



TECHNICKÁ UNIVERZITA V LIBERCI  
Fakulta mechatroniky, informatiky  
a mezioborových studií ■

# Koncept nízkonákladového sledovacího zařízení pro osobní automobily

## Bakalářská práce

*Studijní program:* B2646 – Informační technologie  
*Studijní obor:* 1802R007 – Informační technologie

*Autor práce:* **Tomáš Moravec**  
*Vedoucí práce:* Ing. Lenka Kosková Třísková





TECHNICAL UNIVERSITY OF LIBEREC  
Faculty of Mechatronics, Informatics  
and Interdisciplinary Studies ■

# The concept of a low cost tracking device for personal cars

## Bachelor thesis

*Study programme:* B2646 – Information Technology  
*Study branch:* 1802R007 – Information Technology

*Author:* **Tomáš Moravec**  
*Supervisor:* Ing. Lenka Kosková Třísková



Tento list nahrad'te  
originálem zadání.

## Prohlášení

Byl jsem seznámen s tím, že na mou bakalářskou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, zejména § 60 – školní dílo.

Beru na vědomí, že Technická univerzita v Liberci (TUL) nezasahuje do mých autorských práv užitím mé bakalářské práce pro vnitřní potřebu TUL.

Užiji-li bakalářskou práci nebo poskytnu-li licenci k jejímu využití, jsem si vědom povinnosti informovat o této skutečnosti TUL; v tomto případě má TUL právo ode mne požadovat úhradu nákladů, které vynaložila na vytvoření díla, až do jejich skutečné výše.

Bakalářskou práci jsem vypracoval samostatně s použitím uvedené literatury a na základě konzultací s vedoucím mé bakalářské práce a konzultantem.

Současně čestně prohlašuji, že tištěná verze práce se shoduje s elektronickou verzí, vloženou do IS STAG.

Datum:

Podpis:

## Poděkování

Děkuji vedoucí práce paní Ing. Lence Koskové Třískové za odborné vedení a poskytnuté informace při zpracování závěrečné bakalářské práce. Mé poděkování patří též Tomáši Stránskému za sdílení praktických zkušeností s použitými komponenty.

## Abstrakt

Práce se zabývá problematikou sledovacích zařízení pro osobní automobily. V úvodu je definován pojem sledovacího zařízení a požadovaných vlastností. Následuje rešerše aktuální situace na trhu a srovnání užitých konceptů pro realizaci sledovacích zařízení. Na základě rešerše je navržen koncept sledovacího zařízení pro osobní automobily s cílem vytvořit levné a spolehlivé zařízení pro střední a nižší třídu vozů. Výstupem práce je prototyp cílového zařízení, který demonstruje zvolené hardwarové i softwarové řešení.

## Abstract

Thesis deals with tracking devices for cars. The introduction defines the concept of surveillance equipment and required attributes. Followed by a research of the current market situation and comparison of the concepts used for implementing surveillance equipment. Based on the research is designed concept of tracking devices for cars in order to create a cheap and reliable device for middle and lower class cars. The outcome of this work is the prototype of the target device, which demonstrates the chosen hardware and software solution.

# Obsah

Seznam zkratek . . . . .	9
<b>1 Úvod</b>	<b>10</b>
<b>2 Sledovací zařízení</b>	<b>11</b>
2.1 Historie . . . . .	11
2.2 Přítomnost . . . . .	11
2.3 Požadované vlastnosti . . . . .	12
2.3.1 Cena . . . . .	12
2.3.2 Spolehlivost . . . . .	12
2.3.3 Bezpečnost . . . . .	13
2.3.4 Nenáročnost . . . . .	13
2.3.5 Vícejazyčnost . . . . .	13
2.3.6 Nastavitelnost . . . . .	14
2.3.7 Přívětivost . . . . .	14
2.4 Normy . . . . .	14
<b>3 Situace na trhu</b>	<b>15</b>
3.1 Kategorie . . . . .	15
3.1.1 Nízkonákladová zařízení (do 2 000 Kč) . . . . .	15
3.1.2 Střední třída (2 000 až 8 000 Kč) . . . . .	15
3.1.3 Profesionální řešení (8 000 až 20 000 Kč) . . . . .	16
3.1.4 Specializovaná zařízení (od 20 000 Kč) . . . . .	17
3.2 Tabulka vlastností kategorií . . . . .	17
3.3 Ideální nízkonákladové sledovací zařízení . . . . .	18
3.4 Srovnání některých dostupných modelů . . . . .	19
3.4.1 TK-102 (SHX Trading s. r. o.) . . . . .	19
3.4.2 ECONOMY (SHX Trading s. r. o.) . . . . .	20
3.4.3 Helmer LK 506 (Alza.cz a.s.) . . . . .	20
3.4.4 Helmer LK 509 (Alza.cz a.s.) . . . . .	21
3.4.5 RF-V10 (GMcentrum s.r.o.) . . . . .	21
3.4.6 RF-V8S (GMcentrum s.r.o.) . . . . .	22
3.4.7 CU-07A (JABLOTRON ALARMS a.s.) . . . . .	22
3.4.8 CU-08 (JABLOTRON ALARMS a.s.) . . . . .	23
3.5 Výsledky srovnání . . . . .	23

<b>4</b>	<b>Koncept</b>	<b>25</b>
4.1	Řídící jednotka . . . . .	25
4.2	Komunikační rozhraní . . . . .	25
4.3	Senzor pohybu . . . . .	25
4.4	Napájení . . . . .	26
4.5	Blokové schéma . . . . .	26
<b>5</b>	<b>Prototyp</b>	<b>28</b>
5.1	Vývojová deska Arduino . . . . .	28
5.2	Komunikační modul GPS/GPRS/GSM . . . . .	29
5.3	Akcelerometr . . . . .	29
5.4	Náklady na prototyp . . . . .	30
<b>6</b>	<b>Softwarový návrh</b>	<b>31</b>
6.1	Programovací jazyk . . . . .	31
6.2	Vývojové prostředí Arduino . . . . .	31
6.3	Hlavička programu . . . . .	32
6.4	Hlavní funkce programu . . . . .	32
6.4.1	Inicializace (setup) . . . . .	32
6.4.2	Hlavní smyčka (loop) . . . . .	33
6.4.3	Rozpoznání chyb (recognizeERROR) . . . . .	33
6.4.4	Odešli příkaz do modulu (sendCommand) . . . . .	33
6.4.5	Odešli zprávu o stavu do PC (sendReport) . . . . .	34
6.4.6	Změň režim modulu (changeMode) . . . . .	34
6.5	Funkce v režimu GSM . . . . .	34
6.5.1	Rozpoznání nové SMS (recognizeSmsNew) . . . . .	34
6.5.2	Rozpoznání hlavičky SMS (recognizeSmsHeader) . . . . .	35
6.5.3	Rozpoznání obsahu SMS (recognizeSmsContent) . . . . .	35
6.5.4	Vykonání obsahu SMS (executeSmsContent) . . . . .	35
6.5.5	Odeslání SMS (sendSMS) . . . . .	35
6.6	Funkce v režimu GPS . . . . .	36
6.6.1	Obsluh přerušení (serialEvent) . . . . .	36
6.6.2	Vyčti údaje o poloze z dat (parseCoordinates) . . . . .	36
6.6.3	Oprava souřadnice (gpsCorrection) . . . . .	36
6.6.4	Počítej validní GPS (countValidGpsCoordinates) . . . . .	37
<b>7</b>	<b>Spotřeba a výdrž na autobaterii</b>	<b>38</b>
<b>8</b>	<b>Bodové hodnocení vlastního řešení</b>	<b>39</b>
<b>9</b>	<b>Závěr</b>	<b>41</b>



## Seznam zkratek

<b>SMS</b>	Short message service, služba pro přenos krátkých textových zpráv
<b>GPS</b>	Global Positioning System, družicový polohovací systém
<b>GSM</b>	Groupe Spécial Mobile, globální systém pro mobilní komunikaci
<b>GPRS</b>	General Packet Radio Service, služba pro přenos dat v mobilní síti
<b>GLONASS</b>	Globalnaja navigacionnaja sputnikovaja sistema, globální navigační satelitní systém
<b>IDE</b>	Integrated development environment, integrované vývojové prostředí
<b>LED</b>	Light-Emitting Diode, dioda emitující světlo
<b>ASCII</b>	American Standard Code for Information Interchange, americký standardní kód pro výměnu informací

# 1 Úvod

Podnětem vytvoření této práce mi byl můj vlastní zájem o sledovací zařízení do vozidla, kdy jsem pátral po levném, kvalitním a jednoduše ovladatelném zařízení, které naplní moje požadavky. Nejdříve jsem provedl průzkum českého trhu, načež jsem zjistil, že zařízení, která splňují mé požadavky, jsou cenově odhodnoceny kolem 8 000 Kč, protože všeobecně platí, že zařízeních z dovozu jsou někdy i o polovinu levnější, rozhodl jsem se pro nákup z Číny. První zařízení za 500 Kč, který i přes oficiální informace o funkčnosti po celém světě, nebyl v české republice funkční, protože mapové podklady na Evropu nebyly připraveny a odpovědi SMS chodili v čínském jazyce, nebylo možné jej přepnout, stejně tak manuál byl čínsky. Další pokus nastal se zařízením za 1 000 Kč, mapové podklady byly tentokrát přes mapy Google, byli tedy funkční. Zařízení ale v SMS odpovídalo špatně srozumitelnými textovými řetězci, přesnost na stovky metrů byla nedostatečná a poloha byla tedy učena vždy o několik ulic vedle. Řekl jsem si musí to jít přeci udělat lépe a rozhodl jsem se pro výrobu svého vlastního sledovacího zařízení, které by za peníze, které běžně stojí ty nejlevnější modely sledovacích zařízení, poskytovalo vlastnosti zařízení, která se nachází v daleko vyšších cenových relacích. Není to marné snažení a je to možné. Abych byl lépe motivován a hnán kupředu k dokončení své práce, rozhodl jsem se první etapu, tedy vytvoření funkčního prototypu a návrhu programové části, vytvořit v rámci své bakalářské práce.

## 2 Sledovací zařízení

Sledovací zařízení je přístroj, udávající svou vlastní polohu na planetě zemi, pomocí zeměpisné šířky a délky. Poloha se určuje vzhledem k systému družic GPS, které obíhají rovnoměrně rozprostřeny na oběžné dráze země. Typicky slouží ke sledování osob, vozidel, či nákladu a jeho využití najdou jak běžní domácí uživatelé a bezpečnostní agentury, usilující o bezpečnost vozidel, podniky monitorující pohyb svého vozového parku (Fleet management), nebo velké logistické společnosti, sledující pohyby zásilek nebo kontejnerů. Přesnost polohy je pro uživatelský sektor desítky metrů, zatím co autorizovaní uživatelé (americká armáda a vybrané spojenecké armády) mají k dispozici přesnost v jednotkách metrů. Vyšší přesnosti se dosahuje mnoha způsoby, jako například mobilní sítě, jiné navigační systémy, matematické výpočty. Za ideálních podmínek lze přesnost zvýšit i na jednotky centimetrů. Přesnost vertikální je zpravidla 2x až 3x tak horší než zmiňovaná horizontální [7].

