

TIMILLA Anwar

31 ans, Permis B

75 bis avenue Pierre Curie, 78210
Saint Cyr L'Ecole - France

Ingénieur control commande

Compétences

+ Dynamique du véhicule

- Modèle bicyclette, 15DDL
- Modèle pneu (Dugoff, Pacejka)
- Dérive et efforts de guidage
- Contrôle de la stabilité

+ Groupe Motopropulseur

- Combustion interne
- Downsizing et Downspeeding
- GMP Hybride
- Post-traitement et dépollution
- Contrôle moteur

+ Ingénierie Système

- Déclinaison des exigences
- Rédaction de documents IS
- Notions sur DOORS

+ Energétique

- Calcul des bilans
- Systèmes de stockage

+ Electromécanique

- Dimensionnement des systèmes mécatroniques
- Maintenance industrielle

+ Analyse numérique

- Différences finis, éléments finis, volumes finis

+ Transverse

- Rigueur, adaptabilité et bon relationnel
- Conduite de projets
- Rédaction technique

+ Distinctions

- Finaliste au concours général de la Formation Pro.
- Trophée de l'innovation au salon ECO-TECH

+ Langues

- Anglais : bon niveau
- Espagnol : débutant

Loisirs

Voyage, Tennis

Formation

2014- 2015	Master en Electrification et Propulsion Automobile <i>ENS Cachan & IFP School Rueil-Malmaison - France</i>
2011 - 2014	Ingénieur en Procédés de l'Energie et de l'Environnement <i>Ecole Nationale des Sciences Appliquées - Maroc</i>

Expériences professionnelles

MAI 2018 - (en cours)	Ingénieur contrôle-commande - Renault (consultant Bertrandt) « Développement de lois de contrôle des systèmes ADAS : modèles d'environnement, algorithmes de contrôle embarqué, simulation et validation »  Matlab-Simulink, ControlDesk
JAN 2016- MAI 2018	Ingénieur contrôle-commande - Renault (consultant Altran) « Développement de lois de contrôle des systèmes Châssis : modèles d'environnement, algorithmes de contrôle embarqué, simulation et validation »  CarMaker, AMESim, Matlab-Simulink, CANoe, ControlDesk
2015 6 mois	Stage ingénieur Simulation GMP - Valéo Créteil « Implémentation de lois de commande GMP pour véhicule Mild-hybrid 48V »  AMESim, Matlab-Simulink, CANalyzer
2014 5 mois	Stage ingénieur d'études - Novec Ingénierie « Etude de faisabilité et de dimensionnement du parc hybride Photovoltaïque-Eolien-Fuel de Chami en Mauritanie »  Matlab-Simulink, Homer, PVsyst, RETScreen, SketchUp

Projets réalisés

2015 IFP	Dimensionnement d'une chaîne de traction hybride - Pré-dimensionnement et choix des composants - Elaboration de la stratégie de gestion d'énergie - Validation des prestations par rapport aux objectifs  AMESim, Matlab-Simulink, HOT (hybrid Optimization Tool)
2013 Shell Eco-marathon	Conception et montage d'une voiture électrique avec stockage électrochimique  SolidWorks, Matlab
2013 Lab. MPEE	Production de biocarburant à partir de déchets ménagers - Production, laboratoire, de bioéthanol - Dimensionnement du procédé à une échelle industrielle - Evaluation économique et environnementale



anwar.timilla@gmail.com

 07 82 68 98 90

