Histogramm-Verfahren für die Signalsaussteuerung bei der Impedanzspektroskopie für Fahrzeugbatterien



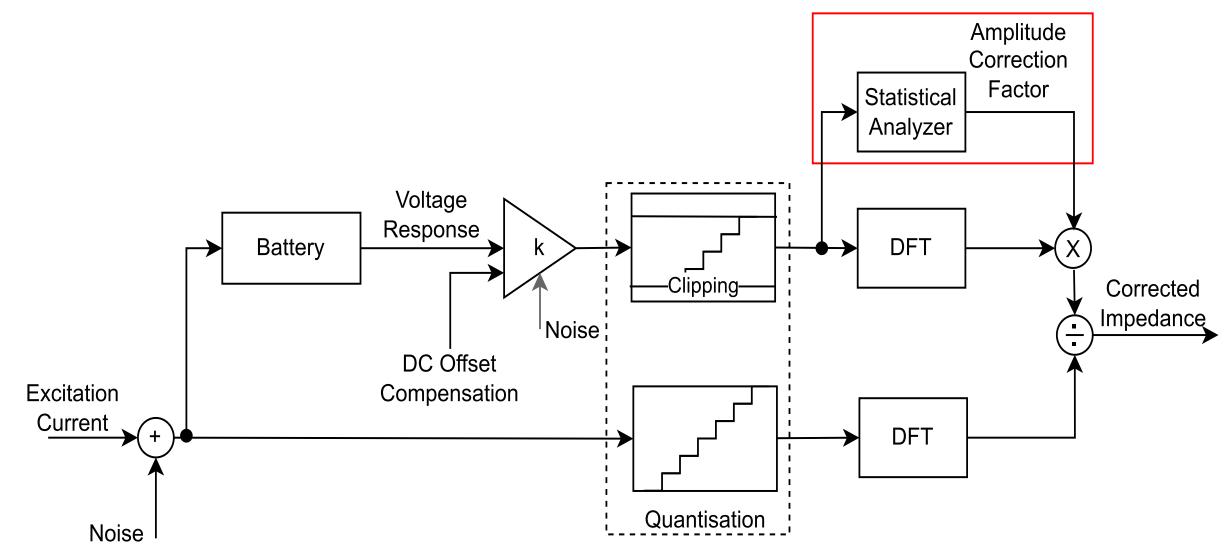
Tobias Frahm, Florian Rittweger, Thorben Schüthe, Karl-Ragmar Riemschneider Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg, Berliner Tor 7

Motivation

In Elektrofahrzeugen der nächsten Generation soll auch das Batterie-Management-System (BMS) weiter verbessert werden. Zu diesem Zweck gibt es das Bestreben, die im Labor etablierte Methode der Elektrochemischen Impedanzspektroskopie (EIS) einzusetzen. Mithilfe der EIS lassen sich wertvolle Informationen über den Zustand der Batteriezelle ableiten, hierzu gehören der aktuelle Ladezustand, die Zellalterung, die Leistungsprädiktion und die Innentemperatur. Im Fahrzeug werden die Batteriezellen mit niederfrequenten Wechselströmen angeregt, die an jeder Batteriezelle eine Spannungsantwort erzeugen. Aus dem Wechselstrom und der Spannungsantwort wird die Impedanz für ein Spektrum von Anregungsfrequenzen errechnet. In Elektrofahrzeugen werden Batteriezellen mit sehr geringem Innenwiderstand bis unter einem Milliohm eingesetzt. Zudem istder Anregestrom aus Gründen der verfügbaren Energie und des Schaltungsaufwands limitiert. Der ADC benötigt hierfür einen analogen Vorverstärker. Weil Vorverstärkungsfaktoren in der Größenordnung von 1000 mitunter erforderlich sind, werden unter Praxisbedingungen starke Stör- und Rauscheinflüsse auftreten. In der Gesamtheit führt das zu einem Zielkonflikt. Entweder wird auf Signalauflösung verzichtet oder es wird ein Fehler durch teilweise Ubersteuerung des ADC unvermeidbar. Diese gegensätzliche Problematik besteht auch in anderen Anwendungn.

