

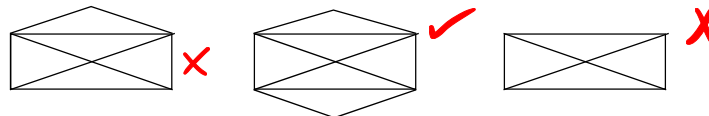
Algoritmos em Grafos: Circuitos de Euler e Problema do Carteiro Chinês

R. Rossetti, L. Ferreira, H. L. Cardoso, F. Andrade

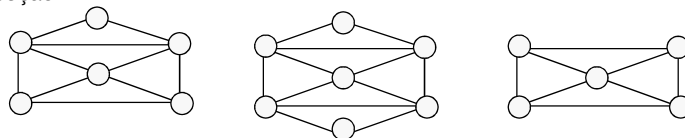
FEUP, MIEIC, CAL

Circuitos de Euler

- Puzzle: desenhar as figuras abaixo sem levantar o lápis e sem repetir arestas; de preferência, terminando no mesmo vértice em que iniciar.



- Reformulação como problema em Teoria de Grafos: colocar um vértice em cada interseção



- Caminho de Euler: caminho que visita cada aresta exatamente uma vez
- Problema resolvido por Euler em 1736 e que marca o início da Teoria dos Grafos
- Circuito de Euler: caminho de Euler que começa e acaba no mesmo vértice

Condições necessárias e suficientes (1/2)

- Um grafo não dirigido contém um circuito de Euler sse
 - é conexo e
 - cada vértice tem grau (nº de arestas incidentes) par.
- Um grafo não dirigido contém um caminho de Euler sse
 - é conexo e
 - todos menos dois vértices têm grau par (estes dois vértices serão os vértices de início e fim do caminho).

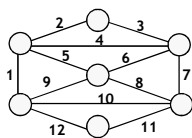
→ Número de arestas incidentes é par

$$|V| = x$$

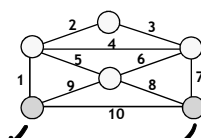
$$x - 2 \rightarrow \text{grau par}$$

INÍCIO FIM

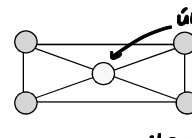
Circuito de Euler



Caminho de Euler



Sem caminho ou circuito de Euler



único com grau par

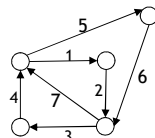
grau ímpar

→ Não cumpre requisitos

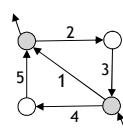
Condições necessárias e suficientes (2/2)

- Um grafo dirigido contém um circuito de Euler sse
 - é (fortemente) conexo e
 - cada vértice tem o mesmo grau de entrada e de saída.
- Um grafo dirigido contém um caminho de Euler sse
 - é (fortemente) conexo e
 - todos menos dois vértices têm o mesmo grau de entrada e de saída, e os dois vértices têm graus de entrada e de saída que diferem de 1.

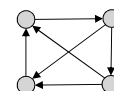
Com circuito de Euler



Com caminho de Euler



Sem circuito ou caminho de Euler



em todos: $|E| = |V|$

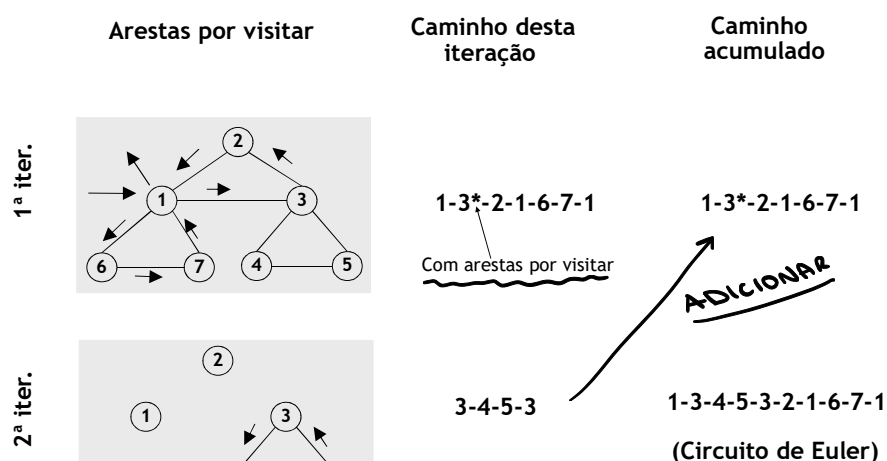
Método baseado em pesquisa em profundidade para encontrar um circuito de Euler

