

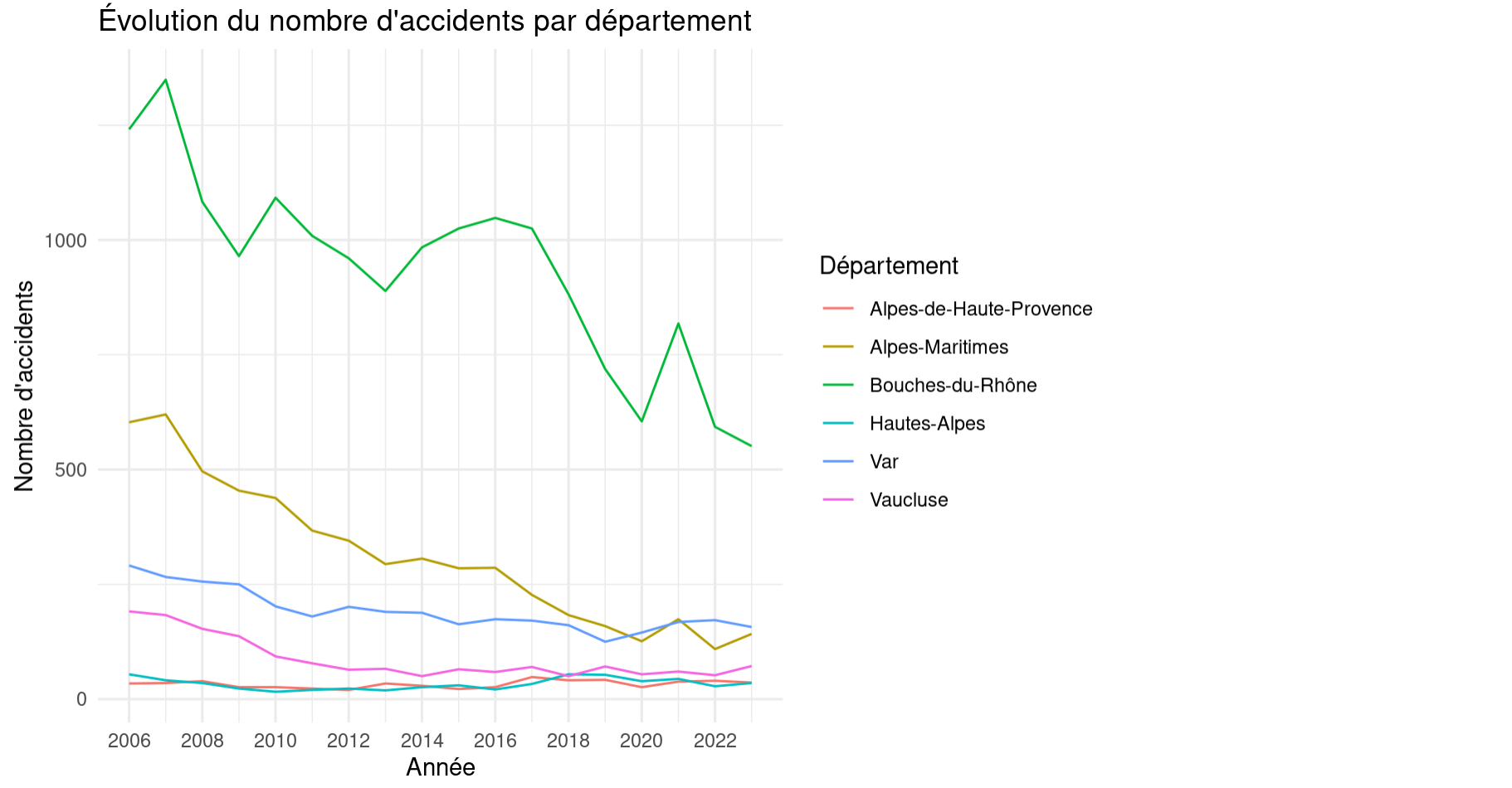
Étude des accidents de la circulation

La région Provence-Alpes-Côte d’Azur

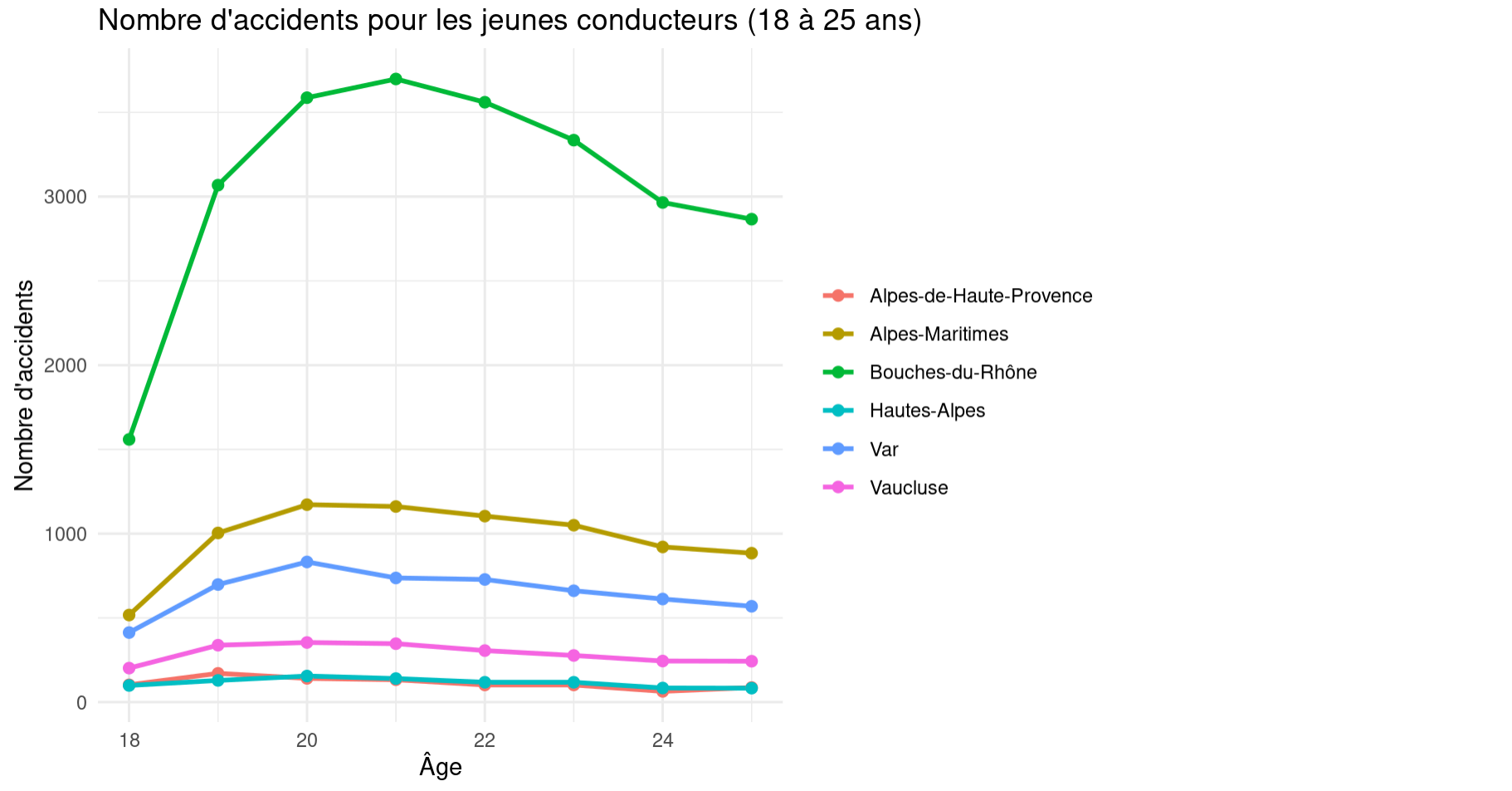
La région Provence-Alpes-Côte d’Azur est composée des 6 départements suivants : Alpes-de-Haute-Provence (04), Hautes-Alpes (05), Alpes-Maritimes (06), Bouches-du-Rhône (13), Var (83) et Vaucluse (84).

