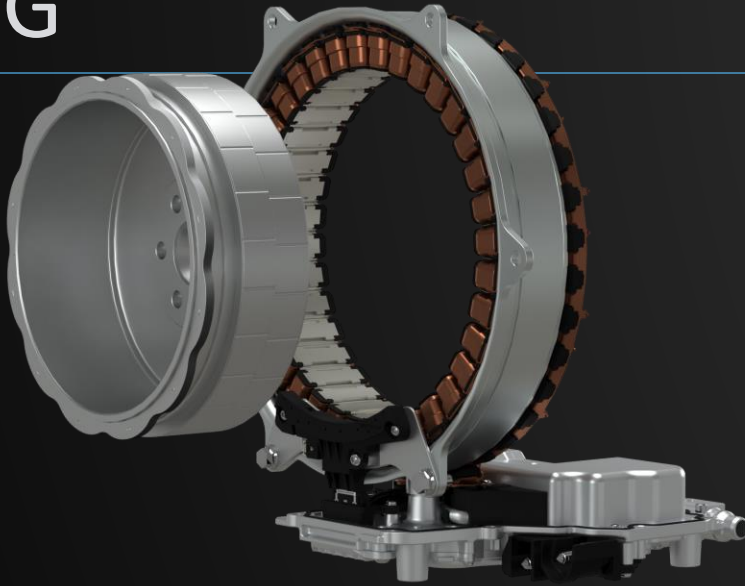


48V ISG

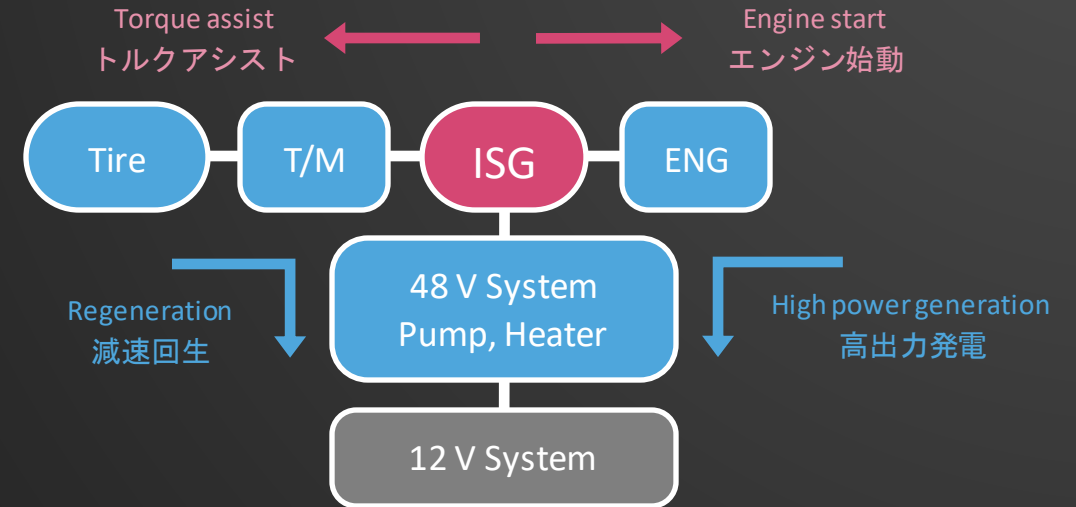


Outline : 48 V ISG (Integrated Starter-Generator) is directly mounted on the engine crank shaft for mild hybrid vehicles. Contributed to reducing CO₂ emission with improvement of fuel efficiency by rapid engine start from Idling stop mode, regenerative electric power during deceleration and driving assist. Also contributed to promoting electrification accessories.

Feature : The segmented core coil winding and the original position sensor technologies realize higher output and thinner motor length. The in-house 48V transfer molded power module realizes inverter downsizing. The thin motor size and small invert improve the mountability of the ISG to various kinds of vehicles.

Function block

機能ブロック図



概要 : エンジン出力軸直結型48V ISG (Integrated Starter-Generator) アイドリングストップからのエンジンの迅速始動、減速時の回生発電や走行時の駆動アシストによる燃費向上でCO₂排出量の削減に貢献。ポンプやヒータなどの補機の電動化へも貢献。

特長 : 独自の分割コア巻線技術や独自の回転センサによる薄型で高出力なモータ。内製48V用トランスファーモールド型パワーモジュールによる小型なインバータ。薄型モータに小型化インバータが一体化された製品により車両搭載性を向上。