

Měřicí jednotka pro Vodafone auto manažer

Návod k použití a nastavení jednotky

Měřicí jednotka je zařízení, které pomocí GPS přijímače zjišťuje polohu automobilu, motocyklu nebo nákladu a posílá ji prostřednictvím sítě GSM na webový portál systému. Tady pak můžete přijatá data dál zpracovávat (sledovat online polohu, vytvářet knihu jízd apod.).

Jak to funguje?

Pohyb jednotky detekuje integrovaný akcelerometr, který automaticky řídí zahájení a ukončení vykonaných jízd. Zkrátka, pokud se jednotka pohybuje, zaznamenává svoji zeměpisnou polohu a snaží se ji odesílat v reálném čase na sběrný server. Pokud není možné data odesílat, zapíše si je jednotka do své vnitřní paměti a odešle je později.

Zahájení jízdy

- Jednotka v klidovém stavu (zaparkovaný vůz) odebírá minimální proud a je v pohotovosti, kdy čeká na pohyb vozu.
- Jakmile se vůz rozjede (dosáhne rychlosti vyšší než 3 km/hod), jednotka se automaticky přepne do režimu, kdy předává data o měnící se poloze vozu.
 - Začátek jízdy signalizuje signalizační LED trvalým svícením a svítí po celou dobu jízdy.

Ukončení jízdy

- Pokud se vozidlo přestane pohybovat na dobu delší než 30 vteřin, jízda se pozastaví a započne běžet nastavitelné odpočítávání jejího ukončení (200 s – 85 min, z výroby nastaveno na 5 min, viz 3.6).
- Pokud se během odpočítávání nezačne vozidlo znovu pohybovat, pak jízda končí (zhasne signalizační LED) a každý další pohyb po této době zahájí novou jízdu.
 - Při stání v dlouhých kolonách se může aktuální jízda výjimečně vlivem minimálního pohybu vozidla ukončit.
 - Při zjištění dalšího pohybu se začne ukládat jízda nová. O žádná data v takovém případě nepřijdete, pouze se vaše cesta rozdělí na několik navazujících částí.

POZOR: pokud je jednotka zapojena na vypínané autozásuvce, pak každá jízda končí při každém odpojení napájení (zpravidla vypnutí klíčku).

Aplikaci pro službu Vodafone auto manažer naleznete na <http://automanazer.vodafone.cz>.

Samotná GPS služba jako taková není provozována Vodafonem. Zahájení načítání GPS dat může trvat i několik minut od nastartování vozu, což je dáno technickým řešením GPS systému jako takového.

Jednotka indikuje svůj stav pomocí signalizační LED diody

bliká pomalu	přihlašuje se k systému nebo se ztratil signál GPS
bliká rychle	jednotka čeká na prozvonění pro získání konfigurace (pouze při prvním připojení po zakoupení)
bliká SOS (...---...)	porucha jednotky
trvale svítí	indikován pohyb, jednotka snímá jízdu
nesvítí	ukončení jízdy nebo odpojení napájení jednotky

1. První zprovoznění SIM karty

- Vaše SIM karta je již vložena do dané měřicí jednotky. Pokud jste jednotku zakoupili již s aktivní Vodafone SIM kartou, postupujte dle níže uvedeného bodu 2 a dále.
- Pokud jste jednotku zakoupili s neaktivní Vodafone SIM kartou, kontaktujte prosím svého obchodního zástupce, u kterého jste danou jednotku se SIM kartou pořídili, a on vám zajistí aktivaci dané Vodafone SIM karty, případně kontaktujte Oddělení péče o zákazníky.
- Po aktivaci SIM karty je SIM karta připravena pro následnou montáž a konfiguraci jednotky.

2. První zprovoznění měřicí jednotky

2.1 Montáž a zapojení jednotky

Jednotku můžete připojit pomocí cigaretové zástrčky k palubnímu napětí 12–24 V (například pro vyzkoušení funkce a vyhledání vhodného umístění).