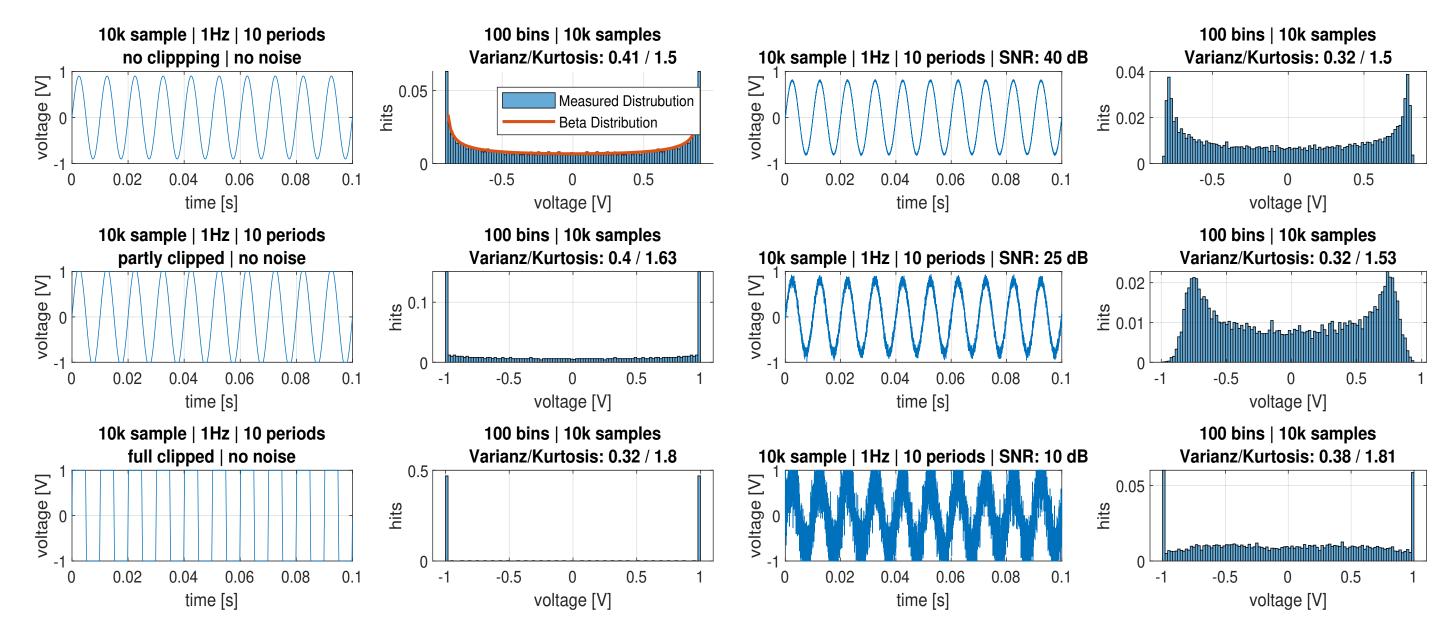
Systemkontext

- Stromanregung durch externe Quelle
- hohe Verstärkungsfaktoren ($k \ge 1000$)
- schlechtes Rauschverhältnis
- Fehleranfällige Impedanzberechnung durch Rauscheinflüsse und/oder (Teil-) Sättigung des ADC



Statistische Analyse

- Auswertung der stochastischen Eigenschaften des Signals
- Die Verteilung reagiert auf Verstärkung und Rauschen
- Bestimmung des Sättigungsgrads durch eine Histogrammauswertung



Förderung

Die Untersuchung entstand im Rahmen des Verbundprojekts ProMoBiS - "Progressive Multizell-Verbund-Konzepte für Batteriesysteme mit integrierter Sensorik". Das Forschungsprojekt wird vom Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) im Rahmen des 7. Energieforschungsprogramms (Förderkennzeichen 03ETE046G) im Bereich "Energiewende im Verkehr" gefördert und vom Projektträger Jülich betreut.

