

Название риска	Номер риска	Статус риска	Бизнес-процесс	Цель бизнес-процесса	Риск-фактор	Влияние риска	Вероятность риска	Последствия риска	Стоимость риска	Владелец риска	Мероприятия	Неотъемлемый рис	Остаточный рис	Неотъемлемый рис	Эффективность кс	Остаточный риск %
Киберинцидент с утечкой данных (Транспорт, №1)	C-001	Планируемый	Обслуживание клиента	Удовлетворенность	Кибератака	Высокое	Низкая	Остановка маршрута	\$239k	Руководитель подразделения	Реорганизация процесса	Средний	Высокий	25,0	0,7	8,7
Ошибка персонала в критичном процессе (Строительство, №2)	T-002	Планируемый	Инспекция объекта	Повышение безопасности	Нарушение инструкций	Высокое	Высокая	Тревожное сообщение от сотрудника	\$493k	Технический директор	Проведение обучения	Средний	Высокий	75,0	0,6	29,6
Ошибка персонала в критичном процессе (Транспорт, №3)	C-003	Планируемый	Коммуникации с заказчиками	Удовлетворенность	Низкая мотивация	Высокое	Средняя	Остановка маршрута	\$121k	Инженер	Повышение мониторинга	Средний	Низкий	50,0	0,7	14,0
Отказ оборудования в рабочее время (Строительство, №4)	T-004	Активен	Логистика	Соблюдение сроков	Технический сбой	Среднее	Низкая	Задержка сдачи объекта	\$137k	Директор проекта	Проведение обучения	Низкий	Высокий	16,7	0,5	8,2
Неблагоприятные погодные условия (Транспорт, №5)	C-005	Планируемый	Контроль технического состояния	Повышение безопасности	Погодные условия	Высокое	Низкая	Остановка маршрута	\$463k	Руководитель подразделения	Повышение мониторинга	Средний	Низкий	25,0	0,5	11,4
Неблагоприятные погодные условия (Строительство, №6)	T-006	Планируемый	Финансовый контроль	Минимизация затрат	Погодные условия	Высокое	Средняя	Тревожное сообщение от сотрудника	\$252k	Начальник смены	Внедрение дополнительных мер	Высокий	Низкий	50,0	0,6	19,4
Ошибка персонала в критичном процессе (Транспорт, №7)	C-007	Активен	Контроль технического состояния	Повышение безопасности	Устаревший персонал	Критическое	Низкая	Промахивание с пакетом	\$85k	Руководитель подразделения	Резервирование персонала	Низкий	Низкий	33,3	0,7	8,7
Неблагоприятные погодные условия (Строительство, №8)	T-008	Закрыт	Финансовый контроль	Минимизация затрат	Погодные условия	Критическое	Низкая	Тревожное сообщение от сотрудника	\$379k	Начальник смены	Резервирование персонала	Низкий	Низкий	33,3	0,6	14,8
Неблагоприятные погодные условия (Транспорт, №9)	C-009	Закрыт	Координация подразделений	Соблюдение сроков	Погодные условия	Критическое	Средняя	Нарушение расписания	\$208k	Начальник смены	Повышение мониторинга	Высокий	Высокий	66,7	0,7	19,8
Неблагоприятные погодные условия (Строительство, №10)	T-010	Планируемый	Контроль технического состояния	Повышение безопасности	Погодные условия	Низкое	Высокая	Штраф за конструкцию	\$405k	Руководитель подразделения	Проведение обучения	Высокий	Низкий	25,0	0,5	12,0
Киберинцидент с утечкой данных (Транспорт, №11)	C-011	Активен	Закупки	Минимизация затрат	Кибератака	Критическое	Высокое	Простой транспорт	\$480k	Технический директор	Реорганизация процесса	Средний	Высокий	100,0	0,6	41,7