### 2.1 Historie

Polohovací systém GPS je vojenský globální družicový systém [3], provozovaný Ministerstvem obrany Spojených států amerických. Projekt navazuje na předchozí NAVSTAR GPS a od roku 1978 bylo do dnešního dne vypuštěno celkem 32 družic. Družice nebyly vpouštěny pouze za účelem určování polohy pro navádění raket a dalších zařízení, ale také aby detekovali vypuštění balistických raket a výbuchy jaderných bomb. Všechny satelity byly také vybaveny přesnými atomovými hodinami, které dnes dodávají přesný čas po celé zemi. Původně vojenský projekt se stal dostupným i pro neautorizované uživatele z finančních důvodů, aby nemusel být zrušen. V roce 1990 během války v Zálivu byla dočasně deaktivována dostupnost pro neautorizované uživatele a zapojena byla opět v roce 1991 [4].

### 2.2 Přítomnost

Satelitní systém GPS se stal synonymem pro sledovací zařízení a určování polohy a je celosvětově využíván ve všech lidských odvětvích. Nicméně dnes není jediným projektem poskytujícím zeměpisnou polohu. Od roku 2011 je k dispozici ruský armádní polohový systém GLONASS, který se vyznačuje stejnou přesností jako systém GPS [5]. Pomalu ale jistě se dostává do povědomí a většina nejnovějších mobilních zařízení umí komunikovat nejenom s GPS, ale také s GLONASS, získáváním dat z více než

jednoho systému satelitů, poskytuje výrazné zvýšení přesnosti polohy. Posledním, zatím nedokončeným je evropský navigační systém Galileo, který má od roku 2012 nové sídlo v Praze, měl být částečně funkční v roce 2015 (18 satelitů) a plně dokončen roku 2019/20 (30 satelitů). Bohužel v roce 2014 přišel systém o dvě nové družice, které měl vynést ruský nosič, bohužel mu selhal poslední stupeň rakety a obě byly vyneseny na špatnou oběžnou dráhu, na které jsou dodnes. Později roku 2014 byla vynesena první družice na správnou oběžnou dráhu, poté byl projekt pozastaven do té doby, než se podaří vyřešit, jak do systému zapojit družice na špatné oběžné dráze [6].

## 2.3 Požadované vlastnosti

V honu za kvalitním, ale levným sledovacím zařízením, je nutné nalézt kompromis mezi nízkou cenou a pohodlím zákazníka. Abych tohoto docílil, budu se snažit vyzdvihnout vlastnosti, které neovlivní cenu, ale výrazně posílí funkčnost a tím i konkurenční schopnost zařízení. Následující vlastnosti pro mne budou hrát důležitou roli při výběru hardwarových součástí, stejně tak mi pomohou se zaměřit na části kódu, které potřebují být optimalizovány nejlépe.

### 2.3.1 Cena

Koncept bude primárně zaměřen na minimalizaci případné výrobní ceny, s ohledem na zachování všech funkcí, očekávaných od sledovacího zařízení. Aby byl produkt atraktivní, ale levný, je důležité kvalitní zpracování částí, které neovlivní konečnou cenu zařízení, tedy programové části, která je slabým článkem většiny dostupných modelů, v kategorii nízkonákladových sledovacích zařízení. Dostupným modelem je v této práci myšleno sledovací zařízení, běžně dostupné v českých kamených, nebo internetových obchodech. Velkou úsporu peněz bude hrát připojení na autobaterii, kde levné modely touto možností neoplývají a jsou cenově zatíženy drahými bateriemi, které jsou mnohdy tou nejdražší částí sledovacího zařízení. Nakonec se budu pokoušet odstranit přebytečné funkce, které zbytečně komplikují provoz a přezpívají k vyšší ceně.

### 2.3.2 Spolehlivost

Zařízení musí být spolehlivé a poskytovat požadované informace za jakýchkoliv podmínek a to i při nízké ceně vybavení. V případě poruchovosti u běžně dostupných modelů, když vynecháme faktory, které nelze ovlivnit, například nedostupný signál GPS nebo GSM sítě, je na vině buď ztráta signálu špatným umístěním ve vozidle (o správném umístění je nutné zákazníka informovat), vybití baterie, softwarová chyba která způsobí zacyklení, nebo při provádění různých operací ignoruje příchozí SMS. Proto je nutné číst a obsloužit všechny doručené SMS a informovat uživatele o všech skutečnostech, například o výpadku signálu, při žádosti o získání polohy.

### 2.3.3 Bezpečnost

Žádný z dostupných modelů, v kategorii nízkonákladových zařízení, nemá možnost nastavení řídicích čísel, nebo hesla pro obnovení, při jeho ztrátě. Kdyby případný zloděj zjistit telefonní číslo, ať už odposlechem poblíž vozidla, nebo z telefonu majitele, je schopný deaktivovat zařízení na dálku a odcizit vozidlo bez sebemenší potuchy majitele. Proto je nutné myslet na bezpečnost jak při pokusu o vypnutí z cizího čísla, tak při případném odpojení od zdroje napájení, které by ve finální verzi jistila integrovaná baterie o velice malé kapacitě, ta by zajistila pouze odeslání varovné SMS. Je pravděpodobné, že při odpojení od baterie by bylo sledovací zařízení odstraněno z vozidla a delší výdrž by byla zbytečná. Díky tomu se dá ušetřit na ceně, která je z velké části tvořena potřebou velkých baterií.

### 2.3.4 Nenáročnost

Zařízení musí být nenáročné na údržbu, to znamená například výměnu, nebo dobíjení baterií. Baterie by měla být v ideálním případě připojena k autobaterii, která dodává energii i když je motor vozidla vypnutý. Na druhou stranu, jeho spotřeba nesmí ovlivnit chod vozu, například vybitím autobaterie. Taková situace může při déle vypnutém motoru nastat velice snadno, protože spotřeba při připojení do sítě GPS je extrémně vysoká. Řešením by mělo být připojení pouze do telefonní sítě GSM, kde se bude čekat na příkazy z autorizovaného telefonního čísla. V případě neoprávněného pohybu vozidla, nelze sledovat pohyb vozu pomocí GPS, protože spotřeba by byla příliš vysoká. Je nutné najít alternativní řešení v podobě jednoho z dostupných senzorů. Běžně využívané jsou vibrační senzory, nebo senzor zrychlení, tedy akcelerometr. Ty zajistí připojení do sítě GPS, pouze v případě pohybu a tedy i minimalizují spotřebu.

### 2.3.5 Vícejazyčnost

Z hlediska českého trhu, je nevýhodou všech nízkonákladových a většiny sledovacích zařízení střední třídy, orientace pouze jediný jazyk a to anglický. Jazyka neznalý uživatel může být zmatený a v nestandardních situacích odkázaný pouze na manuál, které některé modely ani nemají. Většina dostupných modelů je přeprodejem čínských zařízení a zřídka kdy jsou k nim dodávány manuály v anglickém jazyce. Je tedy věcí přeprodejce, zda vytvoří český manuál. Není to problém pouze České republiky a vzhledem k tomu, že se jedná o jednoduchou softwarovou implementaci, základní komunikační rozhraní bude v českém jazyce s možností jednoduchého přepnutí na požadovanou jazykovou lokalizaci. Do finálního produktu bude pouze stačit nahrát dostatečné množství jazykových variant, které vzhledem k nízkému počtu textových řetězců a nenáročnosti jejich uložení v paměti, nebude mít žádný vliv na případnou cenu, které by jinak mohlo být způsobeno nutností navýšení paměti pro data.

### 2.3.6 Nastavitelnost

Další z nevýhod dostupných produktů je nemožnost jakéhokoliv vlastního nastavení, či personalizace. Ať už se jedná o citlivost senzorů, počet potřebných satelitů pro učení polohy (čím méně satelitů, tím menší přesnost, ale větší šance na získání polohy při špatném signálu), nebo nastavení jednotlivých textových řetězců. Vždy je dobré, aby měl zákazník možnost si své zařízení přizpůsobit dle libosti. Tuto možnost mu zařízení bude nabízet a vzhledem k tomu, že implementace je čistě softwarová záležitost, nebude tím ovlivněna finální cena.

### 2.3.7 Přívětivost

SMS s řídicími příkazy musí být jednoduché, uživatelsky přívětivé a snadno zapamatovatelné, aby bylo pro zákazníka ovládání intuitivní a srozumitelné. Nejprívětivější a nejjednodušší je to, co je pro uživatele nejpřirozenější, tedy běžná slova a věty, stejně tak sledovací zařízení by ve stejné formě mělo i odpovídat. Tedy komunikace mezi uživatelem a sledovacím zařízením by mělo být formou konverzace. Například „Kde jsi?“, odpověď: „Probíhá lokalizace, poloha bude zaslána během několika minut“, později: „Nacházím se na souřadnicích xxx“. Stejně tak instalace zařízení musí být jednoduchá a nesmí jí provázet komplikované nastavování. Vše by mělo fungovat při prvním spuštění automaticky.

## 2.4 Normy

Not supported yet.

## 3 Situace na trhu

Na českém ani žádném sousedním trhu nejsou k dispozici evropské výrobky v kategorii nízkonákladových sledovacích zařízení, která by byla veřejně dostupná, veškeré zboží je dováženo od čínských dodavatelů, takže žádný z přístrojů nemůže reflektovat požadavky evropských zákazníků. Domácí výrobky existují až od kategorie drahých sledovacích zařízení, které jsou však pro běžného zákazníka nedostupné, nebo jsou zatíženy měsíčními poplatky za využívání služeb jejich poskytovatele. V následujícím textu rozdělím český trh na kategorie a následně se budu věnovat pouze dvěma nejlevnějším kategoriím, protože drahé a specializované systémy nejsou předmětem této práce.

### 3.1 Kategorie

Vzhledem k tomu, že se mi nepodařilo dohledat žádné dělení, roztrídím zařízení na trhu dle vlastních cenových hladin, pro které jsou společné specifické vlastnosti a funkce.

#### 3.1.1 Nízkonákladová zařízení (do 2 000 Kč)

Kategorie těch nejlevnějších sledovacích zařízení se mnohdy neoznačují ani jako sledovací zařízení pro automobily, většinou jsou určeny pro vhození do brašny, nošení na ruce, nebo přivěšení na klíčenku, kde se sesbíraná data o poloze ukládají na malou paměťovou kartu, ze které jsou později vyčteny do počítače. Jen zřídka mají zařízení v této kategorii možnost odesílání SMS přes síť GSM. Vždy mají integrovanou baterii, která při běžném používání vydrží v rámci jednotek dnů, poté je nutné zařízení dobít. Vyznačují se nemožností napojení na autobaterii nebo jakékoliv nastavení.

