

## Rapport du 20 févr. 2026, 20:57:17

[Analyser](#)

Mobile



Bureau



Découvrez l'expérience de vos utilisateurs

Aucune donnée



Analysez les problèmes de performances



Performances



Accessibilité



Bonnes pratiques



SEO



## Performances

Les valeurs sont estimées et peuvent varier. Le [calcul du score lié aux performances](#) repose directement sur ces statistiques. [Affichez la calculatrice.](#)



0–49



50–89



90–100



## STATISTIQUES

[Développer la vue](#)

## ● First Contentful Paint

**1,1 s**

## ■ Largest Contentful Paint

**2,9 s**

## ● Total Blocking Time

**0 ms**

## ● Cumulative Layout Shift

**0**

## ● Speed Index

**2,4 s**

📅 Captured at 20 févr. 2026,

20:57 UTC+1

⌚ Chargement de page initial

⌚ Émulation du Moto G Power

with Lighthouse 13.0.1

📶 Connexion 4G lente

⌚ Session avec consultation

d'une seule page

⌚ Using HeadlessChromium

144.0.7559.132 with lr

Afficher les audits pertinents pour : [All](#) [FCP](#) [LCP](#)

## INSIGHTS

⚠ Améliorer l'affichage des images — Économies estimées : 362 Kio



[Non note](#)

URL	Taille de la ressource	Économies estimées
ccdeveloppement.eu <span>Propriétaire</span>	409,5 KiB	362,1 KiB
Photo logistique poids lourds <pre>&lt;img src="./Images/Chauffeur%20 poids%20lourds-800.jpg" srcset="./Images/Chauffeur %20poids%20lourds-480.jpg 480w, ../Images/Chauffeur%20poi..." sizes="(max-width: 560px) 100vw, (max-width: 900px) 50vw, 25vw" alt="Photo logistique poids lourds" width="800" height="436" loading="lazy" decoding="async"&gt;</pre>	/Images/Chauffeur%20poids%20lourds- 800.jpg (www.ccdeveloppement.eu)	102,7 KiB 94,0 KiB
   	You pourriez réduire la taille de téléchargement de cette image en utilisant un format d'image moderne (WebP, AVIF) ou en augmentant le taux de compression de l'image.	56,9 KiB
Photo développement et IA <pre>&lt;img src="./Images/Expert%20IA% 20-%20No%20Code-800.jpg" srcset="./Images/Expert%20 IA%20-%20No%20Code-480.jpg 480w, ../Images/Expert%20IA%20..." sizes="(max-width: 560px) 100vw, (max-width: 900px) 50vw, 25vw" alt="Photo développement et IA" width="800" height="436" loading="lazy" decoding="async"&gt;</pre>	Compte tenu de ses dimensions affichées (314x171), ce fichier image est plus volumineux que nécessaire (800x352). Utilisez des images responsives pour réduire la taille de téléchargement de l'image.	83,1 KiB

	<p>Vous pourriez réduire la taille de téléchargement de cette image en utilisant un format d'image moderne (WebP, AVIF) ou en augmentant le taux de compression de l'image.</p>	35,8 KiB
	<p>Compte tenu de ses dimensions affichées (314x171), ce fichier image est plus volumineux que nécessaire (800x352). Utilisez des images responsives pour réduire la taille de téléchargement de l'image.</p>	66,0 KiB
Photo entrepreneuriat		
<pre>&lt;img src="../Images/Entrepreneur -800.jpg" srcset="../Images/Entrepren eur-480.jpg 480w, ../Images/Entrepreneur- 800.jpg 800w" sizes="(max- width: 560px) 100vw, (max- width: 900px) 50vw, 25vw" alt="Photo entrepreneuriat" width="800" height="436" loading="lazy" decoding="async"&gt;</pre>	/Images/Entrepreneur- 800.jpg (www.ccdeveloppement.eu)	80,5 KiB 71,8 KiB
	<p>Vous pourriez réduire la taille de téléchargement de cette image en utilisant un format d'image moderne (WebP, AVIF) ou en augmentant le taux de compression de l'image.</p>	34,7 KiB
	<p>Compte tenu de ses dimensions affichées (314x171), ce fichier image est plus volumineux que nécessaire (800x352). Utilisez des images responsives pour réduire la taille de téléchargement de l'image.</p>	65,2 KiB
Cyril Canon pilote karting		
<pre>&lt;img src="../Images/Cyril- Canon-karting-720.jpg" srcset="../Images/Cyril- Canon-karting-480.jpg 480w, ./Images/Cyril- Canon-karting-72..." sizes="" (max-width: 560px) 100vw, (max-width: 900px) 50vw, 25vw" alt="Cyril Canon</pre>	/Images/Cyril-Canon-karting- 720.jpg (www.ccdeveloppement.eu)	78,3 KiB 65,8 KiB

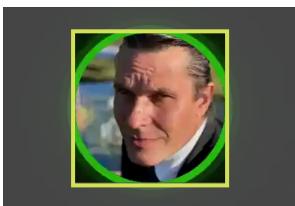
```
width="720" height="562"  
loading="lazy"  
decoding="async">
```

| Vous pourriez réduire la taille de téléchargement de cette image en utilisant un format d'image moderne (WebP, AVIF) ou en augmentant le taux de compression de l'image.

