# Digital Transformation & Forretnings modeller

Nemlig.com

# IT UNIVERSITY OF CPH

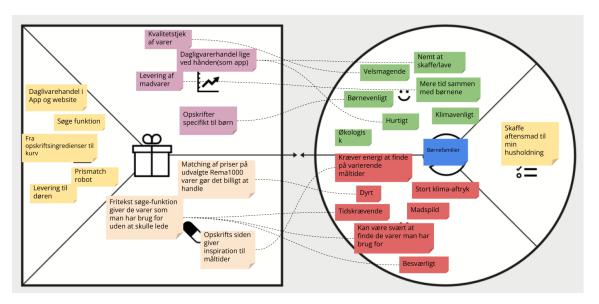
Andreas Nicolaj Tietgen anti@itu.dk

3. Jan. 2022 Antal Tegn(figure inkl.): 4340

### Contents

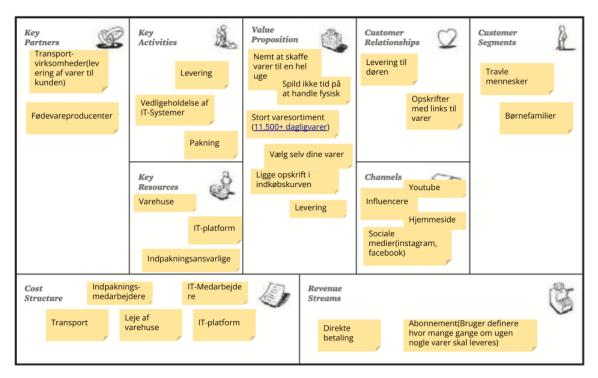
#### 1 Økosystemets rolle

Nemlig.com befinder sig i "køb og salg af varer" i det valgte økosystems supply chain. Nemlig.com har med sin online platform disrupted frontstage for dagligvarehandel. I figur ?? kan der ses hvilke pains and gains nemlig.com løser for Børnefamilie customer segmentet.



 $\label{eq:figur_figur} \begin{array}{lll} \textit{Figur} & \textit{1:} & \textit{Overblik} & \textit{over} & \textit{Nemlig.com's} & \textit{value} & \textit{proposition.} & \textit{Kilder:} \\ \textbf{(dansk-erhverv:dagligvarer-p\~{A}e-nettet)}, & \textbf{(samvirke-fam)}, \\ \textbf{(landbrug-f\~{A}g'devare:online-handel)}, & \textbf{(nemlig.com:nemlig)} \end{array}$ 

#### 1.1 Business model canvas



Figur 2: Nemlig.com's Business Model. Kilder: (linkedin:nemlig-indpakning), nemlig.com:nemlig

#### 1.2 Business Model Performance Assessment

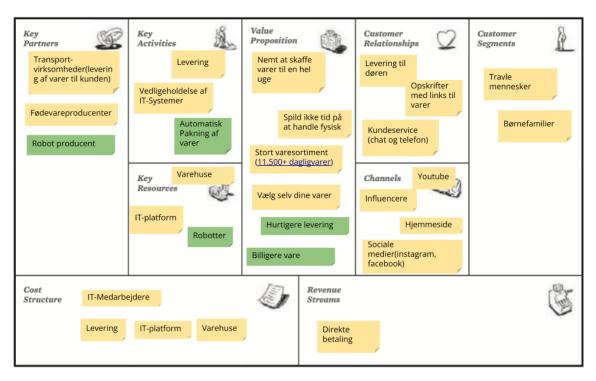
Business model performance assessment kan ses i ??. Kort fortalt, differentiere nemlig.com sig ikke fra deres konkurrenter i måden de udfører deres aktiviteter. Dette gør at deres produkter forbliver i den dyrere ende af pris-klassen, selvom deres margin burde tillade at sænke priserne.

#### 2 Business Model Design

Business model performance assessment viser at Nemlig.com's backstage trænger til et løft. Herudover, viser key forces at teknologi trend med at bruge robotter til at sørge for at automatisere en del af driften går frem. Til det er Nemlig.com stadig en af de dyreste dagligvarebutikker, hvilket i en krise gør deres vare endnu dyrere.

