

Lista 6

Zadanie 4

1 Problem

Jedziemy samochodem palącym 1 litr paliwa na 1 km. Samochód ma górne ograniczenie paliwa, które może przewieźć wynoszące W . Na drodze są porozstawiane stacje paliwowe, gdzie w_i to cena za 1 litr paliwa na stacji i . Należy znaleźć jak najtańszą drogę do stacji końcowej n .

2 Concept

Reprezentujemy drogę z porozstawianymi stacjami jako DAG (directed acyclic graph) gdzie każda z krawędzi ma jakąś wagę. Odległość pomiędzy stacjami (wierzchołkami na grafie) możemy prosto obliczyć: $d_{i \rightarrow j} = i - j, i \leq j$, gdzie i oraz j to indeksy stacji. Wówczas wagi krawędzi można obliczać poprzez pomnożenie odległości między stacjami przez cenę paliwa w stacji początkowej dla tej krawędzi: $f((i, j) \in E) = d_{i \rightarrow j} \cdot w_i$. Jednakże, algorytm musi brać pod uwagę parametr W , będący ograniczeniem mówiącym, ile litrów może zostać wziętych przez samochód. Wystarczy wprowadzić „zakaz” tworzenia krawędzi pomiędzy stacjami, gdzie odległość jest większa niż W .

3 Rozwiązanie

Przygotowujemy odpowiedni graf. Sortowanie topologiczne nie jest potrzebne, bo trzymamy się oryginalnej kolejności stacji na drodze. Dalej, dla każdego wierzchołka generujemy krawędzie do wszystkich wierzchołków oddalonych o maksymalnie W .

Stosujemy algorytm wyszukiwania najkrótszej drogi w DAG-u z zadania 1. Określamy wierzchołek startowy jako stację o indeksie 0 — czyli w poniższym algorytmie $s = 0$.

```

1:  $d \leftarrow [\infty, \dots, \infty]$ 
2:  $d[s] \leftarrow 0$ 
3:  $r \leftarrow [ [], \dots, [] ]$ 
4: for each  $i$  in  $\{1, \dots, n\}$  do:
5:     for each  $j$  in  $\mathcal{N}(i)$  do:
6:         if  $d[i] > d[j] + f(j, i)$  then:
7:              $d[i] \leftarrow d[j] + f(j, i)$ 
8:              $r[i] \leftarrow \text{concat}(r[j], [i])$ 
9:         end if
10:    end for
11: end for

```

Gdzie \mathcal{N} to funkcja definiowana przez: $\mathcal{N}(k) = \{j : \forall (v_k, v_j) \in E\}$.

Rozwiązaniem naszego problemu jest tablica $r[n]$ reprezentująca indeksy kolejnych stacji, które tworzą najtańszą ścieżkę oraz liczba $d[n]$ reprezentująca koszt tej podróży.