学生:广末凉子

导师: 内田有纪



南京航空航天大学2019年6月28日

- 1 研究背景
- 2 研究内容
- 3 湍流两相燃烧的数学模型
- 4 数值求解方法

目录

- 1 研究背景
- 2 研究内容
- 3 湍流两相燃烧的数学模型
- 4 数值求解方法
- 5 结果分析
- 6 Q&A

液体燃料燃烧

研究背景

液体燃料在工业与民航中有着广泛的应用。

低污染燃烧技术

国际民航组织对航空发动机排放的要求越来越高,研究低污染燃烧技术是促进我国民航事业发展的关键。

数值模拟

计算流体力学的发展和广泛应用。

- 研究内容

- 5 结果分析
- 6 Q&A

目录

- 湍流两相燃烧的数学模型
- 5 结果分析
- 6 Q&A

亚网格湍流模型

Smagorinsky-Lilly 模型

基于涡粘假设

动态亚网格模型1

通过可解尺度涡旋的局部特性来确定小尺度涡旋的模型系数

广末凉子

¹M. Germano, U. Piomelli, P. Moin, et al., "A dynamic subgrid-scale eddy viscosity model," Physics of Fluids A: Fluid Dynamics, vol. 3, no. 7, pp. 1760–1765, 1991.

湍流燃烧模型

稳态火焰面模型

液相亚网格随机模型

运动方程

$$dx_p = U_p dt$$

$$dU_{p} = \tau_{p}^{-1} (\overline{U}_{g} - U_{p}) dt + (C_{0} \frac{k_{sgs}}{\tau_{t}})^{1/2} dW_{t}$$

目录

- 1 研究背景
- 2 研究内容
- 3 湍流两相燃烧的数学模型
- 4 数值求解方法
- 5 结果分析
- 6 Q&A

- 5 结果分析
- 6 Q&A

结果分析

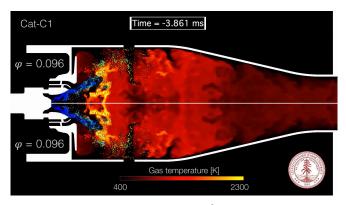


图 1: 示例图片2

²L. Esclapez, P. C. Ma, E. Mayhew, et al., "Fuel effects on lean blow-out in a realistic gas turbine combustor," Combustion and Flame, vol. 181, pp. 82 -99, 2017, ISSN: 0010-2180. DOI: https://doi.org/10.1016/j.combustflame.2017.02.035. [Online]. Available:

- 5 结果分析
- 6 Q&A

Q&A

结束,谢谢 Q&A