From High Cost to Low Cost kan bruges som inspiration til at gøre brug af større automatisering og AI til at optimisere schedulering af pakning, kan man opsige de flere tusinde ressourcer der pakker dag ind og dag ud. Hertil gør at de ikke skal have ekstra løn for aften vagter. Derved reducere Nemlig.com deres omkostninger, som kan bruges til at konkurrerer endnu mere med priserne.

Derfor vil den nye business model se således ud:



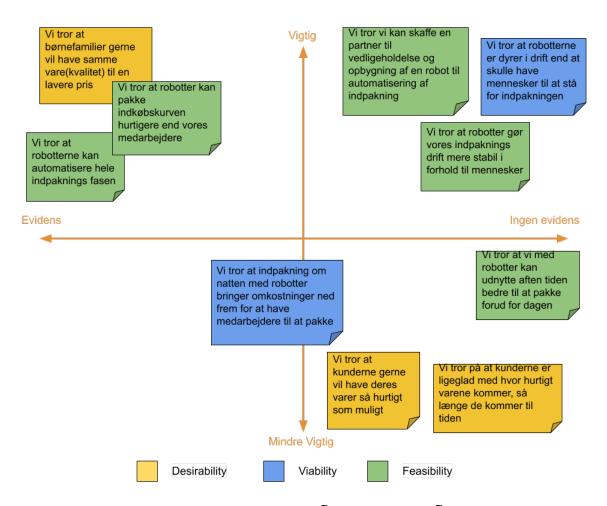
Figur 3: En illustration af den nye business model canvas. Noter farvet grøn er nye elementer i blokkende

#### 2.1 Assessment Questions

Assessment Questions af figur ?? vil kunne blive set i ??. Resultatet viser en forbedret backstage ved at indføre automatisering og indrage en partner til at varetage robotten. Hertil, viser det at Nemlig.com's frontstage forbliver stærk med deres række af value propositions primært leveret gennem hjemmesiden.

#### 3 Hypoteser & Test

#### 3.1 Assumption mapping



Figur 4: Mapping af hypoteser. Kilder:  $(v\tilde{A}egter)$ ,  $(land-f\tilde{A}\ddot{y}de-ukraine-pris)$ , (andelenergi:timepris), (ocado-auto)

#### 3.2 Test & learnings

I figur ?? kan det ses at der er 3 hypoteser, som er vigtige og ikke har nogen evidens. Her indgår 2 feasibility og 1 viability hypotese. Testing ville foregår med følgende metoder i given rækkefølge:

Partner & Supplier Interviews Vil bruges til at kunne finde nogle partners med forstand på robot teknologi indenfor automatisering af lagerhuse. Hertil vil man teste muligheden for om visionen er mulig ved hjælp af deres response.

Life-Sized Prototype gør os i stand til at teste om robotterne er dyrere i drift og om

hvor stabilt det er. Der bliver oprettet en mindre test til at se om det kan fungere i praksis inden en eventuel beslutning om at udvide løsningen skal tages.

Testing cards med tilhørende learnings cards kan ses i  $\ref{eq:cards}$  .

# Bilag

## A Business model performance assessment

Spm.	Score	Hvorfor?
	+1	<ul> <li>+ Nemlig.com har haft stor vækst i følge deres regnskab i 2021(nemlig-vÃękst)</li> <li>+ Udvider deres leveringsområde så nemlig når ud til flere kunder(nemlig-udv)</li> </ul>
	+1	+ De rækker ud til kunder som de ikke havde forventet. Den ældre del af befolkningen(nemlig-udv)
	+2	<ul> <li>+ Kunderne får leveret Value Prop. igennem web portal drevet af nemlig</li> <li>- Varerne bliver leveret af partner(vognmÃęnd-levering)</li> <li>+ Er på sociale medier samt Youtube for at kunne fremme brugen af deres varer</li> </ul>
	+2	<ul> <li>+ Loyalitets program giver markant forbedret fordele. Status bliver tildelt efter hvor ofte man køber(loyalitet-nemlig)</li> <li>+ Hvis dårlig vare bliver leveret, bliver værdien for varen sat ind på en nemlig konto for brugeren</li> <li>+ De sparer tid ved at få varer leveret til døren</li> </ul>

