



WRAITH ARS 2X

POLICE RADAR AND PLATE READER

Created by WolfKnight



Manual del operador



TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCIÓN.....	3
CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE RADAR	3
ZONAS OBJETIVO	3
COMBINACIONES DE TECLAS PREDETERMINADAS	4
PUESTA EN MARCHA DEL SISTEMA	4
MENÚ DEL OPERADOR	5
FUNCIONAMIENTO DE LA PANTALLA	6
PANEL DE VISUALIZACIÓN DEL RADAR	6
FUNCIONES DE LA UNIDAD DE VISUALIZACIÓN	6
DEFINICIONES DE ICONOS	6
DEFINICIONES DE LAS DIRECCIONES DE LAS FLECHAS	7
USO DEL CONTROL REMOTO	8
FUNCIONES DEL BOTÓN REMOTO	8
CONFIGURAR EL WRAITH ARS 2X.....	10
PANTALLA DE VELOCIDAD MÁS RÁPIDA	10
AJUSTE DE SENSIBILIDAD EN EL MISMO CARRIL	10
AJUSTE DE LA SENSIBILIDAD DEL CARRIL OPUESTO	10
BIP VOLUMEN DE AUDIO	10
VOLUMEN DEL ENUNCIADOR DE VOZ	10
VOLUMEN DEL LECTOR DE PLACAS	11
UNIDAD DE MEDIDA	11
BLOQUEO DE VELOCIDAD RÁPIDA	11
LÍMITE DE BLOQUEO DE VELOCIDAD RÁPIDA	11

INTRODUCCIÓN

El **Wraith ARS 2X** (Sistema de radar avanzado Wraith) es un radar policial realista que se inspira mucho en el sistema de radar Stalker DSR 2X real. Incluye una plétora de características del DSR 2X, como el nuevo menú del operador, para mejorar el realismo y la experiencia al usar la última entrega de la colección de sistemas de radar Wraith. Anteriormente, con WraithRS, las velocidades de los vehículos solo se mostraban en la ventana de destino, sin prioridad para ciertos vehículos (como vehículos grandes y más lentos, o vehículos más pequeños y más rápidos). El

Espectro ARS 2X

rastrea objetivos grandes y más rápidos, más pequeños y muestra las velocidades de ambos en las ventanas de objetivos, lo que significa que el radar puede rastrear 4 velocidades diferentes con ambas antenas encendidas y transmitiendo. Con solo presionar un botón, el operador puede activar el 'bloqueo de teclas' que evita que funcione cualquiera de las combinaciones de teclas, lo que ayuda a eliminar los conflictos de control. El sistema también tiene un lector de placas incorporado que escanea las placas delanteras y traseras.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE RADAR

Cuando la pantalla del radar está habilitada y una o ambas antenas están transmitiendo, el sistema envía una señal que adquiere la velocidad y la dirección de viaje de los vehículos en la línea de visión del radar. Luego, todos los datos recopilados se envían al núcleo de procesamiento del radar que calcula qué velocidad del vehículo debe mostrarse en qué cuadro, la dirección en la que va un vehículo en relación con el vehículo del operador también se muestra junto a las ventanas de destino. Como el nuevo sistema divide vehículos más grandes y más pequeños pero más rápidos, el operador puede distinguir más fácilmente qué vehículo de su vista se muestra en la interfaz del radar.

ZONAS OBJETIVO

A lo largo de este manual existen múltiples referencias a las diferentes áreas de tráfico que monitorea el sistema de radar, se les conoce como zonas objetivo. El **Wraith ARS 2X** puede monitorear hasta dos zonas a la vez mientras ambas antenas están transmitiendo. Las cuatro zonas objetivo son:

- Anverso Igual _____
- Frente Opuesto _____
- Trasera Igual _____
- Opuesto trasero _____

Debido a la forma en que funciona el sistema de radar, trata las zonas objetivo opuestas como carriles en lugar de que las antenas emitan una señal diagonal.