Pro standardní provoz ji ale doporučujeme připojit k palubní síti tak, aby nedocházelo k odpojování napětí – tedy připojit trvale do palubní sítě nebo alespoň k zásuvce s trvalým napájením.

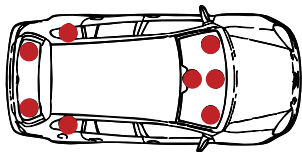
- Pokud je jednotka připojena k odpínané zásuvce, dochází k tomu, že jízdu zahajuje se zpožděním, vlivem hledání polohy družic a navazování GSM spojení po připojení napájení.
- Začátek jízdy pak může být vykreslen jako přímka z výchozího bodu (resp. posledního cílového) až do místa, kde jednotka poprvé zaznamená korektní signál GPS. Tato vzdálenost může dosahovat několika desítek, ale i stovek metrů.

Pro dodržení směrnic pro vystavení elektromagnetickému poli musí být jednotka umístěna v minimální vzdálenosti 20 cm od těla.

- Kardiostimulátor** – Výrobci kardiostimulátorů doporučují minimální vzdálenost mezi jednotkou a kardiostimulátorem, nutnou pro předcházení možného rušení kardiostimulátoru, 15 cm.
- Airbagy** – Neumísťujte jednotku bezprostředně nad plochu, kde je umístěn airbag, či do míst, kam se airbag případně rozvine.
- Dále je vhodné umístit jednotku **poblíž nekovových částí vozu, blízko k oknům a ve vodorovné poloze stranou označenou DOLŮ směrem k zemi.**

- Jednotka obsahuje anténu GPS, její vhodné umístění tak zvyšuje přesnost a rychlost nalezení polohy.
- Jednotku můžete umístit například pod plastové prvky palubní desky nebo do zavazadlového prostoru apod.
- Obecně platí, že čím má jednotka lepší přímý výhled na oblohu a její obzor, tím lépe bude vykreslovat vaše jízdy.
- Pozor na pokovovaná přední okna, případně kovové palubní desky (starší nákladní vozy). Pod nimi je příjem GPS signálu značně omezen. V takovém případě jednotku nalepte nad zpětné zrcátko nebo do zadní části vozu.
- U připojení přes konektor je rovněž nutné zajistit, aby nedošlo k vytržení konektoru ze zásuvky (jednotka poté není schopna ani zapisovat, ani přenášet informace o jízdě).
- K upevnění jednotky můžete použít přiloženou oboustrannou samolepku. Před jejím použitím podklad očistěte lihem.

Doporučená místa instalace jednotky



Při nevhodném umístění jednotky výrobce nezaručuje příjem GPS!

Pro montáž s trvalým připojením k palubní síti platí:

- GND – černý vodič
- +U – červený vodič

Pevné připojení jednotky k palubní síti doporučujeme svěřit odborné firmě.

Jednotka je uvnitř chráněna pojistkou proti zničení vnitřních obvodů, i přesto doporučujeme zapojení jejího napájení provést přes 1A pojistku. Zabrání se tím v případě zkratu nutnosti zaslání jednotky na servis výrobce.

V případě vašeho zájmu o skrytou montáž jednotky je možné montáž provést ve specializovaných servisních a montážních střediscích, jejichž aktuální seznam naleznete na www.vodafone.cz.

2.2 Prvotní konfigurace jednotky

Po koupi jednotky je nutné provést její prvotní konfiguraci. K prvotní konfiguraci jednotky **budete potřebovat svůj mobilní telefon a telefonní číslo jednotky**, které najdete v balení. Doporučujeme prvotní konfiguraci provádět v místě, kde se dá bez problémů zachytit signál GPS (tedy na volném prostranství a ne třeba v garáži).

