



TECHNICKÁ UNIVERZITA V LIBERCI
Fakulta mechatroniky, informatiky
a mezioborových studií ■

Zabezpečovací systém pomocí mobilního telefonu

Magisterský projekt

Studijní program: N2610 – Elektrotechnika a informatika

Studijní obor: 1802T007 – Informační technologie

Autor práce: **Bc. Tomáš Moravec**

Vedoucí práce: doc. Ing. Josef Chaloupka, Ph.D.





TECHNICAL UNIVERSITY OF LIBEREC
Faculty of Mechatronics, Informatics
and Interdisciplinary Studies ■

Security system using a mobile phone

Project report

Study programme: N2610 – Electrical Engineering and Informatics

Study branch: 1802T007 – Information Technology

Author: **Bc. Tomáš Moravec**

Supervisor: doc. Ing. Josef Chaloupka, Ph.D.



Tento list nahrad' te
originálem zadání.

Prohlášení

Byl jsem seznámen s tím, že na můj magisterský projekt se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, zejména § 60 – školní dílo.

Beru na vědomí, že Technická univerzita v Liberci (TUL) nezasa- huje do mých autorských práv užitím mého magisterského projektu pro vnitřní potřebu TUL.

Užiji-li magisterský projekt nebo poskytnu-li licenci k jeho využití, jsem si vědom povinnosti informovat o této skutečnosti TUL; v tomto případě má TUL právo ode mne požadovat úhradu nákladů, které vynaložila na vytvoření díla, až do jejich skutečné výše.

Magisterský projekt jsem vypracoval samostatně s použitím uve- dené literatury a na základě konzultací s vedoucím mého magis- terského projektu a konzultantem.

Současně čestně prohlašuji, že tištěná verze práce se shoduje s elek- tronickou verzí, vloženou do IS STAG.

Datum:

Podpis:

Poděkování

Děkuji vedoucí práce panu doc. Ing. Josefu Chaloupkovy, Ph.D. za odborné vedení a poskytnuté informace při zpracování magisterského projektu.

Abstrakt

Práce se zabývá problematikou zabezpečovacího systému, postaveného na platformě Arduino, řízeného z desktopové aplikace (Windows) a s možností monitorování pomocí mobilní aplikace (Android). Komunikace mezi zabezpečovacím systémem a mobilní aplikací má být realizována pomocí mobilního telefonu. V úvodu jsou definovány základní pojmy a požadované vlastnosti, na jejichž základě byly objednány jednotlivé komponenty. První část práce je věnována snaze o využití mobilního telefonu, jako prostředníka pro připojení do mobilní datové sítě. Tato cesta se ukázala jako slepá a byla tedy zvolena druhá alternativa, komunikace pomocí samostatného GPRS modulu. Výstupem práce je firmware, který řídí zabezpečovací systém a zajišťuje komunikaci, a desktopová aplikace pro úplné řízení zabezpečovacího systému. Poslední část, tedy mobilní aplikace zůstává nedokončená.

Abstract

Obsah

Seznam zkratek	10
1 Úvod	11
2 Zabezpečovací systém	12
2.1 Ústředna	12
2.2 Ovladač	12
2.3 Detektor	12
2.4 Komunikátor	13
3 Požadované vlastnosti	14
3.1 Hardware	14
3.1.1 Ústředna	14
3.1.2 Bezpečnost	14
3.1.3 Nenáročnost	14
3.2 Software	14
3.2.1 Vícejazyčnost	14
3.2.2 Nastavitelnost	14
4 Situace na trhu	15
4.1 Kategorie	15
4.1.1 Nízkonákladová zařízení (do 2 000 Kč)	15
4.1.2 Střední třída (2 000 až 8 000 Kč)	15
4.1.3 Profesionální řešení (8 000 až 20 000 Kč)	16
4.1.4 Specializovaná zařízení (od 20 000 Kč)	17
4.2 Tabulka vlastností kategorií	17
4.3 Ideální nízkonákladové sledovací zařízení	18
4.4 Srovnání některých dostupných modelů	19
4.4.1 TK-102 (SHX Trading s. r. o.)	19
4.4.2 ECONOMY (SHX Trading s. r. o.)	20
4.4.3 Helmer LK 506 (Alza.cz a.s.)	20
4.4.4 Helmer LK 509 (Alza.cz a.s.)	21
4.4.5 RF-V10 (GMcentrum s.r.o.)	21
4.4.6 RF-V8S (GMcentrum s.r.o.)	22
4.4.7 CU-07A (JABLOTRON ALARMS a.s.)	22
4.4.8 CU-08 (JABLOTRON ALARMS a.s.)	23

4.5	Výsledky srovnání	23
5	Koncept	25
5.1	Řídící jednotka	25
5.2	Komunikační rozhraní	25
5.3	Senzor pohybu	25
5.4	Napájení	26
5.5	Blokové schéma	26
6	Prototyp	28
6.1	Vývojová deska Arduino	28
6.2	Komunikační modul GPS/GPRS/GSM	29
6.3	Akcelerometr	29
6.4	Náklady na prototyp	30
7	Softwarový návrh	31
7.1	Programovací jazyk	31
7.2	Vývojové prostředí Arduino	31
7.3	Hlavička programu	32
7.4	Hlavní funkce programu	32
7.4.1	Inicializace (setup)	32
7.4.2	Hlavní smyčka (loop)	33
7.4.3	Rozpoznání chyb (recognizeERROR)	33
7.4.4	Odešli příkaz do modulu (sendCommand)	33
7.4.5	Odešli zprávu o stavu do PC (sendReport)	34
7.4.6	Změň režim modulu (changeMode)	34
7.5	Funkce v režimu GSM	34
7.5.1	Rozpoznání nové SMS (recognizeSmsNew)	34
7.5.2	Rozpoznání hlavičky SMS (recognizeSmsHeader)	35
7.5.3	Rozpoznání obsahu SMS (recognizeSmsContent)	35
7.5.4	Vykonání obsahu SMS (executeSmsContent)	35
7.5.5	Odeslání SMS (sendSMS)	35
7.6	Funkce v režimu GPS	36
7.6.1	Obsluž přerušení (serialEvent)	36
7.6.2	Vyčti údaje o poloze z dat (parseCoordinates)	36
7.6.3	Oprava souřadnice (gpsCorrection)	36
7.6.4	Počítej validní GPS (countValidGpsCoordinates)	37
7.7	Ukázka komunikace	37
8	Spotřeba a výdrž na autobaterii	38
9	Bodové hodnocení vlastního řešení	39
10	Závěr	41
	Literatura	41

Seznam zkratek

SMS	Short message service, služba krátkých textových zpráv
GSM	Groupe Spécial Mobile, globální systém pro mobilní komunikaci
GPRS	General Packet Radio Service, služba pro přenos dat v mobilní síti
IDE	Integrated development environment, integrované vývojové prostředí
LED	Light-Emitting Diode, dioda emitující světlo
PIR	Passive infrared sensor, infračervený sensor pohybu
LAN	Local Area Network, místní počítačová síť
GBS	Glass break detector, detektor rozbití skla

1 Úvod

Téma bylo vypsáno doc. Ing. Josefem Chaloupkou, Ph.D. a zaujalo mne díky své tématické návaznosti na mou bakalářskou práci s názvem „Koncept nízkonákladového sledovacího zařízení pro osobní automobily“ [1]. V bakalářské práci jsem se věnoval vývoji sledovacího zařízení založeného na platformě Arduino, které bylo komunikovalo pomocí SMS zpráv s mobilním telefonem. Dalším logickým krokem pro mne bylo, jak uvádím v závěru své bakalářské práce, řízení z desktopové aplikace, případně z mobilní aplikace, skrze mobilní datovou síť. Po konzultaci s vedoucím jsem byl obeznámen s tím, že tato práce mi nejen umožní navázat na předešlou práci bakalářskou, ale i prozkoumat možnosti využití starých, levných a nepoužívaných mobilních telefonů, jako náhradu za mnohdy drahé GPRS moduly. Nadchla mě myšlenka, že by bylo možné vzít starý nepoužívaný telefon, který má mnoho lidí ve vlastnictví, z důvodu neustálého obměňování za nejnovější modely, a nalézt pro něj smysluplné využití. Proto jsem se ihned přihlásil o toto zadání.

2 Zabezpečovací systém

Zabezpečovací systém, někdy také elektronická zabezpečovací signalizace, je zařízení, které vizuálně nebo akusticky vyhlašuje poplach a dává na vědomí, že nastaly nějaké potíže nebo došlo ke splnění sledované podmínky [2]. Jde tedy o zařízení, které slouží k ochraně osob a majetku. Systém je řízen ústřednou a může se spustit analogovou (např. dveřní čidlo) i digitální (detektor pohybu) detekcí. Komunikace mezi detektory a ústřednou může být vedena kabelem, bezdrátově anebo kombinací předešlých způsobů, tj. jeden detektor může být připojen kabelem a druhý bezdrátově [3].

2.1 Ústředna

Ústředna je „mozek“ celého systému, který je propojen s ostatními prvky systému kabelem nebo bezdrátově. Obstarává komunikaci mezi jednotlivými komponenty systému, má v integrované paměti uložené nejdůležitější nastavení [3]. V závislosti na připojených komponentech pak může různě reagovat na splnění sledovaných podmínek. Často bývá vybavena jenom tím nejnutnějším pro vyvolání poplachu, to ať už akustického (siréna), nebo tichého (informování majitele) [2].

2.2 Ovladač

Ovladač je prvek, který slouží k ovládání a případně též k programování ústředny. Dnešní alarmy je možné ovládat několika způsoby. Jako ovladač se nejčastěji používá klávesnice vybavená tlačítky, případně čtečkou (čipovými kartami a přívěšky) nebo též dálkové ovládání. U některých systémů se dá přes klávesnici provést nastavení celého systému. Klávesnice slouží k zastřežení i odstřežení systému [4]. Dalšími způsoby je ovládání přes internet, kdy se většinou používá integrované webové rozhraní, ke kterému se uživatel může připojit po zadání hesla, nebo ovládání přes mobil (SMS příkazy) [1].