##### **Specifické vlastnosti této kategorie:**

- baterie (výdrž jednotky dnů)
- ukládání polohy na paměťovou kartu

#### 3.1.2 Střední třída (2 000 až 8 000 Kč)

Střední třída je již plnohodnotnou kategorií sledovacích zařízení do automobilů, cena zařízení se ve většině případů pohybuje kolem 6.000, - Kč, nicméně vlastnosti

této kategorie se objevují ihned za hranicí 2 000 Kč. Nejlevnější z této kategorie mají většinou pouze notifikační SMS a baterii s výdrží několika dnů, ale ve většině případů dražších strojů, obsahují silnější baterii, která je schopna vydržet desítky dnů, obsahují levné senzory pohybu, které bohužel nemají nastavitelnou přesnost a ve většině případů je zde možnost měsíčních poplatků za služby webové, nebo mobilní aplikace, ve které je možné nejenom sledovat polohu vozu, ale také nastavit funkci takzvané geofence, tedy kruhové oblasti kolem zvolené polohy, která když je překročena (například když vozidlo opustí město), zákazník je informován. V krajních případech mají možnost připojení na autobaterii a tedy uložení do motoru vozidla. V jiném případě mají silné magnety, které umožňují přichycení, například na podvozkou vozidla. Přes SMS příkazy lze nastavit autorizovaná telefonní čísla.

#### **Specifické vlastnosti této kategorie:**

- baterie (výdrž desítky dnů)
- SMS notifikace
- možnost připojení na autobaterii
- mobilní/webová aplikace pro sledování polohy za měsíční poplatek
- možnost nastavení autorizovaných čísel
- magnetické úchytky

### **3.1.3 Profesionální řešení (8 000 až 20 000 Kč)**

Profesionální řešení jsou téměř vždy napojena na autobaterii a na sběrnici vozidla. Jejich dálkovým řízením pomocí webového rozhraní lze například přivod paliva, sledovat stav nádrže a dalších kapalin a efektivně sledovat celou síť firemních vozidel, monitorovat a optimalizovat trasy. Jsou vybaveny silnými bateriemi a jsou odolné proti poškození. Umožňují například připojení kamerových systémů, nebo připojení mikrofonu do kabiny řidiče pro případné urychlené jednání s pojišťovnou. Nicméně jeho provoz a instalace je finančně velice náročná a proto se vyplatí pouze pro společnosti s velkým vozovým parkem. Využití najde i na moři v lodní, kontejnerové dopravě. Taková to řešení se v České republice poskytuje například společnost Jablotron, nebo Škoda. Obě společnosti jsem kontaktoval, nicméně v rámci utajení výzkumu odmítly sdílet informace. Dále jsem se nepokoušel o jejich zjištění, protože profesionální zařízení nejsou cílem této práce.

#### **Specifické vlastnosti této kategorie:**

- bezdrátové řízení a monitoring
- připojení na autobaterii
- připojení na komunikační sběrnici vozu



- baterie (výdrž desítky dnů)
- připojení kamerových zařízení včetně mikrofonu
- vyžaduje odbornou montáž a údržbu

### 3.1.4 Specializovaná zařízení (od 20 000 Kč)

Specializovaná sledovací zařízení jsou raritou, určenou především pro kategorie luxusních vozů třídy A. Dle telefonické konzultace u společnosti SHERLOG, se vyplatí montáž těchto zařízení až do vozidel s cenou převyšující 3 000 000 Kč. Zařízení jsou sofistikovaně ukryta na těžko dostupných místech, ve většině případů jsou rozdělena na více částí po celém voze, aby nebylo jednoduché je vyřadit. Jsou jistěna proti odstranění a v případě krádeže vozu umožňují okamžité odpojení a převzetí specifických částí vozu. Například plynulé zastavení vozidla, a další. Monitoring probíhá neustále a bezpečnostní agentura má vždy připravené vlastní vozy, které zabezpečí vozidlo i zloděje. Tyto služby v České republice poskytuje například firma SHERLOG, která jako ostatní společnosti nezveřejňuje ceny, ani technické parametry. Nepokoušel jsem se o jejich zjištění, protože specializovaná zařízení nejsou cílem této práce.

#### Specifické vlastnosti této kategorie:

- nepřetržité sledování
- převzetí kontroly vozidla
- zajištění vozu v případě krádeže
- velice obtížné odpojení, nebo poškození jednotky

## 3.2 Tabulka vlastností kategorií

Následující tabulka shrnuje všechny zjištěné vlastnosti do jedné ucelené tabulky, ze které jsou lépe patrné rozdíly mezi jednotlivými kategoriemi. Symbolem „x“ je označena vlastnost, která je pro kategorii standardní a prázdným políčkem, neobsahujícím symbol „x“, označuje tu vlastnost, která není pro kategorii standardní. Standardní je myšlena ta vlastnost, kterou mají společnou všechna zařízení v dané kategorii, naopak nestandardní je myšlena ta vlastnost, kterou nemají všechny, nebo většina zařízení v dané kategorii společnou.

Vlastnost	Nízkonákladová	Střední	Profesionální	Specializovaná
Baterie	x	x	x	x
Poloha do paměti	x	x	x	x
Notifikace SMS		x	x	x
Připojení na autobaterii		x	x	x
Ovládání přes internet		x	x	x
Magnetické úchytky		x	x	x
Nastavení		x	x	x
Připojení na sběrnici			x	x
Kamera			x	x
Mikrofon			x	x
Nepřetržité sledování				x
Pomoc agentury				x
Převzetí kontroly				x
Bezpečné uložení				x

Tabulka 3.1: Porovnání vlastností jednotlivých kategorií

### 3.3 Ideální nízkonákladové sledovací zařízení

Pro porovnání vybraných, existujících sledovacích zařízení, jsem vytvořil bodové ohodnocení (0 - 100 bodů), na základě požadovaných vlastností a každé kategorii jsem přiřadil maximální počet bodů, který dle mého názoru odpovídá jejich důležitosti při výběru zákazníkem, mezi dostupnými produkty na českém trhu. Ideálnímu sledovacímu zařízení, bude udělen maximální počet bodů, tedy sto.

#### Maximální bodové rozdělení pro ohodnocení zařízení:

- cena (max. 20 bodů)
- spolehlivost (max. 15 bodů)
- bezpečnost (max. 15 bodů)
- nenáročnost (max. 15 bodů)
- vícejazyčnost (max. 15 bodů)

- nastavitelnost (max. 10 bodů)
- přívětivost (max. 10 bodů)

### 3.4 Srovnání některých dostupných modelů

Navazujíc na požadované vlastnosti, by ideální sledovací zařízení mělo mít nízkou cenu, ideálně do dvou tisíc korun českých. Mělo by být spolehlivé a údaje o poloze, či krádeži vozidla zaslat za jakékoliv situace. Nemělo by být jednoduše odhalitelné, například v zapalování vozu, zloděj by neměl mít možnost ovládnout zařízení z neautorizovaného zařízení. Nemělo by vyžadovat častou assistenci uživatele, například výměnou baterie, nebo nutnými restarty zařízení, stejně tak výdrž by měla být maximální, ideální je tedy připojení na autobaterii s výdrží minimálně jeden měsíc bez dobíjení, tedy jízdy s vozidlem. Komunikace by měla být minimálně v českém jazyce s možností nastavení například změny jazyka, citlivosti senzorů, nebo autorizovaného čísla. Ovládání by mělo být intuitivní a jednoduše zapamatovatelné.

Vzhledem k tomu, že práce přenáší vlastnosti, ze střední třídy sledovacích zařízení, do kategorie nízkonákladových zařízení, budou v následujícím srovnání hodnoceny zařízení z obou cenových hladin. Dále následuje stručný popis některých dostupných, nalezených modelů, včetně jejich bodového ohodnocení v závorkách. Do porovnání jsem volil přístroje s nejlepšími vlastnostmi.

#### 3.4.1 TK-102 (SHX Trading s. r. o.)

Zřejmě nejpopulárnější sledovací zařízení na českém trhu, které se nachází v kategorii nízkonákladových zařízení s cenou do 2 000 Kč (20). Kvůli kompaktním rozměrům je zde špatný příjem signálu (5) ale na druhou stranu je jednoduše ukrytelný, špatně vystopovatelný a obsahuje možnost autorizovaného kontaktu (15). Baterie má výdrž dva až tři dny (1), komunikace ve většině případů neprobíhá formou přirozeného textu (0), ale předdefinovanou kombinací znaků a číslic, čímž je ovládání velice neintuitivní (0). Výhodou je množství nastavení, které je nadstandardní i ve střední třídě (9). (Celkem 50 bodů)

##### **Bodové ohodnocení zařízení:**

- cena (20 bodů)
- spolehlivost (5 bodů)
- bezpečnost (15 bodů)
- nenáročnost (1 bod)
- vícejazyčnost (0 bodů)
- nastavitelnost (9 bodů)
- přívětivost (0 bodů)

### 3.4.2 ECONOMY (SHX Trading s. r. o.)

GPS lokátor cenově se pohybuje do 3 000 Kč, nicméně pro plnou funkčnost je nutné platit poplatek sedmset padesát korun ročně (12). Spolehlivost je díky kvalitnímu provedení dobrá (10) a bezpečné umístění pod kapotu motoru (15) zajišťuje nenáročnost na údržbu, která je zajištěna také vibračním senzorem (15). Komunikace v anglické jazyce (0) je obousměrná, ovládání tedy probíhá příkazy ve tvaru slov (5). Možnosti nastavení jsou standardní (2), ale nemožnost nastavení přesnosti senzorů, může vyvolávat falešné poplchy bez možnosti nápravy, navíc zařízení vyžaduje odbornou montáž. (Celkem 59 bodů)

#### Bodové ohodnocení zařízení:

- cena (12 bodů)
- spolehlivost (10 bodů)
- bezpečnost (15 bodů)
- nenáročnost (15 bodů)
- vícejazyčnost (0 bodů)
- nastavitelnost (5 bodů)
- přívětivost (2 body)

### 3.4.3 Helmer LK 506 (Alza.cz a.s.)

Lokátor se prodává do 4 000 Kč, ale jako u předchozího modelu, je pro plnou funkčnost nutné platit poplatek sedmset padesát korun ročně (8). Kvalitní zpracování zajistí dobrou spolehlivost (13) a bezpečné umístění pod kapotu motoru (15) zajišťuje nenáročnost na údržbu a nízkou spotřebu zajišťuje vibrační senzor (15). Komunikace v anglické jazyce (0) je obousměrná, ovládání tedy probíhá slovními příkazy, ale absence mezer dělá komunikaci velice nepřívětivou (3). Možnosti nastavení jsou minimální (2). (Celkem 56 bodů)

#### Bodové ohodnocení zařízení:

- cena (8 bodů)
- spolehlivost (13 bodů)
- bezpečnost (15 bodů)
- nenáročnost (15 bodů)
- vícejazyčnost (0 bodů)
- nastavitelnost (3 body)
- přívětivost (2 body)

