



1. 배경

2. 주제

- 스마트 신호 체계

3. 실험 내용

- 사용 모듈 및 기능

- 동작 과정

- 414212

4. 참고 문헌

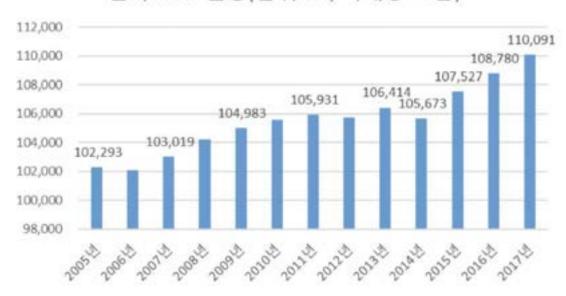
mmmmmmm 🗷 mm 🏮

1. 出行



전국 도로 현황(단위 km, 미개통 포함)

mmmmmmm 🗷 mm 🐟



• 출처: https://brunch.co.Kr/@car-recipe/49

https://www.index.go.Kr/potal/main/EachDtlPageDetail.do?idx_cd=1206

2. 주제

실시간 차량 유동성을 반영한 "스마트 신호 체계"

: 교치로에서의 치량 수에 따라 교통 흐름을 제어납타는 지동 교통 신호 체계

: 결과 적으로 차량 유동량이 많은 교차로에 가중치를 줄 수 있는 체계 구현

- 사용 모듈 및 기능

TITHE



- 차량 수 입력 (0~9)
- 다음 교차로의 신호 상태로 이동 및 선택 (*)
- 다음 상태로 o동(#)

7-SEGMENT



- 선택한 교차로의 차량 수 확인

Full color LED



- 선택한 교차로의 신호상태

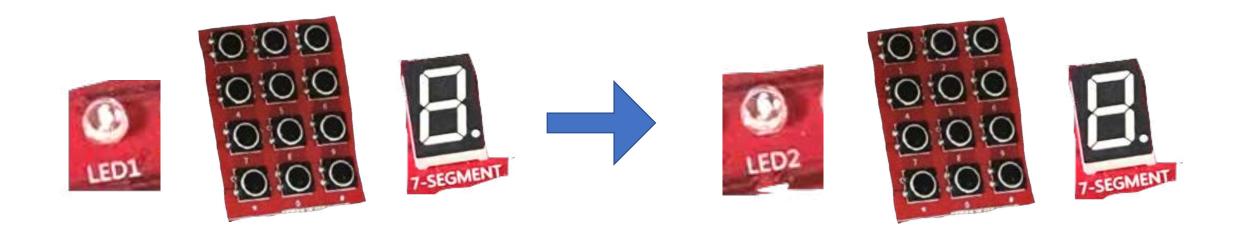
LED



- 선택한 교차로가 몇 번째 교차로인지 확인

3. 실험 LH을 - 동작 과정

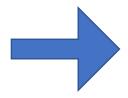
1. 키파드로 두 교치로에서의 차량 수를 입력.



3. 실험 LH용 - 동작 과정

2. 통행할 수 있는 교치로의 Full color LED는 초록색, 나머지 교치로에서는 빨간색이 나오게끔 합니다. (이대, " * " 버튼을 통해 각 교치로의 상황 확인 가능.)













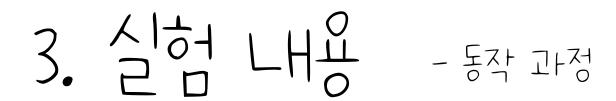
3. 실험 LH용 - 동작 과정

3. "#"버튼을 누르면 다음 상황이 진행됩니다. 이전 상황에 초록불이였던 교차로의 차량 수를 다시 입력 받습니다.

