stato và ba cuộn dây quấn ở rô to: 6 cổng điện.



Giải mạch từ gồm stato và rô to tính được:

<u>Từ thông móc vòng</u> dây quấn stato và rô to

$$\begin{bmatrix} \lambda_{as} \\ \lambda_{bs} \\ \lambda_{cs} \\ \lambda_{ar} \\ \lambda_{br} \\ \lambda_{cr} \end{bmatrix} = \mathbf{A} \begin{bmatrix} i_{as} \\ i_{bs} \\ i_{cs} \\ \hat{i}_{ar} \\ \hat{i}_{br} \\ \hat{i}_{cr} \end{bmatrix}$$

Với ma trận A

(xem (7.3) [1])



Tính mô men điện từ theo phương pháp đồng năng lượng

Tính đồng năng lượng
$$W_{m}^{'} = \int_{0}^{i} \lambda(i,\theta) di$$

Sau đó tính mô men điện từ
$$T^e = \frac{\partial W_m}{\partial \theta} = -\frac{9}{4} I_{ms} I_{mr} M \sin(\beta + \gamma)$$

 I_{ms} và I_{mr} là các giá trị đỉnh của dòng điện stato và rô to β : góc pha ban đầu của dòng điện rô to γ : góc pha ban đầu của góc quay giữa trục stato và rô to

M: hỗ cảm giữa dây quấn stato và dây quấn rô to

$$M = \frac{N_{stato}N_{roto}}{4} \frac{\pi\mu_0 rl}{g}$$

Mô men điện từ T^e tỷ lệ thuận với dòng điện stato, rô to và hỗ cảm giữa hai dây quấn.

.

7.4 Mạch tương đương 1 pha

- 7.1 Giới thiêu chung: chức năng, cấu tạo, phân loại
- 7.2 Nguyên lý hoạt đông. Các thông số liên quan đến tốc đô quay
- 7.3 Tính mô men điện từ theo phương pháp đồng năng lượng

7.4 Mach tương đương một pha

- 7.5 Các quan hệ về công suất
- 7.6 Tính mô men theo mach tương đương
- 7.7 Các đặc tính mô men tốc độ
- 7.8 Tóm tắt công thức máy điện có p cực

Mạch tương đương một pha

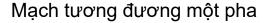
Mạch tương đương một pha (xem (7.3) [1])

- ĐCKĐB làm việc theo nguyên lý cảm ứng điện từ giống như máy biến áp gồm:
 - dây quấn stato đấu vào nguồn điện xem như dây quấn sơ cấp.
 - dây quấn rô to cảm ứng sức điện động do từ trường quay của dây quấn stato, xem như là dây quấn thứ cấp.
- Xét ĐCKĐB 3 pha cân bằng hoạt động với nguồn điện ba pha cân bằng → đưa về mạch tương đương một pha.

29

Mạch tương đương một pha

- Xây dựng mạch tương đương một pha bằng cách:
- -Tưởng tượng nối dây quấn rô to với dây quấn stato thành một mạch chung như trong trường hợp MBA, nghĩa là thực hiện việc quy đổi dây quấn rô to về dây quấn stato.
- Điều kiện nối thành mạch chung: cả hai dây quấn phải có cùng điên áp cảm ứng (giá tri hiệu dung và cả tần số).



Ta xét pha a.

Viết các phương trình cân bằng điện áp cho dây quấn stato và rô to ở pha a.

$$\begin{cases} v_{as} = i_{as}R_s + \frac{d\lambda_{as}}{dt} \\ v_{ar} = \hat{i}_{ar}R_r + \frac{d\lambda_{ar}}{dt} \end{cases} \leftrightarrow \begin{cases} v_{as} = i_{as}R_s + \frac{d\lambda_{as}}{dt} \\ v_{ar}' = \hat{i}_{ar}R_r' + a\frac{d\lambda_{ar}}{dt} \end{cases}$$

Với:

 $a=N_{stato}/N_{rôto}$: tỷ số giữa số vòng dây quấn hiệu quả của dây quấn stato và rô to.

$$av_{ar} = \vec{v}_{ar}$$
 $\hat{i}_{ar}/a = \hat{i}_{ar}$ $a^2R_r = R_r$

3

Mạch tương đương một pha

Từ phương trình cân bằng áp dây quấn stato pha a:

$$v_{as} = v_a = i_{as}R_s + \frac{d\lambda_{as}}{dt}$$

Ký hiệu v_a là điện áp nguồn pha a.

Suy ra: (xem (7.3) [1])
$$\overline{V}_a = j\omega_s L_{ls} \overline{I}_a + \left(\frac{j\frac{3}{2}\omega_s aM \left(j\omega_s L_{lr} + \frac{R_r^{'}}{s} \right)}{j\frac{3}{2}\omega_s aM + \left(j\omega_s L_{lr} + \frac{R_r^{'}}{s} \right)} \right) \overline{I}_a$$

Hay

$$\overline{V}_{a} = \overline{I}_{a} \times \left[j\omega_{s} L_{ls} + j\frac{3}{2}\omega_{s} aM / \left(j\omega_{s} L_{lr} + \frac{R_{r}^{'}}{s} \right) \right]$$

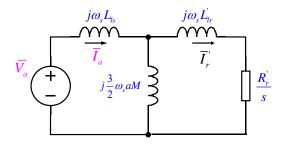


χ

Mạch tương đương một pha

$$\overline{V_a} = \overline{I_a} \times \left[j\omega_s L_{ls} + j\frac{3}{2}\omega_s aM / \left(j\omega_s L_{lr} + \frac{R_r'}{s} \right) \right]$$

→ vẽ được mạch thay thế tương đương một pha



 $X_m = \frac{3}{2}\omega_{_3}aM$ điện kháng nhánh từ hóa

V_a là điện áp nguồn pha a.

.