### 3.4.4 Helmer LK 509 (Alza.cz a.s.)

Dražší model, s cenou do 4 000 Kč (10). Zpracováním průměrný model (10), který je bezpečně umístitelný pomocí magmetů, například na podvozek vozidla (15), výdrž na baterii dosahuje až 90 dnů, kde nízkou spotřebu zajišťuje vibrační senzor (10). Komunikace v anglické jazyce (0) je obousměrná, ovládání tedy probíhá slovními příkazy, stejně jako u předchozího, absence mezer dělá komunikaci velice nepřívětivou (3). Možnosti nastavení jsou standardní (5). (Celkem 53 bodů)

#### Bodové ohodnocení zařízení:

- cena (10 bodů)
- spolehlivost (10 bodů)
- bezpečnost (15 bodů)
- nenáročnost (10 bodů)
- vícejazyčnost (0 bodů)
- nastavitelnost (3 body)
- přívětivost (5 bodů)

### 3.4.5 RF-V10 (GMcentrum s.r.o.)

Dražší model, s cenou do 3 000 Kč (15). Zpracováním průměrný model (10), který je bezpečně umístitelný pomocí magmetů, například na podvozek vozidla (15), výdrž na baterii dosahuje až 90 dnů, kde nízkou spotřebu zajišťuje vibrační senzor (10). Komunikace v anglické jazyce (0) je obousměrná, ovládání tedy probíhá slovními příkazy, stejně jako u předchozího, absence mezer dělá komunikaci velice nepřívětivou (3). Možnosti nastavení jsou standardní (5). (Celkem 58 bodů)

#### Bodové ohodnocení zařízení:

- cena (15 bodů)
- spolehlivost (10 bodů)
- bezpečnost (15 bodů)
- nenáročnost (10 bodů)
- vícejazyčnost (0 bodů)
- nastavitelnost (3 body)
- přívětivost (5 bodů)

### 3.4.6 RF-V8S (GMcentrum s.r.o.)

Model s přijatelnou cenou do 2 000 Kč (20). Průměrně kvalitní zpracování (10), jednoduše ukrytelný k autobaterii (15), což poskytuje dlouhou výdrž (15). Jednosměrná komunikace v anglickém jazyce (0), kdy ovládání probíhá kódovými příkazy, které jsou zkratkami a kombinacemi slov z anglického jazyka (0). Nastavitelnost je nadprůměrná nicméně komplikovaná a navíc zařízení vyžaduje odbornou montáž (3). (Celkem 63 bodů)

#### Bodové ohodnocení zařízení:

- cena (20 bodů)
- spolehlivost (10 bodů)
- bezpečnost (15 bodů)
- nenáročnost (15 bodů)
- vícejazyčnost (0 bodů)
- nastavitelnost (0 bodů)
- přívětivost (3 body)

### 3.4.7 CU-07A (JABLOTRON ALARMS a.s.)

České sledovací zařízení od firmy Jablotron, s cenou do 5 000 Kč (6), se vyznačuje především dvěma komunikačními jednotkami, jedna pro GSM, druhá pro GPS, tím dosahuje na pomyslný vrchol spolehlivosti (15), protože jsou sítě odděleny a lze komunikovat každou zvlášť. Napájení je zajištěno z palubní 12 V zásuvky, tím sice odpadá nutnost dobíjení, nebo výměna baterií (15), ale z bezpečnostního hlediska tato možnost naprosto propadá (0). Jednotka je vícejazyčná (15) a příkazy jsou v rozumné formě (8). Nastavitelnost zařízení je nadprůměrná (8). (Celkem 67 bodů)

#### Bodové ohodnocení zařízení:

- cena (6 bodů)
- spolehlivost (15 bodů)
- bezpečnost (0 bodů)
- nenáročnost (15 bodů)
- vícejazyčnost (15 bodů)
- nastavitelnost (8 bodů)
- přívětivost (8 bodů)

### 3.4.8 CU-08 (JABLOTRON ALARMS a.s.)

Další české zařízení od firmy Jablotro, s cenou sahající k 6 000 Kč (4). Díky kvalitnímu zpracování dosahuje na maximální počet bodů spolehlivosti (15) a stejně tak díky umístění u autobaterie (15), jsem mu udělil plný počet bodů z bezpečnosti (15). Podporuje český a anglický jazyk (10) a komunikace pomocí příkazů je stejná, jako v předchozím případě (8). Nastavitelnost zařízení je taktéž nadprůměrná, nicméně vyžaduje odbornou montáž, která je ze všech zařízení nejnáročnější (5). (Celkem 72 bodů)

#### Bodové ohodnocení zařízení:

- cena (4 bodů)
- spolehlivost (15 bodů)
- bezpečnost (15 bodů)
- nenáročnost (15 bodů)
- vícejazyčnost (10 bodů)
- nastavitelnost (8 bodů)
- přívětivost (5 bodů)

## 3.5 Výsledky srovnání

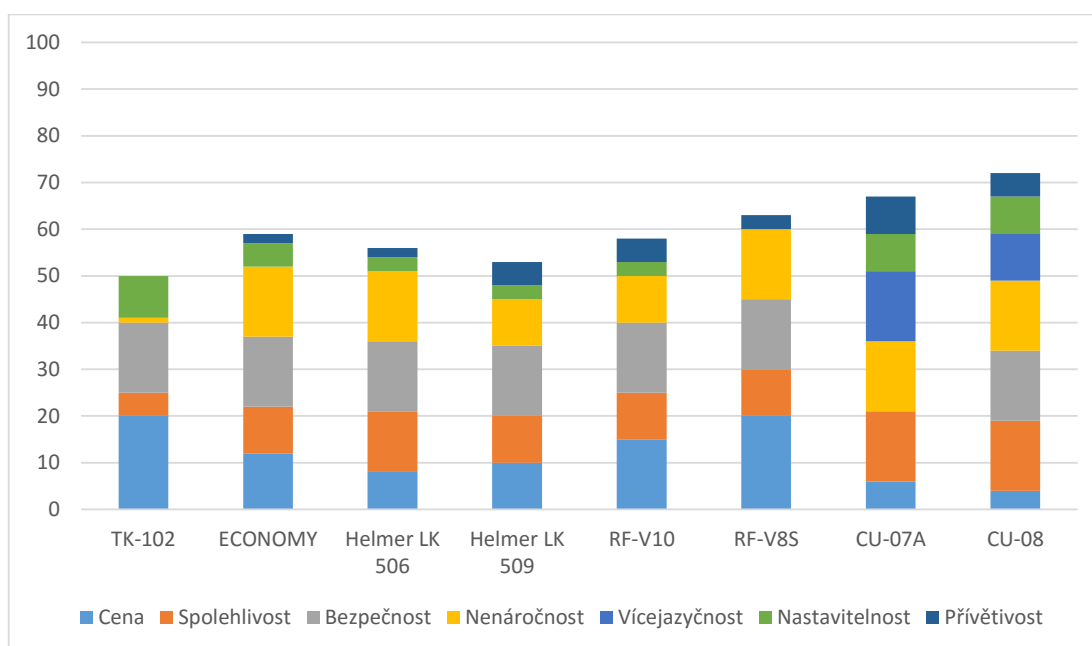
Tabulka níže ukazuje výsledky bodového hodnocení ve formě tabulky. Pod textem se nachází seznam zkratkek, použitých v tabulce. Následuje graf, pro lepší porovnání celkového počtu bodů s rozdělením na jednotlivé kategorie

#### Seznam zkratkek tabulky bodového hodnocení:

- CE - cena
- SP - spolehlivost
- BE - bezpečnost
- NE - nenáročnost
- JA - vícejazyčnost
- NA - nastavitelnost
- PŘ - přívětivost

Název sledovacího zařízení	CE	SP	BE	NE	JA	NA	PŘ	Celkem
TK-102	20	5	15	1	0	9	0	50
ECONOMY	12	10	15	15	0	5	2	59
Helmer LK 506	8	13	15	15	0	3	2	56
Helmer LK 509	10	10	15	10	0	3	5	53
RF-V10	15	10	15	10	0	3	5	58
RF-V8S	20	10	15	15	0	0	3	63
CU-07A	6	15	0	15	15	8	8	67
CU-08	4	15	15	15	10	8	5	72

Tabulka 3.2: Výsledky bodového hodnocení dostupných modelů



Obrázek 3.1: Grafické znázornění bodového hodnocení dostupných modelů



## 4 Koncept

Při tvorbě konceptu jsem zaměřil na výběr obecných součástí, nespecifikuji tedy konkrétní výrobky, ale pouze jejich typ, díky čemuž není koncept svázán s určitým výrobkem a kusy lze nahradit jinými, které budou fungovat stejným způsobem. Dále jsem se zaměřil na způsob, jakým budou součástky propojeny, jak budou komunikovat a jak budou napájeny.

### 4.1 Řídící jednotka

Základem celého sledovacího zařízení je řídící jednotka, která ovládá veškeré dění, přijímá a zpracovává data, která následně vyhodnocuje. Na základě požadovaných vlastností jsem se rozhodl pro jednočipový počítač, dále jen mikrokontrolér, který je integrovaným obvodem, tedy v základní struktuře obsahuje procesor, operační paměť, paměť pro program, oscilátor, vstupní a výstupní rozhraní (porty). Mikrokontroléry se vyznačují velmi vysokou spolehlivostí, kompaktností a nízkou cenou, která je mým cílem. Často jsou využívány pro jednoúčelové aplikace řízení, nebo regulace.

### 4.2 Komunikační rozhraní

Komunikační rozhraní je zařízení, které poskytuje přístup do sítí GSM, GPS a popřípadě GPRS. Rozhraní může obsahovat více komunikačních čipů, například jeden pro GPS, druhý pro GSM a tím umožní komunikaci v obou sítích zároveň. Nebo pomocí jednoho čipu, který kombinuje všechny sítě do jednoho zařízení, ale není možná komunikace ve více sítích zároveň, je tedy nutné mezi nimi přepínat. Komunikační rozhraní musí poskytovat jednoduché příkazy, které umožní komunikovat přes zmíněné sítě, bez potřebné znalosti jejich interní struktury. Bude tedy možné pomocí jednoduchého příkazu odeslat zprávu SMS, nebo bude poskytovat data z GPS ve specifickém formátu, který bude možné zpracovat a vyhodnotit.

