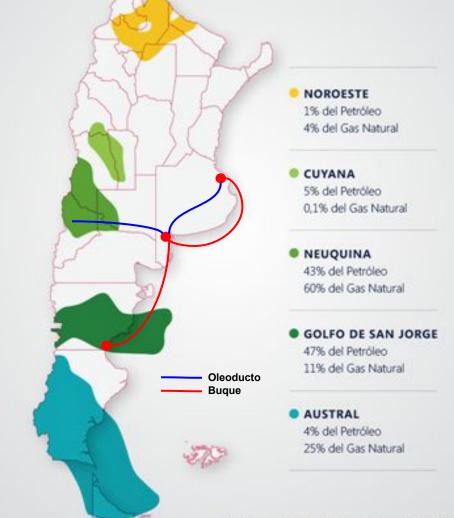
HACKATHON Problemática PAE

Grupo 15





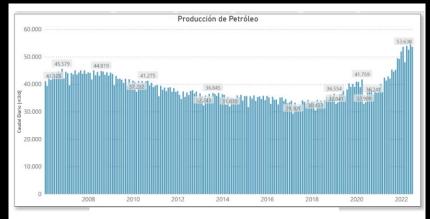
Sistema de transporte de crudo en Argentina



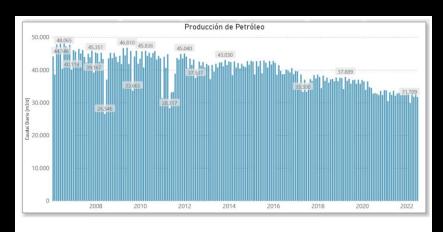




Proyección 20 años



Cuenca Neuquina

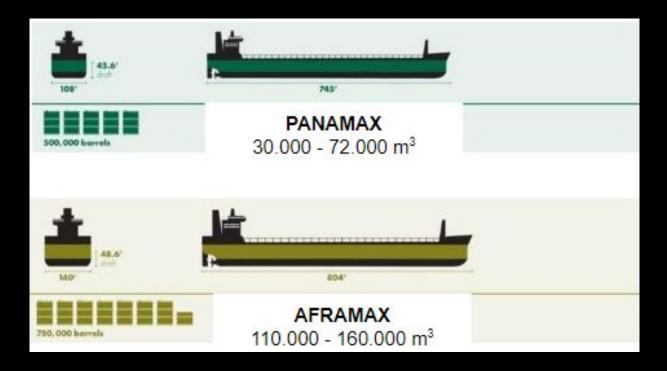


Golfo San Jorge





Tipo de buques

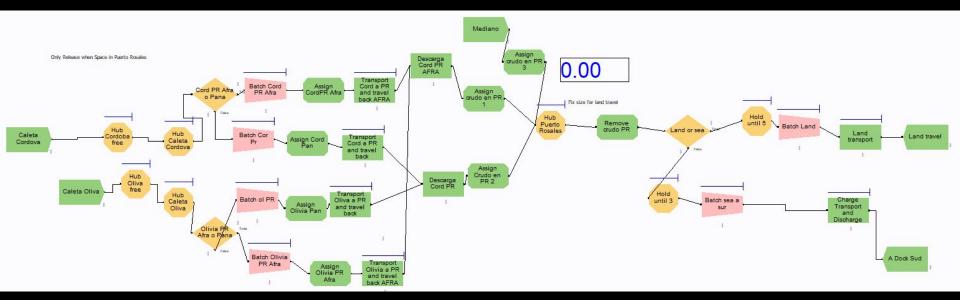








Simulación - Software Arena







Simulación - Software Microsoft Excel



Recursos	Capacidad m3	S1	52	S3	S4	S5	S6
Cant. Buque Panamax	72.000	6	4	3	6	4	3
Cant. Buque Aframax	110000	0	1	2	0	1	2
Stock Puerto Rosales	100000	0	0	0	1	1	1
Confiabilidad x Caño		99,70%	99,55%	99,92%	99,66%	99,59%	99,37%
Confiabilidad x Barco		94,04%	94,04%	93,77%	94,04%	94,04%	93,49%
Osciosidad	Dias Promedio Barco	271,16	269,50	278,05	271,16	268,18	277,39
Costo Tte	USD/m3	15,09	13,09	12,64	15,09	13,22	12,77
Huella Ambiental	[kg CO2/m3 oil]	30,91	26,32	23,72	30,91	26,71	24,05





Simulación - Software Microsoft Excel



Recursos	Capacidad m3	\$3	S7	58	S9
Cant. Buque Panamax	72.000	3		Dragado Bahia y Dock Sud	Dragado Dock
Cant. Buque Aframax	110000	2	Dragado Bahia		
Stock Puerto Rosales	100000	0	CONTRACTOR OF CONTRACTOR		Sud
Confiabilidad x Caño	99,92%	97,75%	99,75%	86,30%	
Confiabilidad x Barco		93,77%	93,49%	98,42%	98,97%
Osciosidad	Dias Promedio Barco	278,05	284,63	294,25	279,77
Costo Tte	USD/m3	12,64	9,94	9,20	11,42
Huella Ambiental	[kg CO2/m3 oil]	23,72	17,41	15,20	20,71