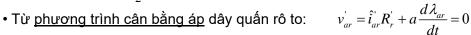
Mạch tương đương một pha

Kiểm tra thỏa phương trình cân bằng điện áp dây quấn rô to hay dòng điện rô to ở pha a. $j\omega_{L_{t}}$ $j\omega_{L_{t}}$

• Từ mach thay thế tương đương một pha tính được:

$$\overline{I}_{r}' = \frac{j(3/2)\omega_{s}aM\overline{I}_{a}}{\sqrt{(R_{r}'/s)^{2} + (\omega_{s}L_{rr}')^{2}}}e^{-j\psi}$$

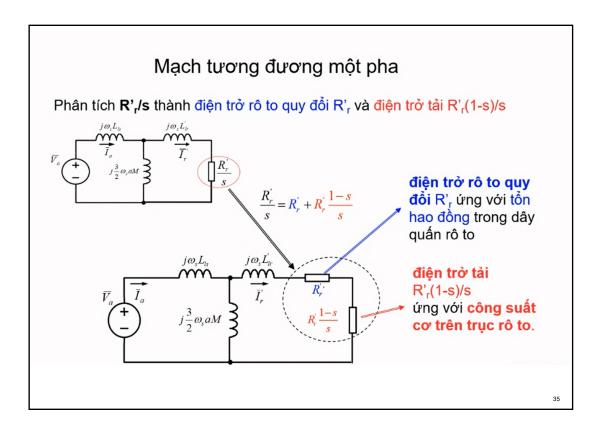
$$V\acute{O}\dot{l} \qquad \dot{L_{rr}} = \dot{L_{lr}} + \frac{3}{2}aM$$



$$\hat{i}_{ar} = \frac{(3/2)aM\omega_{r}I_{ms}}{\sqrt{(R_{r}^{'})^{2} + (\omega_{r}L_{rr}^{'})^{2}}}\cos(\omega_{r}t - \frac{\pi}{2} - \gamma - \psi)$$

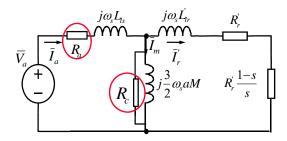
$$= \frac{(3/2)\omega_{s}aMI_{ms}}{\sqrt{(R_{r}^{'}/s)^{2} + (\omega_{s}L_{rr}^{'})^{2}}}\cos(\omega_{r}t - \frac{\pi}{2} - \gamma - \psi)$$

→ Hai kết quả tính i', trùng nhau.



Mạch tương đương một pha xét đến tổn hao đồng trên dây quấn stato và tổn hao sắt

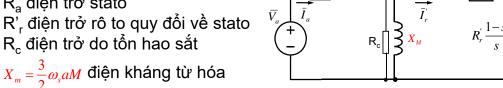
- Xét đến tổn hao đồng trên dây quấn stato bằng cách đấu thêm điện trở R_a của dây quấn stato nối tiếp trong mạch.
- Xét đến tổn hao sắt (tổn hao do từ trễ và dòng xoáy)
- ightarrow đấu thêm điện trở R_c song song với nhánh từ hóa X_m .



Mạch tương đương một pha đúng

Mạch tương đương một pha đúng

R_a điện trở stato



 $x_{ls} = \frac{2}{\omega_s} L_{ls}$ điện kháng rò dây quấn stato

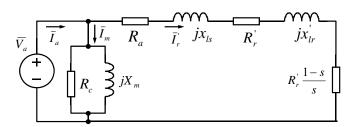
 $\vec{x}_{lr} = \omega_s \vec{L}_{lr}$ điện kháng rò dây quấn rô to quy đổi về stato

Quy đổi các đại lượng và thông số của dây quấn rô to về dây quấn stato bảo đảm năng lượng/công suất không bị thay đổi khi quy đổi:

$$av_{ar} = v'_{ar}$$
 $\hat{i}_{ar}/a = \hat{i}'_{ar}$ $a^2R_r = R'_r$ $a^2x_{lr} = x'_{lr}$

Mạch tương đương một pha gần đúng xét đến các tổn hao

Nếu nhánh từ hóa có X_m lớn và R_c lớn so với R_a và $x_{ls} \rightarrow d$ ời nhánh từ hóa ra phía nguồn.



 $X_m = \frac{3}{2}\omega_s aM$ điện kháng từ hóa

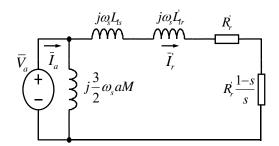
 $x_{ls} = \omega_s L_{ls}$ điện kháng rò dây quấn stato

 $x_{lr}^{'} = \omega_s L_{lr}^{'}$ điện kháng rò dây quấn rô to quy đổi về stato R_c điện trở do tổn hao sắt

R_a điện trở stato

R', điện trở rô to quy đổi về stato

Mạch tương đương một pha gần đúng bỏ qua các tổn hao $(R_a \text{ và } R_c)$



30

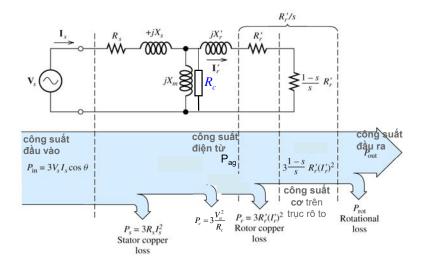
7.5 Các quan hệ về công suất

- 7.1 Giới thiệu chung: chức năng, cấu tạo, phân loại
- 7.2 Nguyên lý hoạt động. Các thông số liên quan đến tốc độ quay
- 7.3 Tính mô men điện từ theo phương pháp đồng năng lượng
- 7.4 Mạch tương đương một pha

7.5 Các quan hệ về công suất

- 7.7 Các đặc tính mô men tốc độ
- 7.8 Tóm tắt công thức máy điện có p cực

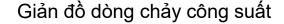
Giản đồ dòng chảy công suất trong ĐC KĐB

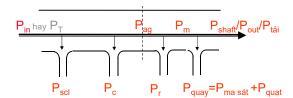


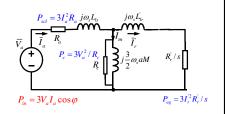
Ký hiệu:

