国际能源峰会与会国领导人认为在他们国家推行电动汽车主要考虑因素

1世界未来能源峰会

一届世界未来能源峰会  
2008年1月，首届世界未来能源峰会在阿联酋的阿布扎比成功举行。为了扩大峰会的规模和效应，此后每年在阿布扎比举办。目前，一年一度的世界未来能源峰会已经成为可再生能源领域规模和影响较大的国际性会议。  
第二届世界未来能源峰会  
为了使这一峰会规模不断扩大并形成循环效应，阿联酋在2009年继续举办了第二届峰会，并为此展开了更完善的筹备和组织工作，使第二届峰会吸引了全球600多家参展商，144个官方代表团和84个国家或地区的1.8万多参观者参与。  
第三届世界未来能源峰会  
2010年世界未来能源峰会18日在阿拉伯联合酋长国首都阿布扎比开幕，多国国家元首或政府首脑出席开幕式，来自全球170个国家和地区的3500多名代表出席了会议。与会者一致认为，开发新能源是节能减排的重要手段，各国应加大力度开发未来能源。  
世界未来能源峰会是可再生能源领域内影响力最大的国际盛会，有媒体将它在可再生能源领域的地位和达沃斯论坛在经济领域的地位相媲美。该会议的宗旨是努力寻求积极途径，应对世界在气候变化和能源方面遇到的挑战。  
第四届世界未来能源峰会  
2011年1月17日世界未来能源峰会第四届年会在阿联酋首都阿布扎比拉开帷幕，联合国秘书长潘基文、阿布扎比王储兼阿联酋武装部队副总司令谢赫穆罕默德、巴基斯坦总统扎尔达里等出席当天的开幕式。  
潘基文在开幕式上致辞说，气候变化是人类在现阶段所面临的一个巨大挑战，全世界应该努力通过发展可再生能源、清洁技术遏制这一现象所带来的负面影响，开辟一条社会繁荣、经济可持续发展的广阔道路。他说，寻求解决办法需要包括政府、企业及民间团体等有关各方进行全面合作。  
第五届世界未来能源峰会  
2012年1月16号第五届世界未来能源峰会在阿联酋首都阿布扎比开幕，本届会议的主题是“鼓励可持续创新”。  
本次峰会上，各国领导人、科学家和投资者将对未来可再生能源发展面临的挑战进行评估，着重讨论环境、技术、投资等方面与能源相关的问题。除多场高级别会议外，峰会期间还将举办大型展会，预计与会人数将超过2.6万。此外，展会还将吸引650多家企业和20个国家级展馆参展，届时将向外界展示可再生能源领域的最新产品和服务。

2八国峰会中的能源问题

20世纪七八十年代，面对两次石油危机，西方国家成立了国际能源机构与七国非正式合作机制等

早期G7：主要工业国家继续解决高失业、持续的通货膨胀以及能源问题

后提出要发展、保护和利用不同能源资源，1977年峰会强调能源的多样化，增加核能的份额，减少对石油的依赖

技术升级，提高能效，开发新能源是实现目标的关键

之后成员国就本国的石油消费以及进口上限等目标达成一致。

新技术是世界摆脱燃料危机的关键点

石油价格是其他问题解决的先决条件认为在十年内应该切断经济增长以及石油消费的联系；之后市场失效是能源安全的最大威胁 要建立有效的市场机制

重新评定核能对环境以及人口的影响

和安全议题 消费国与生产过 石油价格再次上涨 2003年的关注焦点是运输安全 04年是恐怖注意增加了能源问题的不确定性 05年环境改变 清洁能源

06 建立透明‘有效’和遵循竞争原则的国际能源市场 是全球能源安全战略的基础，

07在德国举行的八国峰会 气候变化 和节能减排

东亚峰会清洁能源论坛

东亚峰会（East Asia Summit）是与东盟峰会同期举办的亚洲区域经济合作高端对话平台。采取东盟十国外加中、日、韩三个国家（10+3）以及五个域外观察员国家（美国、澳大利亚、新西兰、俄罗斯、印度）共同参与的合作形式，致力于推动东亚一体化进程、实现东亚共同体目标。峰会为年度领导人会议机制，由当年的东盟轮值主席国主办。为推动东亚能源合作，加快促进区域能源结构优化和产业发展，2013年10月第16次中国-东盟（10+1）领导人会议上，李克强总理与其他与会国代表共同签署发布了《纪念中国-东盟建立战略伙伴关系10周年联合声明》，提出了区域加强在环境、相互投资、湄公河流域开发、能源领域的合作倡议，并制定“中国—东盟新能源与可再生能源合作行动计划”。  
  
