

# RK818/816 电量计打印信息说明

发布版本：1.0

作者邮箱：[chenjh@rock-chips.com](mailto:chenjh@rock-chips.com)

日期：2018.05.28

文件密级：公开资料

## 前言

### 概述

RK818/RK816 自身提供了 fuel gauge 和 charge 的功能，即电池电量检测和电池充电管理，两颗芯片关于这部分的功能实现非常类似。在本文主要以 RK818 作为例子，介绍驱动在各阶段打印出来的重要信息。RK816 的打印信息与之类似，可直接参考，不再重复增加单独文档。

### 产品版本

| 芯片名称        | 内核版本     |
|-------------|----------|
| RK818、RK816 | Linux4.4 |

### 读者对象

本文档（本指南）主要适用于以下工程师：

技术支持工程师

软件开发工程师

### 修订记录

| 日期         | 版本   | 作者  | 修改说明 |
|------------|------|-----|------|
| 2018.05.28 | V1.0 | 陈健洪 | 初始版本 |

## RK818/816 电量计打印信息说明

### 1 充电器/OTG 检测

#### 1.1 驱动文件

#### 1.2 probe 阶段

#### 1.3 running 阶段

#### 1.4 suspend 阶段

#### 1.5 shutdown 阶段

### 2 电池电量检测

#### 2.1 驱动文件

#### 2.2 probe 阶段

#### 2.3 running 阶段

#### 2.4 suspend 阶段

#### 2.5 shutdown 阶段

### 3 关于 RK816 电量计

# 1 充电器/OTG 检测

## 1.1 驱动文件

```
drivers/power/rk818_charger.c
```

本驱动主要实现了充电器/OTG 拔插事件的检测和充电电流的配置。打印信息都以 "rk818-charger: " 作为前缀方便识别, 打印中出现的 "ac"、"usb"、"dc"、"otg" 分别代表了不同的设备, 1 表示当前处于连接状态, 0 表示断开连接。需要注意的是: PMIC 本身没有能力检测充电器/OTG 拔插事件, 所以对于充电类型的检测实际上都是依赖 USB 的通知链消息。

## 1.2 probe 阶段

DC 充电器注册情况:

```
rk818-charger: support dc
rk818-charger: not support dc
```

注册 type-c 口充电器的通知链:

```
rk818-charger: register typec extcon evt notifier
```

注册传统 usb 口充电器的通知链:

```
rk818-charger: register bc evt notifier
```

probe 结束时各设备连接状态:

```
rk818-charger: ac=1, usb=0, dc=0, otg=0
```

驱动版本号:

```
rk818-charger: driver version: 2.0
```

## 1.3 running 阶段

来自于 USB 通知链的充电器/OTG 设备插拔消息:

```
rk818-charger: receive bc notifier event: DISCNT // 充电器拔出
rk818-charger: receive bc notifier event: USB // 电脑充电插入
rk818-charger: receive bc notifier event: AC // 标准充电器插入
rk818-charger: receive bc notifier event: CDP1.5A // CDP类型充电器插入
rk818-charger: receive bc notifier event: UNKNOWN // 不识别的充电器插入
rk818-charger: receive bc notifier event: OTG ON // OTG插入
rk818-charger: receive bc notifier event: OTG OFF // OTG拔出
rk818-charger: detect dc charger in // DC插入
rk818-charger: detect dc charger out // DC拔出
```

PMIC 本身无法判断充电器类型, 但是可以判断是否有充电设备插入:

```
rk818-charger: pmic: plug out  
rk818-charger: pmic: plug in
```

拔插 OTG 设备时，5V 供电变化情况：

```
rk818-charger: disable otg5v  
rk818-charger: enable otg5v
```

每次插拔充电器/OTG 后都会更新设备和电流信息：

```
rk818-charger: ac=1 usb=0 dc=0 otg=0 v=4200 chrg=1000 input=1800 virt=0
```

## 1.4 suspend 阶段

suspend 时 OTG 设备的 5V 供电变化情况：

```
rk818-charger: suspend: otg 5v on  
rk818-charger: suspend: otg 5v off
```

## 1.5 shutdown 阶段

shutdown 时当前各设备的连接情况：

```
rk818-charger: shutdown: ac=1 usb=0 dc=0 otg=0
```

# 2 电池电量检测

## 2.1 驱动文件

```
drivers/power/rk818_battery.c  
drivers/power/rk818_battery.h
```

本驱动主要实现了 fuel gauge 的功能，提供了一套用于统计电池电量信息的驱动程序。打印信息都以 "rk818-bat: " 作为前缀方便识别。

## 2.2 probe 阶段

当接电池后第一次上电开机，会有 "first on" 的提示：

```
rk818-bat: first on: dsoc=24, rsoc=24 cap=960, fcc=4000, ov=3840
```

当异常关机（比如：死机后持续耗电）导致库仑计出现异常时，再次开会进行库仑计的强制校正：

```
rk818-bat: system halt last time... cap: pre=2400, now=120
```

当 U-Boot 已经初始化过电量计时，内核电量计驱动可以跳过部分初始化流程，防止重复初始化：

```
rk818-bat: initialized yet..
```

probe 阶段的库仑计初始状态：

```
rk818-bat: dsoc=32 cap=1000 v=3780 ov=3900 rv=3890 min=25 psoc=32 pcap=1000
```

电量计版本号:

```
rk818-bat: driver version 7.1
```

## 2.3 running 阶段

每次电量变化的时候驱动向框架上报电量时都有如下打印，第一句话表示各参数的实时状态；第二句话表示开机初始化时的参数状态量，主要用于 debug

```
rk818-bat: changed: dsoc=22, rsoc=24, v=3820, ov=3770 c=1018, cap=960, f=4000,
st=cc cv, hotdie=0
rk818-bat: d1=10, r1=12, v=3670, halt=0, halt_n=0, max=0, init=0, sw=0, calib=0,
below0=0, force=0
```

## 2.4 suspend 阶段

系统进入深度休眠后，如果待机过长时间后导致电池低电至关机电压以下，则会产生一个 PMIC 唤醒的中断，然后关机：

```
rk818-bat: lower power yet, power off system! v=3350, c=-125, dsoc=0
```

## 2.5 shutdown 阶段

shutdown 的时候显示相关信息：

```
rk818-bat: shutdown: d1=0 r1=2 c=-1220 v=3460 cap=88 f=4000 ch=1 n=0 mode=1
rest=128
打印含义: <显示soc> <真实soc> <电流> <电压> <剩余容量> <满充容量> <是否有charger> <其余忽略...>
```

## 3 关于 RK816 电量计

RK816 电量计的功能实现基本和 RK818 差别不大，把充电器识别和电量计改动都统一在：

```
drivers/power/rk816_battery.c
```

打印信息的内容基本和 RK818 非常类似，打印信息以“rk816-bat:”作为前缀便于识别。因此 RK816 部分，请参考上述关于 RK818 的说明即可。