Prvotní konfigurace

- Vhodně umístěnou jednotku (viz 1.1) připojíte k napájení.
- Systémová LED jednotky začne po připojení k napětí pomalu blikat. Během tohoto cca dvouminutového blikání dochází k inicializaci všech součástí jednotky.
- Pokud jde o první připojení jednotky k napájení, pak se blikání na konci tohoto procesu změní na velmi rychlé, čímž se jednotka dostane do stavu čekání na prozvonění.
- Vytočte ze svého mobilního telefonu telefonní číslo měřicí jednotky. Tento hovor jednotka po prozvonění sama položí, čímž dá najevo, že proces probíhá správně.
- Pak se sama nakonfiguruje a úspěšné ukončení konfigurace oznámí pomocí SMS odeslané na telefonní číslo, ze kterého jste ji prozvonili.

Tímto je proces prvotní konfigurace hotový a jednotka je připravena zaznamenávat jízdy.

Řešení problémů při první konfiguraci:

- **Jednotka je při prozvonění nedostupná** – pravděpodobně se ještě nerozchodil GSM modem. Počkejte asi 2 minuty a pak to zkuste znovu.
- **Nedorazila mi potvrzující SMS**, když celý proces proběhl podle návodu – pokuste se proces zopakovat.
- **Signalizační LED dioda začala blikat stylem SOS** (3x krátce a pak 3x dlouze) – jednotka hlásí poruchu, volejte svého prodejce, resp. Oddělení péče o zákazníky.
- **Jiný, zde nepopsaný problém** – obraťte se na Oddělení péče o zákazníky.

3. Rozšířená konfigurace jednotky

Rozšířené nastavení zvýší komfort a funkčnost celého monitorovacího systému. Je možné je provést buď na webovém portálu nebo přes SMS zasláné na telefonní číslo jednotky.

- Každá SMS musí začínat šestimístným heslem, které je z výroby nastaveno na 123456. Výrobce doporučuje heslo změnit, viz 3.1.
- Za heslem je po čárce uveden jeden nebo více povelů, oddělených opět čárkou.
- SMS nesmí být delší než 160 znaků.

3.1 Změna přístupového hesla

Základní heslo vám nastavil už výrobce, ale nebude od věci si ho změnit.

Při změně hesla buďte opatrní – když heslo zapomenete, nedá se restartovat jednotka na výrobní nastavení. V takovém případě kontaktujte servisní středisko nebo vašeho prodejce.

- **Tvar příkazu:** Heslo,MCxxxxxxxxxx
- **Kde:** xxxxx nové přístupové heslo k jednotce (musí mít délku 6 znaků a v zadání se opakuje dvakrát, zadat lze pouze číslice)

Příklad příkazu: 123456,MC654321654321 (nové heslo bude 654321)

3.2 Zadání telefonních čísel řidičů

Pokud je jednotka umístěna ve vozidle, které využívá více řidičů, je možné nastavit číslo řidiče, který s vozem pojedje, jednoduše prozvoněním jednotky z telefonu řidiče.

- Do paměti jednotky můžete uložit až 15 telefonních čísel řidičů, kteří jsou identifikováni jednotkou při prozvonění.
- Telefonní číslo se může skládat maximálně z 12 číslic a musí být zadáno v mezinárodním formátu.

- **Tvar příkazu:** Heslo,TELx+yyyyyyyyyyy
- **Kde:** x – pořadové číslo telefonního čísla (od 1 do 15); yyyyyyyyyyyy – telefonní číslo v mezinárodním formátu (max.12 číslic, nezapočítává se znak «+»)

Příklad příkazu pro zadání čísel řidičů 1 a 2: 123456,TEL1+420608234567,TEL2+420777654321

- **Tvar příkazu pro vymazání čísla:** Heslo,TELx+0

Příklad příkazu pro vymazání čísla řidiče 1: 123456,TEL1+0

POZNÁMKA: V jedné SMS můžete poslat i více příkazů, heslo je uvedeno jen na začátku SMS.