2.3 Detektor

Detektor je prvek systému, který je rozmístěn v hlídaném objektu a má za úkol reagovat aktivací při narušení (otevření, pohyb, rozbití atd.) a to tak, že tuto informaci předají ústředně, která ji následně zpracuje [4]. Nejčastěji používané detektorové prvky jsou:

- Magnetický kontakt (dveřní čidlo)
- Detektor pohybu (PIR detektor)
- Detektor tříštění skla (GBS detektor)
- Detektor plynu
- Infra závora

2.4 Komunikátor

Komunikátor je zařízení, které předává mimo objekt informaci o narušení objektu, případně o odchylce od normálního provozního stavu zabezpečovacího systému [4]. Nejčastější typy komunikátorů jsou:

- GSM komunikátor
- LAN komunikátor
- Telefonní komunikátor
- Komunikátor využívající radiové sítě s vyhrazenou frekvencí

3 Požadované vlastnosti

Z úvodní části je jasné, že kompletní zabezpečovací systém musí obsahovat detektory, komunikátor a ústřednu (hardware) a tyto prvky musí být řízeny ovladačem, v mém případě desktopovým programem (software).

3.1 Hardware

3.1.1 Ústředna

3.1.2 Bezpečnost

3.1.3 Nenáročnost

3.2 Software

3.2.1 Vícejazyčnost

3.2.2 Nastavitelnost

4 Situace na trhu

Na českém ani žádném sousedním trhu nejsou k dispozici evropské výrobky v kategorii nízkonákladových sledovacích zařízení, která by byla veřejně dostupná. Veškeré zboží je dováženo od čínských dodavatelů, takže žádný z přístrojů nemůže reflektovat požadavky evropských zákazníků. Domácí výrobky existují až od kategorie drahých sledovacích zařízení, které jsou však pro běžného zákazníka nedostupné, nebo jsou zatíženy měsíčními poplatky za využívání služeb od jejich poskytovatele. V následujícím textu rozdělím český trh na kategorie a následně se budu věnovat pouze dvěma nejlevnějším z nich, protože drahé a specializované systémy nejsou předmětem této práce.

4.1 Kategorie

Vzhledem k tomu, že se mi nepodařilo dohledat žádné dělení, roztrídím zařízení na trhu dle vlastních cenových hladin, pro které jsou společné specifické vlastnosti a funkce.

4.1.1 Nízkonákladová zařízení (do 2 000 Kč)

Kategorie těch nejlevnějších sledovacích zařízení se mnohdy neoznačují ani jako sledovací zařízení pro automobily. Většinou jsou určeny pro vhození do brašny, nošení na ruce, nebo přivěšení na klíčenku, kde se sesbíraná data o poloze ukládají na malou paměťovou kartu, ze které jsou později vyčteny do počítače. Jen zřídka mají zařízení v této kategorii možnost odesílání SMS přes síť GSM. Vždy mají integrovanou baterii, která při běžném používání vydrží v rámci jednotek dnů, poté je nutné zařízení dobít. Vyznačují se nemožností napojení na autobaterii nebo jakékoliv nastavení.

Specifické vlastnosti této kategorie:

- baterie (výdrž jednotky dnů)
- ukládání polohy na paměťovou kartu

4.1.2 Střední třída (2 000 až 8 000 Kč)

Střední třída je již plnohodnotnou kategorií sledovacích zařízení do automobilů, cena zařízení se ve většině případů pohybuje kolem 6 000 Kč, nicméně vlastnosti

této kategorie se objevují ihned za hranicí 2 000 Kč. Nejlevnější z této kategorie mají většinou pouze notifikační SMS a baterii s výdrží několika dnů, ale ve většině případů dražších strojů, obsahují silnější baterii, která je schopna vydržet desítky dnů. Zároveň obsahují levné senzory pohybu, které bohužel nemají nastavitelnou přesnost a ve většině případů je zde možnost měsíčních poplatků za služby webové nebo mobilní aplikace, ve které je možné nejenom sledovat polohu vozu, ale také nastavit funkci takzvaně geofence, tedy kruhové oblasti kolem zvolené polohy, která když je překročena (například když vozidlo opustí město), zákazník je informován. V krajních případech mají možnost připojení na autobaterii a tedy uložení do motoru vozidla. V jiném případě mají silné magnety, umožňující přichycení, například na podvozku vozidla. Přes SMS příkazy lze nastavit autorizovaná telefonní čísla.

Specifické vlastnosti této kategorie:

- baterie (výdrž desítky dnů)
- SMS notifikace
- možnost připojení na autobaterii
- mobilní/webová aplikace pro sledování polohy za měsíční poplatek
- možnost nastavení autorizovaných čísel
- magnetické úchytky

4.1.3 Profesionální řešení (8 000 až 20 000 Kč)

Profesionální řešení jsou téměř vždy napojena na autobaterii a na sběrnici vozidla. Jejich dálkovým řízením pomocí webového rozhraní lze například sledovat přívod paliva, stav nádrže, dalších kapalin a efektivně mít pod kontrolou celou síť firemních vozidel, monitorovat a optimalizovat trasy. Jsou vybaveny silnými bateriemi a odolné proti poškození. Umožňují například připojení kamerových systémů, nebo připojení mikrofonu do kabiny řidiče pro případné urychlené jednání s pojišťovnou. Bohužel jeho provoz a instalace je finančně velice náročná a proto se vyplatí pouze pro společnosti s velkým vozovým parkem. Využití najde i na moři v lodní i kontejnerové dopravě. Tento typ řešení v České republice poskytuje například společnost Jablotron, nebo Škoda. Obě společnosti jsem kontaktoval, ale v rámci utajení výzkumu odmítly sdílet informace. Nepokoušel jsem se o jejich další zjištění, neboť profesionální zařízení nejsou cílem této práce.

Specifické vlastnosti této kategorie:

- bezdrátové řízení a monitoring
- připojení na autobaterii
- připojení na komunikační sběrnici vozu

- baterie (výdrž desítky dnů)
- připojení kamerových zařízení včetně mikrofonu
- vyžaduje odbornou montáž a údržbu

4.1.4 Specializovaná zařízení (od 20 000 Kč)

Specializovaná sledovací zařízení jsou raritou, určenou především pro kategorie luxusních vozů třídy A. Dle telefonické konzultace u společnosti SHERLOG, se vyplatí montáž těchto zařízení až do vozidel s cenou převyšující 3 000 000 Kč. Zařízení jsou sofistikovaně ukryta na složitě dostupných místech, ve většině případů jsou rozdělena na více částí po celém voze, aby nebylo jednoduché je vyřadit. Jsou jištěna proti odstranění a v případě krádeže vozu umožňují okamžité odpojení a převzetí specifických částí vozu, například plynulé zastavení vozidla. Monitoring probíhá neustále a bezpečnostní agentura má vždy připravené vlastní vozy, které zabezpečí vozidlo i zloděje. Tyto služby v České republice poskytuje například firma SHERLOG, která jako ostatní společnosti nezveřejňuje ceny, ani technické parametry. Nepokoušel jsem se o jejich zjištění, neboť specializovaná zařízení nejsou cílem této práce.

Specifické vlastnosti této kategorie:

- nepřetržité sledování
- převzetí kontroly vozidla
- zajištění vozu v případě krádeže
- velice obtížné odpojení, nebo poškození jednotky

4.2 Tabulka vlastností kategorií

Následující tabulka shrnuje všechny zjištěné vlastnosti do jedné ucelené tabulky, ze které jsou lépe patrné rozdíly mezi jednotlivými kategoriemi. Symbolem „x“ je označena vlastnost, která je pro kategorii standardní a prázdným políčkem, neobsahujícím symbol „x“, označuje tu vlastnost, která není pro kategorii standardní. Standardní je myšlena ta vlastnost, kterou mají společnou všechna zařízení v dané kategorii, naopak nestandardní je myšlena ta vlastnost, kterou nemají všechny, nebo většina zařízení v dané kategorii společnou.

Vlastnost	Nízkonákladová	Střední	Profesionální	Specializovaná
Baterie	x	x	x	x
Poloha do paměti	x	x	x	x
Notifikace SMS		x	x	x
Připojení na autobaterii		x	x	x
Ovládání přes internet		x	x	x
Magnetické úchytky		x	x	x
Nastavení		x	x	x
Připojení na sběrnici			x	x
Kamera			x	x
Mikrofon			x	x
Nepřetržité sledování				x
Pomoc agentury				x
Převzetí kontroly				x
Bezpečné uložení				x

Tabulka 4.1: Porovnání vlastností jednotlivých kategorií

4.3 Ideální nízkonákladové sledovací zařízení

Pro porovnání vybraných, existujících sledovacích zařízení, jsem vytvořil bodové ohodnocení (0 - 100 bodů), na základě požadovaných vlastností a každé kategorii jsem přiřadil maximální počet bodů, který dle mého názoru odpovídá jejich důležitosti při výběru zákazníkem, mezi dostupnými produkty na českém trhu. Ideálnímu sledovacímu zařízení, bude udělen maximální počet bodů, tedy sto.

Maximální bodové rozdělení pro ohodnocení zařízení:

- cena (max. 20 bodů)
- spolehlivost (max. 15 bodů)
- bezpečnost (max. 15 bodů)
- nenáročnost (max. 15 bodů)
- vícejazyčnost (max. 15 bodů)

- nastavitelnost (max. 10 bodů)
- přívětivost (max. 10 bodů)

4.4 Srovnání některých dostupných modelů

Navazujíc na požadované vlastnosti, by ideální sledovací zařízení mělo mít nízkou cenu, ideálně do dvou tisíc korun českých. Mělo by být spolehlivé a údaje o poloze, či krádeži vozidla zaslat za jakékoliv situace. Nemělo by být jednoduše odhalitelné, například v zapalování vozu, zloděj by neměl mít možnost ovládnout zařízení z neautorizovaného mobilního přístroje. Nemělo by vyžadovat častou asistenci uživatele, například výměnou baterie, nebo nutnými restarty zařízení, stejně tak výdrž by měla být maximální. Ideální je tedy připojení na autobaterii s výdrží minimálně jeden měsíc bez dobíjení, tedy jízdy s vozidlem. Komunikace by měla být minimálně v českém jazyce s možností nastavení například změny jazyka, citlivosti senzorů, nebo autorizovaného čísla. Ovládání by mělo být intuitivní a jednoduše zapamatovatelné.