La région est peuplée de 5 160 000 habitants en 2023, sachant que les départements les plus peuplés sont : Bouches-du-Rhône avec 2 016 622 habitants, puis Alpes-Maritimes et le Var avec environ 1 060 000 habitants chacun.

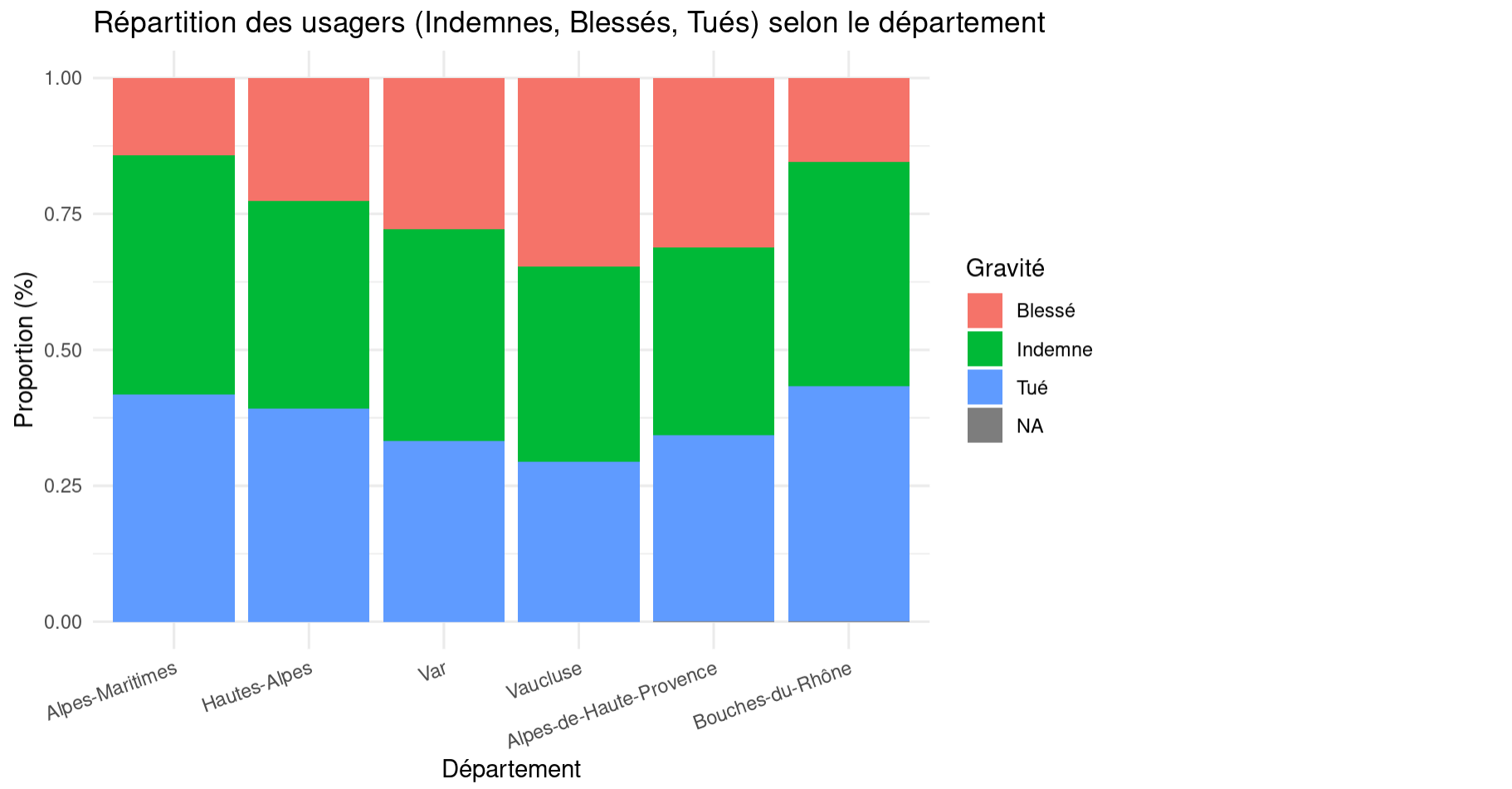
Nous allons étudier les données d'accidentologie pour les années 2006 à 2023 dans cette région uniquement. Nous nous intéressons notamment aux accidents qui impliquent au moins une voiture où se trouve un jeune (18-25 ans).