A partir de la versión actual del sistema de radar (1.0.0), solo se pueden monitorear dos zonas objetivo, en una actualización futura, el sistema podrá monitorear cuatro zonas objetivo a discreción del operador.



COMBINACIONES DE TECLAS PREDETERMINADAS

A continuación se muestra una lista de las combinaciones de teclas predeterminadas que vienen con *Wraith ARS 2X*. Tenga en cuenta que si desea cambiar una combinación de teclas a una tecla diferente, abra el menú de pausa, vaya a la configuración, luego a "Combinaciones de teclas", luego a "FiveM". Allí podrá cambiar cualquiera de las acciones a una tecla diferente.

Acción	Llave
Abrir control remoto	F5
Cerrar control remoto	ESC o botón derecho del ratón
Bloquear antena delantera	teclado numérico 8
Bloquear antena trasera	teclado numérico 5
Placa frontal de bloqueo	teclado numérico 9
Placa trasera de bloqueo	teclado numérico 6
Alternar bloqueo de teclas	L

Aunque la mayoría de las acciones enumeradas anteriormente se explican por sí mismas, es posible que la acción de bloqueo de teclas no lo sea. Cuando el operador presiona el enlace de teclas para alternar el bloqueo de teclas, todos los enlaces de teclas del radar se ponen en funcionamiento hasta que el operador vuelve a activar el bloqueo de teclas. Esta funcionalidad es como el bloqueo de teclas que se encuentra en el ELS del teniente Caine.

INICIO DEL SISTEMA

A primera vista, el *Wraith ARS 2X* puede parecer bastante desalentador, pero el sistema en sí es bastante simple. A continuación se detallan los pasos que debe seguir el operador para poner en funcionamiento el sistema de radar y las antenas.

1. Presione la tecla para abrir el control remoto (predeterminado: F5)
2. Haga clic en el botón en la parte superior con la etiqueta "Alternar pantalla"
3. Ahora debería mostrarse la interfaz del radar, haga clic en el botón del radar con la etiqueta "PWR"
4. Con el control remoto aún abierto, haga clic en el botón "XMIT" para una o ambas antenas
5. Ahora que las antenas están en modo de transmisión, haga clic en el botón "SAME" u "OPP" para uno o ambos antenas

Si sigue estos pasos, el sistema de radar estará operativo y las antenas detectarán la velocidad del vehículo.

MENÚ DEL OPERADOR

El **Wraith ARS 2X** presenta un menú de operador que permite la configuración de una variedad de configuraciones para el sistema de radar. Para acceder al menú del operador, se debe mostrar el control remoto y la interfaz del radar, presione el botón MENÚ en el control remoto para acceder al menú. Las pulsaciones subsiguientes del botón MENU pasan por las otras opciones disponibles dentro del menú. Para cambiar el valor de una de las configuraciones mostradas actualmente, debe usar los botones en el control remoto con las flechas.

		RASGO	AJUSTES
		Iterar presionando Botón de menú	Cambie usando los botones ↵ y →
Posición del menú	Descripción	Ventana rápida	Ventana de patrulla (la negrita es el valor predeterminado de fábrica)
1	Pantalla de alta velocidad <small>Encendido apagado</small>	FAS	<small>Encendido apagado</small>
2	Sensibilidad del mismo carril	SL SEn	1, 2, 3, 4, 5
3	Sensibilidad de carril opuesto	OP SEn	1, 2, 3, 4, 5
4	Volumen del pitido	BEE P	Apagado, 1, 2, 3, 4 , 5
5	Volumen del anunciador de voz	TU QUE	Apagado, 1, 2, 3, 4 , 5
6	Volumen del lector de placas	PLt AUD	Apagado, 1, 2, 3, 4 , 5
7	Visualización de unidades	Unidades	EE , UU ., INT
8 (solo se muestra si está habilitado en la configuración)	Bloqueo de límite rápido	Localización FAS	<small>Encendido apagado</small>
9 (solo se muestra si está habilitado en la configuración)	Límite de velocidad rápida para bloqueo	VEL FAS	5-200, predeterminado: 60

Una vez que haya terminado en el menú del operador, presione cualquiera de los botones de modo en el control remoto para salir del menú y volver al funcionamiento normal del radar.