Vzhledem k tomu, že práce přenáší vlastnosti ze střední třídy sledovacích zařízení do kategorie nízkonákladových zařízení, budou v následujícím srovnání hodnoceny zařízení z obou cenových hladin. Dále následuje stručný popis některých dostupných, nalezených modelů, včetně jejich bodového ohodnocení v závorkách. Do porovnání jsem volil přístroje s nejlepšími vlastnostmi.

4.4.1 TK-102 (SHX Trading s. r. o.)

Zřejmě nejpopulárnější sledovací zařízení na českém trhu, které se nachází v kategorii nízkonákladových zařízení s cenou do 2 000 Kč (20). Kvůli kompaktním rozměrům je zde špatný příjem signálu (5) ale na druhou stranu je jednoduše ukrytelný, špatně vystopovatelný a obsahuje možnost autorizovaného kontaktu (15). Baterie má výdrž dva až tři dny (1), komunikace ve většině případů neprobíhá formou přirozeného textu (0), ale předdefinovanou kombinací znaků a číslic, čímž je ovládání velice neintuitivní (0). Výhodou je množství nastavení, které je nadstandardní i ve střední třídě (9). (Celkem 50 bodů)

Bodové ohodnocení zařízení:

- cena (20 bodů)
- spolehlivost (5 bodů)
- bezpečnost (15 bodů)
- nenáročnost (1 bod)
- vícejazyčnost (0 bodů)
- nastavitelnost (9 bodů)
- přívětivost (0 bodů)

4.4.2 ECONOMY (SHX Trading s. r. o.)

GPS lokátor cenově se pohybuje do 3 000 Kč, nicméně pro plnou funkčnost je nutné platit poplatek sedmset padesát korun ročně (12). Spolehlivost je díky kvalitnímu provedení dobrá (10) a bezpečné umístění pod kapotu motoru (15) zajišťuje nenáročnost na údržbu, která je zajištěna také vibračním senzorem (15). Komunikace v anglickém jazyce (0) je obousměrná, ovládání tedy probíhá příkazy ve tvaru slov (5). Možnosti nastavení jsou standardní (2), ale nemožnost nastavení přesnosti senzorů, může vyvolávat falešné poplchy bez možnosti nápravy, navíc zařízení vyžaduje odbornou montáž. (Celkem 59 bodů)

Bodové ohodnocení zařízení:

- cena (12 bodů)
- spolehlivost (10 bodů)
- bezpečnost (15 bodů)
- nenáročnost (15 bodů)
- vícejazyčnost (0 bodů)
- nastavitelnost (5 bodů)
- přívětivost (2 body)

4.4.3 Helmer LK 506 (Alza.cz a.s.)

Lokátor se prodává do 4 000 Kč, ale jako u předchozího modelu, je pro plnou funkčnost nutné platit poplatek sedmset padesát korun ročně (8). Kvalitní zpracování zajistí dobrou spolehlivost (13) a bezpečné umístění pod kapotu motoru (15) zajišťuje nenáročnost na údržbu a nízkou spotřebu zajišťuje vibrační senzor (15). Komunikace v anglickém jazyce (0) je obousměrná, ovládání tedy probíhá slovními příkazy, ale absence mezer dělá komunikaci velice nepřívětivou (3). Možnosti nastavení jsou minimální (2). (Celkem 56 bodů)

Bodové ohodnocení zařízení:

- cena (8 bodů)
- spolehlivost (13 bodů)
- bezpečnost (15 bodů)
- nenáročnost (15 bodů)
- vícejazyčnost (0 bodů)
- nastavitelnost (3 body)
- přívětivost (2 body)

4.4.4 Helmer LK 509 (Alza.cz a.s.)

Dražší model, s cenou do 4 000 Kč (10). Zpracováním průměrný model (10), který je bezpečně umístitelný pomocí magnetů, například na podvozek vozidla (15), výdrž na baterii dosahuje až 90 dnů, kde nízkou spotřebu zajišťuje vibrační senzor (10). Komunikace v anglickém jazyce (0) je obousměrná, ovládání tedy probíhá slovními příkazy, stejně jako u předchozího, absence mezer dělá komunikaci velice nepřívětivou (3). Možnosti nastavení jsou standardní (5). (Celkem 53 bodů)

Bodové ohodnocení zařízení:

- cena (10 bodů)
- spolehlivost (10 bodů)
- bezpečnost (15 bodů)
- nenáročnost (10 bodů)
- vícejazyčnost (0 bodů)
- nastavitelnost (3 body)
- přívětivost (5 bodů)

4.4.5 RF-V10 (GMcentrum s.r.o.)

Dražší model s cenou do 3 000 Kč (15). Zpracováním průměrný model (10), který je bezpečně umístitelný pomocí magnetů, například na podvozek vozidla (15), výdrž na baterii dosahuje až 90 dnů, kde nízkou spotřebu zajišťuje vibrační senzor (10). Komunikace v anglickém jazyce (0) je obousměrná, ovládání tedy probíhá slovními příkazy, stejně jako u předchozího, absence mezer dělá komunikaci velice nepřívětivou (3). Možnosti nastavení jsou standardní (5). (Celkem 58 bodů)

Bodové ohodnocení zařízení:

- cena (15 bodů)
- spolehlivost (10 bodů)
- bezpečnost (15 bodů)
- nenáročnost (10 bodů)
- vícejazyčnost (0 bodů)
- nastavitelnost (3 body)
- přívětivost (5 bodů)

4.4.6 RF-V8S (GMcentrum s.r.o.)

Model s přijatelnou cenou do 2 000 Kč (20). Průměrně kvalitní zpracování (10), jednoduše ukrytelný k autobaterii (15), což poskytuje dlouhou výdrž (15). Jednosměrná komunikace v anglickém jazyce (0), kdy ovládání probíhá kódovými příkazy, které jsou zkratkami a kombinacemi slov z anglického jazyka (0). Nastavitelnost je nadprůměrná, ale komplikovaná a navíc zařízení vyžaduje odbornou montáž (3). (Celkem 63 bodů)

Bodové ohodnocení zařízení:

- cena (20 bodů)
- spolehlivost (10 bodů)
- bezpečnost (15 bodů)
- nenáročnost (15 bodů)
- vícejazyčnost (0 bodů)
- nastavitelnost (0 bodů)
- přívětivost (3 body)

4.4.7 CU-07A (JABLOTRON ALARMS a.s.)

České sledovací zařízení od firmy Jablotron, s cenou do 5 000 Kč (6), se vyznačuje především dvěma komunikačními jednotkami, jedna pro GSM, druhá pro GPS, tím dosahuje na pomyslný vrchol spolehlivosti (15), protože jsou sítě odděleny a lze komunikovat každou zvlášť. Napájení je zajištěno z palubní 12 V zásuvky, tím sice odpadá nutnost dobíjení, nebo výměna baterií (15), ale z bezpečnostního hlediska tato možnost naprosto propadá (0). Jednotka je vícejazyčná (15) a příkazy jsou v rozumné formě (8). Nastavitelnost zařízení je nadprůměrná (8). (Celkem 67 bodů)

Bodové ohodnocení zařízení:

- cena (6 bodů)
- spolehlivost (15 bodů)
- bezpečnost (0 bodů)
- nenáročnost (15 bodů)
- vícejazyčnost (15 bodů)
- nastavitelnost (8 bodů)
- přívětivost (8 bodů)

4.4.8 CU-08 (JABLOTRON ALARMS a.s.)

Další české zařízení od firmy Jablotron, s cenou sahající k 6 000 Kč (4). Díky kvalitnímu zpracování dosahuje na maximální počet bodů spolehlivosti (15) a stejně tak díky umístění u autobaterie (15), jsem mu udělil plný počet bodů z bezpečnosti (15). Podporuje český a anglický jazyk (10) a komunikace pomocí příkazů je stejná, jako v předchozím případě (8). Nastavitelnost zařízení je taktéž nadprůměrná, nicméně vyžaduje odbornou montáž, která je ze všech zařízení nejnáročnější (5). (Celkem 72 bodů)

Bodové ohodnocení zařízení:

- cena (4 bodů)
- spolehlivost (15 bodů)
- bezpečnost (15 bodů)
- nenáročnost (15 bodů)
- vícejazyčnost (10 bodů)
- nastavitelnost (8 bodů)
- přívětivost (5 bodů)

