



Présentation de l'Entreprise

CARCAR est une entreprise (fictive) spécialisée dans la prévention de la sécurité routière. Fondée dans le contexte historique des grandes évolutions de la sécurité routière en France, CARCAR intervient auprès de tous les usagers de la route: les automobilistes, les motocyclistes, les conducteurs de poids lourds et les piétons. Notre mission est d'aider les entreprises et les conducteurs à réduire leurs risques d'accidents en utilisant des techniques de prévention et de formation.

Histoire et Contexte

Les Grandes Étapes de la Sécurité Routière en France

- 1. Choc Pétrolier de 1974** : La crise énergétique mondiale a conduit à une réduction de la vitesse maximale autorisée sur les routes françaises. C'est à cette époque que les premières réglementations strictes en matière de sécurité routière ont été mises en place.
- 2. Années 1980** : Introduction des ceintures de sécurité obligatoires à l'avant des véhicules en 1979, suivie de l'obligation pour les passagers à l'arrière en 1990. Cette décennie a également vu l'apparition des premiers radars automatiques.
- 3. Années 1990** : La lutte contre l'alcool au volant est intensifiée avec l'introduction de contrôles d'alcoolémie plus fréquents. L'amélioration des infrastructures routières et la mise en place de campagnes de sensibilisation deviennent des priorités nationales.
- 4. Années 2000** : Lancement du permis à points en 1992, renforcé en 2003 pour inciter les conducteurs à respecter les règles de circulation. L'ère des nouvelles technologies commence avec l'introduction des systèmes de navigation GPS et des dispositifs de sécurité active dans les véhicules.
- 5. Années 2010 et au-delà** : Les véhicules deviennent de plus en plus connectés et autonomes, avec des systèmes avancés d'assistance à la conduite (ADAS). Les campagnes de sensibilisation se multiplient, ciblant particulièrement les jeunes conducteurs et les utilisateurs de deux-roues.

Fondation de CARCAR

Fondée au début des années 2000, CARCAR est née de la volonté de contribuer à la réduction des accidents de la route. Inspirée par les avancées technologiques et les nouvelles législations, l'entreprise a évolué pour offrir des services de formation et de prévention innovants.



Projet CACAR

Contexte du Projet

Le projet consiste à développer un site web moderne et intuitif pour CARCAR afin de présenter nos services et d'améliorer notre visibilité en ligne.

Le cahier des charges inclut les éléments suivants :

1. Présentation de l'entreprise et de ses services:

2. Une page d'accueil claire et engageante avec une description de CARCAR et ses missions.

2. Intégration d'un logo et d'une navigation facile à utiliser :

Un header avec le logo de l'entreprise et une barre de navigation permettant d'accéder facilement aux différentes sections du site.

3. Création d'une page de contact:

Un formulaire de contact permettant aux utilisateurs de nous envoyer des messages directement via le site.

4. Mise en place d'un footer avec des icônes de réseaux sociaux:

Des liens vers nos profils sur les réseaux sociaux (Twitter, LinkedIn, GitHub).

5. Création d'une page 404 personnalisée:

Une page pour informer les utilisateurs lorsqu'ils essaient d'accéder à une page inexistante.

Environnement Technique

Technologies Utilisées :

- Framework Front-End : Vue.js pour une expérience utilisateur réactive et performante.
- HTML5 et CSS3 : Pour la structure et le style du site.
- JavaScript: Pour les fonctionnalités interactives.
- Git et GitHub: Pour le versioning et la collaboration.

Outils de Développement :

- Visual Studio Code : Environnement de développement intégré (IDE) utilisé pour coder le projet.
- Node.js et npm : Pour la gestion des dépendances et le développement local.
- Figma : Pour la conception des maquettes et des prototypes.