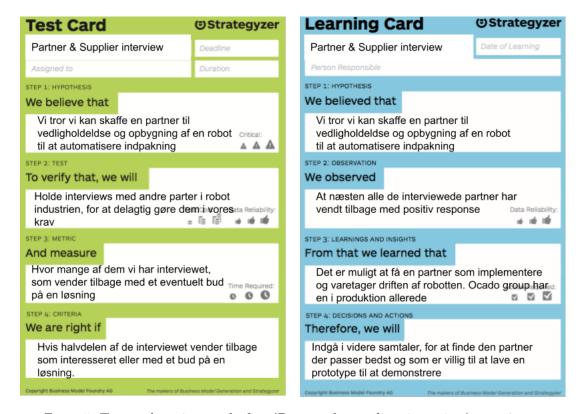
-2	
-4	+ Fysiske dagligvarebutikker er ikke mere effektive, da varer bliver kørt fra lagerhuse og skal opstilles igen ude i butikkerne
	<ul> <li>Leveringen til kunder bliver gjort hurtigere hos Gorillas og Wolt. Klarer det mellem 10-30 minutter frem for nemlig, som skriver at de kan levere indenfor samme dag(bestil om morgenen og få leveret om eftermiddagen)</li> </ul>
	+ Nemligs levering kan nå ud til et større område i Danmark end Gorillas og Wolt, som kun levere i hovedstadsområdet eller større byer
	<ul> <li>Salling og Coop har lagerhuse rundt omkring i DK og kan nemmere have samme leverings område hvis ikke større(coop-lager)</li> </ul>
-2	<ul> <li>Der kommer flere på markedet, så som salling group,</li> <li>Coop, Wolt og Gorillas. De udfører mere eller mindre de samme activities</li> </ul>
0	<ul> <li>Fødevareleverandørene er nogenlunde de samme som hos vores konkurrenter.</li> </ul>
	+ Fødevareleverandørene har brug for vores platform for at få solgt deres vare.
	<ul> <li>De kunne sagtens bare sælge varerne hos konkur- renterne</li> </ul>
	+ Transportfirmaerne der leverer varene til vores kunder får en nogenlunde stabil indkomst

-2	? De har haft stigende indtægter, men ikke overskud endnu, dog pga. investeringer til logistik(nemlig-udv)  - Indtægterne er faldet under krisen(Ukraine krig og inflation). 2022 ender med et underskud på 156 mill. samt et fald i omsætningen på 690 millioner(underskud-2022)
+2	+ De har significant færre medarbejdere til sammen lignet med Salling til at drive forretningen(nemlig.com:medarbejdere)(salling-group:medarbejdere)  + De har ikke samme antal bygninger/lokaler at skulle betale for, da alt er centraliseret.(coop-lager)(nemlig-udv)
+1	+ Ved at have generelt færre butikker og færre medar- bejdere, er der færre udgifter til at kunne levere de samme produkter til kunderne