### 4.3 Senzor pohybu

Pro notifikaci změny pohybu a maximální úsporu elektrické energie a je nutné sledovací zařízení opatřit senzorem pohybu. Jedná se o čidlo, které zaznamenává změnu své vlastní polohy, nejedná tedy se o detektor pohybu, který zaznamenává

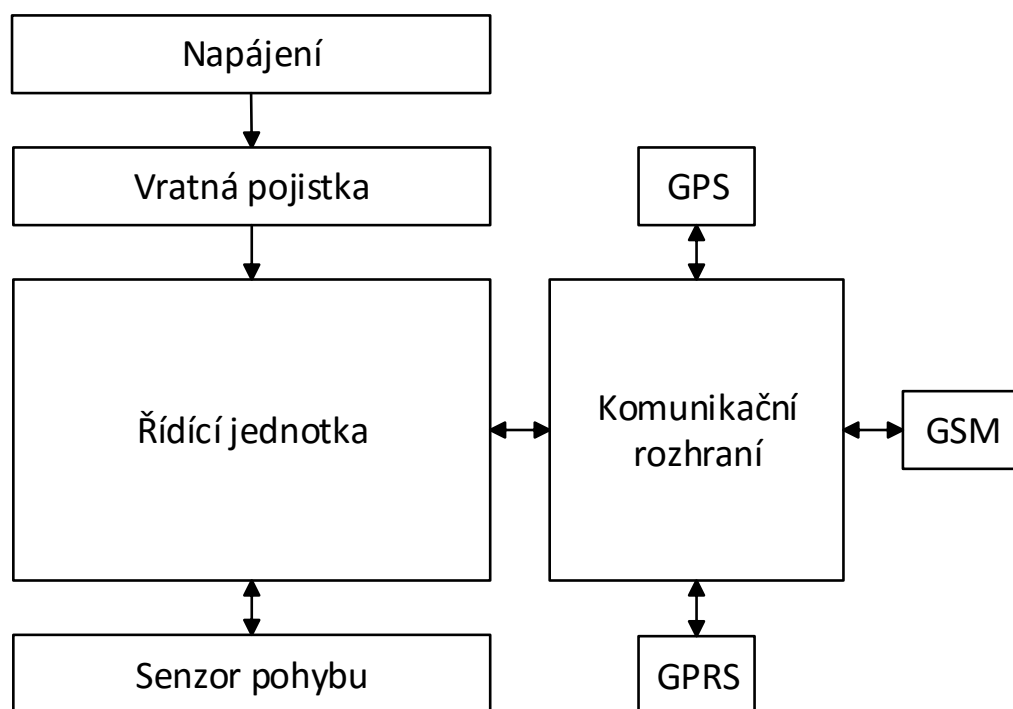
pohyb okolí. Pro koncept je možné využít vibrační senzor, je levný (desítky korun), nepřesný (nelze nastavit přesnost) a používá jej většina dostupných modelů. Vibrační senzor má nulovou spotřebu, protože se jedná o drátek obmotný pružinkou, která se v případě pohybu dotkne drátku a uzavře se okruh. Dále je možné použít akcelerometr, který z porovnávaných modelů mají pouze modely od firmy Jabletron. Senzor je dražší (stovky korun) ale na druhou stranu je přesný (lze nastavit přesnost), spotřeba je u většiny modelů 10 mA. Možným řešením by byla detekce pohybu pomocí změny polohy GPS, nicméně spotřeba při připojení do sítě GPS se pohybuje kolem 200 mA, proto toto řešení označuji jako nevhodné, vzhledem k jeho nárokům na energii.

## 4.4 Napájení

Jako napájení může být použita autobaterie, nebo jakýkoliv jiný zdroj energie o minimálním napětí 12 V a minimálním výstupním proudem 1 A. Vstupní napětí 12 V je minimální potřebné napájecí napětí, které vyžaduje komunikační modul. Maximální velikost vstupního napětí bude dána použitým regulátorem napětí, který sníží vyšší napětí na požadované. Proudový odběr 1 A je maximální možný odběr, který bude zařízení schopno vyvinout. Při použití zdroje napájení s nižším maximálním proudem, než 1 A, může dojít k poklesu napětí, nebo nenávratnému poškození zdroje napájení (baterie), pokud je proud, které zařízení zrovna potřebuje vyšší, než proud který je zdroj napájení schopen dodat. Poškozením je myšleno roztavení v některých případech i explozi (dle typu baterie). Mezi sledovací zařízení a zdroj napájení, bude umístěna vratná pojistka (PolySwitch), která ochrání sledovací zařízení před nadproudem či zkratem.

## 4.5 Blokové schéma

Blokové schéma ukazuje propojení jednotlivých částí, do funkčního celku. Zdroj napájení je přes vratnou pojistku napojen na řídicí jednotku, která dále rozděljuje energii mezi další součástky, dle jejich potřeb (12 V, 5 V, 3 V). Řídicí jednotka má na sebe napojen senzor pohybu, který indikuje změny pohybu a v případě změny, řídicí jednotku probudí ze spánku. Na řídicí jednotku je také napojeno komunikační rozhraní, které pouze vykonává příkazy řídicí jednotky, popřípadě jí zasílá příchozí data. Dle typu komunikačního rozhraní je napojen na síť GPS, GSM, popřípadě GPRS.



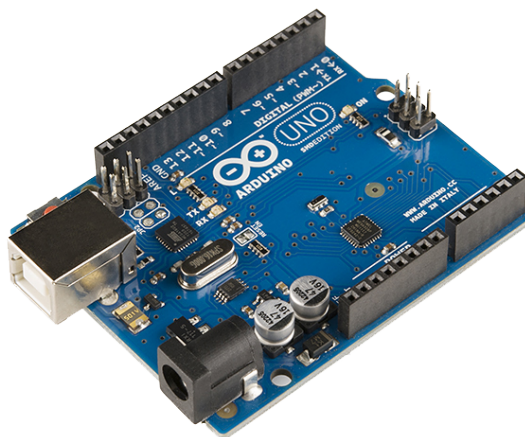
Obrázek 4.1: Blokové schéma zapojení

## 5 Prototyp

Před tvorbou prototypu jsem se s vedoucí práce dohodl na využití hotových dílů, které poskládám dohromady a naprogramuji. Cílem této práce není vytvoření sledovacího zařízení, připraveného do sériové výroby, ale vytvoření prototypu na kterém ukáži zvolené hardwarové a softwarové řešení.

### 5.1 Vývojová deska Arduino

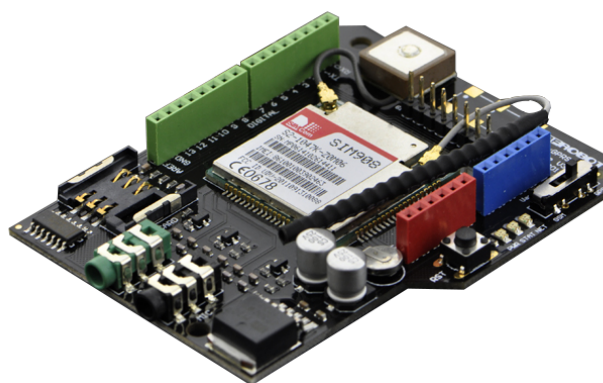
Jako řídicí jednotku jsem si zvolil vývojovou desku Arduino UNO [14] od společnosti Arduino, která obsahuje čip ATmega328 [24]. Možnosti čipu i desky mnohonásobně přesahují požadavky na výkon i periferie, nicméně díky jednoduchému programování desky [23], bude možný rychlý vývoj řídicího softwaru. V případě finální výroby navíc počítám s pouze jednodušší variantou čipu ATmega, takže finální kód by zůstal stejný. ATmega i jiná řešení jsou programována v jazyce C, tedy není problém s výměnou čipu za jiné řešení, pouze by bylo nutné upravit některé příkazy pro určitý čip. Čip řady ATmega používá jazyk C s vývojovou platformou Wiring.



Obrázek 5.1: Vývojová deska Arduino UNO

## 5.2 Komunikační modul GPS/GPRS/GSM

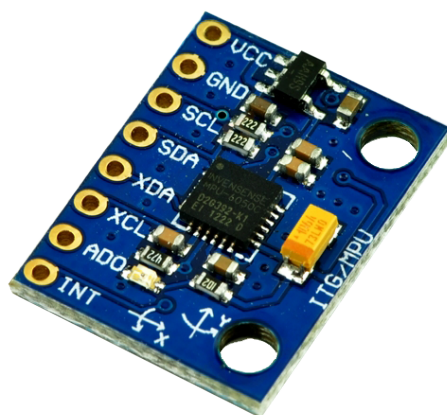
Pro komunikaci jsem se rozhodl pro s arduinem kompatibilní desku, která zjednoduší propojení a umožní komunikačním modulem přímo rozšířit vývojovou desku Arduino. To nastane jednoduchým nasazením na desku, kdy jsou nožičky (piny) obou zařízení propojeny. Zvolil jsem řešení GPS/GPRS/GSM Module V3.0 [12] od firmy DFROBOT, které obsahuje možnost jednoduchého připojení všech možných periférií (mikrofon, reproduktor, sim karta atd.), čímž je skvělým modulem pro testování a vývoj. Hlavní částí je komunikační čip SIM908 [10], který umí komunikovat přes GPS, GSM i GPRS a navíc je jednoduše ovládatelný [11]. Čipy řady SIM900 jsou využívány ve všech nalezených sledovacích zařízeních, jedná se o jedno z mála dostupných řešení, které je levné a v případě budoucí výroby předpokládám jeho použití, proto bude software postaven na komunikaci s tímto čipem.



Obrázek 5.2: Komunikační modul GPS/GPRS/GSM Module V3.0

## 5.3 Akcelerometr

Senzorem pohybu jsem zvolil desku GY-521 s čipem MPU-6050, který obsahuje akcelerometr a gyroskop v jednom. Pro tento akcelerometr jsem se rozhodl, protože je plně podporován a otestován pro desku Arduino [15], navíc existuje velké množství oficiálních článků a knihoven [17] pro jeho ovládání. Čip komunikuje přes sběrnici I2C, která díky modelu master/slave umožňuje připojit více různých i stejných zařízení. Velkou výhodou je také programovatelný čip, který může v případě potřeby Arduino probudit ze spánku, nebo provádět jakékoliv výpočty.



Obrázek 5.3: Akcelerometr GY-521 s čipem MPU-6050

## 5.4 Náklady na prototyp

Pro úplnost informací o prototypu, přikládám tabulku s informacemi, odkud byla součástka zakoupena, kdy byla obdržena a za jakou cenu. Oproti vyjmenovaným součástkám výše, je navíc v seznamu také vraná pojistka PolySwitch, která byla zmíněna v blokovém zapojení, dále napájecí adaptér pro účely vývoje mimo vozidlo a k němu příslušný napájecí kabel, který standardní není součástí adaptéru. Všechny součástky byli objednány dne 11. 1. 2016 z internetu a vyzvednuty na pobočkách.