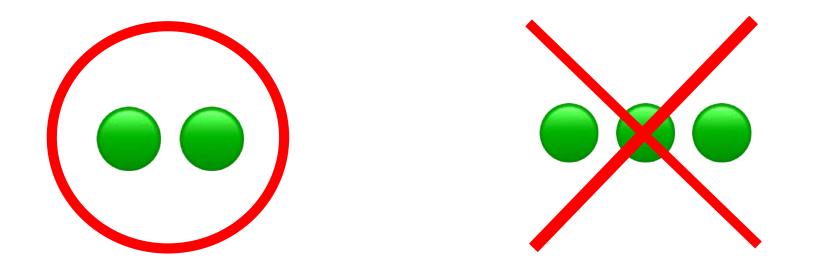
이후, 2번 고 당이 반복됩니다.





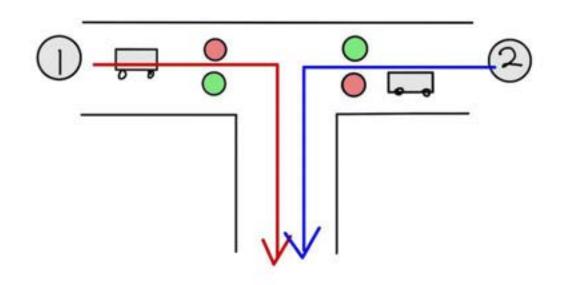


4. 단, 한 교치+로에서는 초대 2회 연속으로 초록불이 겨질 수 있습니다. (통행 조건)

