

Представленный модельный ряд

Tesla Model S:

Концепт автомобиля был представлен 26 марта 2009 года в городке Хоторн, Калифорния. Пятидверный хэтчбек разрабатывается под прежним условным обозначением Whitestar фирменным филиалом в Детройте. После окончания проектно-конструкторских работ фабрика должна производить в Калифорнии первоначально 10 000, позже — 25 000 автомобилей модели.

Поставка автомобилей в США началась 22 июня 2012 года. Изначально предлагалось две версии: на 60 и 85 кВт·ч, оборудованные одним электродвигателем, расположенным на задней оси. Затем, 9 октября 2014 года, появилась опция с электродвигателями на каждой оси, а уже с 8 апреля 2015 года компания полностью отказалась от однодвигательной комплектации и от 60 кВт·ч версии.

С этого времени все выпускающиеся машины оборудованы двумя электродвигателями, полным приводом и в базовой версии оснащаются 70 кВт·ч батареей. Без перезарядки автомобиль сможет проехать 442, 502 и 480 км.

Tesla Model S:

Model 3 изначально носила названия Model E и BlueStar, текущее название было анонсировано 15 июля 2014 года. Model 3 была представлена 1 апреля 2016 года.

За первую неделю машину зарезервировали 325 тыс. человек, внеся депозит в одну тысячу долларов. По словам Маска, такой значительный объём заказов должен был привести к корректировке производственных планов компании. Автомобиль на 20 % компактнее Model S.

Tesla Model X:

9 февраля 2012 года компания представила прототип новой модели — кроссовер под названием Tesla Model X. Тогда же Илон Маск заявил, что производство модели планируется начать в 2013 году. Изначально планировалось, что в конце 2014 года будут поставлены небольшие партии, а полноценный выпуск модели начнётся в 2015 году.

Однако в феврале 2014 года было заявлено, что начало поставок ожидается только во втором квартале 2015 года. В ноябре начало поставок было вновь перенесено, на этот раз на третий квартал 2015 года.

По сравнению с Model S внесены следующие изменения: добавлен 3-й ряд сидений, автоматически открывающиеся задние двери вверх для входа пассажиров во 2-й и 3-й ряд, возможность заказать модель с двумя моторами.