FUNCIONAMIENTO DE LA PANTALLA

PANEL DE VISUALIZACIÓN DE RADAR



La pantalla del **Wraith ARS 2X** se ha renovado por completo para que parezca más realista y, al mismo tiempo, le brinda al operador más información sobre lo que está haciendo actualmente el sistema de radar.

FUNCIONES DE LA UNIDAD DE VISUALIZACIÓN

BOTÓN DE ENCENDIDO:

El botón de **ENCENDIDO** es un interruptor de palanca que suministra energía a la unidad, la unidad no se enciende automáticamente con el vehículo de patrulla y debe encenderse manualmente.

VENTANAS OBJETIVO:

Las dos ventanas naranjas de la izquierda son las ventanas de destino. La ventana superior muestra la velocidad más alta para la antena delantera y la ventana inferior muestra la velocidad más alta para la antena trasera. Cuando se muestra una velocidad en una de las ventanas de destino, una flecha a la derecha de la ventana le permite al operador saber la dirección en la que viaja el vehículo de destino en relación con el vehículo de patrulla.

VENTANAS RÁPIDAS/MEDIAS: Las dos ventanas rojas en el medio son ventanas multipropósito, cuando las ventanas de destino muestran una velocidad fuerte, las ventanas rápidas mostrarán la velocidad de destino más rápida, si la hay. Los dos iconos a la izquierda de las ventanas, **RÁPIDO** y **BLOQUEO**, se utilizan para indicar el estado de las ventanas intermedias. Si bien se muestra una velocidad en la ventana central o de destino, si el operador presiona la tecla de bloqueo delantera o trasera, se bloqueará una velocidad en la ventana central correspondiente, con el icono de **BLOQUEO** también iluminado. Cada vez que un operador bloquea una velocidad, será seguido por un enunciador de voz de dos palabras que le permite al operador conocer la antena/dirección, estos incluyen: *DELANTERO/AUSENTE, DELANTERO/CIERRE, TRASERO/AUSENTE, TRASERO/CIERRE.*

VENTANA DE PATRULLA:

La ventana verde a la derecha es la ventana de patrulla, mientras el vehículo de patrulla está parado, se mostrará el símbolo "[]". Cuando el vehículo patrulla se está moviendo, se mostrará la velocidad.

DEFINICIONES DE ICONOS

XMIT:

Cuando el icono **XMIT** está iluminado, significa que la antena asociada está transmitiendo. Cuando está apagado, la ventana rápida mostrará HLD, lo que indica que la antena asociada está en modo de espera y no está transmitiendo.

MISMO:

Cuando el icono **MISMO** está iluminado, significa que la antena asociada está rastreando objetivos en la misma *zona objetivo de carril*.

ARRIBA:

Cuando el icono **OPP** está iluminado, significa que la antena asociada está rastreando objetivos en la zona objetivo del carril opuesto.

RÁPIDO:

Cuando el icono **FAST** está iluminado, la ventana de objetivos rápidos asociada mostrará objetivos más rápidos capturados por el radar. Esto solo se encenderá si la pantalla rápida está habilitada en el menú del operador. Cuando los iconos **FAST** y **LOCK** están iluminados, indica que se ha bloqueado una velocidad objetivo más rápida.

CERRAR: Cuando el icono de **BLOQUEO** está iluminado, significa que la ventana de objetivo rápido asociada contiene una velocidad bloqueada. Si el icono **FAST** también está iluminado, significa que la velocidad bloqueada es una velocidad objetivo rápida.