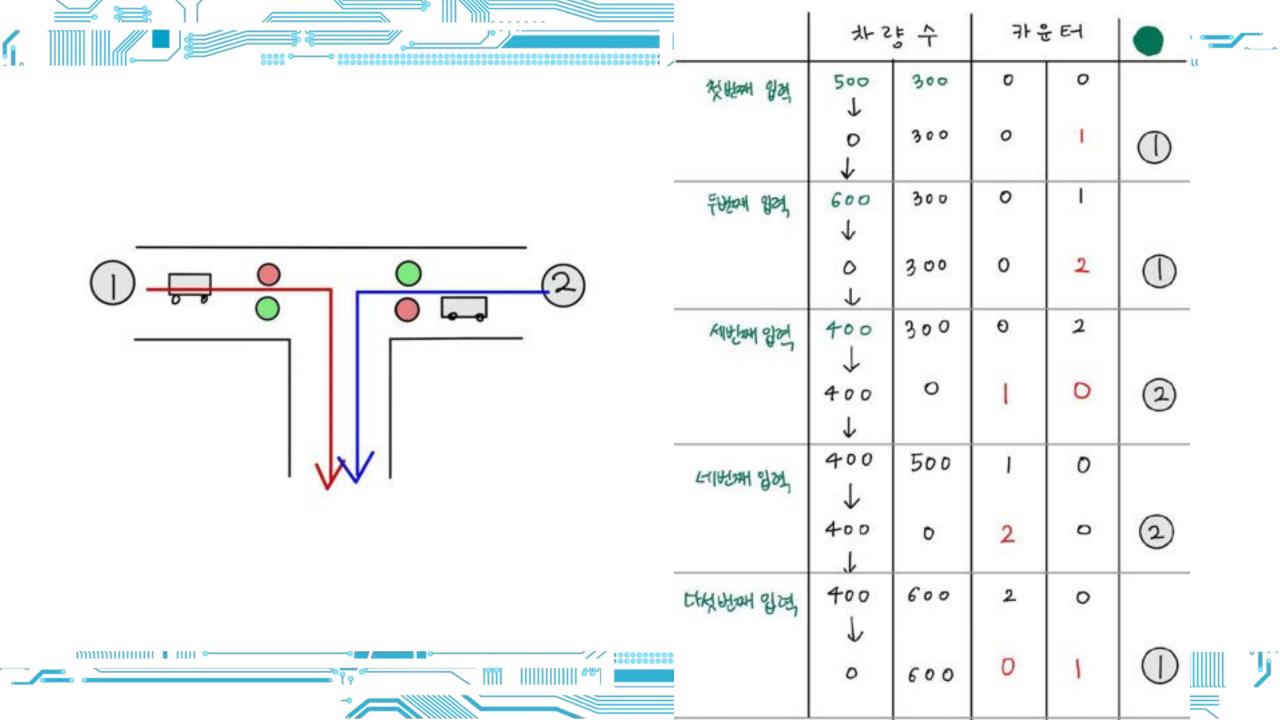


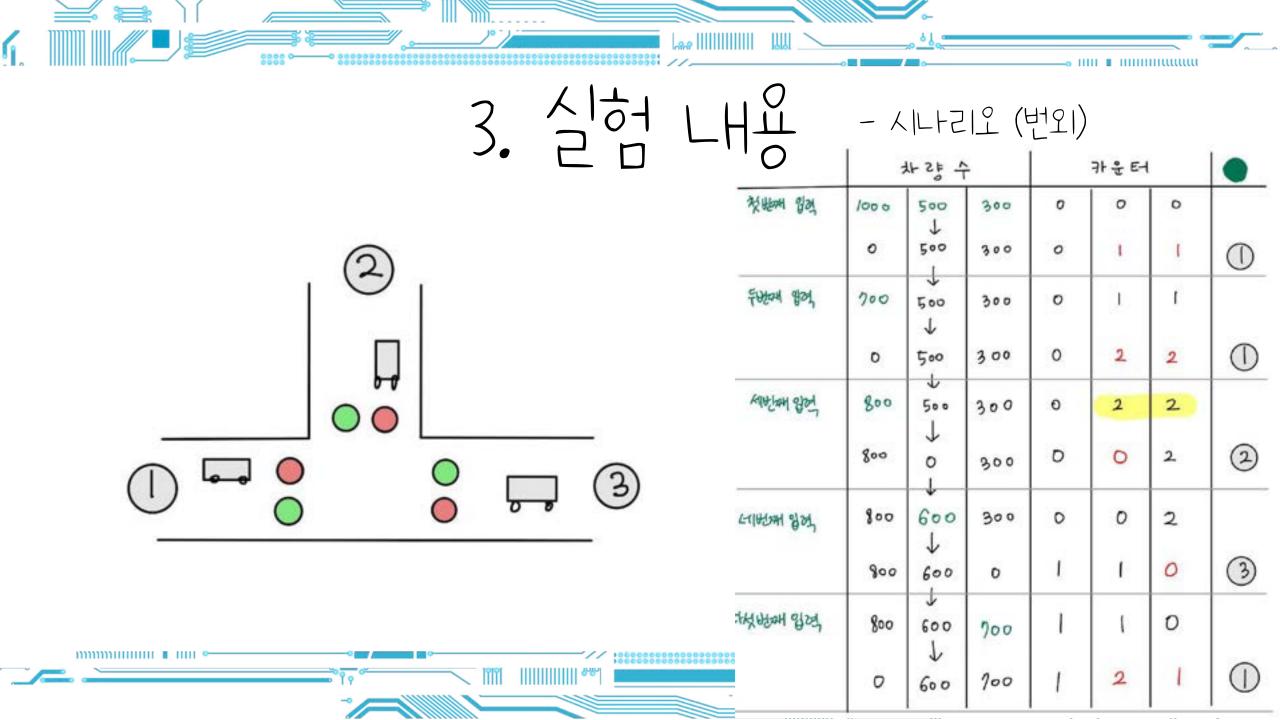
3. 실험 내용 - 세막

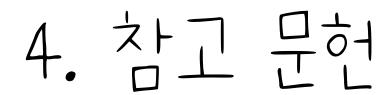
amminimi 🗷 iiii 🕳



mmmillilli # IIII (







* 교통 정체 예방을 위한 자동 신호등 제어시스템 개발 http://www.Koreascience.or.Kr/article/JAK0201406566439968.pdf Q & A

mmmillilli . IIII

annimiti 🗷 iiii 🕳