Công suất nhận được từ nguồn điện là P_T hoặc P_{in} hoặc P_a Công suất định mức ở đầu ra trục động cơ là P_{truc} hoặc P_{out} hoặc $P_{tải}$

41







 $P_{in}^{}$ hay $P_{\tau}^{}$ công suất động cơ nhận được từ nguồn điện

P_{scl} tổn hao đồng trên dây quấn stato P_c tổn hao sắt trên lõi thép stato và rô to

P_{aq} công suất điện từ (truyền qua khe hở không khí)

P_r tổn hao đồng trong dây quấn rô to

công suất cơ trên trục rô to

P_{quay}=P_{ma sát} +P_{quat} tổn hao do quay P_{quay} hay P_{rot} (tổn hao do ma sát trên ổ bi + công suất của quạt làm mát)

P_{trục hay} P_{tải} sat trên ở bì + công suất của qua (hay P_{shaft}, P_{out}) công suất ở đầu ra trục động cơ

Quan hệ về công suất

Tính các công suất

Ký hiệu φ hay θ là góc lệch pha giữa dòng điện và điện áp stato.

Công suất động cơ nhận được từ nguồn điện: $P_{in} = 3V_aI_a\cos\varphi$

Mặt khác, theo sơ đồ thay thế

$$P_{in} = 3I_r^{'2} \frac{R_r^{'}}{s} + 3I_r^{'2} R_a + 3\frac{V_a^2}{R_a} = \frac{P_{ag}}{R_a} + P_{scl} + P_c$$

 $P_{ag} = 3I_r^2 \frac{R_r}{s}$ công suất điện từ (công suất truyền qua khe hở không khí)

 $P_{scl} = 3I_a^2 R_a \cong 3I_r^2 R_a$ tổn hao đồng trên dây quấn stato

 $P_c = 3 \frac{V_a^2}{R_c}$ tổn hao sắt trên lõi thép stato và rô to

43

Quan hệ về công suất

Công suất điện từ Pag

$$P_{ag} = 3I_r^{'2} \frac{R_r^{'}}{s} = 3I_r^{'2} R_r^{'} \frac{1-s}{s} + 3I_r^{'2} R_r^{'}$$

$$P_{ag} = P_m + P_r$$

ightarrow Công suất điện từ P_{ag} bao gồm hai thành phần:

$$P_m = 3I_r^2 R_r^3 \frac{1-s}{s} = P_{ag} (1-s)$$
 công suất cơ trên trục rô to

 $P_r = 3I_r^2 R_r = sP_{ag}$ tổn hao đồng trong dây quấn rô to

Quan hệ về công suất

Công suất cơ trên trục rô to P_m bao gồm công suất ở đầu ra trục động cơ P_{out} , và tổn hao do ma sát trên ổ bi và công suất của quạt làm mát.

4

Hiệu suất của ĐCKĐB

$$\eta = \frac{P_{out}}{P_{in}} = \frac{P_{in} - \sum_{i} P_{ton \ hao}}{P_{in}} = \frac{P_{out}}{P_{out} + \sum_{i} P_{ton \ hao}}$$

7.6 Tính mô men theo mạch tương đương

- 7.1 Giới thiệu chung: chức năng, cấu tạo, phân loại
- 7.2 Nguyên lý hoạt động. Các thông số liên quan đến tốc độ quay
- 7.3 Tính mô men điện từ theo phương pháp đồng năng lượng
- 7.4 Mạch tương đương một pha
- 7.5 Các quan hệ về công suất

7.6 Tính mô men theo mạch tương đương

- 7.7 Các đặc tính mô men tốc độ
- 7.8 Tóm tắt công thức máy điện có p cực

BMTBBD_CSKTD_nxcuong_V5

4

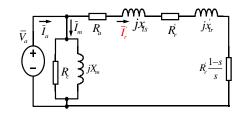
Tính mô men trên trục rô to theo mạch thay thế Tính theo mạch thay thế gần đúng

- Illin theo mạch thay the gan dun

Tính công suất cơ trên trục rô to

• Tính dòng điện rô to l', từ sơ đồ thay thế tương đương gần đúng:

$$\overline{I}_{r}' = \frac{\overline{V}_{a}}{\left(R_{a} + R_{r}'/s\right) + j\left(x_{ls} + x_{lr}'\right)}$$

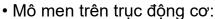


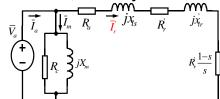
· Công suất cơ trên trục rô to

$$P_{m} = 3I_{r}^{'2}R_{r}^{'}\frac{1-s}{s} = \frac{3V_{a}^{2}R_{r}^{'}(1-s)/s}{\left(R_{a} + R_{r}^{'}/s\right)^{2} + \left(x_{ls} + x_{lr}^{'}\right)^{2}}$$

→ công suất trên điện trở tải R',(1-s)/s

Tính mô men trên trục rô to theo mạch thay thế





Tinh theo mạch thay thế gần đúng
Tính mô men trên trục động cơ

• Tốc độ góc của rô to:
$$\omega_m = \frac{\omega_s (1-s)}{(p/2)}$$

• Mô men trên trục động cơ:
$$T^e = \frac{P_m}{\omega_m} = \frac{P_m}{\frac{\omega_s (1-s)}{(p/2)}} = \frac{p}{2} \frac{1}{\omega_s} \frac{3V_a^2 R_r^2/s}{(R_a + R_r^2/s)^2 + (x_{ls} + x_{lr}^2)^2}$$

Tính mô men điện từ

Tốc độ góc của từ trường quay khi máy có p cực:

$$\omega_{s}/(p/2) = 2\pi f/(p/2)$$

Mô men điện từ Quan hệ mô men trên trục động cơ và mô men điện từ?

