

Diajukan Untuk Memenuhi Tugas Mata Kuliah

PERAWATAN MESIN



Disusun Oleh:

Nama : Haris Murniyadi Putrad

NPM : 11.6.212.01.C.463

PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN
SEKOLAHTINGGI TEKNIKWIWOROTOMO
PURWOKERTO

2014

KETERANGAN SERVIS

UMUM

- Pompa minyak pelumas dapat diservis tanpa menurunkan mesin.
- Prosedur servis pada bagian ini harus dilaksanakan dalam keadaan tanpa oli mesin.
- Ketika mengganti dan memasang pompa oli, jangan sampai debu dan kotoran masuk ke dalam mesin.
- Jika ada bagian dari pompa oli yang aus di luar batas servis gantilah pompa oli utuh.
- Setelah pompa oli terpasang, periksalah bahwa tidak ada minyak pelumas yang tersisa

		STANDAR	BATAS SERVIS
		Pada penggantian periodik 0,7 liter	-
		Pada pembongkaran mesin 0,9 lite	-
	Minyak pelumas yang dianjurkan	Federal Oil Superior Formulation DEMO 40 atau SAE 20 W-50 w	
Pompa minyak Pelumas	Celah pada ujung rotor dalam		0.20 mm
	Celah antara rotor dan rumah	pompa 0,10 - 0,15 mm	0.20 mm
	Celah samping rotor	pompa 0,02 - 0,07 mm	0.15 mm

TORSI PENGENCANGAN

Baut pembuangan oli 2,5 kg-m

Sekrup pompa oli 0,8 kg-m

Sekrup tutup pompa oli 0,5 kg-m

CARA MENGATASI KESUKARAN

Permukaan minyak pelumas terlalu rendah

- Kebutuhan minyak secara normal
- Kebocoran minyak pelumas pada mesin
- Cincin torak aus atau salah pasang
- Keausan bos klep atau sil klep

Tekanan minyak yang rendah

- Pompa oli aus atau rusak
- Minyak pelumas tidak sering diganti
- Sproket penggerak pompa oli rusak

Pengotoran minyak pelumas

- Kebocoran minyak pelumas
- Cincin torak aus atau salah pasang
- Keausan bos klep atau sil klep
- Kasa saringan oli tersumbat

Aktivitas	Kemajuan tugas yang direncanakan	Kemajuan tugas yang terjadi	Keterangan
A	Harus selesai	Selesai	Lebih cepat
B	Harus selesai	Selesai	Lebih cepat
C	Harus selesai	Selesai	Lebih cepat
D	Harus selesai	Selesai	Lebih cepat
E	Harus selesai	Selesai	Lebih cepat
F	Harus selesai	Selesai	Lebih cepat
G	Harus selesai	Selesai	Lebih cepat
H	Harus selesai	Selesai	Lebih cepat
I	Harus selesai	Selesai	Lebih cepat
J	Harus selesai	Selesai	Lebih cepat
K	Harus selesai	Selesai	Lebih cepat
L	Harus selesai	Selesai	Lebih cepat
M	Harus selesai	Selesai	Lebih cepat
N	Harus selesai	Selesai	Lebih cepat
O	Harus selesai	Selesai	Lebih cepat
P	Harus selesai	Selesai	Lebih cepat
Q	Harus selesai	Selesai	Lebih cepat
R	Harus selesai	Selesai	Lebih cepat
S	Harus selesai	Selesai	Lebih cepat
T	Harus selesai	Selesai	Lebih cepat
U	Harus selesai	Selesai	Lebih cepat
V	Harus selesai	Selesai	Lebih cepat
W	Harus selesai	Selesai	Lebih cepat
X	Harus selesai	Selesai	Lebih cepat
Y	Harus selesai	Selesai	Lebih cepat
Z	Harus selesai	Selesai	Lebih cepat

[illegible]

KETERANGAN KOMPONEN/PART YANG DIKERJAKAN :

HURU F	KOMPONEN	PART
A	Baut tutup minyak pelumas	Sistem pelumasan
B	Tutup Bak Mesin	
C	Tromol kopling	
D	Sekrup penahan pompa oli	
E	Gasket dan Collar Poros	
F	Pompa oli	
G	Poros pompa oli	
H		
I	Rotor Rumah Pompa	
J		
K		
L		
M		
N		
O		
P		
Q		
R		
S		
T		
U		
V		
W		
X		
Y		
Z		

Daftar Aktivitas Perawatan Sistem Pelumas Honda Supra 110 cc :

HURUF	AKTIFITAS	KODE URUTAN	WAKTU YANG DIBUTUHKAN	WAKTU AKTIFITAS HARI
PELEPASAN				
A	Buang minyak pelumas mesin			
B	Lepaskan Tutup bak mesin sebelah kanan			
C	Lepaskan Teromol kopling			
D	Lepaskan ketiga sekrup pemasangan pompa oli dan			

	susunan pompa oli.			
E	Lepaskan gasket dan collar poros rotor.			
PEMBONGKARAN				
F	Lepaskan ketiga sekrup dan tutup pompa oli serta gasket.			
G	Lepaskan poros pompa oli, kemudian keluarkan rotor dalam dan rotor luar dari badan pompa oli			
PEMERIKSAAN				
H	Periksa keausan rotor			
I	Pasang rotor dalam dan rotor luar pada rumah pompa oli. Pasang poros pompa oli.			
J	Ukur celah antara ujung rotor dalam dan rotor luar. BATAS SERVIS: 0,20 mm			
K	Ukur celah antara rumah pompa oli dan rotor luar.			
	BATAS SERVIS: 0,20 mm	PEMASANGAN		
M	Pasang rotor dalam dan rotor luar pada rumah pompa oli. Pasang poros pompa oli, tepatkan bagian datar pada poros dengan bagian datar pada rotor dalam.			
N	Isi pompa oli dengan 0,5 - 1 ml minyak pelumas mesin.			
O	Pasang gasket baru dan penutup pompa oli.			
P	Kencangkan sekrup dengan torsi spesifik. TORSI: 0, 5			
Q	Pasang collar poros rotor pada bak mesin.			
R	Pasang gasket baru pada rumah pompa oli.			
S	Pasang pompa oli dengan menepatkan alur pada poros penggerak dengan tonjolan pada poros pembimbing rantai mesin.			
T	Pasang dan kencangkan ketiga sekrup dengan torsi pengencangan yang ditentukan			
U	Pasang saringan kasa oli			
V	Pasang kopling			
W	Pasang baut kopling			
X	Pasang tutup mesin kanan			
Y	Pasang baut tutup bak mesin			
Z	Setelah pemasangan, isi bak mesin dengan minyak pelumas yang dianjurkan (hal 3-10) dan periksa bahwa tidak ada kebocoran.			