Изменение законодательства (Строительство, №12)	T-012	Закрыт	Коммуникации с заказчиками	Удовлетворенность	Регуляторное изменение	Среднее	Низкая	Задержка сдачи объекта	\$265k	Директор проекта	Реорганизация процесса	Низкий	Высокий	16,7	0,7	4,3
Неблагоприятные погодные условия (Транспорт, №13)	C-013	Планируемый	Управление качеством	Удовлетворенность	Погодные условия	Среднее	Средняя	Простой транспорт	\$318k	Директор проекта	Повышение мониторинга	Низкий	Средний	33,3	0,5	15,8
Неблагоприятные погодные условия (Строительство, №14)	T-014	Планируемый	Обслуживание клиента	Удовлетворенность	Погодные условия	Низкое	Высокая	Задержка сдачи объекта	\$442k	Технический директор	Реорганизация процесса	Средний	Низкий	25,0	0,7	6,3
Ошибка персонала в критичном процессе (Транспорт, №15)	C-015	Закрыт	Охрана труда	Повышение безопасности	Устаревший персонал	Критическое	Низкая	Промахивание с пакетом	\$271k	Инженер	Внедрение дополнительных мер	Высокий	Высокий	33,3	0,7	10,9
Изменение законодательства (Строительство, №16)	T-016	Планируемый	Инспекция объектов	Повышение безопасности	Регуляторное изменение	Высокое	Средняя	Штраф за конструкцию	\$196k	Инженер	Резервирование персонала	Средний	Высокий	50,0	0,7	13,2
Неблагоприятные погодные условия (Транспорт, №17)	C-017	Активен	Закупки	Минимизация затрат	Погодные условия	Высокое	Высокая	Простой транспорт	\$466k	Директор проекта	Резервирование персонала	Средний	Средний	75,0	0,7	22,8
Киберинцидент с утечкой данных (Строительство, №18)	T-018	Активен	Финансовый контроль	Минимизация затрат	Кибератака	Высокое	Средняя	Задержка сдачи объекта	\$333k	Технический директор	Реорганизация процесса	Высокий	Высокий	50,0	0,8	10,8
Неблагоприятные погодные условия (Транспорт, №19)	C-019	Планируемый	Логистика	Соблюдение сроков	Погодные условия	Критическое	Высокая	Остановка маршрута	\$329k	Начальник смены	Внедрение дополнительных мер	Низкий	Высокий	100,0	0,6	36,4
Изменение законодательства (Строительство, №20)	T-020	Планируемый	Обслуживание клиента	Удовлетворенность	Регуляторное изменение	Высокое	Высокая	Рост расходов на издержки	\$349k	Инженер	Внедрение дополнительных мер	Средний	Низкий	75,0	0,7	25,5
Неблагоприятные погодные условия (Транспорт, №21)	C-021	Закрыт	Управление качеством	Удовлетворенность	Погодные условия	Среднее	Высокая	Увеличение аварий	\$269k	Начальник смены	Реорганизация процесса	Низкий	Высокий	50,0	0,8	12,0
Ошибка персонала в критичном процессе (Строительство, №22)	T-022	Активен	Закупки	Минимизация затрат	Игнорирование требований	Низкое	Высокая	Штраф за конструкцию	\$134k	Технический директор	Повышение мониторинга	Средний	Высокий	25,0	0,7	7,8
Неблагоприятные погодные условия (Строительство, №23)	C-023	Активен	Обслуживание клиента	Удовлетворенность	Погодные условия	Критическое	Низкая	Остановка маршрута	\$232k	Начальник смены	Проведение обучения	Высокий	Низкий	33,3	0,8	7,3
Неблагоприятные погодные условия (Строительство, №24)	T-024	Активен	Управление качеством	Удовлетворенность	Погодные условия	Высокое	Низкая	Штраф за конструкцию	\$368k	Руководитель подразделения	Реорганизация процесса	Высокий	Высокий	25,0	0,5	12,4