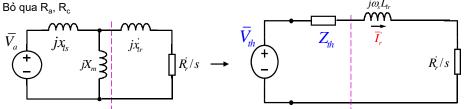
$$T^{ag} = \frac{P_{ag}}{\omega_s / (p/2)}$$

$$T^{ag} = \frac{P_{ag}}{\omega_{s}/(p/2)} \qquad T^{e} = \frac{P_{m}}{\omega_{m}} = \frac{P_{ag}(1-s)}{\omega_{s}(1-s)/(p/2)} = \frac{P_{ag}}{\omega_{s}/(p/2)} = T^{ag}$$

→ Mô men trên trục động cơ = Mô men điện từ

Tính mô men trên trục rô to theo mạch thay thể

☐ Tính theo mạch thay thế đúng dùng định lý Thevenin



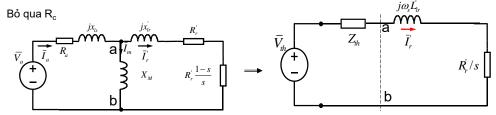
Tính mô men từ sơ đồ thay thế tương đương đúng bằng cách dùng định lý Thevenin:

$$\overline{V}_{th} = \frac{V_a \cdot jX_m}{jX_m + jx_{ls}} \qquad Z_{th} = \frac{jX_m \cdot jx_{ls}}{jX_m + jx_{ls}} \qquad \overline{I}_r = \overline{V}_{th} / \left(\frac{R_r}{s} + Z_{th} + jx_{lr}\right)$$

$$P_{ag} = 3I_r^{'2} \frac{R_r^{'}}{s} \qquad P_m = 3I_r^{'2} R_r^{'} \frac{1-s}{s} = P_{ag} (1-s) \quad T^e = \frac{P_m}{\omega_m} = \frac{P_m}{\frac{\omega_s (1-s)}{(p/2)}}$$

Tính mô men trên trục rô to theo mạch thay thế

☐ Tính theo mạch thay thế đúng dùng định lý Thevenin



$$\overline{V}_{th} = \overline{V}_{a} \frac{jx_{M}}{R_{a} + j(x_{ls} + x_{M})} \qquad Z_{th} = \frac{(R_{a} + jx_{ls})jx_{M}}{R_{a} + j(x_{ls} + x_{M})}$$

$$\overline{I}'_{r} = \frac{V_{th}}{Z_{th} + \frac{R'_{r}}{S} + jx'_{lr}} \qquad P_{ag} = 3I_{r}^{'2} \frac{R'_{r}}{S}, \qquad P_{m} = 3I_{r}^{'2} R'_{r} \frac{1 - s}{s} = P_{ag} (1 - s), \qquad T^{e} = \frac{P_{m}}{\omega_{m}}$$

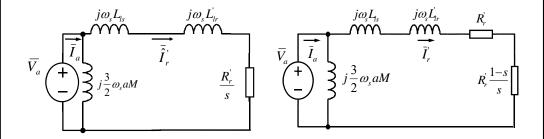
$$\overline{\underline{I}}_{a} = \frac{\overline{V}_{a} - \overline{V}_{ab}}{R_{a} + jx_{ls}} = \frac{\overline{V}_{a} - \left(R'/s_{r} + jx'_{lr}\right)\overline{I}'_{r}}{R_{a} + jx_{ls}}$$

51

Ví dụ 7.2

ĐCKĐB 3 pha, 866V, đấu sao, 60Hz, 2 cực. Tìm mô men (cơ trên trục động cơ) khi s=0,05 và công suất phức động cơ tiêu thụ từ lưới điện (công suất phức đầu vào). Bỏ qua R_a và R_c .

Cho biết: $\frac{3}{2}\omega_s aM = 50 \Omega$ $\omega_s L_{ts} = 0.5 \Omega$ $\omega_s L_{tr} = 0.5 \Omega$ $R_t = 0.1 \Omega$



Giải:

• Tính các thông số chung:

$$V_a = \frac{866}{\sqrt{3}} = 500 \ V$$
 $\frac{R_r}{s} = 2\Omega$

$$\omega_m = \frac{\omega_s(1-s)}{(p/2)} = \frac{2.\pi.60.(1-0.05)}{(2/2)} = 357.96 \text{ rad/s}$$

Dòng điện rô to quy đổi:

$$\overline{I}_{r}' = \frac{\overline{V}_{a}}{\left(R_{a} + R_{r}'/s\right) + j\left(x_{ls} + x_{lr}'\right)} = \frac{500\angle 0^{o}}{\left(0 + 2\right) + j\left(0, 5 + 0, 5\right)} = 223,61\angle - 26,57^{o} A$$

Dòng điện stato:

$$\overline{I}_a = \overline{I}_r + \frac{\overline{V}_a}{j\frac{3}{2}\omega_s aM} = 223,61\angle - 26,57^\circ + \frac{500\angle 0^\circ}{j50} = (200 - j110) A$$

53

Ví du 7.2

• Tính công suất cơ:

$$P_m = 3I_r^2 \frac{R_r^2}{s} (1-s) = \frac{3223,61^2.0,1(1-0,05)}{0,05} = 285\ 008\ \text{W}$$

Tính mô men cơ:

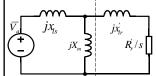
$$T^e = \frac{P_m}{\omega_m} = \frac{285\ 008}{357,96} = 796,2\ N.m$$

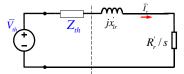
· Công suất phức động cơ tiêu thụ từ lưới điện

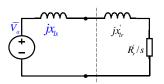
$$\overline{S}_T = 3\overline{S}_{\phi} = 3\overline{V}_a\overline{I}_a^* = 3.500(200 + j110) = (300 + j165) \ kVA$$

□ Kiểm tra tổn hao trong động cơ: $P_r = 3I_r^{'2}R_r^{'} = 3.223.61^2.0, 1 = 15 \text{ kPV}$ Activate Windo $P_T - P_r = 300 - 15 = 285 \text{kVA}$ Activate Windo Go to Settings to activate $\cong P_m = T^e.\omega_m = 796, 2.357, 96 = 285 \text{kVA}$ 12