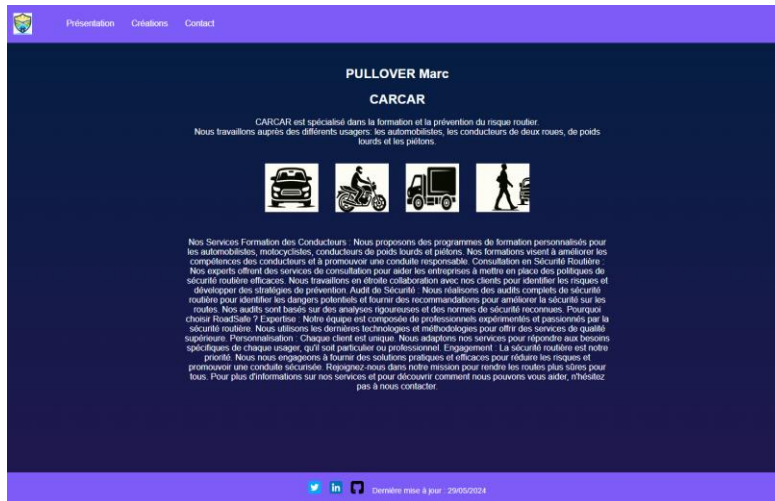


SOMMAIRE

- I. Présentation de l'Entreprise**
- II. Contexte du Projet**
- III. Synthèse et Conclusion du Code Développé**
 - 1. Structure du Projet,**
 - 2. HomeView.vue,**
 - 3. CreationModal.vue,**
 - 4. Configuration du Routeur,**
 - 5. Intégration du PDF,**
 - 6. Validation W3C HTML/CSS,**
 - 7. Présentation des Éléments
Significatifs et Explications de
Conception**
- IV. Conclusion**



Projet CARCAR

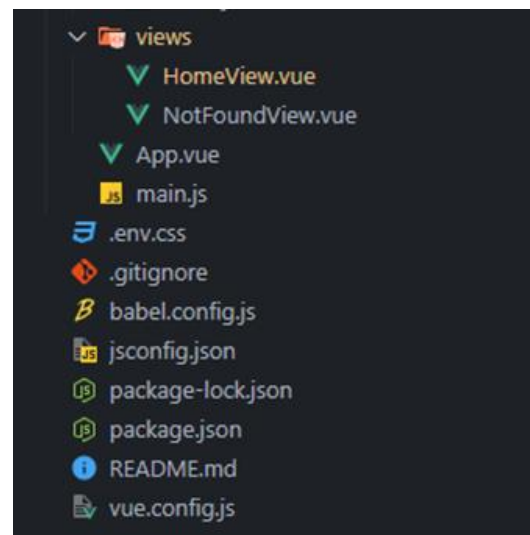
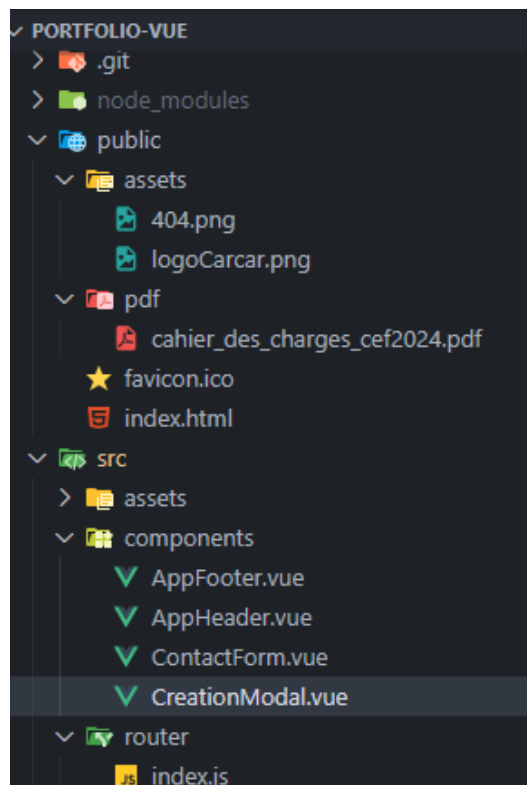


Présentation des Éléments Significatifs et Explications de Conception

1. Structure du Projet

Le projet suit une structure de dossiers, conforme aux conventions Vue.js.

Les fichiers sont placés dans des répertoires distincts pour les composants, les vues, les assets, et la configuration du routeur.





7. Synthèse et Conclusion du Code Développé

Synthèse du Projet

Le projet développé est une application Vue.js pour une entreprise fictive nommée CARCAR, spécialisée dans la formation et la prévention du risque routier. Le site web présente les services de l'entreprise, affiche les créations réalisées et permet aux utilisateurs de contacter l'entreprise. Voici un résumé des principaux composants et fonctionnalités du projet :

Composant HomeView.vue :

Ce composant principal affiche les différentes sections de la page d'accueil : présentation de l'entreprise, créations et contact.

Utilisation de directives Vue.js (v-for, v-if, @click) pour gérer la logique d'affichage et les interactions utilisateur.