为贯彻响应“新能源可持续发展倡议”，进一步落实东盟领导人关于可持续发展等领域的合作 思路。2014年8月，国家能源局与东盟能源中心共同举办了第一届东亚峰会清洁能源论坛，随后又于2015年11月在海口举办了第二届论坛，两届论坛均取得良好的效果。

2015年11月，李克强总理在第十届东亚峰会的讲话中强调中方将继续举办好东亚峰会清洁能源论坛，推动相关技术和经验交流。此后，东亚清洁能源合作的交流对话平台即以在中国举办“东亚峰会清洁能源论坛”的形式固定下来。对于有着优质清洁能源资源和共同能源发展诉求的东亚地区，“东亚峰会清洁能源论坛”已逐渐成为区域内协调能源合作事宜的重要议事平台。

太平洋能源峰会

2012太平洋能源峰会

由美国国家亚洲研究局主办的2012年太平洋能源峰会21号在越南首都河内开幕，本次峰会的主题是“创新的一代：为繁荣的亚洲提供动力”。在本次能源峰会期间，与会的代表们一致认为，能源短缺已经成为制约亚洲发展的瓶颈。与会专家也呼吁，各国政府应该尽快地就选择什么样的替代能源，以及用什么方式获取足够能源进行研究，这不仅将关系到整个亚洲的可持续发展，也关系到发展道路的选择。峰会期间，可再生能源的前景被看好，专家一致认为，亚洲转变经济发展模式的关键在于降低对煤炭的依赖，提高可再生能源的使用比例。

2013奥克兰

太平洋岛国领导人和欧盟、澳大利亚、日本、中国、世界银行等多方代表聚集一堂，共商如何帮助岛国发展可再生能源和减少对进口燃油的依赖。

欧盟日前宣布将向最偏远、最不发达的太平洋小岛国提供总额为1000万欧元（约合1300万美元）的资金援助，用于发展可再生能源。  
  
　　本次峰会上，太平洋小岛国基里巴斯率先宣布与世界银行达成协议，为该国的10万居民开发太阳能。澳大利亚政府和全球环境基金也将为此提供资金支持。预计此项目实施后，基里巴斯每年将减少进口23万升柴油，从而减少温室气体排放。

2015北京以

“巩固亚太市场，重点围绕中国与亚太地区能源转型、能源供应安全、加强能源与环境合作等话题进行了趋势分析与对话，探讨创新解决方案。确保全球能源和环境安全”为主题的2015太平洋能源峰会在北京开幕。

第六届太平洋能源峰会

以“巩固亚太市场,加强能源和环境安全”为主题, 5月27日—29日, 中国能源研究会与美国全美亚洲研究局联合主办“第六届太平洋能源峰会”。 太平洋能源峰会由美国全美亚洲研究局发起,本次峰会是首次在中国举办。 围绕中国与亚太地区能源转型、能源供应安全、加强能源与环境合作等话题,来自环太平洋地区的国家能源与环境领域政府和相关机构,共同探讨创联合国气候变化大会将于今年12月在巴黎召开。在巴黎气候大会上, 各方将致力于达成2020年后应对气候变化具有法律约束力的新协议。

