

TIMILLA Anwar

31 ans, Permis B

75 bis avenue Pierre Curie, 78210

Saint Cyr L'Ecole - France

Ingénieur control commande

Compétences

+ Dynamique du véhicule

- Modèle bicyclette, 15DDL
- Modèle pneu (Dugoff, Pacejka)
- Dérive et efforts de guidage
- Contrôle de la stabilité

+ Groupe Motopropulseur

- Combustion interne
- Downsizing et Downspeeding
- GMP Hybride
- Post-traitement et dépollution
- Contrôle moteur

+ Ingénierie Système

- Déclinaison des exigences
- Rédaction de documents IS
- Notions sur DOORS

+ Energétique

- Calcul des bilans
- Systèmes de stockage

+ Electromécanique

- Dimensionnement des systèmes mécatroniques
- Maintenance industrielle

+ Analyse numérique

- Différences finis, éléments finis, volumes finis

+ Transverse

- Rigueur, adaptabilité et bon relationnel
- Conduite de projets
- Rédaction technique

+ Distinctions

- Finaliste au concours général de la Formation Pro.
- Trophée de l'innovation au salon ECO-TECH





+ Langues

- Anglais : bon niveau
- Espagnol : débutant

Formation

- 2014- 2015 **Master en Electrification et Propulsion Automobile**
ENS Cachan & IFP School Rueil-Malmaison - France
- 2011 - 2014 **Ingénieur en Procédés de l'Energie et de l'Environnement**
Ecole Nationale des Sciences Appliquées - Maroc

Expériences professionnelles

- MAI 2018 - (en cours) **Ingénieur contrôle-commande - Renault** (consultant Bertrandt)
« Développement de lois de contrôle des systèmes ADAS : modèles d'environnement, algorithmes de contrôle embarqué, simulation et validation »
 **Matlab-Simulink, ControlDesk**
- JAN 2016- MAI 2018 **Ingénieur contrôle-commande - Renault** (consultant Altran)
« Développement de lois de contrôle des systèmes Châssis : modèles d'environnement, algorithmes de contrôle embarqué, simulation et validation »
 **CarMaker, AMESim, Matlab-Simulink, CANoe, ControlDesk**
- 2015 6 mois **Stage ingénieur Simulation GMP - Valéo Créteil**
« Implémentation de lois de commande GMP pour véhicule Mild-hybrid 48V »
 **AMESim, Matlab-Simulink, CANalyzer**
- 2014 5 mois **Stage ingénieur d'études - Novec Ingénierie**
« Etude de faisabilité et de dimensionnement du parc hybride Photovoltaïque-Eolien-Fuel de Chami en Mauritanie »
 **Matlab-Simulink, Homer, PVSyst, RETScreen, SketchUp**

Projets réalisés

- 2015 IFP **Dimensionnement d'une chaîne de traction hybride**
- Pré-dimensionnement et choix des composants
- Elaboration de la stratégie de gestion d'énergie
- Validation des prestations par rapport aux objectifs
 **AMESim, Matlab-Simulink, HOT (hybrid Optimization Tool)**
- 2013 Shell Eco-marathon **Conception et montage d'une voiture électrique avec stockage électrochimique**
 **SolidWorks, Matlab**
- 2013 Lab. MPEE **Production de biocarburant à partir de déchets ménagers**
- Production, laboratoire, de bioéthanol
- Dimensionnement du procédé à une échelle industrielle
- Evaluation économique et environnementale

Loisirs

Voyage, Tennis



anwar.timilla@gmail.com



07 82 68 98 90

Linked in