La directive « v-if » est utilisée pour restituer conditionnellement un bloc. Le bloc ne sera rendu que si l'expression de la directive renvoie une valeur véridique.

La directive « v-for » est utilisée pour afficher une liste d'éléments basée sur un tableau.

Composant CreationModal.vue :

Ce composant affiche un modal avec les détails d'une création sélectionnée, incluant un carrousel d'images et des liens pour ouvrir des fichiers PDF ou des repositories GitHub.

Gestion de l'état et des interactions utilisateur (ouverture/fermeture du modal, navigation dans le carrousel) avec des méthodes Vue.js.

Configuration du Routeur :

Le routeur Vue.js est configuré pour gérer les différentes routes de l'application, incluant une route de fallback pour une page 404.

Utilisation de l'historique du navigateur pour une navigation propre sans hash dans les URLs.

Intégration du PDF :

Le fichier PDF est placé dans le dossier public et référencé correctement dans le code pour être accessible via un lien.

Satisfactions

Conformité aux Conventions Vue.js :

Le projet respecte les conventions et bonnes pratiques de développement avec Vue.js, ce qui le rend facile à comprendre et à maintenir.

Fonctionnalités Interactives :

L'utilisation de modals et de carrousels pour afficher les détails des créations offre une expérience utilisateur interactive.

Le bouton de retour en haut de page améliore l'ergonomie du site.



Projet CARCAR

2. HomeView.vue

Le fichier « HomeView.vue » est le point d'entrée principal qui affiche les différentes sections de la page d'accueil : présentation, créations et contact.

Il contient également la logique pour ouvrir et fermer le modal des créations.

```
<template>
<div class="home">
  <section id="presentation" class="presentation">
    <div class="presentation-content">
      <h1>PULLOVER Marc</h1>
      <h2>CARCAR</h2>
      <p>
        CARCAR est spécialisé dans la formation et la prévention du risque
        routier. <br /> Nous travaillons auprès des différents usagers: les
        automobilistes, les conducteurs de deux roues, de poids lourds et les
        piétons.
      </p>
      <p></p>
      <div class="usagers">
        
        
        
        
      </div>
      <div class="complement">
        <p>
          Nos Services Formation des Conducteurs : Nous proposons des
          programmes de formation personnalisés pour les automobilistes,
          motocyclistes, conducteurs de poids lourds et piétons. Nos
          formations visent à améliorer les compétences des conducteurs et à
          promouvoir une conduite responsable. Consultation en Sécurité
          Routière : Nos experts offrent des services de consultation pour
          aider les entreprises à mettre en place des politiques de sécurité
          routière efficaces. Nous travaillons en étroite collaboration avec
          nos clients pour identifier les risques et développer des stratégies
          de prévention. Audit de Sécurité : Nous réalisons des audits
          complets de sécurité routière pour identifier les dangers potentiels
          et fournir des recommandations pour améliorer la sécurité sur les
        </p>
      </div>
    </div>
  </section>
</div>
```

```
<script>
import CreationModal from "../components/CreationModal.vue";
import ContactForm from "../components/ContactForm.vue";

export default {
  components: {
    CreationModal,
    ContactForm,
  },
  data() {
    return {
      creations: [
        {
          id: 1,
          image: require("../assets/cv_cef.png"),
          title: "CV html-css",
          date: "2022-01-01",
          technologies: "VueJS, HTML5, CSS3",
          link: "https://example.com/creation1",
          repo: "https://github.com/Thymangi/cef_cv_2024",
          images: [
            require("@/assets/cv_cef.png"),
            require("@/assets/cv_cef2.png"),
            require("@/assets/cv_cef3.png"),
          ],
        },
      ],
    };
  },
};
```

Explications :

Présentation de l'entreprise :

La section de présentation (<section id="presentation">) utilise des éléments HTML standard pour afficher le nom, l'activité et les usagers de l'entreprise.

Créations :

La section des créations utilise un v-for pour itérer sur un tableau de créations et afficher chaque création. Un @click est utilisé pour ouvrir un modal avec les détails de la création.

Modal de création :

Le composant « CreationModal » est utilisé pour afficher plus d'informations sur une création lorsque l'utilisateur clique dessus.

Bouton de retour en haut :

Le bouton de retour en haut utilise un @click pour appeler une méthode qui fait défiler la page vers le haut.

Utilisation de directives Vue.js (v-for, v-if, @click) pour gérer la logique d'affichage et les interactions utilisateur.