4.5 Výsledky srovnání

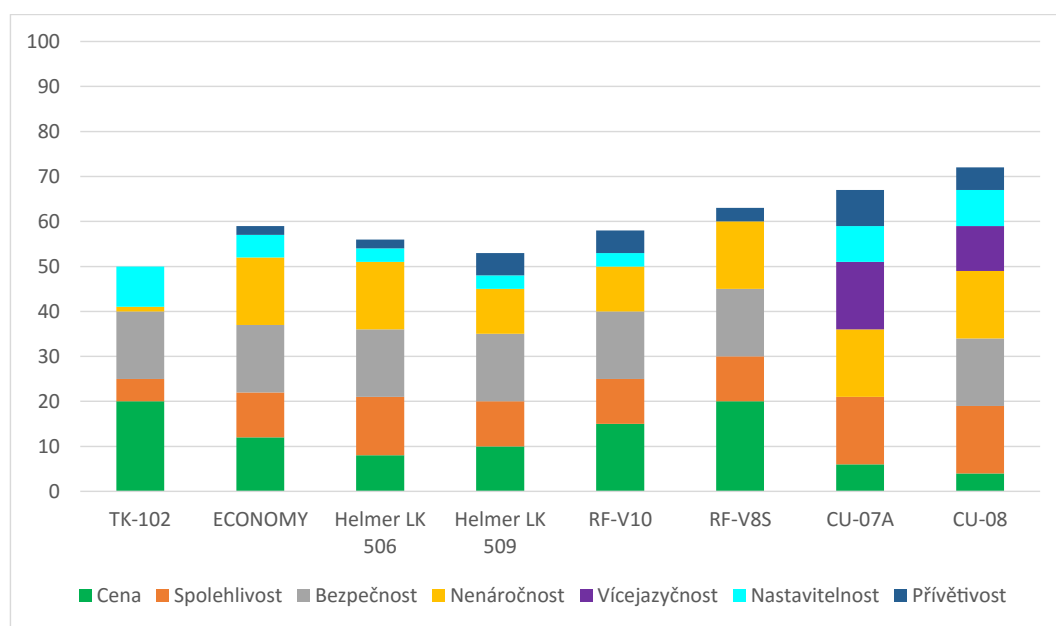
Tabulka níže ukazuje výsledky bodového hodnocení ve formě tabulky. Pod textem se nachází seznam zkratk, použitých v tabulce. Následuje graf, pro lepší porovnání celkového počtu bodů s rozdělením na jednotlivé kategorie

Seznam zkratk tabulky bodového hodnocení:

- CE - cena
- SP - spolehlivost
- BE - bezpečnost
- NE - nenáročnost
- JA - vícejazyčnost
- NA - nastavitelnost
- PŘ - přívětivost

Název sledovacího zařízení	CE	SP	BE	NE	JA	NA	PŘ	Celkem
TK-102	20	5	15	1	0	9	0	50
ECONOMY	12	10	15	15	0	5	2	59
Helmer LK 506	8	13	15	15	0	3	2	56
Helmer LK 509	10	10	15	10	0	3	5	53
RF-V10	15	10	15	10	0	3	5	58
RF-V8S	20	10	15	15	0	0	3	63
CU-07A	6	15	0	15	15	8	8	67
CU-08	4	15	15	15	10	8	5	72

Tabulka 4.2: Výsledky bodového hodnocení dostupných modelů



Obrázek 4.1: Grafické znázornění bodového hodnocení dostupných modelů

5 Koncept

Při tvorbě konceptu jsem se zaměřil na výběr obecných součástek, nespecifikuji tedy konkrétní výrobky, ale pouze jejich typ, díky čemuž není koncept svázán s určitým výrobkem a kusy lze nahradit jinými, které budou fungovat stejným způsobem. Dále jsem zvolil, jak budou součástky propojeny, cestu, kterou budou komunikovat a čím budou napájeny.

5.1 Řídící jednotka

Základem celého sledovacího zařízení je řídící jednotka, která ovládá veškeré dění, přijímá a zpracovává data, která následně vyhodnocuje. Na základě požadovaných vlastností jsem se rozhodl pro mikrokontrolér, který je integrovaným obvodem, tedy v základní struktuře obsahuje procesor, operační paměť, paměť pro program, oscilátor, vstupní a výstupní rozhraní (porty). Volbu jsem učinil zejména z hlediska nízké ceny a dostačujících parametrů. Mikrokontroléry se vyznačují velmi vysokou spolehlivostí, kompaktností a nízkou cenou, která je mým cílem. Často jsou využívány pro jednorázové aplikace řízení, nebo regulace.

5.2 Komunikační rozhraní

Komunikační rozhraní je zařízení, které poskytuje přístup do sítí GSM, GPS a popřípadě GPRS. Rozhraní může obsahovat více komunikačních čipů, například jeden pro GPS, druhý pro GSM a tím umožní komunikaci v obou sítích zároveň. Nebo pomocí jednoho čipu, který kombinuje všechny sítě do jednoho zařízení, ale není možná komunikace ve více sítích zároveň, je tedy nutné mezi nimi přepínat. Rozhraní musí poskytovat jednoduché příkazy, které umožní komunikovat přes zmíněné sítě, bez potřebné znalosti jejich interní struktury. Bude tedy možné pomocí jednoduchého příkazu odeslat zprávu SMS, nebo bude poskytovat data z GPS ve specifickém formátu, který bude možné zpracovat a vyhodnotit.

5.3 Senzor pohybu

Pro notifikaci změny pohybu a maximální úsporu elektrické energie je nutné sledovací zařízení opatřit senzorem pohybu. Jedná se o čidlo, které zaznamenává změnu

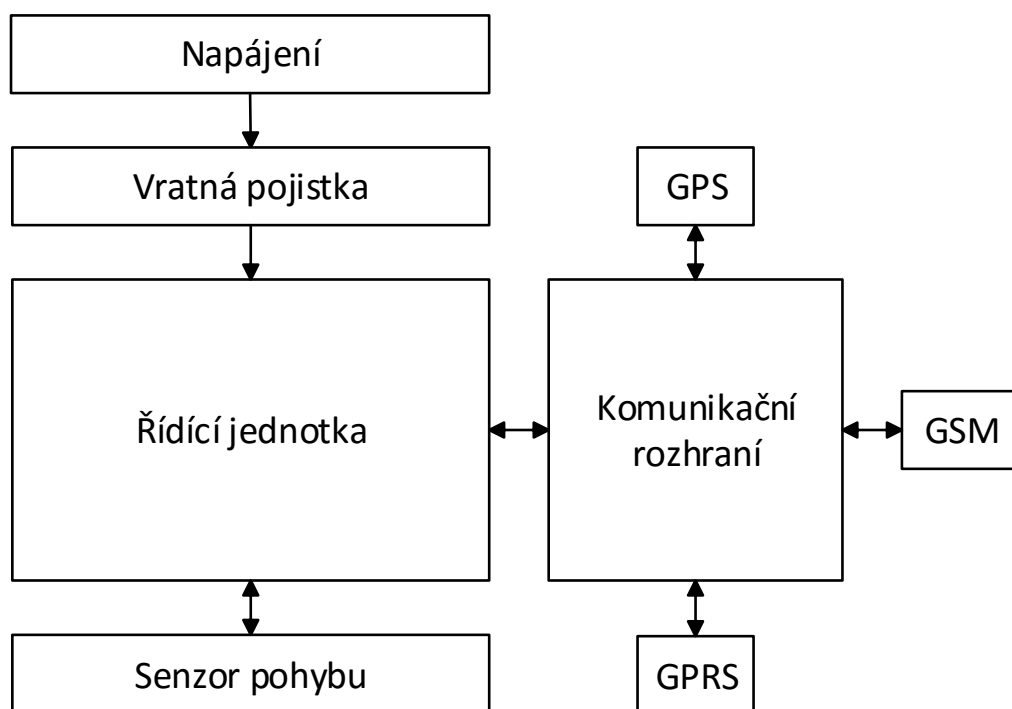
své vlastní polohy, nejedná se tedy o detektor pohybu, který zaznamenává pohyb okolí. Pro koncept je možné využít vibrační senzor, je levný (desítky korun), nepřesný (nelze nastavit přesnost) a používá jej většina dostupných modelů. Vibrační senzor má nulovou spotřebu, protože se jedná o drátek uvnitř pružinky, která se ho v případě pohybu dotkne a uzavře se elektrický okruh. Dále je možné použít akcelerometr, který z porovnávaných modelů mají pouze modely od firmy Jablotron. Senzor je dražší (stovky korun) ale na druhou stranu je přesný (lze nastavit přesnost), spotřeba je u většiny modelů 10 mA. Možným řešením by byla detekce pohybu pomocí změny polohy GPS, nicméně spotřeba při připojení do sítě GPS se pohybuje kolem 200 mA, proto toto řešení označuji jako nevhodné, vzhledem k jeho nárokům na energii.

5.4 Napájení

Jako napájení může být použita autobaterie, nebo jakýkoliv jiný zdroj energie o minimálním napětí 12 V a minimálním výstupním proudem 1 A. Vstupní napětí 12 V je minimální potřebné napájecí napětí, které vyžaduje komunikační modul. Maximální velikost vstupního napětí bude dána použitým regulátorem napětí, který sníží vyšší napětí na požadované. Proudový odběr 1 A je maximální možný odběr, který bude zařízení schopno vyvinout. Při použití zdroje napájení s nižším maximálním proudem, než 1 A, může dojít k poklesu napětí, nebo nenávratnému poškození zdroje napájení (baterie), pokud je proud, které zařízení zrovna potřebuje vyšší, než proud který je zdroj napájení schopen dodat. Poškozením je myšleno roztavení a v některých případech i explozi (dle typu baterie). Mezi sledovací zařízení a zdroj napájení, bude umístěna vratná pojistka (PolySwitch), která ochrání sledovací zařízení před nadproudem či zkratem.

5.5 Blokové schéma

Blokové schéma ukazuje propojení jednotlivých částí do funkčního celku. Zdroj napájení je přes vratnou pojistku napojen na řídicí jednotku, která dále rozděljuje energii mezi další součástky, dle jejich potřeb (12 V, 5 V, 3 V). Řídicí jednotka má na sebe napojen senzor pohybu, který indikuje změny pohybu a v případě změny, řídicí jednotku probudí ze spánku. Na řídicí jednotku je také napojeno komunikační rozhraní, které pouze vykonává příkazy řídicí jednotky, popřípadě jí zasílá příchozí data. Dle typu komunikačního rozhraní je napojen na síť GPS, GSM, popřípadě GPRS.