1. Escolher um vértice qualquer e efetuar uma pesquisa em profundidade a partir desse vértice
 - Visitar vértice: se tiver arestas incidentes não visitadas, escolher uma dessas arestas, marcá-la como visitada, e visitar vértice adjacente
 - Se o grafo satisfizer as condições necessárias e suficientes, esta pesquisa termina necessariamente no vértice de partida, formando um circuito, embora não necessariamente de Euler
2. **Enquanto existirem arestas por visitar**
 - 2.1 Procurar o primeiro vértice no caminho (circuito) obtido até ao momento que possua uma aresta não percorrida
 - 2.2 Lançar uma sub-pesquisa em profundidade a partir desse vértice (sem voltar a percorrer arestas já percorridas)
 - 2.3 Inserir o resultado (circuito) no caminho principal

→ podem haver

arestas por visitar

Exemplo em grafo não dirigido



ADICIONAR

Estruturas de dados e eficiência temporal

- Tempo de execução: $O(|E| + |V|)$
 - Cada vértice e aresta é percorrido uma única vez
 - Cada vez que se percorre um adjacente, avança-se o apontador de adjacentes (para não voltar a percorrer as mesmas arestas)
 - Usam-se listas ligadas para efetuar inserções em tempo constante

Problema do carteiro chinês (*Chinese postman problem*)

- Dado um grafo pesado conexo $G=(V,E)$, encontrar um caminho fechado (i.e., com início e fim no mesmo vértice) de peso mínimo que atrevesse cada aresta de G pelo menos uma vez.
 - A um caminho assim chama-se percurso ótimo do carteiro Chinês.
 - A um caminho fechado (não necessariamente de peso mínimo) que atrevesse cada aresta pelo menos uma vez chama-se percurso do carteiro.
- Problema estudado pela primeira vez por Mei-Ku Kuan em 1962, relacionado com a distribuição de correspondência ao longo de um conjunto de ruas, partindo e terminando numa estação de correios.
- Resolúvel em tempo polinomial para grafos dirigidos ou não dirigidos, mas infelizmente o problema é NP-completo (tempo exponencial) quando se combinam arestas dirigidas com arestas não dirigidas (grafos mistos)
 - Exemplo: percurso do camião do lixo, quando algumas ruas têm sentidos únicos

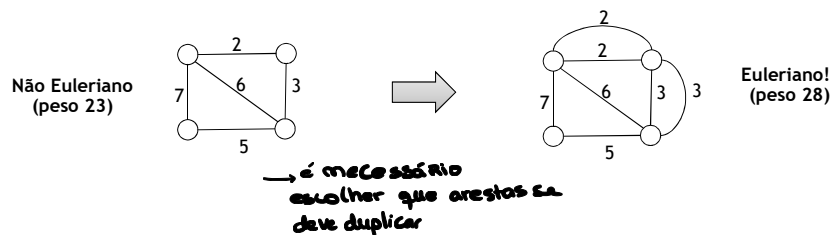
Não há problema
ótimo do caixeiro
viajante ↴

O Problema do Caixeiro Viajante (PCV) é um problema que tenta determinar a menor rota para percorrer uma série de cidades (visitando uma única vez cada uma delas), retornando à cidade de origem. Ele é um problema de otimização NP-difícil inspirado na necessidade dos vendedores em realizar entregas em diversos locais (as cidades) percorrendo o menor caminho possível, reduzindo o tempo necessário para a viagem e os possíveis custos com transporte e combustível.