Ví du 7.2







Tính mô men từ sơ đồ thay thế tương đương đúng: Dùng định lý Thevenin:

$$\overline{V}_{th} = \frac{V_a \times jX_m}{jX_m + jx_{ls}} = 495,05 \ V$$

$$Z_{th} = \frac{jX_m \times jx_{ts}}{jX_m + jx_{ts}} = j0,495 \Omega$$

$$\overline{V}_{th} = \frac{V_a \times jX_m}{jX_m + jx_{ls}} = 495,05 \ V \qquad Z_{th} = \frac{jX_m \times jx_{ls}}{jX_m + jx_{ls}} = j0,495 \ \Omega$$

$$\overline{I}_r' = \overline{V}_{th} / \left| \frac{R_r'}{s} + Z_{th} + jx_{lr}' \right| = 221,61 \angle -26,45^0 \ A \qquad P_m = 3I_r'^2 \frac{R_r'}{s} (1-s)$$

$$T^e = \frac{P_m}{\omega_m} = 781,64 \ N.m \qquad \% \text{ sai so} = \frac{781,64 - 796,2}{781,64} \times 100 = -1,86\%$$

$$P_{m} = 3I_{r}^{'2} \frac{R_{r}^{'}}{s} (1 - s)$$

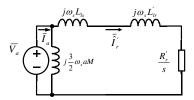
$$T^e = \frac{P_m}{\omega_m} = 781,64 \ N.m$$

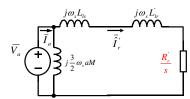
% sai so =
$$\frac{781,64-796,2}{781,64} \times 100 = -1,86\%$$

Nhận xét: Sai số rất nhỏ

Ví du 7.3

Như 7.2, tính véc tơ dòng điện rô to, công suất điện từ P_{ag}, công suất cơ tổng trên trục P_m, công suất tổn hao trên điện trở rô to P_r và mô men cơ trên trục động cơ Te.





Giải:

Dòng điện rô to quy đổi: $\overline{I}_r = \frac{\overline{V}_a}{\left(R_a + R_r / s\right) + j\left(x_{ls} + x_{lr}\right)}$

- Công suất tổn hao trên điện trở rô to $P_r = 3I_r^{'2}R_r^{'} = sP_{ag} = 15~kW$
- Công suất điện từ $P_{ag} = 3I_r^2 \frac{R_r^{'}}{s} = 300 \text{ kW}$
- Công suất cơ trên trục động cơ $P_m = 3I_r^{'2}R_r' \frac{1-s}{s} = P_{ag}(1-s) = 285 \text{ kW}$
- Mô men trên trục động cơ $T^e = \frac{P_m}{\omega_m} = \frac{P_m}{\omega_s (1-s)/(p/2)} = 795,76 \ Nm$

57

7.7 Các đặc tính mô men - tốc độ

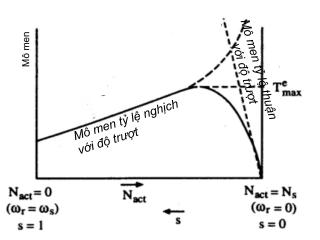
- 7.1 Giới thiêu chung: chức năng, cấu tạo, phân loại
- 7.2 Nguyên lý hoạt động. Các thông số liên quan đến tốc độ quay
- 7.3 Tính mô men điện từ theo phương pháp đồng năng lượng
- 7.4 Mach tương đương một pha
- 7.5 Các quan hệ về công suất
- 7.6 Tính mô men theo mạch tương đương
- 7.7 Các đặc tính mô men tốc độ
- 7.8 Tóm tắt công thức máy điện có p cực

Đặc tính mô men - tốc độ

Nếu xem điện áp nguồn V_a=const và R_a≈0

Mô men trên trục động cơ

$$T^{e} \cong \frac{p}{2\omega_{s}} \frac{3V_{a}^{2} (R_{r}^{'}/s)}{(R_{r}^{'}/s)^{2} + (x_{ls} + x_{lr}^{'})^{2}}$$

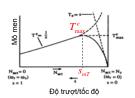


50

Mô men cực đai

Khi xét điện trở dây quấn stato R_a:

Tìm giá trị cực đại của mô men trên trục động cơ theo s:



$$\frac{dT^{e}}{ds} = \frac{d}{ds} \left(\frac{p}{2} \frac{1}{\omega_{s}} \frac{3V_{a}^{2} R_{r}^{'}/s}{(R_{a} + R_{r}^{'}/s)^{2} + (x_{ls} + x_{lr}^{'})^{2}} \right) = 0$$

Suy ra
$$\frac{R_r^{'}}{s} = \sqrt{R_a^2 + \left(x_{ls} + x_{lr}^{'}\right)^2}$$

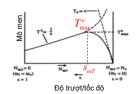
$$ightarrow$$
 Độ trượt \mathbf{s}_{mT} ứng với mô men cực đại:
$$s_{mT} = \frac{R_r^{'}}{\sqrt{R_a^2 + \left(x_{ls} + x_{lr}^{'}\right)^2}}$$

Công suất cơ tại
$$\mathbf{s}_{\text{mT}}$$
: $P_{m} = 3I_{r}^{'2}R_{r}^{'}(1-s_{mT})/s_{mT}$

Mô men cực đại:
$$T_{\text{max}}^e = \frac{\frac{P_m}{\omega_{mT}}}{\omega_{mT}} = \frac{3I_r^{'2}R_r^{'}(1-s_{mT})/s_{mT}}{\omega_s(1-s_{mT})/(p/2)}$$

Mô men cực đại

☐ Khi bỏ qua điện trở dây quấn stato (R_a=0):



Độ trượt ứng với mô men cực đại:

$$S_{mT} \cong \frac{R_r^{'}}{x_{ls} + x_{lr}^{'}}$$

Mô men cực đại:

$$T_{\text{max}}^e \cong \frac{p}{2} \frac{3V_a^2}{2\omega_s \left(x_{ls} + x_{lr}^{'}\right)}$$