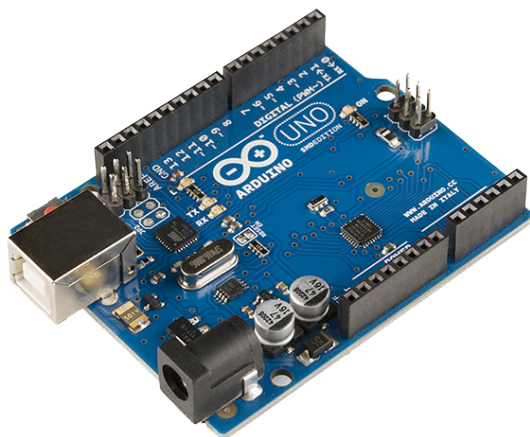
Obrázek 5.1: Blokové schéma zapojení

6 Prototyp

Před tvorbou prototypu jsem se s vedoucí práce dohodl na využití hotových dílů, které poskládám dohromady a naprogramuji. Cílem této práce není vytvoření sledovacího zařízení, připraveného do sériové výroby, ale vytvoření prototypu na kterém ukáži zvolené hardwarové a softwarové řešení.

6.1 Vývojová deska Arduino

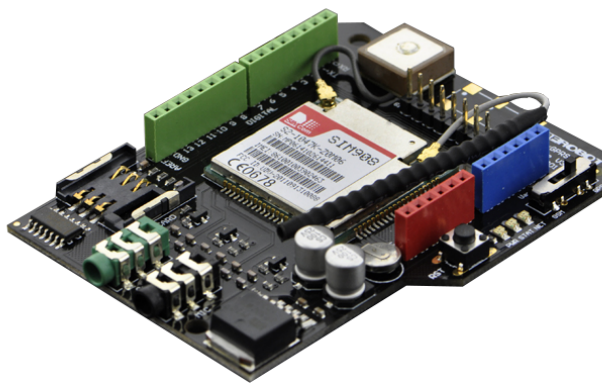
Jako řídicí jednotku jsem si zvolil vývojovou desku Arduino UNO [9] od společnosti Arduino, která obsahuje čip ATmega328 [12]. Možnosti čipu i desky mnohonásobně přesahují požadavky na výkon i periferie, nicméně díky jednoduchému programování desky [24], bude možný rychlý vývoj řídicího softwaru. V případě finální výroby navíc počítám s pouze jednodušší variantou čipu ATmega, takže finální kód by zůstal stejný. ATmega i jiná řešení jsou programována v jazyce C, tedy není problém s výměnou čipu za jiné řešení, pouze by bylo nutné upravit některé příkazy pro určitý čip. Čip řady ATmega používá jazyk C s vývojovou platformou Wiring.



Obrázek 6.1: Vývojová deska Arduino UNO

6.2 Komunikační modul GPS/GPRS/GSM

Komunikační modul jsem volil tak, aby byl kompatibilní s Arduinem, díky čemuž se zjednoduší propojení a umožní komunikačním modulem přímo rozšířit vývojovou desku Arduino. To nastane jednoduchým nasazením na desku, kdy jsou nožičky (piny) obou zařízení propojeny. Zvolil jsem řešení GPS/GPRS/GSM Module V3.0 [16] od firmy DFROBOT, které obsahuje možnost jednoduchého připojení všech možných periférií (mikrofon, reproduktor, sim karta atd.), čímž je skvělým modulem pro testování a vývoj. Hlavní částí je komunikační čip SIM908 [26], který umí komunikovat přes GPS, GSM i GPRS a navíc je jednoduše ovladatelný [25]. Čipy řady SIM900 jsou využívány ve všech nalezených sledovacích zařízeních, jedná se o jedno z mála dostupných řešení, které je levné a v případě budoucí výroby předpokládám jeho použití, proto bude software postaven na komunikaci s tímto čipem.



Obrázek 6.2: Komunikační modul GPS/GPRS/GSM Module V3.0

6.3 Akcelerometr

Senzorem pohybu jsem zvolil desku GY-521 s čipem MPU-6050, který obsahuje akcelerometr a gyroskop v jednom. Pro tento akcelerometr jsem se rozhodl, protože je plně podporován a otestován pro desku Arduino [19], navíc existuje velké množství oficiálních článků a knihoven [17] pro jeho ovládání. Čip komunikuje přes sběrnici I2C, která díky modelu master/slave umožňuje připojit více různých i stejných zařízení. Velkou výhodou je také programovatelný čip, který může v případě potřeby desku Arduino probudit ze spánku, nebo provádět jakékoliv výpočty.



Obrázek 6.3: Akcelerometr GY-521 s čipem MPU-6050

6.4 Náklady na prototyp

Pro úplnost informací o prototypu, přikládám tabulku s informacemi, odkud byla součástka zakoupena, kdy byla obdržena a za jakou cenu. Oproti vyjmenovaným součástkám výše, je navíc v seznamu také vratná pojistka PolySwitch, která byla zmíněna v blokovém zapojení, dále napájecí adaptér pro účely vývoje mimo vozidlo a k němu příslušný napájecí kabel, který není standardní součástí adaptéru. Všechny součástky byly objednány dne 11. 1. 2016 z internetu a vyzvednuty na pobočkách.

Položka	Obchod	Obdržení	Cena s DPH
Arduino UNO R3	GME	13.1.2016	665 Kč
GPS/GPRS/GSM Shield V3	GME	14.1.2016	2 270 Kč
Vratná pojistka PolySwitch 3A	GME	13.1.2016	15 Kč
Napájecí síťový adaptér 12V/3A	GME	13.1.2016	330 Kč
Napájecí síťový kabel	GME	13.1.2016	42 Kč
Akcelerometr GY-521	Arduino-Shop	16.1.2016	150 Kč
Doprava celkem			245 Kč
Cena celkem			3 717 Kč

Tabulka 6.1: Náklady na stavbu prototypu

7 Softwarový návrh

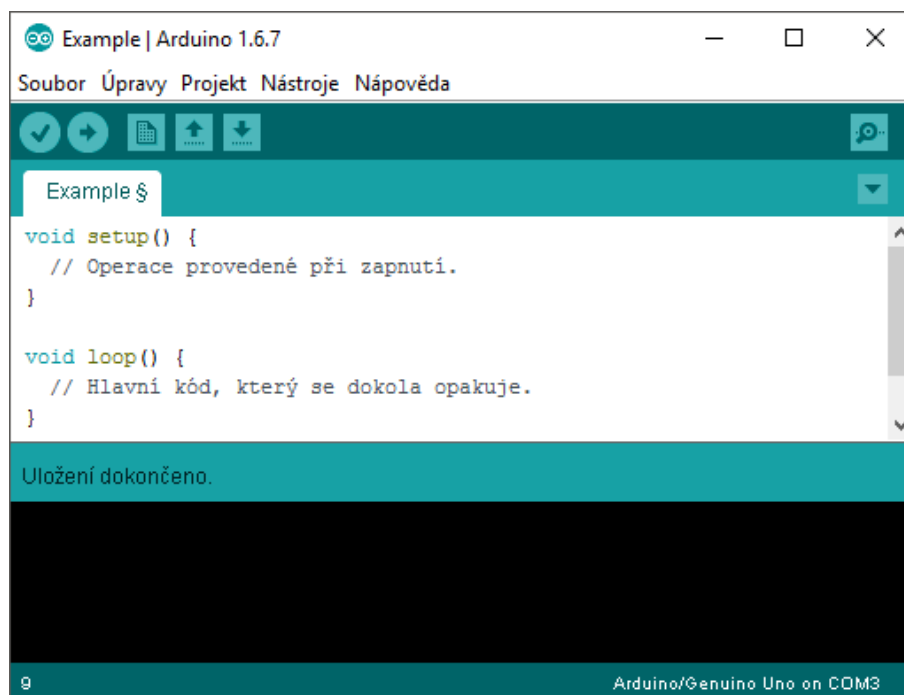
V programové části se nejdříve zaměřím na popis programovacího jazyka, vývojové prostředí, ve kterém bude software tvořen a dále na postupy při tvorbě jednotlivých částí, problémy se kterými jsem se u nich setkal a jakým způsobem jsem je vyřešil.

7.1 Programovací jazyk

Vývoj softwaru bude probíhat v programovacím jazyce C s nadstavbou vývojové platformy Wiring (knihovna Wire)[19], která jazyk rozšiřuje o nové příkazy, pro přímé řízení hardwarových součástek, vše zastřešeno sadou knihoven [7] (od tvůrců desky Arduino), které přidávají nové funkce, aby potenciální vývojář nepotřeboval hlubší znalosti programování a hardwaru. Tento kompletní balík příkazů [8] je někdy také nazýván programovacím jazykem Arduino [6].

7.2 Vývojové prostředí Arduino

Pro vývoj softwaru budu používat oficiální vývojové prostředí, od tvůrců desky Arduino s identickým názvem Arduino [10]. Jedná se o počítačový software s otevřeným zdrojovým kódem (open-source) [11], určený k jednoduchému psaní a nahrávání zdrojových kódů na desku. Prostředí lze nainstalovat na operační systém Windows, MAC a Linux. Z vlastní zkušenosti vyjmenuji výhody, mezi které patří zvýraznění a barevné rozlišení jednotlivých příkazů, plná podpora vývojové platformy Wiring, podpora všech oficiálních i neoficiálních desek Arduino, zabudovaný klient pro komunikaci na sériové lince a dalších funkce. Nevýhodou je absence předvídání a dokončování kódu (predikce), nápověda při volání částí programu (funkcí, knihoven atd.), nemožnost krokování programu a velice obecné chybové hlášky, kvůli kterým je náročné odhalit případné chyby.



Obrázek 7.1: Ukázka z vývojového prostředí Arduino

7.3 Hlavička programu

V hlavičce jsou definovány všechny globální proměnné, které jsou určeny primárně ke změnám pomocí příkazů SMS. Především se ale v této části nachází textové řetězce, které jsou na jednom uceleném místě, určené například k jednoduchému rozšíření do jiného jazyka, nebo k úpravám již stávajících testových řetězců.

7.4 Hlavní funkce programu

Pod hlavičkou programu se nachází zdrojové kódy, které tvoří jádro celého programu, hlavními částmi jsou inicializace (setup), která slouží pro uvedení do výchozího stavu a smyčka (loop), která dle situace volá ostatní podprogramy (funkce). Níže detailně popíši všechny funkce hlavního programu, jaký je jejich účel, jaké mají vstupní parametry a co je jejich výstupem.