Referenzen

doi: 10.1109/sas.2015.7133608

[1] J. P. Schmidt, Verfahren zur Charakterisierung und Modellierung von Lithium-Ionen Zellen, Dissertation, Karlsruhe, KIT Scientific Publishing (2013)

[2] Kohs, Alexander Batteriemodell zur Prädiktion des Gesundheitszustands von Lithium-Ionen-Batterien, Dissertation, Univ. Stuttgart, Springer (2022); doi: 10.1007/978-3-658-37679-6

[3] P. Keil und A. Jossen, Aufbau und Parametrierung von Batteriemodellen, 19. DESIGN&ELEKTRONIK-Entwicklerforum Batterien & Ladekonzepte, München, (2012); mediatum.ub.tum.de/doc/1162416/1162416.pdf

[4] V. Roscher. K.-R. Riemschneider. N. Sassano, Batterie-Zellensensoren mit drahtloser Kommunikation und verteilter Signalverarbeitung, Automobil-Sensorik, T. Tille, Hrsg., Springer, (2016); doi: 10.1007/978-3-662-48944-4_2

[5] T. Hammerschmidt, J.P. Schmidt, *Impedanzsensorik für Batteriezellen in Elektro-Fahrzeugen* in Automobil-Sensorik, T. Tille, Hrsg., Springer, (2018); doi: 10.1007/978-3-662-56310-6_5

[6] V. Roscher, M. Schneider, P. Durdaut, N. Sassano, S. Pereguda, E. Mense, K.R. Riemschneider Synchronisation using wireless trigger-broadcast for impedance spectroscopy of battery cells, IEEE SAS Sensors Applications Symposium (2015);

[7] J. S. Abel, J. O. Smith, Restoring a clipped signal in Proc. IEEE ICASSP,

pp. 1745–1748, (1991); doi: 10.1109/icassp.1991.150655

[8] S.-K. Ting, A. H. Sayed, *Mitigation of clipping in sensors* IEEE International Conference on Acoustics, Speech and Signal Processing, pp. 5934-5938, (2013); doi: 10.1109/ICASSP.2013.6638803

[9] N. Zhou, J. Wang, B. Sun, R. Liu and N. Hu, *The Automatic Repairing Method Addressing Clipping Distortions and Frictional Noises in Electronic Stethoscope*, IEEE 7th International Conference on Bioinformatics and Computational Biology (ICBCB), pp. 195-199, (2019); doi: 10.1109/ICBCB.2019.8854669

[10] A. D. C. Chan, J. R. Green, D.Maclsaac, G. D. Fraser, Detection of ADC clipping, quantization noise, and amplifier saturation in surface electromyography, IEEE International Symposium on Medical Measurements and Applications Proceedings, (2012); doi: 10.1109/memea.2012.6226629

[11] P. Jung, *Periodically driven stochastic systems*, Physics Reports, pp. 175-295, (1993); doi: 10.1016/0370-1573(93)90022-6

[12] R.S. Gamad, D.K. Mishra, Gain error, offset error and ENOB estimation of an A/D converter using histogram technique, Measurement, Volume 42, Issue 4, pp. 570-576, (2009); doi: 10.1016/j.measurement.2008.10.003