Отказ оборудования в рабочее время (Транспорт, №25)	C-025	Закрыт	Охрана труда	Повышение безопасности	Технический сбой	Низкое	Высокая	Остановка маршрута	\$180k	Начальник смены	Проведение обучения	Низкий	Высокий	25,0	0,6	9,4
Ошибка персонала в критичном процессе (Строительство, №26)	T-026	Активен	Финансовый контроль	Минимизация затрат	Конфликт в команде	Высокое	Средняя	Рост расходов на издержки	\$101k	Директор проекта	Проведение обучения	Средний	Средний	50,0	0,7	14,8
Киберинцидент с утечкой данных (Транспорт, №27)	C-027	Планируемый	Управление качеством	Удовлетворенность	Кибератака	Среднее	Высокая	Нарушение расписания	\$353k	Директор проекта	Повышение мониторинга	Низкий	Низкий	50,0	0,5	23,4
Изменение законодательства (Строительство, №28)	T-028	Планируемый	Финансовый контроль	Минимизация затрат	Регуляторное изменение	Высокое	Средняя	Тревожное сообщение от сотрудника	\$448k	Начальник смены	Повышение мониторинга	Средний	Высокий	50,0	0,7	13,8
Ошибка персонала в критичном процессе (Транспорт, №29)	C-029	Закрыт	Контроль технического состояния	Повышение безопасности	Ошибка оператора	Высокое	Низкая	Промахивание с пакетом	\$385k	Начальник смены	Реорганизация процесса	Средний	Высокий	25,0	0,7	8,1
Отказ оборудования в рабочее время (Строительство, №30)	T-030	Активен	Закупки	Минимизация затрат	Технический сбой	Критическое	Низкая	Штраф за конструкцию	\$71k	Руководитель подразделения	Внедрение дополнительных мер	Высокий	Высокий	33,3	0,8	7,3
Изменение законодательства (Транспорт, №31)	C-031	Закрыт	Коммуникации с заказчиками	Удовлетворенность	Регуляторное изменение	Критическое	Низкая	Остановка маршрута	\$210k	Директор проекта	Проведение обучения	Средний	Высокий	33,3	0,5	15,4
Ошибка персонала в критичном процессе (Строительство, №32)	T-032	Планируемый	Финансовый контроль	Минимизация затрат	Устаревший персонал	Низкое	Средняя	Рост расходов на издержки	\$282k	Начальник смены	Резервирование персонала	Высокий	Высокий	16,7	0,8	3,7
Отказ оборудования в рабочее время (Транспорт, №33)	C-033	Планируемый	Управление качеством	Удовлетворенность	Технический сбой	Высокое	Средняя	Промахивание с пакетом	\$401k	Технический директор	Повышение мониторинга	Низкий	Низкий	50,0	0,7	13,0
Отказ оборудования в рабочее время (Строительство, №34)	T-034	Закрыт	Обслуживание клиента	Удовлетворенность	Технический сбой	Низкое	Высокая	Штраф за конструкцию	\$50k	Технический директор	Повышение мониторинга	Средний	Высокий	25,0	0,6	11,0
Отказ оборудования в рабочее время (Строительство, №35)	C-035	Активен	Логистика	Соблюдение сроков	Технический сбой	Низкое	Низкая	Увеличение аварий	\$120k	Директор проекта	Проведение обучения	Высокий	Средний	8,3	0,6	3,4
Отказ оборудования в рабочее время (Строительство, №36)	T-036	Закрыт	Охрана труда	Повышение безопасности	Технический сбой	Критическое	Низкая	Нарушение норм	\$240k	Технический директор	Внедрение дополнительных мер	Низкий	Средний	33,3	0,6	13,5
Киберинцидент с утечкой данных (Транспорт, №37)	C-037	Закрыт	Финансовый контроль	Минимизация затрат	Кибератака	Среднее	Средняя	Простой транспорт	\$366k	Технический директор	Резервирование персонала	Средний	Высокий	33,3	0,7	9,6