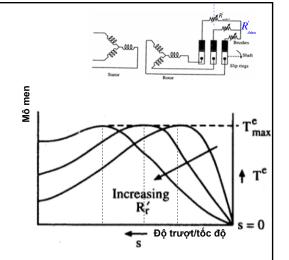
61

Mô men cực đại

Độ trượt: $s_{mT} \cong \frac{R_r^{'} + R_{thêm}^{'}}{x_{ls} + x_{lr}^{'}}$

Mô men cực đại:

$$T_{\text{max}}^{e} \cong \frac{p}{2} \frac{3}{2} \frac{V_a^2}{\omega_s \left(x_{ls} + x_{lr}^{'}\right)} = const$$



- Độ trượt s_{mT} phụ thuộc vào điện trở mạch rô to $(R'_r + R'_{ngoài-1,2})$ nhưng mô men cực đại không phụ thuộc vào điện trở này.
- Mô men khởi động lớn khi điện trở mạch rô to lớn
- → Đưa thêm điện trở vào dây quấn rô to để thay đổi đặc tính mô men- tốc độ trong động cơ rô to dây quấn.

Đặc biệt, dùng để khởi động các tải có mô men khởi động lớn.

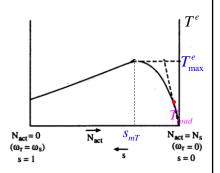
Như 7.2, tìm giá trị s để có mô men cực đại và tính mô men này.

Giải:

$$s_{mT} = \frac{R'_{r}}{\sqrt{R_a^2 + (x_{ls} + x'_{lr})^2}} \cong \frac{R'_{r}}{x_{ls} + x'_{lr}} = 0.1$$

$$T_{\text{max}}^{e} \cong \frac{p}{2} \frac{3}{2} \frac{V_{a}^{2}}{\omega_{s} (x_{ls} + x_{lr})} = 994,5 \text{ N.m}$$

$$T_{\text{max}}^e / T^e = 994, 5/796, 2 = 1,25$$

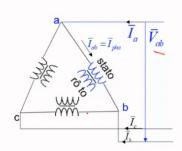


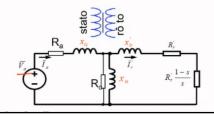
12 chỉ giới thiệu, không giải trong lới

6

ĐC KĐB 3 pha đấu tam giác

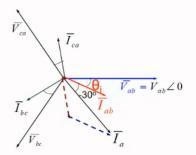
Tính cho pha ab. Tương tự cho pha bc và ca.





$$\overline{V}_{ab} = jx_s \overline{I}_{ab} + \overline{E}_{abr}$$

$$\overline{I}_a = \sqrt{3} I_{ab} \angle (\theta_i - 30^0)$$



 $\theta=\theta_v-\theta_i=0-\theta_i=-\theta_i$; góc lệch pha dòng điện pha i, Activate Windo và điện áp pha v_{ab} hay góc hệ số công suất hay là góc của tổng trở tải pha.

Tóm tắt công thức máy điện có p cực Các quan hệ về tần số góc

f: tần số nguồn điện hay dòng điện stato

$$\omega_{\rm s} = 2\pi f$$

tần số góc dòng điện stato

$$\omega_m = \frac{\omega_s (1-s)}{(p/2)}$$
tần số góc cơ

$$s = \frac{N_s - N_m}{N_s} = \frac{\omega_s - \frac{p}{2}\omega_m}{\omega_s}$$
hệ số trượt hay độ trượt

$$N_s = 120 f / p$$

tốc độ quay đồng bộ

$$N_m = N_s(1-s)$$

tốc độ quay rô to

$$f_r = sf$$

tần số dòng
điện rô to

$$\omega_s = 2\pi \frac{p}{2} \frac{N_s}{60}$$

$$\omega_m = 2\pi \frac{N_m}{60}$$

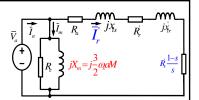
$$\omega_r = \omega_s - \frac{p}{2}\omega_m = s\omega_s$$

tần số góc

(dòng) điện rô to
$$\omega_r = 2\pi \frac{p}{2} \frac{N_r}{60} = 2\pi f_r$$

Tóm tắt công thức máy điện có p cực

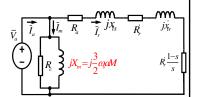
Dòng điện - Công suất - Mô men



- Dòng điện rô to $\overline{I}_r' = \frac{\overline{V}_a}{\left(R_a + R_r'/s\right) + j\left(x_{ls} + x_{lr}'\right)}$
- Công suất cơ trên trục rô to $P_m = 3I_r^2 R_r^2 \frac{1-s}{s}$
- Mô men cơ trên trục rô to $T^e = \frac{\frac{P_m}{\omega_m}}{\frac{\omega_s(1-s)}{\omega_s(1-s)}} = \frac{1}{\frac{\omega_s/(p/2)}{\omega_s/(p/2)}} 3I_r^{2}R_r^{2}/s$

$$T^e = \frac{P_m}{\omega_m} = \frac{P_{ag}}{\omega_s} = T^{ag}$$

Tóm tắt công thức máy điện có p cực Mô men cực đại



- ☐ dùng sơ đồ thay thế gần đúng

• Mô men cực đại và độ trượt khi
$$R_a$$
=0
$$s_{mT} \cong \frac{R_r}{x_{ls} + x_{lr}'} \qquad \overline{I}_r' = \frac{V_a}{R_r'/s_{mT} + j\left(x_{ls} + x_{lr}'\right)}$$