3.3 Výběr řidiče prozvoněním

Řidič se přiřadí k jízdě prozvoněním ze svého telefonu. Podmínkou je, že jeho číslo je uloženo v paměti jednotky (viz 3.2). Při prozvonění jednotka hovor sama ukončí a u následujících jízd bude nastaven řidič, jenž jednotku prozvonil.

3.4 Výběr řidiče SMS příkazem

Řidiče můžete také vybrat pomocí SMS příkazu (funkce např. pro dispečera). Pro změnu čísla aktuálního řidiče stačí zadat příkaz ve tvaru:

- **Tvar příkazu:** Heslo,Dxx
- **Kde:** xx – dvoumístné číslo řidiče 01 až 15

Příklad příkazu: 123456,D02 (nastaven řidič 2)

Změnou řidiče v průběhu jízdy dojde k jejímu přerušení a zahájení jízdy nové s nastaveným novým řidičem.

3.5 Zadání typu jízdy

Když potřebujete rozlišit různé druhy cest (soukromá, služební, atd.), můžete si ji před začátkem nastavit pomocí SMS. Jednotka umožňuje rozlišit pět typů jízdy. Typ aktuální jízdy lze vybrat posláním SMS příkazu.

Typ jízdy lze změnit SMS příkazem bez hesla, a to pouze z telefonních čísel uložených v jednotce (viz 2.2.). V takovém případě se změní spolu s typem jízdy automaticky i číslo řidiče.

- **Tvar příkazu:** Txx
- **Kde:** xx – typ jízdy:
 - 00 = služební (přednastavena)
 - 01 = soukromá
 - 02 = servisní
 - 03 = služební zahraniční (např. kvůli ceně paliva)
 - 04 = osobní zahraniční (např. kvůli ceně paliva)

Příklad příkazu: T01 (nastavena soukromá jízda) a změněn řidič podle telefonního čísla, ze kterého byl příkaz odeslán.

Typ jízdy můžete také změnit SMS příkazem s heslem, změni se pak pouze typ jízdy, řidič zůstane stejný. Tento příkaz můžete vykonat i z telefonních čísel neuložených v dané jednotce (funkce např. pro dispečera).

- **Tvar příkazu:** Heslo,Txx
- **Kde:** xx – typ jízdy (viz výše)

Příklad příkazu: 123456,T01 (nastavena soukromá jízda)

3.6 Zadání doby odpočítávání ukončení jízdy

Měřicí jednotka umožňuje nastavit časový interval potřebný pro ukončení jízdy.

- Pokud nastavíte dobu odpočítávání na 600 s, pak jednotka bude po ukončení jízdy čekat 10 minut na rozpoznání pohybu vozidla.
- Pokud se vozidlo začne znovu pohybovat, bude pokračovat původní jízda.
- V opačném případě se původní jízda ukončí a jednotka přejde do režimu spánku.

- **Tvar příkazu:** Heslo,ETx
- **Kde:** x – počet sekund
povolené hodnoty 200 s – 5100 s (85 min)
výchozí nastavení 300 s (5 min)

Příklad příkazu: 123456,ET600 (time-out nastaven na 10 min)

3.7 Potvrzování přijatých SMS příkazů

Jednotka může potvrzovat provedení přijatých SMS příkazů podle nastavení parametru:

- **Tvar příkazu:** Heslo,REx
- **Kde:** x může nabývat hodnot:
0 – nepotvrzovat přijaté SMS příkazy (přednastaveno)
1 – potvrzovat SMS zprávou na telefon, ze kterého byla přijata SMS
2 – potvrzovat zavoláním na telefon (prozvoněním), ze kterého byla přijata SMS (**pozor, čtěte poznámku v kapitole 3.11 „Výrobní nastavení“**)

Příklad příkazu: 123456,RE2 (bude potvrzeno zpětným prozvoněním na číslo, ze kterého byla přijata SMS)

3.8 Povolení posílání SMS v roamingu

Jednotka může potvrzovat změny (např. výběr řidiče) posíláním SMS. V domácí síti to funguje úplně bez problémů, v zahraničí je ovšem potvrzování SMS zakázáno. Jinak by se vám zvýšily náklady na provoz této jednotky. Samozřejmě si SMS můžete povolit i v roamingu, a to prostřednictvím Samoobsluhy.