Položka	Obchod	Obdržení	Cena s DPH
Arduino UNO R3	GME	13.1.2016	665 Kč
GPS/GPRS/GSM Shield V3	GME	14.1.2016	2 270 Kč
Vratná pojistka PolySwitch 3A	GME	13.1.2016	15 Kč
Napájecí síťový adaptér 12V/3A	GME	13.1.2016	330 Kč
Napájecí síťový kabel	GME	13.1.2016	42 Kč
Akcelerometr GY-521	Arduino-Shop	16.1.2016	150 Kč
Doprava celkem			245 Kč
Cena celkem			3 717 Kč

Tabulka 5.1: Náklady na stavbu prototypu

## 6 Softwarový návrh

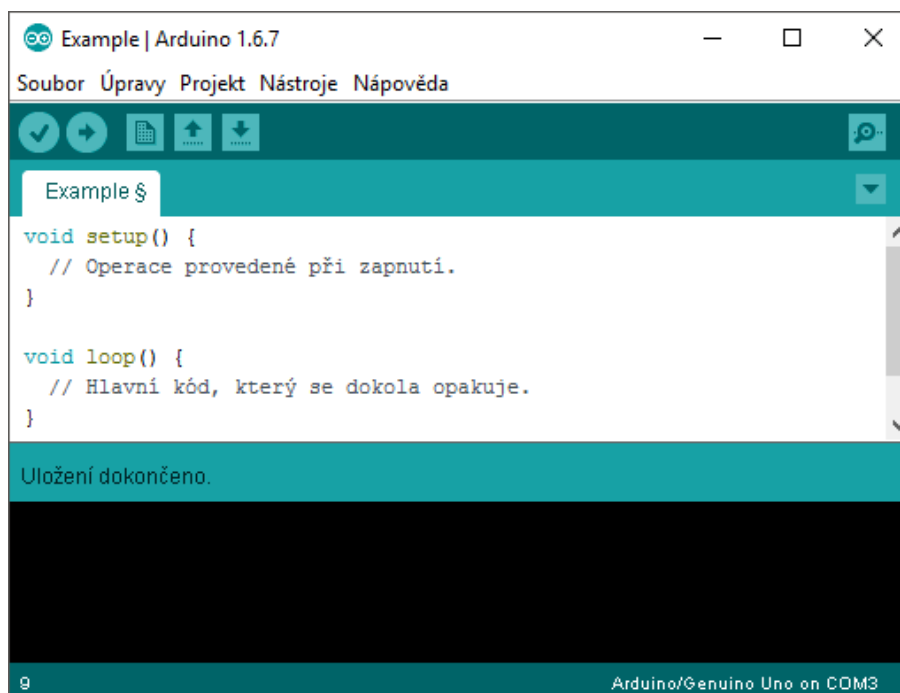
V programové části se nejdříve zaměřím na popis programovacího jazyka, vývojové prostředí ve kterém bude software tvořen a dále na postupy při tvorbě jednotlivých částí, problémy se kterými jsem se u nich setkal a jakým způsobem jsem je vyřešil.

### 6.1 Programovací jazyk

Vývoj softwaru bude probíhat v programovacím jazyce C s nadstavbou vývojové platformy Wiring (knihovna Wire)[15], která jazyk rozšiřuje o nové příkazy, pro přímé řízení hardwarových součástek, vše zastřešeno sadou knihoven [18] (od tvůrcu desky Arduino), které přidávají nové funkce, aby potenciální vývojář nepotřeboval hlubší znalosti programování a hardwaru. Tento kompletní balík příkazů [19] je někdy také nazíván programovacím jazykem Arduino [20].

### 6.2 Vývojové prostředí Arduino

Pro vývoj softwaru budu používat oficiální vývojové prostředí, od tvůrců desky Arduino s identickým názvem Arduino [21]. Jedná se o počítačový software s otevřeným zdrojovým kódem (open-source) [22], určený k jednoduchému psaní a nahrávání zdrojových kódů na desku. Prostředí lze nainstalovat na operační systém Windows, MAC a Linux. Z vlastní zkušenosti vyjmenuji výhody, mezi které patří zvýranění a barevné rolišení jednotlivých příkazů, plná podpora vývojové platformy Wiring, podpora všech oficiálních i neoficiálních desek Arduino, zabudovaný klient pro komunikaci na sériové lince a další spousty funkcí. Nevýhodou je absence předvídání a dokončování kódu (predikce), nápověda při volání částí programu (funkcí, knihoven atd.), nemožnost krokování programu a velice obecné chybové hlášky, kvůli kterým je náročné odhalit případné chyby.



Obrázek 6.1: Ukázka z vývojového prostředí Arduino

## 6.3 Hlavička programu

V hlavičce jsou definovány všechny globální proměnné, které jsou určeny primárně ke změnám pomocí příkazů SMS. Především se ale v této části nachází textové řetězce, které jsou na jednom uceleném místě, určené například k jednoduchému rozšíření do jiného jazyka, nebo k úpravám již stávajících testových řetězců.

## 6.4 Hlavní funkce programu

Pod hlavičkou programu se nachází zdrojové kódy, které tvoří jádro celého programu, hlavními částmi jsou inicializace (setup), která slouží pro uvedení do výchozího stavu a smyčka (loop), která dle situace volá ostatní podprogramy (funkce). Níže detailně popíši všechny funkce hlavního programu, jaký je jejich účel, jaké mají vstupní parametry a co je jejich výstupem.

### 6.4.1 Inicializace (setup)

Inicializace slouží k uvedení zařízení do výchozího stavu a načtení nastavení a dat z paměti. Jako první se nastaví všechny piny, které se budou používat jako výstupní, dále se všechny piny, používané pro signalizaci diodami LED, nastaví se do logické nuly. Je zahájen komunikační rámec seriové linky, pro komunikaci s modulem GPS/GSM/GPRS, popřípadě s počítačem, který slouží pro monitorování stavu.



Následuje přepnutí řídicích pinů do logické jedna, které znamenají, aby se modul připojil do sítě. Nakonec je zařízení přepnuto do režimu GSM, zavoláním funkce `changeMode`, s textovým parametrem `GSM`. Funkce pracuje pouze s globálními proměnnými a nevrací žádný výstup.

### 6.4.2 Hlavní smyčka (loop)

Hlavní smyčka je jádrem, které spojuje všechny funkce do jednoho celku, zastřešuje jejich funkčnost a zajišťuje vzájemnou provázanost. Kód je rozdělen na části podle režimu modulu, pokud je v režimu GSM, čeká na příchozí komunikaci. Pokud jí obdrží, načte kompletně jeden komunikační rámec a poté ověří, zda se jedná o SMS, pokud ano, jsou volány postupně další funkce, které načtou hlavičku, obsah a nakonec požadavek v obsahu těla SMS vykonají. Druhá část je částí GPS, kdy se čeká pouze na plně načtená data z přerušení. Pokud jsou data kompletní, začne zpracování a výpočet validních dat GPS, pokud jich je dostatek a je ověřena jejich validita, je modul přepnut do režimu GSM a předá mu informace o poloze. Funkce pracuje pouze s globálními proměnnými a nevrací žádný výstup.

### 6.4.3 Rozpoznání chyb (recognizeERROR)

Funkce byla navržena po zjištění příčiny náhodných pádů a zamrznutí modulu. Modul se náhodně vypínal, přestal komunikovat, nebo jednoduše ztratil spojení. Po důkladném průzkumu dokumentace [13] jsem odhalil, že na příčině může být několik věcí, v čele s nestabilním napájením. Pokud takováto situace nastane, modul vyše příznak označný jako `NORMAL POWER DOWN` a přestane odpovídat. V dokumentaci je řečeno, že jediný způsob jak vzpamatovat zařízení z chyby, je ruční restart Arduina i modulu samotného. Restart modulu, ani Arduina, nelze provést standardní cestou. Existují dvě možnosti, z nichž jedna méně elegantní, je propojení vybraného pinu s pinem `reset`, při sepnutí se celé zařízení restartuje. Druhé elegantnější řešení, které jsem zvolil, je extérní knihovna pro softwarový restart. Z oficiálních stránek Arduino, jsem našel jsem knihovnu `SoftReset` [25] s volně šířitelným zdrojovým kódem, kterou jsem vnořil do svého kódu. Nyní, když dorazí příznak `NORMAL POWER DOWN`, jsou uložena stávající data a zařízení jsou restartována, dále zařízení pokračuje tam, kde naposledy skončilo. Funkce pracuje pouze s globálními proměnnými a nevrací žádný výstup.

### 6.4.4 Odešli příkaz do modulu (sendCommand)

Jednořádková funkce, sloužící k odeslání příkazu do modulu. Slouží pouze k jednoduché změně názvu seriového portu pro komunikaci se zařízením. Pokud by byl v celém kódu používán příkaz osamoceně, bylo by při změně názvu portu nutné ruční přepsání všech výskytů v kódu. Jednoduchým vnořením do této funkce, stačí název zařízení změnit pouze zde a neovlivní to zbytek programu. Obdržený textový řetězec funkce pošle přes sériovou linku k předem definovanému zařízení.

#### **Vstupní parametr funkce:**

- Textový řetězec String s kompletním příkazem pro modul.

### **6.4.5 Odešli zprávu o stavu do PC (sendReport)**

Jednoduchá funkce, která v případě režimu ladění, který lze zapnout v hlavičce, odesílá informace o veškerém dění do připojeného počítače. Na vstupu obdrží textový řetězec, který pouze po seriové lince pošle do předem definovaného zařízení. Funkce je volána z každé funkce v kódu a jedná se o jediný možný způsob ladění. Funkce nevrací žádný výstup.

#### **Vstupní parametr funkce:**

- Textový řetězec String se zprávou o tom, co program vykonává v tuto chvíli.

### **6.4.6 Změň režim modulu (changeMode)**

Funkce slouží k přepínání režimů modulu a celkově práce kterou provádí řídicí jednotka. Aktuálně podporuje pouze přepínání mezi režimy GSM a GPS, je ale jednoduše rozšiřitelná o další režimy, které nemusí být pouze záležitostí modulu, ale i vnitřních pochodů. Po rozpoznání vstupního parametru se provedou procedury, potřebné k přepnutí do druhého režimu, ty jsou definovány v softwarové dokumentaci komunikačního čipu [11], osazeném na modulu. Funkce pracuje s globálními proměnnými a nevrací žádný výstup.

#### **Vstupní parametr funkce:**

- Textový řetězec String s režimem, do kterého má být modul přepnut.

## **6.5 Funkce v režimu GSM**

Níže detailně popíši všechny funkce režimu GSM, jaký je jejich účel, jaké mají vstupní parametry a jaká je jejich návratová hodnota.

### **6.5.1 Rozpoznání nové SMS (recognizeSmsNew)**

l Funkce obstarává zjištění, zda v režimu GSM dorazila nová SMS, to dává modul navědomí textovým řetězcem +CMTI, viz softwarová dokumentace [11]. Po registrování nové SMS je modulu zaslána žádost AT+CMG=1 [11], která slouží k vyžádání hlavičky a těla textové zprávy. Funkce pracuje s globálními proměnnými a nevrací žádný výstup.

### 6.5.2 Rozpoznání hlavičky SMS (recognizeSmsHeader)

Pokud byla obdržena nová SMS, očekává se přijetí, její hlavičky. Pokud tak nastane, je z hlavičky vyčteno telefonní číslo odesílatele, na které bude později odeslána odpověď SMS. Číslo je uloženo do globální proměnné a je nastaven příznak čtení SMS, tedy že je program připraven číst obsah. Funkce pracuje pouze s globálními proměnnými a nevrací žádný výstup.