La directive « v-if » est utilisée pour restituer conditionnellement un bloc. Le bloc ne sera rendu que si l'expression de la directive renvoie une valeur véridique.

La directive « v-for » est utilisée pour afficher une liste d'éléments basée sur un tableau.



Projet CARCAR

3. CreationModal.vue

Ce composant affiche les détails d'une création sélectionnée dans un modal.

Il inclut un carrousel d'images et des liens pour ouvrir des fichiers PDF ou des repositories GitHub.

```
<template>
  <div v-if="visible" class="modal-overlay" @click.self="closeModal">
    <div class="modal-content">
      <button class="close-button" @click="closeModal"></button>
      <h2>{{ creation.title }}</h2>
      <div class="carousel">
        <div
          v-for="(image, index) in creation.images"
          :key="index"
          class="carousel-item"
          :class="{ active: index === activeIndex }">
          
        </div>
        <button class="carousel-control prev" @click="prevImage"></button>
        <button class="carousel-control next" @click="nextImage"></button>
      </div>
      <div class="creation-details">
        <p><strong>Date de création :</strong> {{ creation.date }}</p>
        <p><strong>Technologies utilisées :</strong> {{ creation.technologies }}</p>
        <p v-if="creation.link">
          <strong>Visitez le site ou fichier :</strong>
          <a href="getLink(creation.link)" target="_blank">Ouvrir le PDF</a>
        </p>
        <p v-if="creation.repo">
          <strong>Repository GitHub :</strong>
          <a href="creation.repo" target="_blank">{{ creation.repo }}</a>
        </p>
      </div>
    </div>
  </div>
</template>
```

```
prevImage() {
  this.activeIndex =
    (this.activeIndex + this.creation.images.length - 1) %
    this.creation.images.length;
},
nextImage() {
  this.activeIndex = (this.activeIndex + 1) % this.creation.images.length;
},
getLink(file) {
  return this.isExternallink(file)
    ? file
    : `${process.env.BASE_URL}${file}`;
},
isExternallink(url) {
  return /^(http|https):/.test(url);
},
};
</script>
```

Explications :

Affichage du Modal :

Le modal est affiché conditionnellement (`v-if="visible"`) et peut être fermé en cliquant sur le bouton ou en dehors du modal (`@click.self="closeModal"`).

Carrousel d'images :

Le carrousel affiche plusieurs images avec la possibilité de naviguer entre elles à l'aide des boutons de contrôle (prev et next).

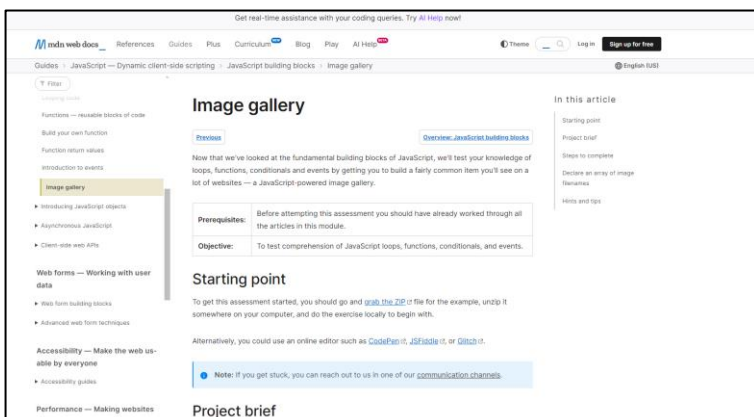
Détails de la Création :

Les détails de la création (titre, date, technologies, liens) sont affichés sous le carrousel.

Gestion des liens :

La méthode « `getLink` » vérifie si le lien est externe et ajuste le chemin si nécessaire.

Recherche d'informations et d'exemples sur création de galerie d'images :



L'utilisation d'un carrousel a été préféré à l'élément issu de la recherche ci-jointe.



4. Configuration du Routeur

Le fichier `router/index.js` configure les routes pour l'application, y compris une route de redirection vers une page 404.

```
import { createRouter, createWebHistory } from "vue-router";
import HomeView from "../views/HomeView.vue";
import NotFoundView from "../views/NotFoundView.vue";

const routes = [
  { path: "/", name: "home", component: HomeView },
  { path: "/*", name: "not-found", component: NotFoundView },
];

const router = createRouter({
  history: createWebHistory(),
  routes,
});

export default router;
```

Explications :

Définition des Routes :

Les routes sont définies pour la page d'accueil (HomeView) et une page de fallback (NotFoundView) qui capture toutes les routes non définies (pathMatch(.*)*).