7.4.1 Inicializace (setup)

Inicializace slouží k uvedení zařízení do výchozího stavu a načtení nastavení a dat z paměti. Jako první se nastaví všechny piny, které se budou používat jako výstupní, dále se všechny piny, používané pro signalizaci diodami LED, nastaví do logické nuly. Je zahájen komunikační rámec seriové linky, pro komunikaci s modulem GPS/GSM/GPRS, popřípadě s počítačem, který slouží pro monitorování stavu.

Následuje přepnutí řídicích pinů do logické jedna, které znamenají, aby se modul připojil do sítě. Nakonec je zařízení přepnuto do režimu GSM, zavoláním funkce `changeMode`, s textovým parametrem `GSM`. Funkce pracuje pouze s globálními proměnnými a nevrací žádný výstup.

7.4.2 Hlavní smyčka (loop)

Hlavní smyčka je jádrem, které spojuje všechny funkce do jednoho celku, zastřešuje jejich funkčnost a zajišťuje vzájemnou provázanost. Kód je rozdělen na části podle režimu modulu, pokud je v režimu GSM, čeká na příchozí komunikaci. Pokud jí obdrží, načte kompletně jeden komunikační rámec a poté ověří, zda se jedná o SMS, pokud ano, jsou volány postupně další funkce, které načtou hlavičku, obsah a nakonec požadavek v obsahu těla SMS vykonají. Druhá část je částí GPS, kdy se čeká pouze na plně načtená data z přerušení. Pokud jsou data kompletní, začne zpracování a výpočet validních dat GPS, pokud jich je dostatek a je ověřena jejich validita, je modul přepnut do režimu GSM a předá mu informace o poloze. Funkce pracuje pouze s globálními proměnnými a nevrací žádný výstup.

7.4.3 Rozpoznání chyb (recognizeERROR)

Funkce byla navržena po zjištění příčiny náhodných pádů a zamrznutí modulu. Modul se náhodně vypínal, přestal komunikovat, nebo jednoduše ztratil spojení. Po důkladném průzkumu dokumentace [15] jsem odhalil, že příčinou může být několik věcí, v čele s nestabilním napájením. Pokud takováto situace nastane, modul vyše příznak označený jako `NORMAL POWER DOWN` a přestane odpovídat. V dokumentaci je řečeno, že jediný způsob jak vzpamatovat zařízení z chyby, je ruční restart Arduina i modulu samotného. Restart modulu, ani Arduina, nelze provést standardní cestou. Existují dvě možnosti, z nichž jedna méně elegantní, je propojení vybraného pinu s pinem `reset`, při sepnutí se celé zařízení restartuje. Druhé elegantnější řešení, které jsem zvolil, je externí knihovna pro softwarový restart. Z oficiálních stránek Arduino, jsem našel knihovnu `SoftReset` [27] s volně šiřitelným zdrojovým kódem, kterou jsem vnořil do svého kódu. Nyní, když dorazí příznak `NORMAL POWER DOWN`, jsou uložena stávající data a zařízení restartována. Poté pokračují tam, kde naposledy skončila. Funkce pracuje pouze s globálními proměnnými a nevrací žádný výstup.

7.4.4 Odešli příkaz do modulu (sendCommand)

Jednořádková funkce, sloužící k odeslání příkazu do modulu. Slouží pouze k jednoduché změně názvu sériového portu pro komunikaci se zařízením. Pokud by byl v celém kódu používán příkaz osamoceně, bylo by při změně názvu portu nutné ruční přepsání všech výskytů v kódu. Jednoduchým vnořením do této funkce, stačí název zařízení změnit pouze zde a neovlivní to zbytek programu. Obdržený textový řetězec funkce pošle přes sériovou linku k předem definovanému zařízení.

Vstupní parametr funkce:

- textový řetězec String s kompletním příkazem pro modul.

7.4.5 Odešli zprávu o stavu do PC (sendReport)

Jednoduchá funkce, v případě režimu ladění (lze zapnout v hlavičce), odesílá informace o veškerém dění do připojeného počítače. Na vstupu obdrží textový řetězec, který pouze po seriové lince pošle do předem definovaného zařízení. Funkce je volána z částí kódu, kde je prováděna jakákoliv významná operace a jedná se o jediný možný způsob ladění. Funkce nevrací žádný výstup.

Vstupní parametr funkce:

- textový řetězec String se zprávou o tom, co program vykonává v tuto chvíli.

7.4.6 Změň režim modulu (changeMode)

Funkce slouží k přepínání režimů modulu a celkově práce kterou provádí řídicí jednotka. Aktuálně podporuje pouze přepínání mezi režimy GSM a GPS, je ale jednoduše rozšiřitelná o další režimy, které nemusí být pouze záležitostí modulu, ale i vnitřních pochodů. Po rozpoznání vstupního parametru se provedou procedury, potřebné k přepnutí do druhého režimu, ty jsou definovány v softwarové dokumentaci komunikačního čipu [25], osazeném na modulu. Funkce pracuje s globálními proměnnými a nevrací žádný výstup.

Vstupní parametr funkce:

- textový řetězec String s režimem, do kterého má být modul přepnut.

7.5 Funkce v režimu GSM

Níže detailně popíši všechny funkce režimu GSM, jaký je jejich účel, jaké mají vstupní parametry a jaká je jejich návratová hodnota.

7.5.1 Rozpoznání nové SMS (recognizeSmsNew)

Funkce obstarává zjištění, zda v režimu GSM dorazila nová SMS, to dává modul navědomí textovým řetězcem +CMTI, viz softwarová dokumentace [25]. Po registrování nové SMS je modulu zaslána žádost AT+CMG=1 [25], která slouží k vyžádání hlavičky a těla textové zprávy. Funkce pracuje s globálními proměnnými a nevrací žádný výstup.

7.5.2 Rozpoznání hlavičky SMS (recognizeSmsHeader)

Pokud byla obdržena nová SMS, očekává se přijetí, její hlavičky. Pokud tak nastane, je z hlavičky vyčteno telefonní číslo odesílatele, na které bude později odeslána odpověď SMS. Číslo je uloženo do globální proměnné a je nastaven příznak čtení SMS, tedy značí, že je program připraven číst obsah. Funkce pracuje pouze s globálními proměnnými a nevrací žádný výstup.

7.5.3 Rozpoznání obsahu SMS (recognizeSmsContent)

Po rozpoznání hlavičky SMS a nastavení příznaku čtení, je očekáván obsah zprávy. Modul posílá zprávu ihned po hlavičce, ale v případě, že by se tak nestalo, proběhne ověření, zda se opravdu jedná o zprávu SMS zkontrolováním obsahu zprávy, zda není prázdný (znak nového řádku vždy chodí před příkazem) a zda je nastaven příznak čtení. Poté jsou příchozí data vyčtena a označena za tělo zprávy SMS. Funkce pracuje pouze s globálními proměnnými a nevrací žádný výstup.

7.5.4 Vykonání obsahu SMS (executeSmsContent)

V případě, že je zpráva kompletní, je zavolána funkce pro vykonání obsahu SMS. Zde je textový řetězec ve zprávě SMS, dle jazyka, porovnáván s textovými řetězci v globálních proměnných, kde se ověřují pouze znaky, nezáleží tedy zda jsou písmenka malá, nebo velká. Pokud obsah sedí do jednoho z definovaných textů, je vykonán požadavek. Například pokud bude přijata zpráva „Kde jsi?“, bude obratem odeslána odpověď: „Probíhá lokalizace, poloha bude zaslána během několika minut“, odesláním textu do funkce sendSMS(), následně je modul přepnut do režimu GPS a tím ukončena činnost této části kódu. Funkce pracuje pouze s globálními proměnnými a nevrací žádný výstup.

7.5.5 Odeslání SMS (sendSMS)

Funkce přepne modul do textového režimu, bude tedy očekávat odeslání textového řetězce, dále odešleme informaci pro odeslání SMS na telefonní číslo, uvedeném v příkazu. Čekáme na odpověď, když dorazí, je modul v režimu přijímání textu a jeho ukončení je možné pouze kombinací kláves CTRL+C, tato klávesová zkratka má naštěstí svou hodnotu v tabulce ASCII, tedy hodnotu 42. Funkce odešle všechny text, který obdržela na vstupu v textovém řetězci, poté je odeslán ukončovací příznak CTRL+C. Tím je SMS zpráva úspěšně odeslána do modulu, který již dále převezme režii, separovaně od úloh řídicí jednotky. Mezi každým krokem jsou nastaveny časové intervaly, definované v hlavičce, které slouží jako doba, kterou má modul na odpověď našeho požadavku. Funkce nevrací žádný výstup.

Vstupní parametr funkce:

- textový řetězec String se zprávou SMS.

7.6 Funkce v režimu GPS

Níže detailně popíši všechny funkce režimu GPS, jaký je jejich účel, jaké mají vstupní parametry a jaká je jejich návratová hodnota.

7.6.1 Obsluh přerušení (serialEvent)

V režimu GPS není možné vyčítat data ze sběrnice dle libosti, paměť, do které se ukládají data, má své limity a při zahlcení se začnou data přemazávat, jediným řešením je včasné čtení dat, čímž se z paměti smažou a uvolní své místo. V režimu GPS přijde jeden balík dat za méně než 1 s, proto jsou data vyčítána přerušením, aby se nemuselo čekat na obsloužení dalších částí kódu. Pokud existují příchozí data, je vyvoláno hardwarové přerušení, které aktivuje funkci `serialEvent()`, ta dokud jsou data v paměti, vyčítá do jednoho textového řetězce a po vyprázdnění paměti odešle data ke zpracování, vztyčením příznaku `stringComplete`. Funkce pracuje s globálními proměnnými a nevrací žádný výstup.