Abordagem

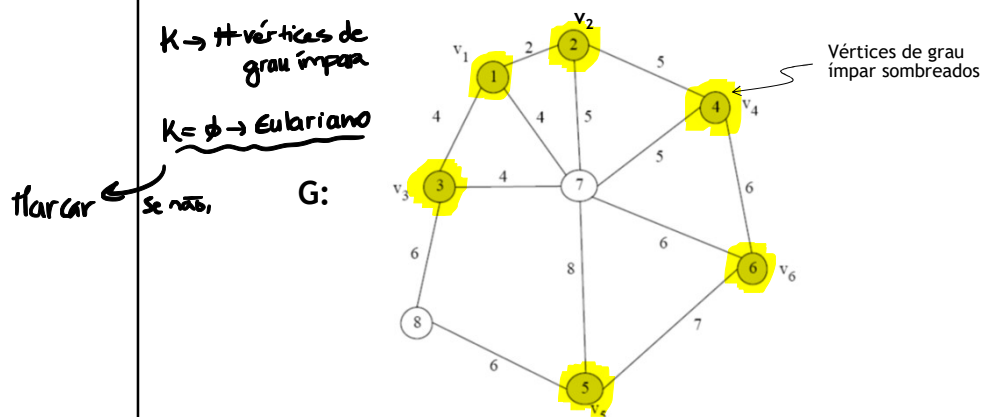
percorremos cada aresta 1x

- Se o grafo G for Euleriano, a solução é trivial, pois qualquer circuito de Euler é um percurso ótimo do carteiro Chinês.
 - Cada aresta é percorrida exatamente uma vez. \rightarrow solução mínima $= \sum_{e \in E} w(e)$
- Se o grafo G não for Euleriano, pode-se construir um grafo Euleriano G^* duplicando algumas arestas de G , seleccionadas por forma a conseguir um grafo Euleriano com peso total mínimo.



Método para grafos não dirigidos (1/4)

- Passo 1: Achar todos os vértices de grau ímpar em G . Seja k o nº (par!) destes vértices. Se $k=0$, fazer $G^*=G$ e saltar para o passo 6.



Método para grafos não dirigidos (2/4)

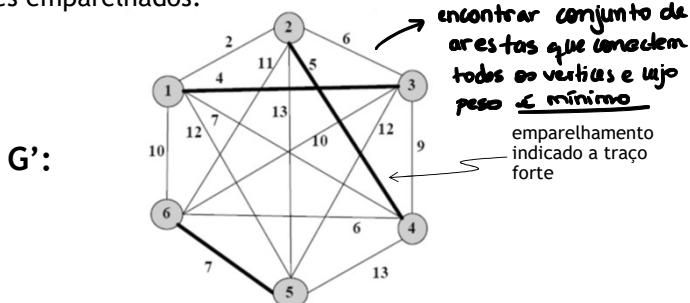
- Passo 2: Achar os caminhos mais curtos e distâncias mínimas entre todos os pares de vértices de grau ímpar em G .

$d(v_i, v_j)$	v_1	v_2	v_3	v_4	v_5	v_6
v_1	-	2	4	7	12	10
v_2		-	6	5	13	11
v_3			-	9	12	10
v_4				-	13	6
v_5					-	7
v_6						-

Calcular a distância mínima entre os pares de vértices

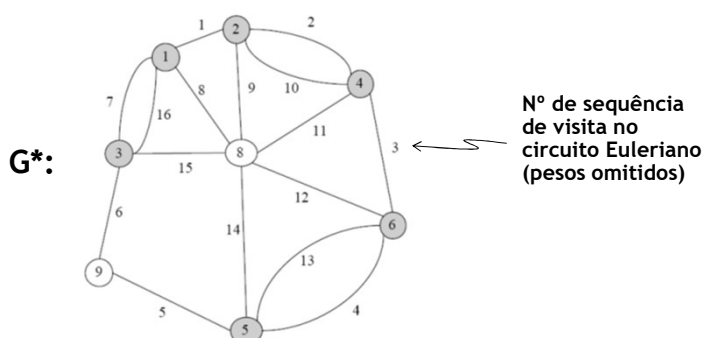
Método para grafos não dirigidos (3/4)

- Passo 3: Construir um grafo completo G' com os vértices de grau ímpar de G ligados entre si por arestas de peso igual à distância mínima calculada no passo 2.
- Passo 4: Encontrar um emparelhamento perfeito (envolvendo todos os vértices) de peso mínimo em G' . Isto corresponde a emparelhar os vértices de grau ímpar de G , minimizando a soma das distâncias entre vértices emparelhados.