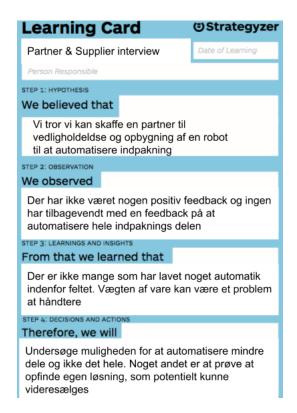
# B Assessment Questions for leaders

Spm.	Score	Hvorfor?
	+3	Der er et stort marked. Især hvis man kigger på at flere unge(som er født med en digital guldske) er på vej til at gøre brug af e-handel
	+3	Der er direkte adgang til at alle kunder pga. hjemmesiden og apps. Leveringen når ud til i hvert fald 83% af DK(nemlig-udv)
	+2	Brugen af søgning features og loyalitets programmer gør at brugere bliver. Samt fejl i forsendelse bliver "belønnet" med penge til nemlig kontoen.
	+1	Robotten der pakker vare, vil være svær at kopiere da det er dyrt at etablere. Afhængigt af sammarbejdet med partneren, ejer nemlig.com ikke direkte ressourcen.
	+2	Automatisk pakning er konstant og kan kører for samme pris 24/7. Hertil kan der ligges smart schedulerings aktiviteter, som gør det mere effektivt og billigt at udføre, hvis man fx pakker nogle af varerne om natten.
	+1	Det er nemt at skaffe flere vognmænd via partners(Gør nemlig allerede). Der skal laves nye varelager i DK for at nå ud til alle. Det tager lang tid og mange penge. Men nuværende varelager kommer til at kunne tage i mod flere ordre end tidligere.
	+2	Via IT-platformen er der mulighed for både recurring revenue(fast levering, abonnements løsning) og en transactionsbaseret revenue(dag-til-dag handel)
	+1	Da indpakningen fuldautomatiseret, så er der ikke lige så mange medarbejdere til at opretholde lagerhuse og det kører for samme pris $24/7$
	0	Grundet prioritering af nedsættelse af priser på varer for kunderne, samt en endnu slankere cost structure, så forbliver margin den samme. Men margin var i forevejen god baseret på BMC performance assessment

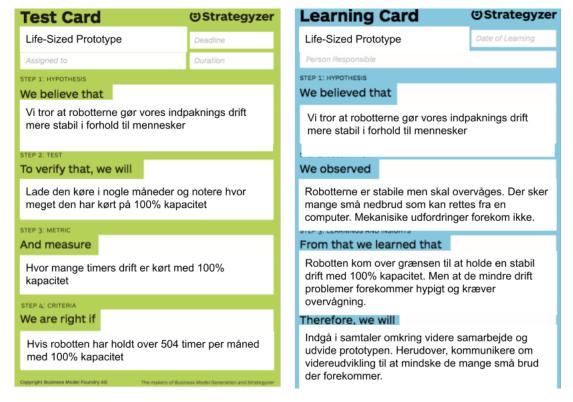
#### C Test and learning cards



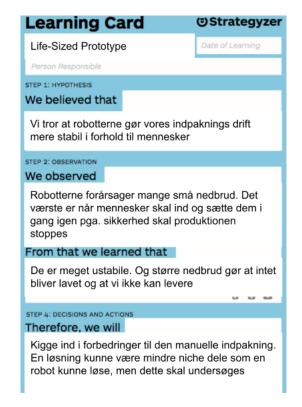
Figur 5: Test og learning card af en 'Partner & suppliers interview' experiment



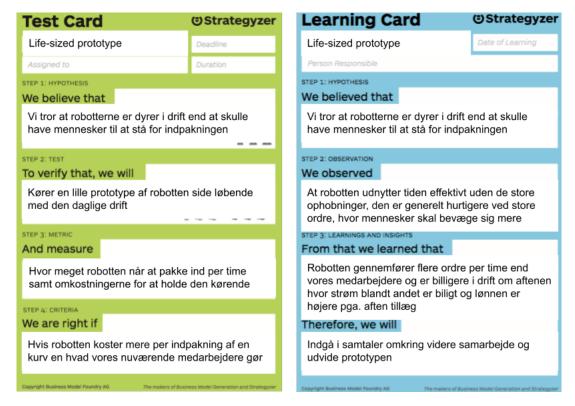
Figur 6: Learning card for fejlet test



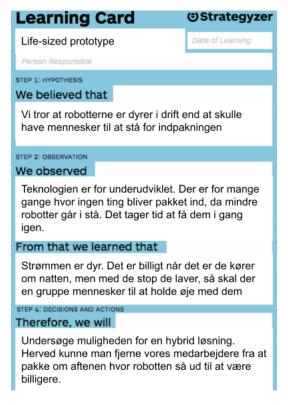
Figur 7: Test og learning card for at kunne teste stabiliteten af robotterne



Figur 8: Learning card for fejlet test af stabilitet



 $Figur\ 9$ : Test og learning card for at kunne teste hvor dyrt det var at have dem kørende i normal drift



Figur 10: Learning card for bekræftelse af at robotterne er dyrere