

# Erstellung eines Routing-Profiles auf Basis von OSM / Öffentlichen Daten für Feuerwehrfahrzeuge

Amandus Stefan Butzer

6. September 2017

## 1 Einleitung

Hello this is my batchelor Thesis

### 1.1 Motivation

Blahblah ...

## 2 Theoretische Grundlagen

### 2.1 Graphen Erstellung

### 2.2 Routing

### 2.3 Isochronen Berechnung

A footnote looks like this<sup>1</sup>

## 3 Generierung des Routing-Profiles

### 3.1 Informations Erhebung

Fragebogen für Feuerwehr Lützelburg<sup>2</sup>

### 3.2 Limitierende Faktoren

### 3.3 Erweiternde Faktoren

## 4 Ergebnisse

Vergleiche zwischen Firetruck - Emergency Vehicle - Car - Heavy Vehicle

---

<sup>1</sup>Hello this is Footnote

<sup>2</sup>Lützelburg ist eine stadt in Bayern

Hier würde ich ein paar räumliche Beispiele aussuchen und exemplarisch zeigen (Routing und Isochronen), welche Änderungen das Profil mit sich bringt, einerseits innerstädtisch, andererseits auch außerhalb der Stadt. Denn Änderungen als solches ist bisschen schwierig zu definieren. Gerne die Jungs aus Lützelburg fragen, welches Gebiet mit den bereits vorhandenen Profilen wirklich schlechte Ergebnisse bringt und jetzt mit Emergency weitaus realitischere!

## 5 Fazit

tolles teil

## 6 Future Work/Ausblick

- Suche nach Löschwasser quellen um den Zielpunkt (osm tag emergency=fire<sub>h</sub>ydration)*Beschleunigung*
- rush hour / tag nacht unterscheidung (nachts weniger los auf straßen/ Fußgängerzonen ...)