Création du Routeur :

Le routeur utilise l'historique du navigateur (createWebHistory()) pour la navigation proprement dite, sans hash (#) dans les URLs.



5. Intégration du PDF

Pour s'assurer que le fichier PDF est accessible, il est placé dans le dossier « public/pdf » et référencé correctement dans le code.

```
{
  id: 2,
  image: require("../assets/cahierDesCharges.png"),
  title: "Cahier des charges",
  date: "2023-01-01",
  technologies: "pdf",
  link: "/pdf/cahier_des_charges_cef2024.pdf", // PDF lien
  repo: "https://github.com/example/repo2", // n'existe pas mis par défaut
  images: [
    require("@/assets/cahierDesCharges.png"),
    require("@/assets/cahierDesCharges2.png"),
    require("@/assets/cahierDesCharges3.png"),
  ],
},
```

Étapes d'Intégration du PDF :

- ✓ Placer le fichier PDF dans le dossier public/pdf.
- ✓ Référencer le fichier PDF avec un chemin relatif (/pdf/cahier_des_charges_cef2024.pdf).
- ✓ Utiliser la méthode getLink pour générer le lien complet.



Projet CARCAR

6. Validation W3C HTML

Vérificateur Nu HTML

Cet outil est une expérience en cours visant à améliorer la vérification HTML et son comportement reste susceptible de changer.

Affichage des résultats pour le contenu de la zone de saisie de texte

Entrée du vérificateur

Montrer ☒ source ☐ contour ☐ Options de rapport d'image

Vérifier par ☐ CSS

```
<!DOCTYPE html>
<html lang="fr">
  <head>
    <meta charset="UTF-8" />
    <meta name="viewport" content="width=device-width, initial-scale=1.0" />
    <!-- d'autres tailles peuvent etre créés si nécessaire -->
    <link rel="shortcut icon" href="/assets/logoCarcar.png" sizes="16x16" />
    <title>Portfolio</title>
  </head>
  <body>
    <div id="app"></div>
  </body>
</html>
```

Vérification des documents terminée. Aucune erreur ou avertissement à afficher.

Source

```
1. <!DOCTYPE html>↵
2. <html lang="fr">↵
3.   <head>↵
4.     <meta charset="UTF-8" />↵
5.     <meta name="viewport" content="width=device-width, initial-scale=1.0" />↵
6.     <!-- d'autres tailles peuvent etre créés si nécessaire -->↵
7.     <link rel="shortcut icon" href="/assets/logoCarcar.png" sizes="16x16" />↵
8.     <title>Portfolio</title>↵
9.   </head>↵
10.  <body>↵
11.    <div id="app"></div>↵
12.  </body>↵
13. </html>
```

J'ai utilisé l'analyseur HTML.

Temps d'exécution total 2 millisecondes.

- Info** La barre oblique finale sur les éléments vides **n'a aucun effet** et **interagit mal avec les valeurs d'attributs non citées** .
[À partir de la ligne 4, colonne 5 ; à la ligne 4, colonne 28](#)
head>↵ <meta charset="UTF-8" />↵ <
- Info** La barre oblique finale sur les éléments vides **n'a aucun effet** et **interagit mal avec les valeurs d'attributs non citées** .
[À partir de la ligne 5, colonne 5 ; à la ligne 5, colonne 76](#)
8" />↵ <meta name="viewport" content="width=device-width, initial-scale=1.0" />↵ <
- Info** La barre oblique finale sur les éléments vides **n'a aucun effet** et **interagit mal avec les valeurs d'attributs non citées** .
[À partir de la ligne 7, colonne 5 ; à la ligne 7, colonne 77](#)
e -->↵ <link rel="shortcut icon" href="/assets/logoCarcar.png" sizes="16x16" />↵ <



Projet CARCAR

6. Validation W3C CSS:

Le CSS est intégré aux fichiers « vue » du projet avec rappel des class pour diriger le style

Service de validation CSS du W3C

Résultats de la validation W3C CSS de TextArea (CSS niveau 3 + SVG)

Aller à:

CSS valide

Résultats de la validation W3C CSS de TextArea (CSS niveau 3 + SVG)

Félicitations ! Aucune erreur trouvée.

Ce document est valide conformément à la recommandation [CSS niveau 3 + SVG](#) !