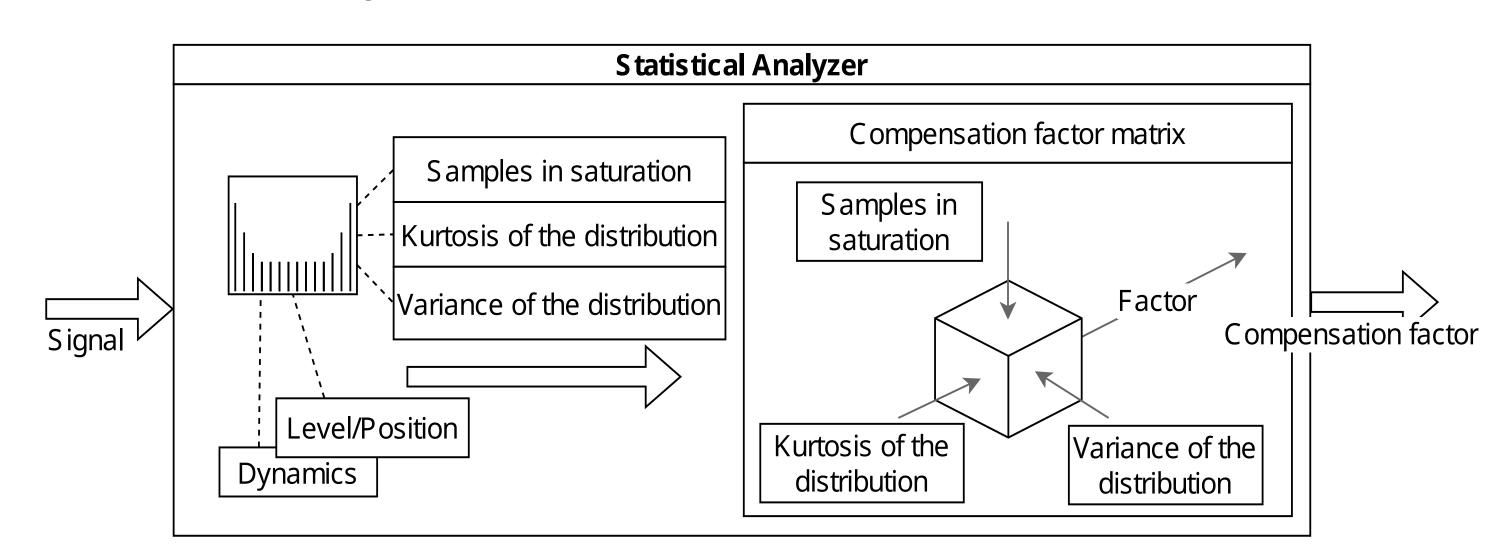
Ermittlung der Korrekturfaktoren

Der Zusammenhang der Korrekturfaktoren zeigt sich über den Störabstand und der Verstärkung des Signals mit den drei angeführten Größen:

