A existência de uma nova aplicação de transportes individuais especialmente destinada a pessoas com dificuldades motoras pode ser extremamente benéfica em comparação com os serviços de táxi ou Uber. Esta nova aplicação pode ajudar a preencher uma lacuna significativa no mercado de transporte, oferecendo uma experiência mais confortável, segura e acessível para pessoas com deficiências.

A primeira razão pela qual a existência de uma nova aplicação de transporte para pessoas com dificuldades motoras é importante é que pode oferecer um serviço muito mais personalizado. Com a ajuda da tecnologia, esta nova aplicação pode ser capaz de coletar informações sobre as necessidades específicas dos usuários, como por exemplo, a necessidade de rampas de acesso, espaço adicional para cadeiras de rodas ou outros equipamentos de mobilidade. Dessa forma, a aplicação pode oferecer uma experiência de transporte que é adaptada para as necessidades de cada indivíduo.

Além disso, esta nova aplicação pode garantir que os carros autónomos são especializados para lidar com passageiros com deficiências. Isso significa que serão capazes de oferecer completa assistência ao embarque e desembarque, garantir que a segurança destes é cumprida e com o desenvolvimento da autonomia destes mesmos carros autónomos caminhamos para uma condução mais segura que um condutor normal, que conta com fatores externos que podem influenciar a forma como acontece a condução.

Quando comparado a outras opções como Uber’s ou táxis esta demonstra um potencial maior devido a sua especificidade e ao facto pouca existência de meios individuais quando confrontados com as informações deparamo-nos que existem pouco mais de 50 licenças de formação para lidar com pessoas de mobilidade reduzida, 1 em Coimbra, 1 no Porto e 1 em Leiria, mesmo quando falado nas licenças de Lisboa, Joana Abreu Gorgueira da Associação Salvador [4], lembra numa entrevista [1] ao Diário de Noticias que “muitas vezes esses táxis estão a ser utilizados para outros fins, porque as empresas também têm que rentabilizar os investimentos que fazem". Quando Comparando a Uber, esta fala no seu site da Uber WAV e da Uber Assist mas, no entanto, nunca revela números de carros preparados, ainda colocando nas perguntas frequentes [5] a pergunta: “Eu tenho uma cadeira de rodas elétrica. E se eu precisar de um carro adaptado?” o que leva a um documento preparado pela Associação Salvador com os carros preparados para tal. O mesmo acontece com a Bolt aquando da visualização do site dos mesmos.

Por fim, a nova aplicação também pode oferecer uma opção mais acessível em termos de preços para pessoas com deficiências. As pessoas com deficiências muitas vezes precisam de transporte com mais frequência do que a população em geral, e isso pode ser financeiramente difícil devido ao custo elevado de táxis ou Uber. Uma nova aplicação pode oferecer preços mais acessíveis, descontos ou programas de fidelidade que tornam o transporte mais econômico e acessível para seus usuários, o que assim acreditamos que irá dar autonomia ao projeto pois irá atrair mais consumidores.

Em resumo, a existência de uma nova aplicação de transportes individuais para pessoas com dificuldades motoras pode ser muito benéfica em comparação com os serviços de táxi ou Uber. Com uma experiência de transporte personalizada, motoristas treinados, medidas de segurança adicionais e preços mais acessíveis, essa nova aplicação pode oferecer uma opção de transporte muito mais conveniente, segura e acessível para pessoas com deficiências.

1. *Falta de acessibilidade «é o maior problema em Portugal» para pessoas com mobilidade reduzida*. (2022, agosto 31). SIC Notícias. <https://sicnoticias.pt/pais/2022-08-31-Falta-de-acessibilidade-e-o-maior-problema-em-Portugal-para-pessoas-com-mobilidade-reduzida-9977383d>
2. Luz, P. S. (2021, outubro 28). *Faltam transportes privados para pessoas com deficiência*. <https://www.dn.pt/sociedade/faltam-transportes-privados-para-pessoas-com-deficiencia--14243063.html>
3. Dias, I. (2022, agosto 16). *Portugal inacessível. Pessoas com mobilidade reduzida não entram em lojas e restaurantes*. <https://www.dn.pt/sociedade/portugal-inacessivel-pessoas-com-mobilidade-reduzida-nao-entram-em-lojas-e-restaurantes-15093674.html>
4. *Quem somos—Associação Salvador*. (2022, julho 11). <https://associacaosalvador.com/quem-somos/>
5. Mendes, E. (2020, dezembro 3). *Uber Assist: Mobilidade acessível para todos.* Uber Blog. <https://www.uber.com/pt/blog/uber-assist-mobilidade-acessivel-para-todos/>
6. *Acessibilidade*. (sem data). Uber. <https://www.uber.com/pt/pt-pt/about/accessibility/>
7. *Serviços de Mobilidade Reduzida*. (2023, março 29). Ajuda Bolt. <https://support.taxify.eu/hc/pt/articles/360015465594-Servi%C3%A7os-de-Mobilidade-Reduzida>