根据网站http://jt.gz.bendibao.com/news/2015427/186209.shtml 给出的数据，现在对2018年5月广州市车牌价格进行分析预测。

先将原始数据中一些可疑的数据点剔除。剔除的点及理由如下表：

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 竞价时间 | 个人最低成交价 | 原因 |
| 2018年3月26日 | 25300 | 突然的掉价之后的数据回温 |
| 2018年2月26日 | 22800 |  |
| 2018年1月25日 | 21000 |  |
| 2017年12月25日 | 18000 | 旺季内突然掉价，原因不明 |
| 2017年2月28日 | 15900 | 突然的掉价之后的数据回温 |
| 2017年1月25日 | 15100 |  |
| 2016年12月26日 | 15300 |  |
| 2016年10月25日 | 19500 | 旺季内突然掉价，原因不明 |
| 2016年7月25日 | 10100 | 相对两端淡季价格太低，原因不明 |
| 2015年8月25日 | 10000 | 相对两端价格太低，原因不明 |
| 2015年7月27日 | 35000 | 再次限外征求意见，引爆情绪 |
| 2014年10月25日 | 10000 | 持续谷底，原因不明 |
| 2014年9月25日 | 10000 |  |
| 2013年12月25日 | 10700 | 持续谷底，原因不明 |
| 2013年11月25日 | 10000 |  |
| 2013年10月25日 | 10000 |  |
| 2013年9月25日 | 10000 |  |
| 2013年8月26日 | 23900 | 首次限外，对情绪影响很大 |
| 2013年7月25日 | 18700 |  |
| 2013年6月25日 | 14000 |  |
| 2013年5月27日 | 11600 |  |
| 2013年4月25日 | 10000 | 首次提出“限外” |
| 2013年3月25日 | 10000 | 持续谷底，可能早年汽车需求不大 |
| 2013年2月25日 | 10000 |  |
| 2013年1月25日 | 10000 |  |
| 2012年12月25日 | 10000 |  |
| 2012年11月26日 | 10000 |  |
| 2012年10月25日 | 10000 |  |
| 2012年9月25日 | 10000 |  |
| 2012年8月28日 | 10000 |  |

拟合并大致修正误差：

拟合带来的影响

第69次，即2018年4月价格

拟合值：reference\_69: 28516.20447446 元

实际值：32100元

修正一：3584.2元

政策影响：

根据2013年4月首次“限外”征求意见，并发布“限外”草案这一措施对下个月车牌价格的影响（11600-10000 = 1600），以及2014年4月第一次发布“限外”时间表这一措施对下个月车牌价格的影响（14500-13100 = 1400），我们可以预测，2018年4月第一次征求“限外”政策实际行动——“开四停四”的实施时间这一措施对5月车牌价格的影响约为增长1500元。

修正二：1500元

第70次，即2018年5月价格

拟合值：Predicted value: [ 28855.51538791]

预测值：28855.5 + 3584.2 + 1500 = 33939.7 元