Ошибка персонала в критичном процессе (Строительство, №38)	T-038	Закрыт	Координация подразделений	Соблюдение сроков	Переутомление	Среднее	Высокая	Рост расходов на издержки	\$190k	Руководитель подразделения	Внедрение дополнительных мер	Низкий	Низкий	50,0	0,7	12,8
Ошибка персонала в критичном процессе (Транспорт, №39)	C-039	Активен	Управление качеством	Удовлетворенность	Низкая мотивация	Критическое	Средняя	Промахивание с пакетом	\$467k	Руководитель подразделения	Внедрение дополнительных мер	Средний	Высокий	66,7	0,7	23,2
Ошибка персонала в критичном процессе (Строительство, №40)	T-040	Планируемый	Управление ресурсами	Минимизация затрат	Конфликт в команде	Критическое	Низкая	Нарушение норм	\$464k	Начальник смены	Реорганизация процесса	Средний	Высокий	33,3	0,7	10,9
Отказ оборудования в рабочее время (Транспорт, №41)	C-041	Закрыт	Коммуникации с заказчиками	Удовлетворенность	Технический сбой	Низкое	Низкая	Увеличение аварий	\$359k	Директор проекта	Проведение обучения	Средний	Низкий	8,3	0,8	1,8
Отказ оборудования в рабочее время (Строительство, №42)	T-042	Активен	Охрана труда	Повышение безопасности	Технический сбой	Низкое	Средняя	Штраф за конструкцию	\$349k	Начальник смены	Проведение обучения	Высокий	Средний	16,7	0,5	7,9
Изменение законодательства (Строительство, №43)	C-043	Активен	Логистика	Соблюдение сроков	Регуляторное изменение	Критическое	Средняя	Увеличение аварий	\$436k	Начальник смены	Резервирование персонала	Низкий	Низкий	66,7	0,5	32,8
Ошибка персонала в критичном процессе (Строительство, №44)	T-044	Закрыт	Координация подразделений	Соблюдение сроков	Ошибка оператора	Критическое	Средняя	Штраф за конструкцию	\$104k	Руководитель подразделения	Реорганизация процесса	Низкий	Средний	66,7	0,7	18,4
Киберинцидент с утечкой данных (Транспорт, №45)	C-045	Планируемый	Обслуживание клиента	Удовлетворенность	Кибератака	Среднее	Средняя	Остановка маршрута	\$474k	Директор проекта	Резервирование персонала	Высокий	Высокий	33,3	0,7	10,0
Ошибка персонала в критичном процессе (Строительство, №46)	T-046	Активен	Координация подразделений	Соблюдение сроков	Конфликт в команде	Среднее	Средняя	Штраф за конструкцию	\$63k	Начальник смены	Повышение мониторинга	Низкий	Высокий	33,3	0,7	9,8
Неблагоприятные погодные условия (Транспорт, №47)	C-047	Планируемый	Управление ресурсами	Минимизация затрат	Погодные условия	Среднее	Средняя	Остановка маршрута	\$341k	Начальник смены	Внедрение дополнительных мер	Высокий	Высокий	33,3	0,7	10,2
Ошибка персонала в критичном процессе (Строительство, №48)	T-048	Планируемый	Контроль технического состояния	Повышение безопасности	Нарушение инструкций	Критическое	Средняя	Штраф за конструкцию	\$492k	Руководитель подразделения	Проведение обучения	Средний	Высокий	66,7	0,6	24,7
Киберинцидент с утечкой данных (Транспорт, №49)	C-049	Активен	Охрана труда	Повышение безопасности	Кибератака	Высокое	Средняя	Остановка маршрута	\$232k	Директор проекта	Внедрение дополнительных мер	Высокий	Высокий	50,0	0,6	20,7
Изменение законодательства (Строительство, №50)	T-050	Планируемый	Коммуникации с заказчиками	Удовлетворенность	Регуляторное изменение	Высокое	Средняя	Нарушение норм	\$372k	Директор проекта	Проведение обучения	Низкий	Высокий	50,0	0,6	18,1