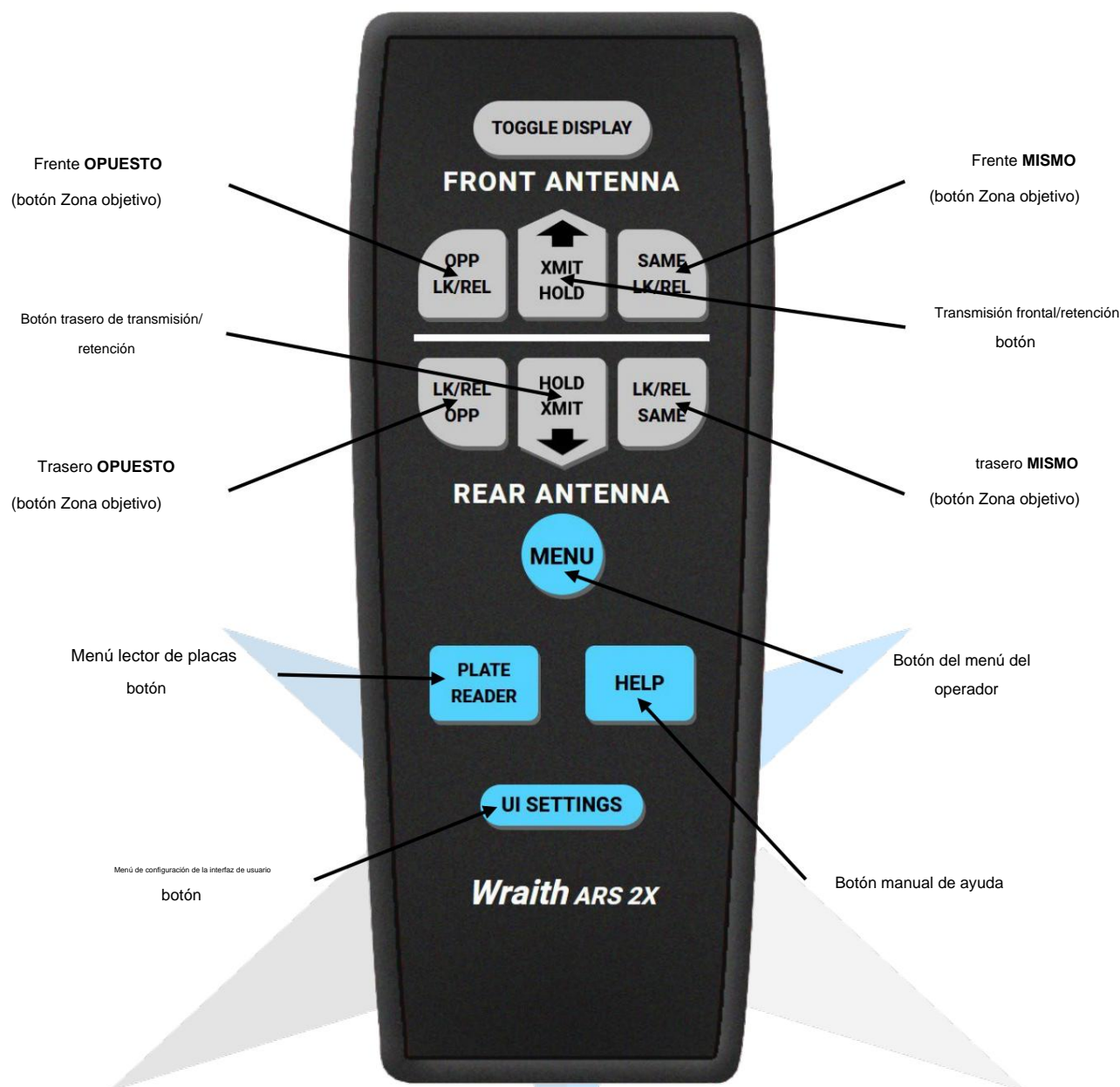
↗ o ↘: Un ↗ o ↘ iluminado junto a una de las ventanas de velocidad del objetivo indica la dirección relativa de desplazamiento del objetivo que se muestra en la ventana de objetivo asociada. La siguiente tabla define lo que significan las flechas para la antena delantera y trasera.