### 6.5.3 Rozpoznání obsahu SMS (recognizeSmsContent)

Po rozpoznání hlavičky SMS a nastavení příznaku čtení, je očekáván obsah zprávy. Modul posílá zprávu ihned po hlavičce, ale v případě, že by se tak nestalo, proběhne ověření, zda se opravdu jedná o zprávu SMS zkontrolováním obsahu zprávy, zda není prázdný (znak nového řádku vždy chodí před příkazem) a zda je nastaven příznak čtení. Poté jsou příchozí data vyčtena a označena za tělo zprávy SMS. Funkce pracuje pouze s globálními proměnnými a nevrací žádný výstup.

### 6.5.4 Vykonání obsahu SMS (executeSmsContent)

V případě, že je zpráva kompletní, je zavolána funkce pro vykonání obsahu SMS. Zde je textový řetězec ve zprávě SMS, dle jazyka, porovnáván s textovými řetězci v globálních proměnných, kde se ověřují pouze znaky, nezáleží tedy zda jsou písmenka malá, nebo velká. Pokud obsah sedí do jednoho z definovaných textů, je vykonán obsah. Například pokud bude přijata zpráva „Kde jsi?“, bude obratem odeslána odpověď: „Probíhá lokalizace, poloha bude zaslána během několika minut“, odesláním textu do funkce sendSMS(), následně je modul přepnut do režimu GPS a tím ukončena činnost této části kódu. Funkce pracuje pouze s globálními proměnnými a nevrací žádný výstup.

### 6.5.5 Odeslání SMS (sendSMS)

Funkce přepne modul do textového režimu, bude tedy očekávat odeslání textového řetězce, dále odešleme informaci pro odeslání SMS na telefonní číslo, uvedeném v příkazu. Čekáme na odpověď, když dorazí, je modul v režimu přijímání textu a jeho učenčení je možné pouze stiskem kláves CTRL+C, tato klávesová zkratka má naštěstí svou hodnotu v tabulce ASCII, tedy hodnotu 42. Funkce odešle všechny text, který obdržela na vstupu v textovém řetězci, poté je odeslán ukončovací příznak CTRL+C. Tím je SMS zpráva úspěšně odeslána do modulu, který již dále převezme režii, separovaně od úloh řídicí jednotky. Mezi každým krokem jsou nastaveny časové intervaly, definované v hlavičce, které slouží jako doba, kterou má modul na odpověď našeho požadavku. Funkce nevrací žádný výstup.

#### Vstupní parametr funkce:

- Textový řetězec String se zprávou SMS.

## 6.6 Funkce v režimu GPS

Níže detailně popíši všechny funkce režimu GPS, jaký je jejich účel, jaké mají vstupní parametry a jaká je jejich návratová hodnota.

### 6.6.1 Obsluh přerušení (serialEvent)

V režimu GPS není možné vyčítat data ze sběrnice dle libosti, paměť, do které se ukládají data, má své limity a při zahlcení se začnou data přemazávat, jediným řešením je včasné čtení dat, čímž se z paměti smažou a uvolní své místo. V režimu GPS přijde jeden balík dat za méně než 1 s, proto jsou data vyčítána přerušením, aby se nemuselo čekat na obsloužení dalších částí kódu. Pokud existují příchozí data, je vyvoláno hardwarové přerušení, které aktivuje funkci `serialEvent()`, ta dokud jsou data v paměti, vyčítá do jednoho textového řetězce a po vyprázdnění paměti odešle data ke zpracování, vztyčením příznaku `stringComplete`. Funkce pracuje s globálními proměnnými a nevrací žádný výstup.

### 6.6.2 Vyčti údaje o poloze z dat (parseCoordinates)

Příchozí data musí být zpracována a vyčteny z nich pouze důležité informace. Data jsou ve formátu NMEA specifikované v původní dokumentaci od společnosti SIFT TECHNOLOGY [8], nebo v novější verze od společnosti CSR PLC [9], která původní společnost odkoupila. Informace jsem čerpal z obou oficiálních dokumentací. Z jednoho komunikačního rámce jsou výjmuty hodnoty zeměpisné šířky a délky, která jsou následně odeslána k převodu na přesné souřadnice. Funkce pracuje pouze s globálními proměnnými a nevrací žádný výstup.

### 6.6.3 Oprava souřadnice (gpsCorrection)

Dlouhé týdny jsem se zabíval problémem, že zjištěná poloha nebyla nikdy přesná. Přesněji se od skutečné lišala od 100 do 1 000 m. Oficiální dokumentace ani podklady nic takového neříkali, ale našel jsem diskusi na internetovém fóru [26], kde se problém podařil dvou uživatelům vyřešit. Na základě jejich poznatků a algoritmů jsem jejich postup implementoval do svého zdrojového kódu. Po aplikování algoritmu se přesnost zpřesnila na jednotky metrů.

**Vstupní parametr funkce:**

- Float s hodnotou polohy

**Návratová hodnota funkce:**

- Float s opravenou hodnotou polohy

#### 6.6.4 Počítej validní GPS (`countValidGpsCoordinates`)

Pro zjištění, zda je pozice validní, jsem použil všeobecně dostupné informace o pohybu na planetě zemi [27], podle kterých jsem vymezil hodnotám určité hranice, kterých mohou nabívat. Pokud jsou souřadnice v pořádku jsou připočteny do validních dat, kterých, pokud je určitý počet, definovaný v hlavičce, jsou pak označena jako validní poloha a ta je připravena k dalšímu zpracování, například odeslání. Je nutné zmínit, že pokud jsou příchozí data z modulu poškozená nebo nevalidní, jsou při převodu z formátu String (textový řetězec) do formátu Float (číslo s desetinou čárkou) označena jako nevalidní a funkce `.toFloat()` vrací hodnotu nula, tedy pokud jsou souřadnice nulové, není poloha platná. Nulové souřadnice ale existují, nachází se na jihozápad od afriky, nicméně nepředpokládám že by se sledovací zařízení do tohoto místa dostalo, pokud ano, nebude se jistě držovat přesně na poloze o souřadnicích [0;0]. Tento nedostatek bude při potencionálním budoucím vývoji odstraněn. Funkce pracuje pouze s globálními proměnnými a nevrací žádný výstup.

## 7 Spotřeba a výdrž na autobaterii

Hotový prototyp jsem po otestování podrobil měření spotřeby, ve všech možných režimech. Měření probíhalo při pokojové teplotě 22 °C. Při výpočtech spotřeby, počítám s nejslabší možnou autobaterií o kapacitě 50 Ah. Dny jsou zaokrouhlovány vždy dolů, na celý jeden den. Po měření jsem zjistil, že nyní zařízení teoreticky vydrží na nedobíjenou autobaterii přibližně 30 dnů a při správné implementaci zdrojových kódů akcelerometru, do zdrojových kódů řídicí jednotky, které jsem již zhotovill, je možné dosáhnout teoretické výdrže až 200 dní. V případě vybité baterie, by bylo vhodné uživatele notifikovat o tomto stavu.

### Použité měřicí přístroje:

- Stabilizovaný zdroj napětí Tesla-BS 525
- Osciloskop HUNG CHANG 3502 20 MHz
- Digitální multimetr DT9205A

### Výpočet spotřeby:

$$vydrz[hodin] = \frac{1}{\frac{spotreba[mA]}{1000}} \times autobaterie[Ah]$$

Režim	Spotřeba	Výdrž hodin	Výdrž dní
GSM	150 mA	333	13
GPS	200 mA	250	10
Arduino	60 mA	833	33
Akcelerometr	10 mA	5000	200

Tabulka 7.1: Naměřená spotřeba prototypu

## 8 Bodové hodnocení vlastního řešení

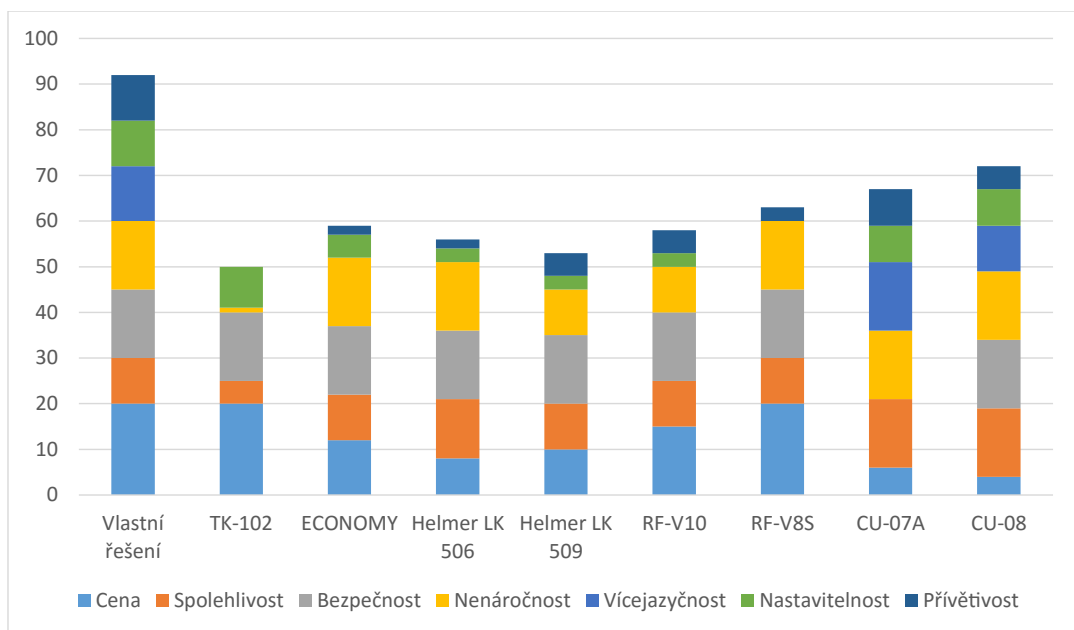
Stejnou metodikou jako u konkurenčních výrobů, jsem zhodnotil vlastnosti svého vlastního zařízení, které bylo stavěno tak, aby dosáhlo maximálního počtu bodů ve všech kategoriích. Cílové zařízení bylo postaveno ze součástek, díky jímž bude možné cenu udržet do hodnoty 1 000 Kč včetně teoretické výroby a zbývá tedy velký prostor pro zisk a cenově se stále drží v kategoriích nízkonákladových zařízení (20). Zařízení je kvalitně softwarově i hardwarově zpracováno, nicméně chybí druhý komunikační čip, který by zajistil 100% dostupnost v obou sítích zároveň (10). Umístěním u autobaterie, která zařízením v této kategorii chybí, se zařízení stává špatně odhalitelným (15) a malá výdrž zajišťuje minimální nároky na energii autobaterie (15). Jazykové možnosti jsou neomezené, nicméně zatím chybí překlad textových řetězců (12). Možnosti nastavení jsou obrovské a snadno rozšiřitelné (10) a komunikace probíhá v běžné řeči, zařízení je tedy jednoduše ovladatelné a uživatelsky přívětivé (10). (Celkem 92 bodů)