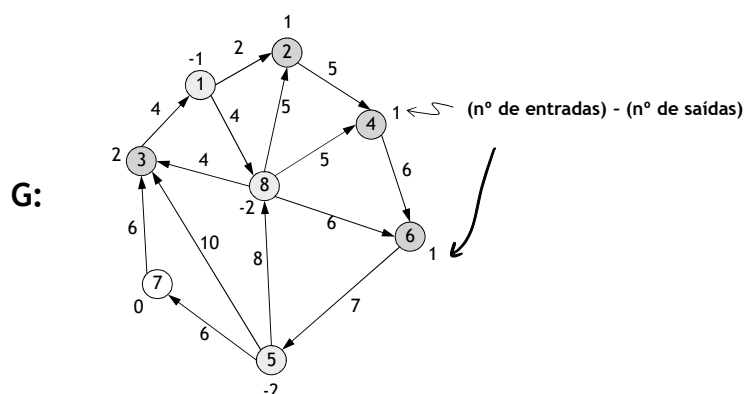
Método para grafos não dirigidos (4/4)

- Passo 5: Para cada par (u, v) no emparelhamento perfeito obtido, adicionar pseudo-arestas (arestas paralelas duplicadas) a G ao longo de um caminho mais curto entre u e v . Seja G^* o grafo resultante.
- Passo 6: Achar um circuito de Euler em G^* . Este circuito é um percurso óptimo do carteiro Chinês.



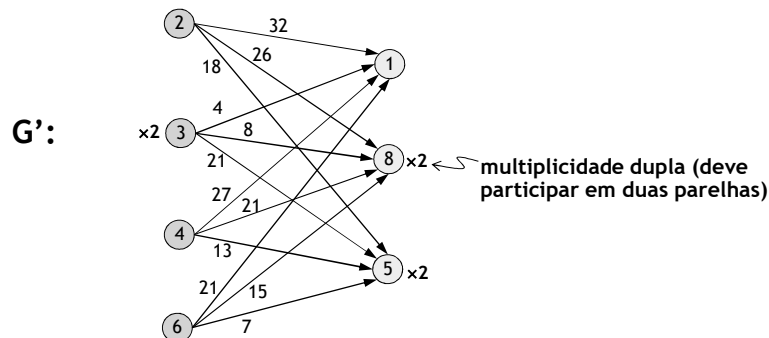
Método para grafos dirigidos (1/4)

- Passo 1: No grafo G dado, identificar os vértices com nºs diferentes de arestas a entrar e a sair



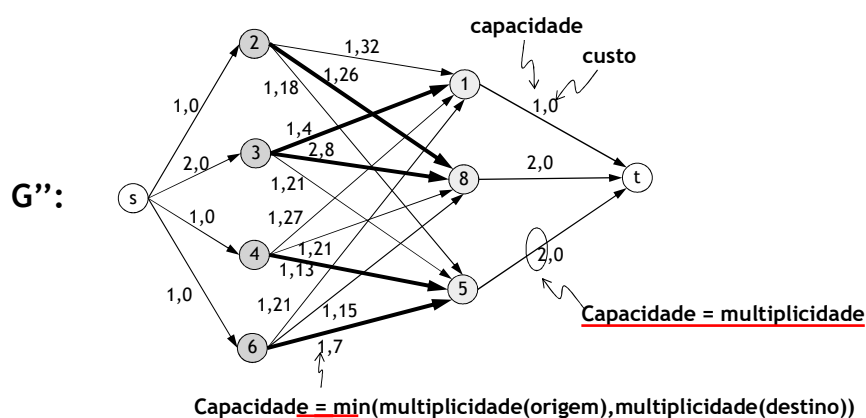
Método para grafos dirigidos (2/4)

- Passo 2: Determinar os caminhos mais curtos de vértices que têm déficit de saídas para vértices que têm déficit de entradas e representar as distâncias respetivas num grafo bipartido G' .
 - Vértices são anotados com multiplicidade (n° de pares em que deve participar) igual ao déficit absoluto