DEFINICIONES DE LA DIRECCIÓN DE LA FLECHA

ANTENA	DIRECCIÓN	FLECHA
Frente	Clausura	↗
	Lejos	↘
Trasero	Clausura	↘
	Lejos	↗



USO DEL CONTROL REMOTO



FUNCIONES DEL BOTÓN REMOTO

Alternar pantalla:

Este botón se utiliza para alternar el estado de visualización de la unidad de radar. Una vez que se ha habilitado la pantalla, se debe presionar el botón verde con la etiqueta "PWR" para encender la unidad. Presionar el botón de cambio de pantalla cuando la unidad está encendida no la apagará.

XMIT | MANTENER:

El **XMIT** | El botón **HOLD** es la forma principal de hacer que la antenna asociada funcione; cuando se presiona, coloca la antenna en modo de transmisión (**XMIT**) o en modo de espera (**HOLD**). Cuando la antenna se coloca en modo de transmisión, el icono **XMIT** se iluminará. Cuando la antenna se coloca en modo de espera, el icono **XMIT** se apagará y la ventana de destino rápido mostrará "HLd".

↑ y ↓:

Los botones **↑** (arriba) y **↓** (abajo) (que se encuentran en los botones **XMIT | HOLD**) se utilizan en el menú del operador para cambiar el valor de la opción que se muestra actualmente.

MISMO:	<p>El botón MISMO coloca la antena asociada en el modo MISMO , esto significa que la antena escaneará los objetivos en la misma zona objetivo del carril. Se puede configurar un modo sin que la antena esté en modo de transmisión.</p>
ARRIBA:	<p>El botón OPP coloca la antena asociada en el modo OPP , lo que significa que la antena escaneará los objetivos en la zona objetivo del carril opuesto. Se puede configurar un modo sin que la antena esté en modo de transmisión.</p>
MENÚ:	<p>El botón MENÚ abre el menú del operador, cuando en el menú, las teclas Y y X se utilizan para cambiar el valor de la opción que se muestra actualmente, y las pulsaciones posteriores del botón de menú cambian la configuración actual que se muestra. Para salir del menú del operador, presione cualquiera de los botones de modo.</p>
LECTOR DE PLACAS:	<p>El botón LECTOR DE PLACAS abre el menú del lector de placas, una vez que el menú está abierto, puede alternar la visualización del lector, así como configurar una placa BOLO para que el sistema la busque. El lector de placas no requiere energía para funcionar y, por lo tanto, solo puede cambiar la pantalla y funcionará.</p>
AYUDA:	<p>El botón AYUDA abre una ventana que enlaza con el manual de ayuda almacenado externamente, este manual describe todo en detalle. El botón de cierre en la parte inferior se puede usar para cerrar el manual.</p>
CONFIGURACIÓN DE LA IU:	<p>El botón CONFIGURACIÓN DE LA IU abre el menú de configuración de la IU, desde este menú puede cambiar la escala de la IU del radar, el control remoto y el lector de placas.</p> <p>También hay un control deslizante que le permite cambiar el tamaño de la zona segura, creando un borde invisible alrededor del borde de su pantalla. Una vez que haya configurado la interfaz de usuario como desee, presione el botón Cerrar en la parte inferior.</p>



CONFIGURACIÓN DEL WRAITH ARS 2X

El **Wraith ARS 2X** incluye un menú de operador completamente operativo que le permite configurar opciones individuales de la unidad de radar. Se puede acceder pulsando el botón **MENÚ**, la primera opción de la lista de opciones se visualiza. Cada vez que se presiona el botón **MENÚ**, se muestra la siguiente opción y su configuración, para cambiar una configuración, use las flechas **↑** y **↓**.

Opciones del menú del operador

Monitor

PANTALLA DE VELOCIDAD MÁS RÁPIDA

La primera pulsación del botón **MENÚ** cargará el menú y mostrará esta opción. Con la pantalla de velocidad objetivo más rápida activada, las ventanas de objetivos rápidos mostrarán la velocidad más rápida calculada por la unidad. Cuando está apagada, la unidad solo mostrará velocidades objetivo altas. Presione cualquiera de los cuatro botones de la zona objetivo para salir del menú del operador.



