
ikt. szám:

tárgy: **Javaslat a villamosgyorsítási intézkedési
terv végrehajtásával összefüggő kérdésekre**

Előterjesztés

a Klímavédelmi, Közlekedési és Városfejlesztési Bizottság részére

Tisztelt Bizottság!

Budapest villamoshálózata a város egyik legfontosabb közlekedési rendszere, amely a tömegközlekedés gerincét adja a metróvonalakkal együtt és napi szinten több százezer utast szolgál ki. A villamoshálózat folyamatos fejlesztése elengedhetetlen a város közlekedésének modernizálása és fenntarthatósága érdekében. Budapesten működik a világ legforgalmasabb villamoshálózata.

Ugyanakkor a hálózaton a keringési sebesség jelenleg csak 13,89 km/h, ami jelentősen elmarad a legtöbb sikeres európai nagyváros villamosüzemétől, és Budapesten belül is jelentős szórást mutat a vonalak között - az 1-es villamoson pl. 20 km/h feletti ma is.

A Fővárosi Közgyűlés 2025. február 26-án tartott ülésén a Klímavédelmi, Közlekedési és Városfejlesztési Bizottság kezdeményezése nyomán 8. napirendi pontként benyújtott „Javaslat a BKV Zrt., a Magyar Fejlesztési Bank és az Európai Beruházási Bank közötti egyedi hitelkeret-megállapodás előkészítése körében szükséges döntések meghozatalára, jövőbeli BKV Zrt. projektek finanszírozása érdekében” c. előterjesztés keretében elfogadta az átfogó, hálózati szintű villamoshálózat-fejlesztési és villamosgyorsítási program indítására tett módosítási javaslatomat.

A Fővárosi Közgyűlés döntésében felkérte a főpolgármestert, hogy a BKV Zrt., a BKK Zrt., és a Budapest Közút Zrt. bevonásával készítsen Villamosgyorsítási Intézkedési Tervet, amelyben a keringési sebesség emelése érdekében szükséges intézkedésekre tegyen javaslatot a villamoshálózaton, bemutatva ezek utasforgalmi hasznait, a keringési sebesség emelése révén a működési hatékonyságra és költségekre gyakorolt hatásait, az elérhető energiamegtakarítást és közlekedéspolitikai hasznokat:

- a lámpaprogramok villamoshoz igazításával,
- bejelentkezéssel csomóponti programok kialakításával,
- megállókiosztás felülvizsgálatával (különösen a buszhálózattal párhuzamos szakaszokon),
- a pályasebesség emelésével (különösen a zárt pályás szakaszok sebességének 50 km/h fölé emelésével, a KRESZ módosítása esetén),
- a rádiós/állítástároló váltóállítási hálózati szintű bevezetésével,
- a magasabb sebességgel használható (pl. csúcssínrögzítéses) váltók, valamint átszelések kiépítésével,
- a nyomkarima-kenés mellett magasabb sebességgel bejárható ívek kijelölésével,
- a vonatkozó BKV előírásrendszer korszerűsítési célú felülvizsgálatával, és
- más szükséges intézkedések bevezetésével.

Továbbá a Fővárosi Közgyűlés felkérte a főpolgármestert, hogy a BKK Zrt. és a BKV Zrt. útján dolgozza ki a 2025-2040 időszakra szóló, a Budapest Mobilitási Terv céljainak elérését szolgáló villamoshálózat-fejlesztési programot, amelynek részeként:

- a. mutassa be a szükséges pályafelújítási és más rekonstrukciós igényeket, különös tekintettel a hálózat akadálymentesítésével kapcsolatos célkitűzésekre, és a villamosvonalak flexibilis alakíthatóságát lehetővé tevő hálózati kapcsolatok fejlesztésére,
- b. a vonalhosszabbítási hálózati terveket, illetve
- c. a Villamosgyorsítási Intézkedési Tervből következő feladatokat.

Végül rögzítésre került, hogy a Közgyűlés a határozatban foglalt intézkedési terv megvalósításáig nem támogat olyan hálózati változásokat, amelyek a villamoshálózattal párhuzamos új buszjáratok indításával a villamoshálózat fenntarthatóságát, versenyképességét rontják, és ellentétesek a Budapest Mobilitási Terv zéróemissziós kötőtpályás közlekedés fejlesztésére irányuló célkitűzéseivel.

Jelen előterjesztésben a fentiek alapján javaslom, hogy BKK Zrt. a hatáskörébe tartozó kérdésekben - mint pl. jelzőlámpa-hangolások, bejelentkezései rendszerek, megállóhely-racionalizálás, skip-stop lehetőségek, a Budapest Közút Zrt. szintén a jelzőlámpás kérdésekkel összefüggésben, illetve, hogy a BKV Zrt. pedig a technológiai és utasításokkal kapcsolatos kérdésekben készüljön a fent hivatkozott, a Közgyűlés február végi ülésén hozott döntések végrehajtása kapcsán összefoglaló tájékoztatással - a munka szervezése és a szakmai irányok kapcsán, annak érdekében, hogy a főbb közpolitikai irányok kijelölése és a végrehajtási összhang megteremtése megtörténhessen.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az elhangzott beszámolók alapján az előterjesztést megtárgyalni, és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

Határozati javaslat

A Klímavédelmi, Közlekedési és Városfejlesztési Bizottság úgy dönt, hogy:

1.

tudomásul veszi a BKK Zrt., a BKV. Zrt. és a Budapest Közút által bemutatott Villamosgyorsítási Intézkedési Tervről szóló tájékoztatókban foglaltakat, egyúttal felkéri a főpolgármestert, hogy a Fővárosi Közgyűlés februári ülésén a tárgyban hozott határozat a)-i) pontjai feladatok végrehajtásának előrehaladását és a keringési sebesség emelése érdekében javasolt első intézkedéscsomagra vonatkozó javaslatát május 31-ig mutassa be a Klímavédelmi, Közlekedési és Városfejlesztési Bizottság részére.

felelős: főpolgármester

határidő: 2025. május 31.

Határozathozatal módja:

Egyszerű többségű szavazás

Budapest, 2025. március 5.



Vitézy Dávid

képviselő, bizottsági elnök

Láttam:

dr. Számadó Tamás
főjegyző