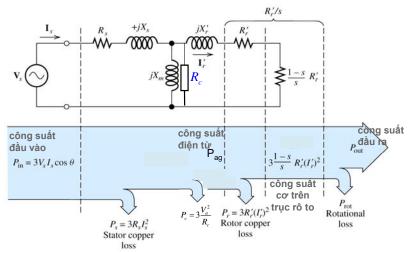
$$T_{\text{max}}^e = \frac{P_m}{\omega_{mT}} = 3I_r'^2 R_r' \frac{1 - s_{mT}}{s_{mT}} / \left(\frac{\omega_s (1 - s_{mT})}{(p/2)}\right) \cong \frac{p}{2} \frac{3V_a^2}{2\omega_s \left(x_{ls} + x_{ls}'\right)}$$

• Mô men cực đại và độ trượt khi R_a≠0

$$s_{mT} = \frac{R_{r}^{'}}{\sqrt{R_{a}^{2} + (x_{ls} + x_{lr}^{'})^{2}}} \qquad \overline{I}_{r}^{'} = \frac{\overline{V}_{a}}{(R_{a} + R_{r}^{'}/s_{mT}^{}) + j(x_{ls} + x_{lr}^{'})}$$

$$T_{\text{max}}^{e} = \frac{P_{m}}{\omega_{mT}} = 3I_{r}^{'2}R_{r}^{'}\frac{1 - s_{mT}}{s_{mT}} / \left(\frac{\omega_{s}(1 - s_{mT})}{(p/2)}\right) = \frac{p}{2}\frac{1}{s_{mT}\omega_{s}}\frac{3V_{a}^{2}R_{r}^{'}}{\left(R_{a} + R_{r}^{'}/s_{mT}\right)^{2} + \left(x_{ls} + x_{lr}^{'}\right)^{2}}$$

Giản đồ dòng chảy công suất ĐC KĐB



Ký hiệu:

Công suất nhận được từ nguồn điện là P_T hoặc P_{in} Công suất định mức ở đầu ra trục động cơ là P_{truc} hoặc P_{out}

Bài tập 7.1

ĐCKĐB 3 pha, 60Hz, 6 cực, nhận công suất 240 kW từ nguồn điện. Tính tần số rô to, tổn hao đồng trên dây quấn rôto, tốc độ quay (rô to) động cơ, công suất cơ đầu ra. Cho hệ số trượt s=0,05.

60

Ví du 7.5

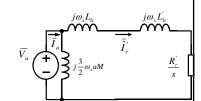
ĐCKĐB 3 pha, 400V, đấu sao, 60Hz, 4 cực. Tính a/ Tính công suất điện từ P_{ag} , công suất cơ tổng trên trục P_{m} , công suất tổn hao trên điện trở rô to P_{r}

b/ Công suất phức động cơ tiêu thụ từ lưới điện (công suất phức đầu vào).

c/ Mô men ở tốc độ 1755 rpm (dùng mạch thay thế gần đúng) d/ Độ trượt s_{mT} và momen cực đại dùng mạch thay thế gần đúng

e/ Độ trượt s_{mT} và momen cực đại dùng mạch thay thế đúng. Bỏ qua R_a và các tổn hao trong lõi thép.

Cho biết:
$$\frac{3}{2}\omega_s a M = 20 \Omega$$
 $\omega_s L_{ts} = 0.5 \Omega$ $\omega_s L_{tr} = 0.2 \Omega$ $R_r = 0.1 \Omega$



Giải:

Tính các thông số chung:

$$V_{a} = \frac{400}{\sqrt{3}} = 230.9 \ V \ N_{s} = \frac{120 f}{p} = 1800 \ rpm$$

$$s = \frac{N_{s} - N}{N_{s}} = 0.025 \qquad \frac{R_{r}^{'}}{s} = 4\Omega$$

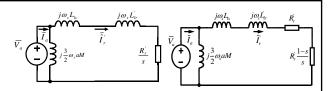
$$\omega_{m} = \frac{\omega_{s}(1 - s)}{(p/2)} = \frac{2.\pi.60.(1 - 0.025)}{(4/2)} = 58.5\pi \ rad/s$$

Dòng điện rô to:

$$\overline{I}_{r}' = \frac{\overline{V}_{a}}{\left(R_{a} + R_{r}'/s\right) + j\left(x_{ls} + x_{lr}'\right)} = \frac{230.9 \angle 0^{\circ}}{\left(0 + 4\right) + j\left(0.5 + 0.2\right)} = 56.86 \angle -9.93^{\circ} A$$

7

Ví dụ 7.5



a/ Tính P_{ag} , P_{m} , P_{r}

Công suất điện từ

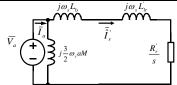
$$P_{ag} = 3I_r^{'2} \frac{R_r^{'}}{s} = 3.56,86^2.4 = 38,80 \text{ kW}$$

· Công suất cơ tổng trên trục

$$P_m = P_{ag} (1-s) = 3I_r^2 \frac{R_r^2}{s} (1-s) = 3.56,86^2.4.(1-0,025) = 37827 W$$

• Công suất tổn hao trên điện trở rô to

$$P_r = 3I_r^{'2}R_r^{'} = sP_{ag} = 0.97 \text{ kW}$$



b/ Công suất phức động cơ tiêu thụ từ lưới điện.

Dòng điện stato:

$$\overline{I}_a = \overline{I}_r' + \frac{\overline{V}_a}{j\frac{3}{2}\omega_s aM} = 56,86 \angle -9,93^o + \frac{230,9 \angle 0^o}{j20} = 56,01 - j9,81 - j11,55 = (56,01 - j21,36)$$

Công suất phức động cơ tiêu thụ từ lưới điện

$$\overline{S}_T = 3\overline{S}_{\phi} = 3\overline{V}_a\overline{I}_a^* = 3.230, 9.(56, 01 + j21, 36) = (38, 80 + j14, 80) \text{ kVA}$$

73

Ví du 7.5

c/ Mô men ở tốc độ 1755 rpm (dùng mạch thay thế gần đúng)