3.9 Povolení posílání dat v roamingu

Jednotka předává údaje o probíhající cestě průběžně na server GPRS spojením. Mimo domovskou síť, tedy v zahraničí, jsme to preventivně zakázali. Zapnutím této funkce se zvýší náklady na provoz jednotky. Ale samozřejmě měřicí jednotka se dá používat i v zahraničí.

Povolení Roamingové datové komunikace lze provést prostřednictvím Samoobsluhy.

POZNÁMKA: Pokud není tato funkce aktivní, ukládají se data v jednotce a na server se přenesou až po přihlášení jednotky do místní sítě.

3.10 Upozornění na manipulaci s vozem a zahájení jízdy

Jednotka vás může také upozornit na manipulaci s vozem (např. otřesy, odtažení) prozvoněním na telefonní číslo, z kterého zadáte SMS příkaz.

- Upozorňování je funkční pouze při zapojení jednotky na trvalé napájení a je aktivní nejdříve po vypršení nastavitelného odpočítávání ukončení jízdy (viz 3.6), které je detekováno zhasnutím signalizační LED.
- Aktivaci této funkce můžete urychlit prozvoněním jednotky, které ukončí jízdu i přes probíhající odpočítávání ukončení jízdy.

Druhou variantou je upozornění na zahájení jízdy (rychlost vyšší než 3 km/hod) prozvoněním na číslo, z kterého jste poslali SMS příkaz.

- Upozorňování je funkční pouze při zapojení jednotky na trvalé napájení a je aktivní nejdříve po vypršení nastavitelného odpočítávání ukončení jízdy (viz 3.6), které signalizuje zhasnutí LED diody.
- Aktivaci této funkce můžete urychlit prozvoněním jednotky, které ukončí jízdu i přes probíhající odpočítávání ukončení jízdy.

- **Tvar příkazu:** Heslo,Ax
- **Kde:** x = 1 upozornění při manipulaci
x = 2 upozornění při zahájení jízdy
x = 0 upozornění zakázáno (pozor, čtěte poznámku v kapitole 3.12 „Výrobní nastavení“)

Příklad příkazu: 123456,A1 (jednotka prozvaná při manipulaci s vozidlem cca 15 vteřin telefon, odkud byl zaslán SMS příkaz)

3.11 Zjištění aktuální pozice

Zjistit aktuální pozici jednotky lze SMS příkazem GPS. Zadání příkazu vyžaduje zadání hesla. SMS obsahuje informace o souřadnicích ve stupních. Pokud Váš mobilní telefon podporuje přímé vyhledávání odkazů v přijatých zprávách, je součástí SMS i odkaz do internetu, kde lze přímo prohlížet mapu s určenou polohou.

- **Tvar příkazu:** Heslo,GPS

Příklad příkazu pro zjištění aktuální pozice: 123456,GPS

3.12 Výrobní nastavení

Výrobní přednastavení volitelných parametrů jednotky:

TELx	seznam telefonních čísel řidičů je prázdný	
T	cesta	0 (služební)
D	řidič	1
ET	time	300 s (5 min)
A	prozvonění	0 (zakázáno)
RE	potvrzování SMS	0 (zakázáno)
MC	heslo nastaveno na	123456

UPOZORNĚNÍ: při nastavení SMS příkazů potvrzení prozvoněním (viz 3.7 a 3.10) je nutné, aby měl zadavatel služby vypnutou „hlasovou schránku“. Hlasová schránka přijímá hovory automaticky i po odmítnutí uživatelem, což má za následek zvýšené náklady provozu SIM jednotky!