41,2 KiB

| Compte tenu de ses dimensions affichées (314x245), ce fichier image est plus volumineux que nécessaire (720x317). Utilisez des images responsives pour réduire la taille de téléchargement de l'image.

51,9 KiB



Cyr  
il  
Can  
on  
-

CC Développement

```

```

/Images/Cyril-Canon-portrait-  
640.jpg (www.ccdeveloppement.eu)

66,3 KiB 57,6 KiB

| Vous pourriez réduire la taille de téléchargement de cette image en utilisant un format d'image moderne (WebP, AVIF) ou en augmentant le taux de compression de l'image.

28,7 KiB

| Compte tenu de ses dimensions affichées (200x267), ce fichier image est plus volumineux que nécessaire (480x481). Utilisez des images responsives pour réduire la taille de téléchargement de l'image.

51,0 KiB

a'améliorer le chargement des pages. [LCP](#) [Non note](#)

Latence de chemin d'accès critique maximale : **198 ms**

#### *Navigation initiale*

 <https://www.ccdeveloppement.eu> - **142 ms**, 12,70 KiB

 </fonts/Morena-W3....otf> ([www.ccdeveloppement.eu](https://www.ccdeveloppement.eu)) - **198 ms**, 18,44 KiB

#### Origines préconnectées

Les hints de [préconnexion](#) aident le navigateur à établir une connexion plus tôt dans le chargement de page, ce qui permet de gagner du temps lors de la première requête pour cette origine. Voici les origines auxquelles la page s'est préconnectée.

aucune origine n'a été préconnectée

#### Candidats pour la préconnexion

Ajoutez des hints de [préconnexion](#) à vos origines les plus importantes, mais essayez de ne pas en utiliser plus de quatre.

Aucune autre origine n'est un bon candidat pour la préconnexion

#### Répartition du LCP



Ces insights sont également disponibles dans le panneau "Performances" des Outils pour les développeurs Chrome. [Enregistrez une trace](#) pour afficher des informations plus détaillées.

AUDITS RÉUSSIS (24)

[Afficher](#)



#### Accessibilité

Ces vérifications permettent de connaître les possibilités d'[amélioration de l'accessibilité de votre application Web](#). La détection automatique ne peut détecter qu'une partie des problèmes et ne

## AUTRES ÉLÉMENTS À VÉRIFIER MANUELLEMENT (10)

[Masquer](#)

- Interactive controls are keyboard focusable
- Interactive elements indicate their purpose and state
- The page has a logical tab order
- Visual order on the page follows DOM order
- User focus is not accidentally trapped in a region
- The user's focus is directed to new content added to the page
- HTML5 landmark elements are used to improve navigation
- Offscreen content is hidden from assistive technology
- Custom controls have associated labels
- Custom controls have ARIA roles

Ces éléments concernent des zones qu'un outil de test automatique ne peut pas couvrir. Consultez notre guide sur la [réalisation d'un examen d'accessibilité](#).

## AUDITS RÉUSSIS (19)

[Afficher](#)

## NON APPLICABLE (41)

[Afficher](#)

Bonnes pratiques

- Utiliser une règle HSTS efficace

▼

- Assurez l'isolation appropriée de l'origine avec COOP

▼

- Atténuer les attaques XSS basées sur le DOM avec les Trusted Types

▼

**AUDITS RÉUSSIS (13)**[Afficher](#)**NON APPLICABLE (3)**[Afficher](#)**SEO**

Ces vérifications garantissent que votre page suit les conseils de base concernant le référencement naturel. De nombreux facteurs supplémentaires ne sont pas évalués par Lighthouse ici, mais peuvent affecter votre classement dans les résultats de recherche, y compris vos performances concernant les [Core Web Vitals](#). [En savoir plus sur les Essentiels de la recherche Google](#)

**AUTRES ÉLÉMENTS À VÉRIFIER MANUELLEMENT (1)**[Masquer](#)

- Les données structurées sont valides

▼

Exécutez ces outils de validation supplémentaires sur votre site pour vérifier les bonnes pratiques de SEO complémentaires.

**AUDITS RÉUSSIS (10)**[Afficher](#)

---

[Plus d'infos sur PageSpeed Insights](#)[Nouveautés](#)[Documentation](#)[En savoir plus sur les performances Web](#)[Poser des questions sur Stack Overflow](#)[Liste de diffusion](#)[Contenu associé](#)[Notifications](#)[Notions de base sur le Web](#)[Études de cas](#)[Podcasts](#)[Communiquer](#)[Twitter](#)[YouTube](#)

---

[Google for Developers](#)[Chrome](#)[Firebase](#)[Tous les produits](#)

---

[Conditions d'utilisation et règles de confidentialité](#)

Pour en savoir plus, consultez les [Règles applicables au site Google Developers](#).