7.6.2 Vyčti údaje o poloze z dat (parseCoordinates)

Příchozí data musí být zpracována a vyčteny z nich pouze důležité informace. Data jsou ve formátu NMEA specifikované v původní dokumentaci od společnosti SIFT TECHNOLOGY [22], nebo v novější verzi od společnosti CSR PLC [21], která původní společnost odkoupila. Informace jsem čerpal z obou oficiálních dokumentací. Z jednoho komunikačního rámce jsou vyjmuty hodnoty zeměpisné šířky a délky, která jsou následně odeslána k převodu na přesné souřadnice. Funkce pracuje pouze s globálními proměnnými a nevrací žádný výstup.

7.6.3 Oprava souřadnice (gpsCorrection)

Dlouhé týdny jsem se zabýval problémem, že zjištěná poloha nebyla nikdy přesná. Přesněji se od skutečné lišila od 100 do 1 000 m. V oficiální dokumentaci ani v podkladech nic takového psáno nebylo, ale našel jsem diskusi na internetovém fóru [23], kde se problém podařil dvou uživatelům vyřešit. Na základě jejich poznatků a algoritmů jsem jejich postup implementoval do svého zdrojového kódu. Po aplikování algoritmu se přesnost zpřesnila na jednotky metrů.

Vstupní parametr funkce:

- float s hodnotou polohy

Návratová hodnota funkce:

- float s opravenou hodnotou polohy

7.6.4 Počítej validní GPS (countValidGpsCoordinates)

Pro zjištění, zda je pozice validní, jsem použil všeobecně dostupné informace o pohybu na planetě Zemi [13], podle kterých jsem vymezil hodnotám určité hranice, kterých mohou nabývat. Pokud jsou souřadnice v pořádku, jsou připočteny do validních dat, kterých, pokud je určitý počet, definovaný v hlavičce, jsou pak označena jako validní poloha a ta je připravena k dalšímu zpracování, například odeslání. Je nutné zmínit, že pokud jsou příchozí data z modulu poškozená nebo nevalidní, jsou při převodu z formátu String (textový řetězec) do formátu Float (číslo s desetinou čárkou) označena jako nevalidní a funkce `.toFloat()` vrací hodnotu nula, tedy pokud jsou souřadnice nulové, není poloha platná. Nulové souřadnice ale existují, nachází se na jihozápad od Afriky, nicméně nepředpokládám že by se sledovací zařízení do tohoto místa dostalo. Pokud ano, nebude se jistě zdržovat přesně na poloze o souřadnicích [0;0]. Tento nedostatek bude při potencionálním budoucím vývoji odstraněn. Funkce pracuje pouze s globálními proměnnými a nevrací žádný výstup.

7.7 Ukázka komunikace

Obrázek níže zobrazuje, jak může vypadat komunikace mezi uživatelem, který zjišťuje, kde se sledovací zařízení nachází a samotným zařízením, které na žádost odpovídá. Následně zasílá výslednou polohu, ve formě odkazu s mapy Google. Celá komunikace probíhá formou psaného slova, příkazy jsou tedy pro uživatele přívětivější a lépe zapamatovatelné.



Obrázek 7.2: Příklad komunikace se sledovacím zařízením

8 Spotřeba a výdrž na autobaterii

Hotový prototyp jsem po otestování podrobil měření spotřeby, ve všech možných režimech. Měření probíhalo při pokojové teplotě 22 °C, výsledky jsou zobrazeny v tabulce níže. Z naměřených veličin jsem vypočetl teoretickou výdrž v hodinách, podle vzorečku níže, výsledky zanesl do tabulky a následně je převedl na výdrž ve dnech, pro lepší představu. Hodnoty jsem také zanesl do tabulky. Při výpočtech počítám se slabší autobaterií o kapacitě 50 Ah, nicméně se běžně používají silnější. Dny jsou zaokrouhlovány vždy dolů, na celý jeden den. Z vypočtených hodnot vyplývá, že zařízení teoreticky vydrží na nedobíjenou autobaterii přibližně 30 dnů a při správné implementaci zdrojových kódů akcelerometru, do zdrojových kódů řídicí jednotky, které jsem již zhotovil, je možné dosáhnout teoretické vypočtené výdrže až 200 dní. V případě vybité baterie, by bylo vhodné notifikovat o tomto stavu majitele zařízení.

Použité měřicí přístroje:

- stabilizovaný zdroj napětí Tesla-BS 525
- osciloskop HUNG CHANG 3502 20 MHz
- digitální multimetr DT9205A

Výpočet výdrže z naměřené spotřeby:

$$vydrz[hodin] = \frac{1}{\frac{spotreba[mA]}{1000}} \times autobaterie[Ah]$$

Režim	Naměřená spotřeba	Výdrž [hodiny]	Výdrž [dny]
GSM	150 mA	333	13
GPS	200 mA	250	10
Arduino	60 mA	833	33
Akcelerometr	10 mA	5000	200

Tabulka 8.1: Naměřená spotřeba a vypočtená výdrž v hodinách a dnech

9 Bodové hodnocení vlastního řešení

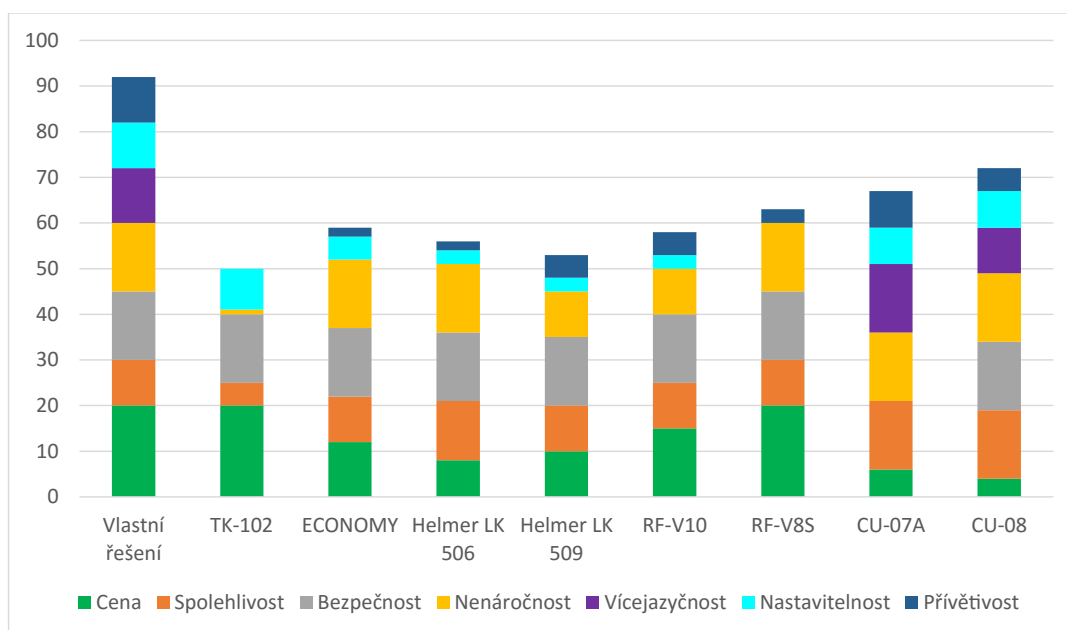
Stejnou metodikou jako u konkurenčních výrobků, jsem zhodnotil vlastnosti svého vlastního zařízení, které bylo stavěno tak, aby dosáhlo maximálního počtu bodů ve všech kategoriích. Cílové zařízení bylo postaveno ze součástek, díky nimž bude možné cenu udržet do hodnoty 1 000 Kč včetně teoretické výroby a zbývá tedy velký prostor pro zisk a cenově se stále drží v kategorii nízkonákladových zařízení (20). Řešení je kvalitně softwarově i hardwarově zpracováno, nicméně chybí druhý komunikační čip, který by zajistil 100% dostupnost v obou sítích zároveň (10). Umístěním u autobaterie, která zařízením v této kategorii chybí, se zařízení stává špatně odhalitelným (15) a malá výdrž zajišťuje minimální nároky na energii autobaterie (15). Jazykové možnosti jsou neomezené, nicméně zatím chybí překlad textových řetězců (12). Možnosti nastavení jsou obrovské a snadno rozšiřitelné (10) a komunikace probíhá v běžné řeči, zařízení je tedy jednoduše ovladatelné a uživatelsky přívětivé (10). (Celkem 92 bodů)

Bodové ohodnocení vlastního řešení:

- cena (20 bodů)
- spolehlivost (10 bodů)
- bezpečnost (15 bodů)
- nenáročnost (15 bodů)
- vícejazyčnost (12 bodů)
- nastavitelnost (10 bodů)
- přívětivost (10 bodů)

Název sledovacího zařízení	CE	SP	BE	NE	JA	NA	PŘ	Celkem
Vlastní řešení	20	10	15	15	12	10	10	92
TK-102	20	5	15	1	0	9	0	50
ECONOMY	12	10	15	15	0	5	2	59
Helmer LK 506	8	13	15	15	0	3	2	56
Helmer LK 509	10	10	15	10	0	3	5	53
RF-V10	15	10	15	10	0	3	5	58
RF-V8S	20	10	15	15	0	0	3	63
CU-07A	6	15	0	15	15	8	8	67
CU-08	4	15	15	15	10	8	5	72

Tabulka 9.1: Bodové hodnocení dostupných modelů a vlastního řešení



Obrázek 9.1: Grafické hodnocení vlastního řešení a dostupných modelů

10 Závěr

V rešeršní části jsem definoval sledovací zařízení, seznámil jsem se s jeho historií i současností a definoval jsem vlastní požadované vlastnosti, které pro mě hrají důležitou roli při tvorbě zmíněného zařízení. Nakonec jsem se seznámil s platnými standardy a technickými předpisy související s tématem práce. Průzkumem trhu jsem vytvořil kategorie sledovacích zařízení, dle jejich cenových hladin a vlastností těmto hladinám vlastním. Definoval jsem ideální nízkonákladové zařízení, kdy jsem každé požadované vlastnosti přiřadil maximální počet bodů a poté jsem vyhodnotil nej kvalitnější, mnou vybrané konkurenční výrobky, kterým jsem udělil příslušný počet bodů v každé kategorii, kdy zařízení s nejvyšší cenou získalo nejvyšší počet bodů (72/100) a zařízení s cenou nejnižší, získalo bodů nejméně (50/100).