4. Reklamacce

V případě technických potíží s danou měřicí jednotkou doporučujeme navštívit jedno ze servisních středisek, kde vám technici danou jednotku na místě opraví, případně vymění, takže odcházíte ze servisního střediska s plně funkční měřicí jednotkou. Aktuální seznam servisních středisek naleznete na www.vodafone.cz.

V případě předání reklamované jednotky v prodejnách Vodafonu bude daná měřicí jednotka poslána do servisního střediska a daná reklamacce bude řešena v rámci 30denní reklamační lhůty.

5. Technické parametry

napájecí napětí	8–25 V
maximální odebíraný proud	200 mA /12 V
jmenovitý proud v režimu online	120 mA /12 V
klidový odběr	15 mA / 12 V
rozměry d x š x v	160 x 42 x 19 mm
hmotnost	84 g
rozsah pracovních teplot	-20 až +80 °C

Určeno pro připojení k palubním sítím vozidel o napětí 12 V nebo 24 V. Jednotka je určena pro provoz v silničních motorových vozidlech. Tento výrobek je shodný s typem homologovaným Ministerstvem dopravy České republiky pod číslem E8 10R-03 5144.

Jablotron Alarms a.s. tímto prohlašuje, že tento výrobek je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/EC, 1995/56/EC a NVč.426/2000sb. Prohlášení o shodě tohoto zařízení s ustanoveními nařízení vlády č. 426/2000 Sb. naleznete na <http://www.jablotron.cz/upload/File/cu07.pdf>.

POZNÁMKA: Výrobek, ačkoliv neobsahuje žádné škodlivé materiály, nevyhazujte do odpadků, ale předejte na sběrné místo elektronického odpadu. Podrobnější informace na www.jablotron.cz sekce Poradenství.

Seznam instalačních/servisních partnerů

Brandýs nad Labem	Pražská 1088	Autoelektrika Rod	+420 326 902 553
Brno	Kociánka 24	Autodoplňky V&V – Martin Vašíček	+420 602 703 231
Brno	Gajdošova 76	Michal Neužil	+420 548 213 532
Broumov-Jetřichov	Jetřichov 88	Miroslav Abely	+420 777 592 020
České Budějovice	U Pily 591	Auto Safe Biometrics s.r.o.	+420 602 351 000
České Budějovice	Pekárenská 69	Ivan Král Auto elektro opravy	+420 387 319 197
Děčín	Příbramská 1911/32	EpaS Děčín spol. s r.o.	+420 412 531 356
Karviná	Rudé armády 1820/37	Mžik Vladimír	+420 732 213 231
Kolín	Ovčáry u Kolína	Michal Neklan – RADIONEK	+420 775 181 609
Liberec	Mydlářská 189/3	AUTOPROFI v.o.s.	+420 485 150 621
Liberec	Ječmínkova 444/1	Radek Moc – ELEMO	+420 602 155 060
Nymburk-Krchleby	Sokolská 232	Šourek Zdeněk	+420 602 214 399
Olomouc	Školní 6, Horka nad Moravou	Polách	+420 737 733 652
Pardubice	Průmyslová 450	AUTOMONTI s.r.o.	+420 466 652 468
Písek	Dobrovského 580	Ing. Milan Sládek	+420 603 218 836
Plzeň	Strmá 344/9	Michal Roud	+420 608 474 646
Praha 4	Budějovická 33	UNIVERCOM s.r.o.	+420 261 263 166
Praha 9	Sadská 12	HALDA – Vostracký Karel	+420 606 309 259
Rumburk	Horská 97/1	Branse Vladimír	+420 412 335 476
Slaný	Tomanova 1634	Drmota Tomáš	+420 604 269 596
Třebíč	Za plovárnou 139	AUTO EL Sysel	+420 602 723 322
Ústí nad Labem	Čajkovského 66/118	Alarmy – Vojtěch David	+420 604 843 730