Pour montrer à vos lecteurs votre souci d'interopérabilité lors de la création de cette page Web, vous pouvez afficher cette icône sur toutes les pages valides. Voici le fragment de XHTML que vous pouvez utiliser pour ajouter cette icône à votre page Web:

```
<p>
  <a href="http://jigsaw.w3.org/css-validator/check/referer">
    
    </a>
  </p>
```

```
<p>
  <a href="http://jigsaw.w3.org/css-validator/check/referer">
    
    </a>
  </p>
```

(fermez le tag img avec > au lieu de /> si vous utilisez HTML <= 4.01)

Interested in "developing" your developer skills? In W3C's hands-on Professional Certificate Program, learn how to code the right way by creating Web sites and apps that use the latest Web standards. [Find out more!](#)

[Donate](#) and help us build better tools for a better web.

Si vous le désirez, vous pouvez télécharger une copie de cette image dans votre répertoire Web local, et changer le fragment d'HTML décrit ci-dessus pour référencer le nouvel emplacement de celle-ci.

Si vous voulez créer un lien direct sur le résultat de cette validation, afin de revalider facilement, ou de permettre à d'autres de vérifier facilement la validité de votre document, l'URI de cette page est :

```
<style scoped>
.modal-overlay {
  position: fixed;
  top: 0;
  left: 0;
  width: 100%;
  height: 100%;
  background: rgba(0, 0, 0, 0.7);
  display: flex;
  align-items: center;
  justify-content: center;
  z-index: 1000; /* Assurer que le modal est au-dessus des autres éléments */
}

.modal-content {
  background: white;
  padding: 20px;
  border-radius: 10px;
  position: relative;
  max-width: 800px;
  width: 90%;
  height: 90vh; /* ajuste la hauteur du modal à l'écran */
  display: flex;
  flex-direction: column;
  align-items: center;
  overflow-y: auto; /* Activer le défilement pour le contenu modal */
}
```

11



7. Synthèse et Conclusion du Code Développé

Synthèse du Projet

Le projet développé est une application Vue.js pour une entreprise fictive nommée CARCAR, spécialisée dans la formation et la prévention du risque routier. Le site web présente les services de l'entreprise, affiche les créations réalisées et permet aux utilisateurs de contacter l'entreprise. Voici un résumé des principaux composants et fonctionnalités du projet :

Satisfactions

Conformité aux Conventions Vue.js :

Le projet respecte les conventions et bonnes pratiques de développement avec Vue.js, ce qui le rend facile à comprendre et à maintenir.

Fonctionnalités Interactives :

L'utilisation de modals et de carrousels pour afficher les détails des créations offre une expérience utilisateur interactive.

Le bouton de retour en haut de page améliore l'ergonomie du site.

Modularité du Code :

La séparation du code en composants réutilisables (CreationModal, ContactForm) facilite la maintenance et l'extension du projet.

Intégration Facile de Contenu Statique :

L'intégration des fichiers PDF dans le dossier public permet un accès facile aux documents statiques depuis l'application.

Difficultés Rencontrées

Gestion des Chemins Relatifs :

Assurer que les chemins relatifs pour les assets (images, PDF) soient corrects a nécessité des ajustements et vérifications minutieuses, surtout lors de l'intégration des fichiers PDF.

Responsive Design :

Adapter le design pour qu'il soit réactif et s'affiche correctement sur différentes tailles d'écran a demandé des ajustements CSS supplémentaires, notamment pour les modals et le carrousel d'images.

Validation W3C :

S'assurer que le code HTML et CSS respecte les standards W3C a nécessité plusieurs passes de validation et de correction, afin de garantir la compatibilité avec tous les navigateurs et dispositifs.

Gestion des États dans Vue.js :

La gestion des états pour l'ouverture/fermeture des modals et la navigation dans le carrousel a demandé une compréhension de l'action des composants Vue.js et de la gestion des événements.



IV. Conclusion

Le projet développé pour l'entreprise (fictive) CARCAR est un exemple de site web interactif et structuré, conforme aux standards du développement web moderne.

Les fonctionnalités implémentées, comme les modals dynamiques et le carrousel d'images, améliorent l'expérience utilisateur.

Les principales satisfactions du projet incluent la modularité du code, Les fonctionnalités interactives et la conformité aux conventions Vue.js.

Les difficultés rencontrées ont été principalement liées à la gestion des chemins relatifs, à l'adaptation du design réactif et à la validation W3C.

Globalement, le projet est une plateforme fonctionnelle et adaptée pour présenter les services de l'entreprise CARCAR et interagir avec les utilisateurs.