Na základě častých konzultací s vedoucí práce, jsem navrhl koncept cílového zařízení, doporučil realizační postupy, vybral hardware, nebo uvedl více možností jeho výběru, kterými může být dosaženo výsledného zařízení. Následně jsem zvolil komunikační prostředky a architekturu jednotlivých komponentů. Nakonec jsem pro koncept vybral vhodné osazení ve voze a vytvořil blokové zapojení komponentů. Vše jsem pečlivě vybíral tak, aby byla výrobní cena co nejnižší, nejlépe aby se držela pod hranicí 1 000 Kč, ale vlastnosti dosahovaly ideálního sledovacího zařízení.

Na základě konceptu jsem zvolil nejvhodnější komponenty pro vývoj prototypu, které jsem následně zakoupil. Nastudoval jsem použitý programovací jazyk, včetně knihoven, které jsem později použil ve svém kódu. Před psaním kódu jsem popsal programové prostředí, ve kterém bude vývoj probíhat, po dopsání vlastního kódu jsem podrobně popsal všechny funkce programu, jejich možnosti, vlastnosti, vstupní parametry a návratové hodnoty.

Funkční prototyp jsem otestoval v běžném provozu, kdy 14 dní nepřetržitě běželo bez jediného pádu či problému a poté jsem testování ukončil. Dále jsem změřil spotřebu jednotlivých komponentů i celého zařízení a naměřil teoretickou výdrž až 200 dní nepřetržitého provozu, při použití s nejslabší používanou autobaterií o kapacitě 50 Ah, která po celou dobu nebude dobíjena.

Nakonec jsem své zařízení ohodnotil stejnou metodikou, kterou jsem použil pro hodnocení konkurenčních výrobků, přičemž mé sledovací zařízení získalo 92 bodů.

Vývoj sledovacího zařízení má před sebou ještě dlouhou cestu do finální podoby, ale věřím, že v práci budu pokračovat a vše dokončím dle mých původních představ.

Literatura

- [1] MORAVEC, Tomáš. Koncept nízkonákladového sledovacího zařízení pro osobní automobily: The concept of a low cost tracking device for personal cars. Liberec: Technická univerzita v Liberci, 2016.
- [2] Security alarm. Wikipedia [online]. [cit. 2017-05-23]. Dostupné z: https://en.wikipedia.org/wiki/Security_alarm
- [3] Elektronické zabezpečovací systémy [online]. , 1 [cit. 2017-05-23]. Dostupné z: <http://www.ezasys.cz/elektronicke-zabezpecovaci-systemy/>
- [4] Elektronická zabezpečovací signalizace. Wikipedia [online]. [cit. 2017-05-23]. Dostupné z: https://cs.wikipedia.org/wiki/Elektronick%C3%A1_zabezpe%C4%8Dovac%C3%AD_signalizace
- [5] A Guide To The Global Positioning System. Radioshack [online]. [cit. 2016-05-09]. Dostupné z: http://support.radioshack.com/support_tutorials/gps/gps_tmline.htm
- [6] Arduino introduction. Arduino [online]. [cit. 2016-05-08]. Dostupné z: <https://www.arduino.cc/en/Guide/Introduction>
- [7] Arduino libraries. Arduino [online]. [cit. 2016-05-08]. Dostupné z: <https://www.arduino.cc/en/Reference/Libraries>
- [8] Arduino programming language. Arduino [online]. [cit. 2016-05-08]. Dostupné z: <https://www.arduino.cc/en/Reference/HomePage>
- [9] ARDUINO LLC. Arduino Schematic [online]. 1 s. [cit. 2016-05-07]. Dostupné z: https://www.arduino.cc/en/uploads/Main/Arduino_Uno_Rev3-schematic.pdf
- [10] Arduino software. Arduino [online]. [cit. 2016-05-08]. Dostupné z: <https://www.arduino.cc/en/Main/Software>
- [11] Arduino source code. GitHub [online]. [cit. 2016-05-08]. Dostupné z: <https://github.com/arduino/Arduino/tree/1.6.8>
- [12] ATMEL CORPORATION. ATmega48A/PA/88A/PA/168A/PA/328/P Datasheet [online]. 2015, 660 s. [cit. 2016-05-07]. Dostupné z:

- http://www.atmel.com/images/Atmel-8271-8-bit-AVR-Microcontroller-ATmega48A-48PA-88A-88PA-168A-168PA-328-328P_datasheet_Complete.pdf
- [13] Geographic coordinate system. Wikipedia [online]. [cit. 2016-05-09]. Dostupné z: https://en.wikipedia.org/wiki/Geographic_coordinate_system
 - [14] Global Positioning System. Wikipedia [online]. [cit. 2016-05-09]. Dostupné z: https://en.wikipedia.org/wiki/Global_Positioning_System
 - [15] GPS/GPRS/GSM Module V3.0 (SKU:TEL0051). DFRobot Wiki [online]. [cit. 2016-05-07]. Dostupné z: [http://www.dfrobot.com/wiki/index.php/GPS/GPRS/GSM_Module_V3.0_\(SKU:TEL0051\)](http://www.dfrobot.com/wiki/index.php/GPS/GPRS/GSM_Module_V3.0_(SKU:TEL0051))
 - [16] DFROBOT. GSM+GPRS+GPS V3.0 schematic [online]. Shanghai, 2013, 1 s. [cit. 2016-05-07]. Dostupné z: <http://www.dfrobot.com/image/data/TEL0051/GSM+GPRS+GPS%20SIM908%20V3.0.pdf>
 - [17] STOFFREGEN, Paul. I2cdevlib - MPU6050 [online]. 2012, 2016-04-07 [cit. 2016-05-08]. Dostupné z: <https://github.com/jrowberg/i2cdevlib/tree/master/Arduino/MPU60-50>
 - [18] SATRAPA, Pavel. LaTeX pro pragmatiky [online]. 2011, 87 s. [cit. 2016-05-07]. Dostupné z: <http://www.nti.tul.cz/~satrapa/docs/latex/latex-pro-pragmatiky.pdf>
 - [19] ARDUINO LLC. MPU-6050 Accelerometer + Gyro [online]. [cit. 2016-05-08]. Dostupné z: <http://playground.arduino.cc/Main/MPU-6050>
 - [20] DALY, P. Navstar GPS and GLONASS [online]. 1993 [cit. 2016-05-09]. Dostupné z: <http://ieeexplore.ieee.org/stamp/stamp.jsp?arnumber=285510>
 - [21] CSR PLC. NMEA Reference Guide [online]. 2. Cambridge: CSR plc, 2011, 50 s. [cit. 2016-05-07]. Dostupné z: <http://www.inventeksys.com/wp-content/uploads/2012/05/NMEA-Reference-Manual-CS-129435-MA-2.pdf>
 - [22] SIFR TECHNOLOGY, INC. NMEA Reference Manual [online]. 2.1. San Jose., 2007, 27 s. [cit. 2016-05-07]. Dostupné z: <https://www.sparkfun.com/datasheets/GPS/NMEA%20Reference%20Manual-Rev2.1-Dec07.pdf>
 - [23] BYRNE, Jonathan. Position error with GPS/GSM v3. In: Dfrobot [online]. [cit. 2016-05-09]. Dostupné z: <http://www.dfrobot.com/forum/viewtopic.php?f=2&t=1528&p=7729#p7693>
 - [24] VODA, Zbyšek. Průvodce světem Arduina [online]. Vydání první. Bučovice: Martin Stríž, 2015 [cit. 2016-05-07]. ISBN 978-80-87106-90-7.
 - [25] SIMCOM WIRELESS SOLUTIONS. SIM908 AT Command Manual [online]. Jinzhong, 2011, 249 s. [cit. 2016-05-07]. Dostupné z: http://www.dfrobot.com/image/data/TEL0051/3.0/SIM908_AT%20Command%20Manua_V1.01.pdf

- [26] SIMCOM WIRELESS SOLUTIONS. SIM908 Hardware Design [online]. 2. Jinzhong, 2012, 53 s. [cit. 2016-05-07]. Dostupné z: <http://www.niplesoft.net/blog/wp-content/uploads/2016/02/SIM908-Hardware-Design-V2.00-1.pdf>
- [27] Software Reset Library for Arduino. GitHub [online]. [cit. 2016-05-08]. Dostupné z: <https://github.com/WickedDevice/SoftReset>
- [28] SATRAPA, Pavel. Stručný přehled příkazů LaTeXu [online]. 2011, 2 s. [cit. 2016-05-07]. Dostupné z: <http://www.nti.tul.cz/~satrapa/docs/latex/latex-prehled.pdf>
- [29] The global positioning system: a shared national asset : recommendations for technical improvements and enhancements. Washington, D.C.: National Academy Press, 1995. ISBN ISBN 0-309-05283-1.
- [30] What is a GPS? How does it work? Library of congress [online]. [cit. 2016-05-09]. Dostupné z: <http://www.loc.gov/rr/scitech/mysteries/global.html>
- [31] Wiring [online]. [cit. 2016-05-08]. Dostupné z: <http://wiring.org.co/>

A Obsah přiloženého CD

Struktura a obsah adresářů je následující:

/Dokumentace

Text bakalářské práce ve formátu pdf.

/Software

Zdrojové kódy rozděleny do více kategorií.

/Software/Dokumentace (Datasheets)

Softwarová a hardwarová dokumentace použitých součástek.

/Software/Komunikační software (Hyper-Terminal)

Komunikační software, sloužící pro ladění sledovacího zařízení z počítače.

/Software/Nepoužité zdrojové kódy (Testovací)

Zdrojové kódy, sloužily jako testovací, nebo zatím nejsou potřeba (akcelerometr).

/Software/Software

Hlavní software, nahraný ve sledovacím zařízení.