本届太平洋能源峰会特别设置了可再生能源专场。中国可再生能源学会理事长石定寰表示:“在能源革命推动下,中国可再生能源快速发展。走创新驱动道路, 通过科技、体制、政策、国际合作创新相结合,中国新能源产业链对未来发展起到引领作用,本世纪将走向可再生能源世纪。”当亚洲开发银行(ADB)高级能源专家周爱明说:“亚洲开发银行每年借款量500亿美元,其中50亿美元在能源,这50亿美元中有20亿美元用在可再生能源。未来二三十年,可再生能源一定会跟上来。”被问到ADB项目投入时,他给出两个答案——即按照ADB标准回答,会做很多传统能源项目,而他个人的回答则是做可再生能源项目,他相信未来更多的创新来自可再生能源。

丹尼斯·布莱尔认为,“从全球角度看,东亚是可再生能源最大的市场。 从长远看,化石能源与非化石能源的关系一定是短期依赖、长期替代。随着电网技术的综合解决和大规模储能技术的发展,可再生能源是能源全球化的强大驱动力,可再生能源可以超越国界。”

总结而言，有三个主要的国际能源峰会，但对于其报告都没有分国家，而是讲述大会的主要焦点以及关注变量和达成的一致意见。

有以下国家纳入参考（我认为可适当剔除某些国家，因为篇幅有限只有一页

美 美国是能源消费大国，为了完成能源消费减量战略，美国政府通过立法支持新能源汽车技术发展，并将政府采购作为支持新能源汽车产业的重要手段。另外，在美国购买充电式混合动力车的车主，可以享受7500美元的税收抵扣，同时美国政府投入4亿美元支持充电站等基础设施建设。奥巴马政府要求，2015年开始，联邦政府将仅采购纯电动、混合动力和其他新能源汽车作为政府用车。政府的引领作用使新能源汽车在民间的接受程度大幅提高，新能源汽车份额占比逐年提高。美国新能源汽车从2010年的2.4%提升至2013年的3.9%。美国清洁能源复苏战略为了引领美国经济走出危机，化危机为机遇，创造新的经济增长点，奥巴马发起了美国史无前例的清洁能源复苏战略。这些战略举措近期有望创造新工作岗位，长远来讲，可以奠定未来低碳经济发展的基础。美国在新能源领域的战略部署是美国占领新的制高点，保持在世界经济中的领先地位的强大动力。  
在另一方面，美国在现在的国际石油市场上，石油定价权实际掌握在美国手上。从小布什政府开始，美国就开始居安思危，希望能掌控新能源领域，从而延续美国世界第一强国的地位。

英 自2001年以来，英国注册上路的电动车已经超过35000辆，解决电动车充电问题也是英国政府所迫切需要的。据悉，此次推行试点成功后，英国政府将考虑在高速公路和主要道路上安装充电设备。此外，英国政府还计划在高速公路网络上，每隔20英里安装充电桩。英国政府还允许电动汽车使用公交车道，并为电动汽车提供免费停车区域等。英国还建成了太阳能电动汽车充电站网络，而且每个充电站提供的都是“清洁电”，由风力和太阳能发电场提供。继续加大补贴的同时建立监管机制。而电动汽车的采用与推广需要使用国家电网，使得电网更加环保绿色需要大量采用可再生能源。

法 优势：核能应用广泛；城镇在大都市周围，不受电动汽车充电距离限制；充电站充足。

德 德国等国家推行了电动汽车激励措施和老旧柴油车报废计划，欧洲、尤其是德国对电动汽车的需求日益增加，大力补贴。在补贴政策执行的前6个月里，仅有9000辆电动汽车享受到了补贴，这离政府制定的2019年30万辆电动汽车的普及目标还有较大差距。消费者心理，不买账。

意 意大利政府通过立法推动发展：拥有车库或者停车位的私人住户可以要求电力公司为其安装专门的电动汽车充电桩；城市内的公共停车区域也有权利提出同样的要求。

    除了修订相关政策法规外，意大利电动汽车的市场推广工作也已全面展开。“电动意大利”(e-Mobility Italy)和“电动出行”(E-moving)是该国两个比较重要的运营项目。与很多国家类似项目一样，这两个项目仍处在实现交通电气化的初始阶段。