### **Bodové ohodnocení vlastního řešení:**

- cena (20 bodů)
- spolehlivost (10 bodů)
- bezpečnost (15 bodů)
- nenáročnost (15 bodů)
- vícejazyčnost (12 bodů)
- nastavitelnost (10 bodů)
- přívětivost (10 bodů)

Název sledovacího zařízení	CE	SP	BE	NE	JA	NA	PŘ	Celkem
Vlastní řešení	20	10	15	15	12	10	10	92
TK-102	20	5	15	1	0	9	0	50
ECONOMY	12	10	15	15	0	5	2	59
Helmer LK 506	8	13	15	15	0	3	2	56
Helmer LK 509	10	10	15	10	0	3	5	53
RF-V10	15	10	15	10	0	3	5	58
RF-V8S	20	10	15	15	0	0	3	63
CU-07A	6	15	0	15	15	8	8	67
CU-08	4	15	15	15	10	8	5	72

Tabulka 8.1: Bodové hodnocení dostupných modelů a vlastního řešení



Obrázek 8.1: Grafické hodnocení vlastního řešení a dostupných modelů



## 9 Závěr

V rešerční části jsem definoval sledovací zařízení, seznámil jsem se s jeho historií i přítomností a definoval jsem vlastní požadované vlastnosti, které pro mě hrají důležitou roli při tvorbě sledovacího zařízení. Nakonec jsem se seznámil s platnými standardy a technickými předpisy související s tématem práce. Průzkumem trhu jsem vytvořil kategorie sledovacích zařízení, dle jejich cenových hladin a vlastností těmto hladinám vlastním. Definoval jsem ideální nízkonákladové zařízení, kdy jsem každé požadované vlastnosti přiřadil maximální počet bodů a poté jsem hodnotil nej kvalitnější, mnou vybrané konkurenční výrobky, které jsem v každé kategorii ohodnotil příslušným počtem bodů v každé kategorii, kdy zařízení s nejvyšší cenou získalo největší počet bodů (72/100) a zařízení s cenou nejnižší, získalo bodů nejméně (50/100).

Na základě mnohých konzultací s vedoucí práce, jsem navrhl koncept cílového zařízení, doporučil jsem realizační postupy, vybral jsem hardware, nebo uvedl více možností, kterým může být dosaženo výsledného zařízení, zvolil jsem komunikační prostředky a architekturu jednotlivých komponent. Nakonec jsem pro koncept zvolil vhodné osazení ve voze a vytvořil blokové zapojení komponent. Vše jsem volil tak, aby byla výrobní cena co nejnižší, nejlépe aby se držela pod 1 000 Kč, ale vlastnosti dosahovali ideálního sledovacího zařízení.

Na základě konceptu jsem zvolil nejvhodnější komponenty pro vývoj prototypu, které jsem následně zakoupil. Nastudoval jsem použitý programovací jazyk, včetně knihoven, které jsem později použil ve svém kódu. Před vývojem jsem popsal programové prostředí, ve kterém bude vývoj probíhat, po dopsání vlastního kódu jsem podrobně popsal všechny funkce programu, jejich možnosti, vlastnosti, vstupní parametry a návratové hodnoty.

Funkční prototyp jsem otestoval v běžném provozu, kdy 14 dní v kuse běželo bez jediného pádu či problému, poté jsem testování ukončil. Dále jsem změřil jsem spotřebu jednotlivých komponent i celého zařízení a naměřil jsem teoretickou výdrž až 200 dní v kuse při použití s nejslabší používanou autobaterií o kapacitě 50 Ah, která po celou dobu nebude dobíjena.

Nakonec jsem své zařízení ohodnotil stejnou metodikou, kterou jsem použil pro hodnocení konkurenčních výrobků, přičemž mé sledovací zařízení získalo 92 bodů.

Práce má před sebou ještě dlouho cestu do finální podoby, ale věřím že ve vývoji budu pokračovat, až do zdárného konce.

## Literatura

- [1] SATRAPA, Pavel. LaTeX pro pragmatiky [online]. 2011, 87 s. [cit. 2016-05-07]. Dostupné z: <http://www.nti.tul.cz/satrapa/docs/latex/latex-pro-pragmatiky.pdf>
- [2] SATRAPA, Pavel. Stručný přehled příkazů LaTeXu [online]. 2011, 2 s. [cit. 2016-05-07]. Dostupné z: <http://www.nti.tul.cz/satrapa/docs/latex/latex-prehled.pdf>
- [3] What is a GPS? How does it work? Library of congress [online]. [cit. 2016-05-09]. Dostupné z: <http://www.loc.gov/rr/scitech/mysteries/global.html>
- [4] A Guide To The Global Positioning System. Radioshack [online]. [cit. 2016-05-09]. Dostupné z: [http://support.radioshack.com/support\\_tutorials/gps/gps\\_tmlne.htm](http://support.radioshack.com/support_tutorials/gps/gps_tmlne.htm)
- [5] DALY, P. Navstar GPS and GLONASS [online]. 1993 [cit. 2016-05-09]. Dostupné z: <http://ieeexplore.ieee.org/stamp/stamp.jsp?arnumber=285510>
- [6] The global positioning system: a shared national asset : recommendations for technical improvements and enhancements. Washington, D.C.: National Academy Press, 1995. ISBN ISBN 0-309-05283-1.
- [7] Global Positioning System. Wikipedia [online]. [cit. 2016-05-09]. Dostupné z: [https://en.wikipedia.org/wiki/Global\\_Positioning\\_System](https://en.wikipedia.org/wiki/Global_Positioning_System)
- [8] SIRF TECHNOLOGY, INC. NMEA Reference Manual [online]. 2.1. San Jose., 2007, 27 s. [cit. 2016-05-07]. Dostupné z: <https://www.sparkfun.com/datasheets/GPS/NMEA%20Reference%20Manual-Rev2.1-Dec07.pdf>
- [9] CSR PLC. NMEA Reference Guide [online]. 2. Cambridge: CSR plc, 2011, 50 s. [cit. 2016-05-07]. Dostupné z: <http://www.inventeksys.com/wp-content/uploads/2012/05/NMEA-Reference-Manual-CS-129435-MA-2.pdf>
- [10] SIMCOM WIRELESS SOLUTIONS. SIM908 Hardware Design [online]. 2. Jinzhong, 2012, 53 s. [cit. 2016-05-07]. Dostupné z:

<http://www.niplesoft.net/blog/wp-content/uploads/2016/02/SIM908-Hardware-Design-V2.00-1.pdf>

- [11] SIMCOM WIRELESS SOLUTIONS. SIM908 AT Command Manual [online]. Jinzhong, 2011, 249 s. [cit. 2016-05-07]. Dostupné z: [http://www.dfrobot.com/image/data/TEL0051/3.0/SIM908\\_AT%20Command%20Manua\\_V1.01.pdf](http://www.dfrobot.com/image/data/TEL0051/3.0/SIM908_AT%20Command%20Manua_V1.01.pdf)
- [12] DFROBOT. GSM+GPRS+GPS V3.0 schematic [online]. Shanghai, 2013, 1 s. [cit. 2016-05-07]. Dostupné z: <http://www.dfrobot.com/image/data/TEL0051/GSM+GPRS+GPS%20SIM908%20V3.0.pdf>
- [13] GPS/GPRS/GSM Module V3.0 (SKU:TEL0051). DFRobot Wiki [online]. [cit. 2016-05-07]. Dostupné z: [http://www.dfrobot.com/wiki/index.php/GPS/GPRS/GSM\\_Module\\_V3.0\\_\(SKU:TEL0051\)](http://www.dfrobot.com/wiki/index.php/GPS/GPRS/GSM_Module_V3.0_(SKU:TEL0051))
- [14] ARDUINO LLC. Arduino Schematic [online]. 1 s. [cit. 2016-05-07]. Dostupné z: [https://www.arduino.cc/en/uploads/Main/Arduino\\_Uno\\_Rev3-schematic.pdf](https://www.arduino.cc/en/uploads/Main/Arduino_Uno_Rev3-schematic.pdf)
- [15] ARDUINO LLC. MPU-6050 Accelerometer + Gyro [online]. [cit. 2016-05-08]. Dostupné z: <http://playground.arduino.cc/Main/MPU-6050>
- [16] Wiring [online]. [cit. 2016-05-08]. Dostupné z: <http://wiring.org.co/>
- [17] STOFFREGEN, Paul. I2cdevlib - MPU6050 [online]. 2012, 2016-04-07 [cit. 2016-05-08]. Dostupné z: <https://github.com/jrowberg/i2cdevlib/tree/master/Arduino/MPU6050>
- [18] Arduino libraries. Arduino [online]. [cit. 2016-05-08]. Dostupné z: <https://www.arduino.cc/en/Reference/Libraries>
- [19] Arduino programming language. Arduino [online]. [cit. 2016-05-08]. Dostupné z: <https://www.arduino.cc/en/Reference/HomePage>
- [20] Arduino introduction. Arduino [online]. [cit. 2016-05-08]. Dostupné z: <https://www.arduino.cc/en/Guide/Introduction>
- [21] Arduino software. Arduino [online]. [cit. 2016-05-08]. Dostupné z: <https://www.arduino.cc/en/Main/Software>
- [22] Arduino source code. GitHub [online]. [cit. 2016-05-08]. Dostupné z: <https://github.com/arduino/Arduino/tree/1.6.8>
- [23] VODA, Zbyšek. Průvodce světem Arduina [online]. Vydání první. Bučovice: Martin Stříž, 2015 [cit. 2016-05-07]. ISBN 978-80-87106-90-7.

- [24] ATMEL CORPORATION. ATmega48A/PA/88A/PA/168A/PA/328/P Datasheet [online]. 2015, 660 s. [cit. 2016-05-07]. Dostupné z: [http://www.atmel.com/images/Atmel-8271-8-bit-AVR-Microcontroller-ATmega48A-48PA-88A-88PA-168A-168PA-328-328P\\_datasheet\\_Complete.pdf](http://www.atmel.com/images/Atmel-8271-8-bit-AVR-Microcontroller-ATmega48A-48PA-88A-88PA-168A-168PA-328-328P_datasheet_Complete.pdf)
- [25] Software Reset Library for Arduino. GitHub [online]. [cit. 2016-05-08]. Dostupné z: <https://github.com/WickedDevice/SoftReset>
- [26] BYRNE, Jonathan. Position error with GPS/GSM v3. In: Dfrobot [online]. [cit. 2016-05-09]. Dostupné z: <http://www.dfrobot.com/forum/viewtopic.php?f=2&t=1528&p=7729#p7693>
- [27] Geographic coordinate system. Wikipedia [online]. [cit. 2016-05-09]. Dostupné z: [https://en.wikipedia.org/wiki/Geographic\\_coordinate\\_system](https://en.wikipedia.org/wiki/Geographic_coordinate_system)