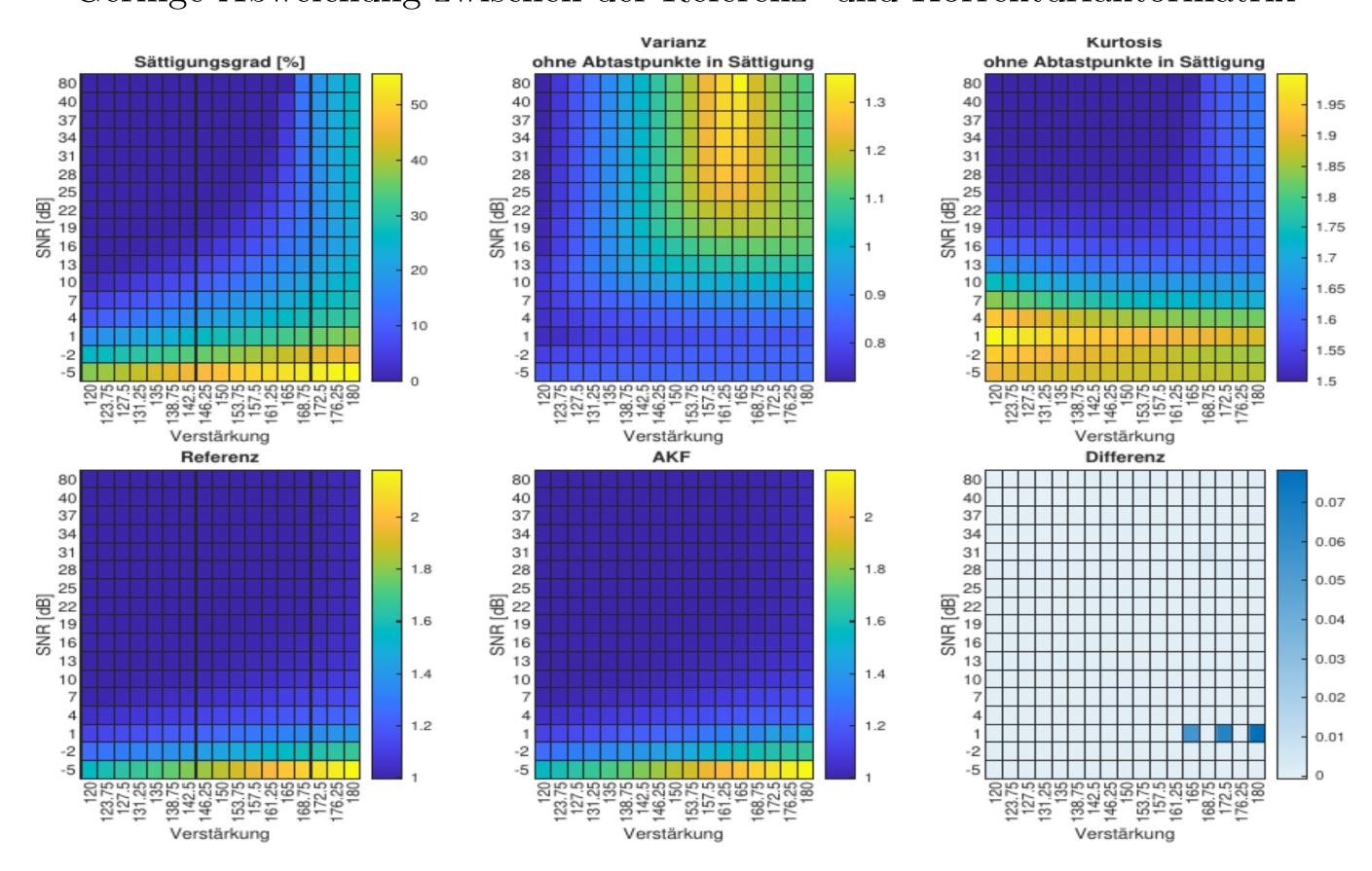
- Sättigungsgrad als Anteil der Datenpunkte in der Sättigung des ADC
- Varianz $\sigma^2(u_{n,q}(t))$ der Verteilung der Abtastwerte
- Kurtosis $w(u_{n,q}(t))$ der Verteilung der Abtastwerte

Zuordnung der stochastischen Eigenschaften

- 1. Ermittlung der stochasisten Eigenschaften durch Simulation für jede SNR/Verstärkung
- 2. Berechnung des Korrekturfaktors $AKF_{n,g} = \frac{|\hat{U}_{Ref}(f_0)|}{|\hat{U}_{n,g}(f_0)|}$
- 3. Erstellung der LookUp-Tabelle



- Senstivität der Eigenschaften in verschiedenen Bereichen
- Geringe Abweichung zwischen der Referenz- und Korrekturfaktormatrix



Ergebnisse

0.1% Sättigungsgrad

- Deutlich verbesserte Ergebnisse (ca. 1% Abweichung nach Korrektur)
- Besonders wirksam bei schlechtem Rauschverhältnis und hohen Verstärkungsfaktoren
- Besonders wirksam bei deutlich gesättigtem ADC
- $\bullet\,$ Im gesamten Frequenzbereich einsetzbar (0.1Hz-10kHz)
- Auf eingebetteten Systemen mit begrenzten Ressourcen einsetzbar