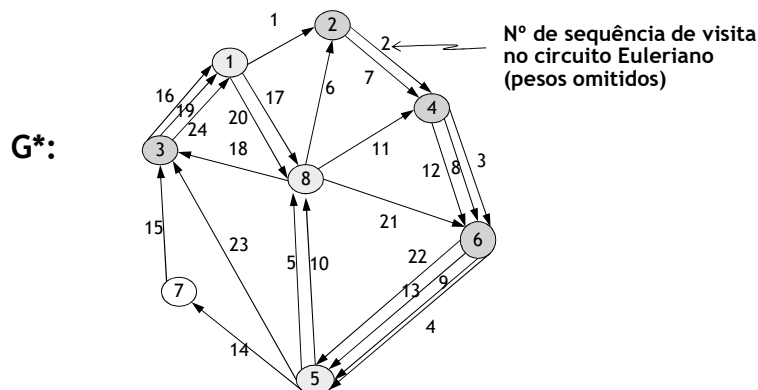
Método para grafos dirigidos (3/4)

- Passo 3: Formular problema de emparelhamento óptimo como problema de fluxo máximo de custo mínimo e resolver.



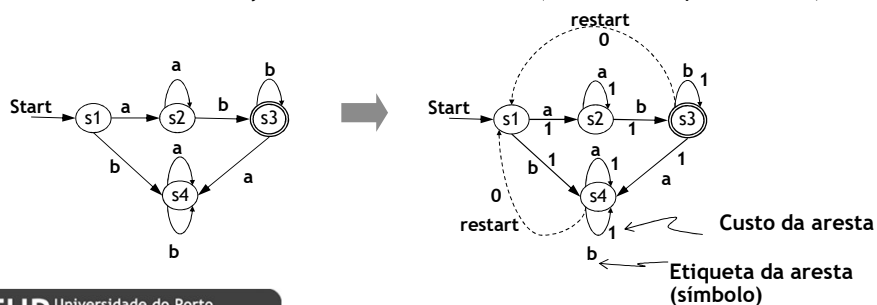
Método para grafos dirigidos (4/4)

- Passo 4: Obter grafo Euleriano G^* , duplicando em G os caminhos mais curtos entre os vértices emparelhados no passo 3, e obter um circuito Euleriano.



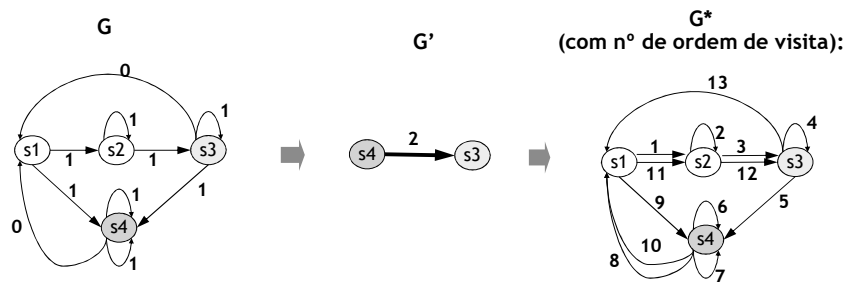
* Exemplo de aplicação (1/2)

- Achar um conjunto de seqüências de teste completas (do estado inicial a um estado final) de comprimento total mínimo cobrindo todas as transições num autômato finito
 - Ligam-se os estados finais ao estado inicial e procura-se um percurso ótimo do carteiro
 - Nota: conceito de estado final faz mais sentido em máquinas de estados UML; no caso de autômatos finitos, podem-se considerar como tal estados de aceitação e estados absorventes (donde não é possível sair)



* Exemplo de aplicação (2/2)

- Resolução do problema do carteiro chinês dirigido:



- Solução final:

- Caminho de Euler usando etiquetas:
a-a-b-b-a-a-b-restart-b-restart-a-b-restart
- Strings de teste: aabbaab, b, ab

Referências e mais informação

- “The Algorithm Design Manual”, Steven S. Skiena, Springer-Verlag, 1998