Mô men cơ
$$T^e = \frac{P_m}{\omega_m} = \frac{37827}{58, 5.\pi} = 205,83 \text{ N.m}$$

d/ $\mathbf{D}\mathbf{\hat{o}}$ trượt \mathbf{s}_{mT} và momen cực đại dùng mạch thay thế gần đúng

$$s_{mT} \cong \frac{R_{r}^{'}}{x_{ls} + x_{lr}^{'}} = 0.143$$

$$T_{\text{max}}^{e} \cong \frac{p}{2} \frac{3}{2} \frac{V_{a}^{2}}{\omega_{s} (x_{ls} + x_{lr})} = \frac{4}{2} \frac{3}{2} \frac{230.9^{2}}{\omega_{s} (0.5 + 0.2)} = 606.09 \text{ N.m}$$

75

Ví dụ 7.5

e/ Tính mô men cơ từ **sơ đồ thay thế tương đương đúng** Dùng định lý Thevenin:

ĐCKĐB 3 pha, 866V, đấu sao, 60Hz, 6 cực. Bỏ qua R_a và các tổn hao trong lõi thép. Động cơ hoạt động ở điện áp định mức với mô men điện từ (hay mô men trên trục động cơ) $T^e=160$ N.m. Dùng mạch thay thế gần đúng tìm:

a/ độ trượt s, tốc độ quay rô to $N_{\rm m}$ và tần số của dòng điện rô to $f_{\rm r}$. b/ momen cực đại và mô men khởi động.

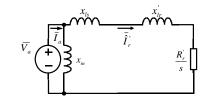
c/ tính lại a/ và b/ nhưng dùng mạch thay thế đúng Cho biết:

$$X_m = 13.5 \ \Omega$$
 $X_{ls} = 1.5 \ \Omega$ $X_{lr} = 1.15 \ \Omega$ $X_r = 0.6 \ \Omega$

77

Ví dụ 7.6

Giải:



a/ Độ trượt s, tốc độ N_m và tần số của dòng điện rô to f_r .

Tính các thông số mạch thay thế:

$$V_a = \frac{866}{\sqrt{3}} = 500 \text{ V}$$
 $N_s = \frac{120 f}{p} = 1200 \text{ rpm}$ $\omega_s = 2\pi f = 377 \text{ rad/s}$

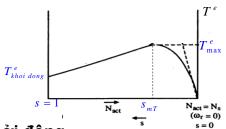
Từ quan hệ

$$T^{e} = \frac{P_{m}}{\omega_{m}} = \frac{p}{2} \frac{P_{m}}{\omega_{s} (1-s)} = \frac{p}{2} \frac{1}{\omega_{s}} 3 \frac{R'_{r}}{s} I'_{r}^{2} = \frac{6}{2} \frac{1}{377} 3 \frac{0.6}{s} \frac{500^{2}}{\left(\left(\frac{0.6}{s}\right)^{2} + 2.65^{2}\right)} = 160 \text{ N.m.}$$

$$\Rightarrow s = 0.016$$

$$f_r = sf_s = 0.016 \times 60 = 0.97 \ Hz$$

 $N_m = N_s(1-s) = 1180.8 \ rpm$



b/ momen cực đại và mô men khởi động.

momen cực đại: s=s_{mT}

$$T_{\text{max}}^{e} = \frac{p}{2} \frac{1}{s_{mT} \omega_{s}} 3I_{r}^{'2} R_{r}^{'} = \frac{p}{2} \frac{1}{s_{mT} \omega_{s}} \frac{3V_{a}^{2} R_{r}^{'}}{\left| j x_{ls} + j x_{lr}^{'} + R_{r}^{'} / s_{mT} \right|^{2}} = \frac{p}{2} \frac{1}{\omega_{s}} \frac{3V_{th}^{2}}{2 \left(x_{ls} + x_{lr}^{'} \right)} = 1126 \text{ N.m}$$

$$Do \ s_{mT} = \frac{R_{r}^{'}}{\sqrt{R_{a}^{2} + \left(x_{ls} + x_{lr}^{'} \right)^{2}}}$$

momen khởi động: s=1

$$T_{khoi\ dong}^{e} = \frac{p}{2} \frac{1}{s_{kd}\omega_{s}} 3I_{r}^{'2}R_{r}^{'} = \frac{p}{2} \frac{1}{1.\omega_{s}} \frac{3V_{a}^{2}R_{r}^{'}}{\left(0 + R_{r}^{'2}/1\right)^{2} + \left(x_{ls} + x_{lr}^{'}\right)^{2}} = 485\ N.m$$

79

Ví du 7.7

Chứng minh

$$\frac{T_{Khoi\ dong}^e}{T_{max}^e} = \frac{2s_{mT}}{1 + s_{mT}^2}$$

$$\frac{T_{\text{Khoi dong}}^{e}}{T_{\text{max}}^{e}} = \frac{\frac{p}{2} \frac{1}{\omega_{s}} \frac{3V_{a}^{2} R_{r}^{'}}{\left| j x_{ls} + j x_{lr}^{'} + R_{r}^{'} / 1 \right|^{2}}}{\frac{p}{2} \frac{1}{\omega_{s}} \frac{3V_{a}^{2}}{2 \left(x_{ls} + x_{lr}^{'} \right)}} = \frac{2 \left(x_{ls} + x_{lr}^{'} \right) R_{r}^{'}}{\left| j x_{ls} + j x_{lr}^{'} + R_{r}^{'} / 1 \right|^{2}} = \frac{2 \left(x_{ls} + x_{lr}^{'} \right) R_{r}^{'}}{R_{r}^{2} + \left(x_{ls} + x_{lr}^{'} \right)^{2}} = \frac{2 R_{r}^{'} / \left(x_{ls} + x_{lr}^{'} \right)}{R_{r}^{2} / \left(x_{ls} + x_{lr}^{'} \right)^{2} + 1}$$

Khi R_a=0
$$s_{mT} \cong \frac{R'_r}{x_{l_r} + x'_{l_r}}$$

Suy ra:
$$\frac{T_{Khoi\ dong}^e}{T_{max}^e} = \frac{2s_{mT}}{1 + s_{mT}^2}$$