加 政治因素，总理斯蒂芬·哈珀执政的保守党政府的主要支持力量来自产油大省阿尔伯特。安全因素，交通部禁止其上路是因为这些汽车是用轻型金属和塑料材料制成，在加拿大户外道路上行驶并不安全，可能无法承受撞击希望电动汽车写入北美自贸协定，汽车制造商拥有更大的自由去生产环保汽车。

俄　　俄罗斯工业和贸易部正在考虑取消向俄罗斯进口电动汽车关税的可能性。俄罗斯工业和贸易部指出，在实行临时零关税的情况下，2014年电动汽车进口数量将增长10倍，俄罗斯将至少进口500辆电动汽车。 临时取消进口关税将使电动汽车价格降低20%。

中国 习近平:节能与新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路。降低能源对外依存度，保障能源供给安全，大气污染防治，保护全民健康，培育经济新增长点，特别是日益严重的空气污染问题 。 对于消费者，省钱因素、“酷”因素等其他心理因素，与环保因素一起，转化为新能源汽车购买行为；中央政府也陆续落实了免购置税、购车补贴等优惠扶持政策，且在政策具体操作方法的设计中，更加方便消费者；对于地方政府而言，加强各地大气污染防治，造福各自城市所在居民、响应中央号召、新能源汽车选项的增多和应用案例增多，都成为了使用新能源汽车的定心丸和购置新能源公共服务车辆的推动力。在此背景下，各车企逐步推出各自的主力新能源车型，并通过各种渠道进行积极营销，一些“敢于先吃螃蟹”或者身处新能源汽车行业的消费者成为了新能源汽车早期驾乘者和推广者，加之特斯拉产生的“鲶鱼效应”不断吸引和提升社会大众对于电动车的关注度，提高其他车企在电动汽车定价的合理性，新能源汽车社会认知也不断推广和深入，使得全社会的新能源汽车需求逐步扩大，有加快放量的趋势。 一、我国能源供应安全局势依然严 二、新能源汽车是保障国家能源供应安全的重要举措之一。三、新能源汽车的推广应用是切实关系到人民健康 四、推广新能源汽车，带动相关产业发展，培育经济新增长点

日本 世界原油供应紧张，而且价格持续上涨，是日本政府、研究机构、企业加速开发与推广新能源汽车的直接动因。使日本政府危机感增强，不得不在参与争夺世界原油资源的同时，加速推动能源结构的多元化。日本政府研究机构认为，在这种背景下，日本政府于2006年6月正式出台了《2030年的能源战略》。

印度 伴随着依赖性的燃料危机，导致了一些最严重的空气污染，印度如果能够用自主开采的电力来驱动汽车，那么事情会变得更好。印度政府新能源和可再生能源部门首席顾问Ashok Jhunjhunwala “电动汽车将成为国内运输的未来。它们与汽油/柴油汽车相比具有显著更高的能源效率，并且更加可靠。”但是，印度领导层面临的挑战是，它拿不出现金对消费者进行补贴。关于支持低成本租赁（汽车或电池）和电动汽车工业补贴已经被多次提及，但对燃气/柴油汽车的大量征税，以及向电动汽车买家提供补贴——中国在这方面取得了不错的成绩。

经济增长，居民和社会，工业基础设施，这些决定了我们是否能达到巴黎峰会制定的目标。而贫困、健康、饥饿，这些问题的解决取决于我们是否能达到巴黎峰会制定的目标。政府应以某些方式（养老金和税收）来应对，而商业上应以透明度和倾向于可持续发展来刺激。为了保护发展中国家，这些必须尽快达成，不能过度依靠市场，要朝去碳化和高恢复性的方向发展。

国内外政策很重要，例如保护太阳能企业的股价，使它们长期来看是安全的，让投资者有信心。科技方面有巨大的潜力（发言者着重强调了水力发电和地热能）。中东地区有独特的区域特点，水源稀缺，所以在能源和水源之间找到平衡也很重要（发言者举起大会提供的瓶装水，后面写的是太阳能去盐化）。与国际气候变化做斗争的动力和热情必不可少，当然要伴以实际的项目和行动，在每一个部分（建筑、交通……）都要实施行动，要制定短期的、实际的目标。最终，正确的领导是关键中的关键。