AJUSTE DE SENSIBILIDAD EN EL MISMO CARRIL

Esta opción le permite cambiar la sensibilidad (rango) para el modo Mismo carril. Los botones **↑** y **↓** se usan para recorrer las 5 configuraciones: 1, 2, 3, 4 y 5. Los valores más bajos son más apropiados para conducir en la carretera, mientras que los valores más altos son mejores para monitorear el tráfico en carreteras largas. Presione cualquiera de los cuatro botones de la zona objetivo para salir del menú del operador.



AJUSTE DE LA SENSIBILIDAD DEL CARRIL OPUESTO

Esta opción le permite cambiar la sensibilidad (rango) para el modo Carril opuesto. Los botones **↑** y **↓** se usan para recorrer las 5 configuraciones: 1, 2, 3, 4 y 5. Los valores más bajos son más apropiados para conducir en la carretera, mientras que los valores más altos son mejores para monitorear el tráfico en carreteras largas. Presione cualquiera de los cuatro botones de la zona objetivo para salir del menú del operador.



BIP VOLUMEN DE AUDIO

Esta opción le permite cambiar el volumen de los pitidos audibles de la unidad, los botones **↑** y **↓** se utilizan para recorrer las 6 configuraciones: Apagado, 1, 2, 3, 4 y 5. Los tonos de pitido están apagados cuando se configuran en Apagado y más alto cuando se establece en 5. Presione cualquiera de los cuatro botones de la Zona objetivo para salir del Menú del operador.



VOLUMEN DEL ENUNCIADOR DE VOZ

Esta opción le permite cambiar el volumen del enunciador de bloqueo verbal, los botones **↑** y **↓** se usan para cambiar entre las 6 configuraciones: Desactivado, 1, 2, 3, 4 y 5. El enunciador de voz está desactivado cuando está desactivado y más alto cuando se establece en 5.

Presione cualquiera de los cuatro botones de la zona objetivo para salir del menú del operador.



LECTOR DE PLACAS VOLUMEN

Esta opción le permite cambiar el volumen del lector de matrículas, los botones \uparrow y \downarrow se utilizan para recorrer los 6 ajustes: Apagado, 1, 2, 3, 4 y 5. El audio del lector de matrículas está apagado cuando está apagado y más alto cuando se establece en 5. Presione cualquiera de los cuatro botones de la zona objetivo para salir del menú del operador.



UNIDAD DE MEDIDA

Esta opción le permite cambiar la unidad de medida, ya que el Wraith ARS 2X puede usar MPH o KMH para todos los cálculos y pantallas. Los botones \uparrow y \downarrow se utilizan para recorrer las 2 configuraciones: EE. UU. (MPH) e INT (KMH).

Presione cualquiera de los cuatro botones de la zona objetivo para salir del menú del operador.



BLOQUEO DE VELOCIDAD RÁPIDA

Nota: esta opción solo se mostrará si el propietario del servidor la ha habilitado en el archivo de configuración. Esta opción le permite cambiar el estado de bloqueo de velocidad rápida, con ella activada, el radar bloqueará automáticamente una velocidad si está por encima del límite establecido en la siguiente opción. Cuando está apagado, el radar funcionará normalmente. Presione cualquiera de los cuatro botones de la zona objetivo para salir del menú del operador.



LÍMITE DE BLOQUEO DE VELOCIDAD RÁPIDA

Nota: esta opción solo se mostrará si el propietario del servidor la ha habilitado en el archivo de configuración. Esta opción le permite cambiar el límite de velocidad requerido para que pase un vehículo antes de que el radar lo bloquee automáticamente. Los botones \uparrow y \downarrow se utilizan para recorrer los ajustes y van desde 5 – 200 en pasos de 5. Presione cualquiera de los cuatro botones de la zona objetivo para salir del menú del operador.