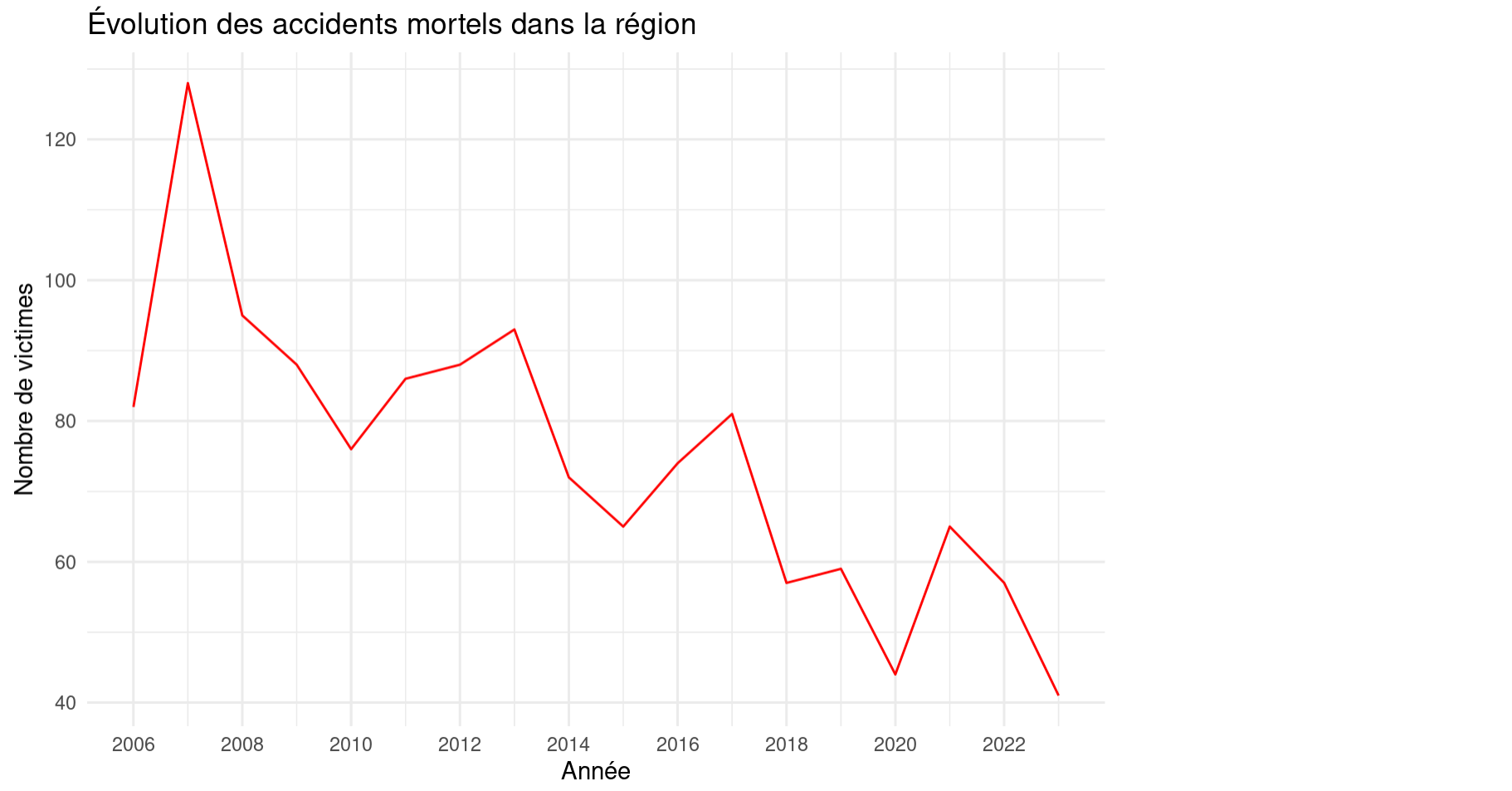
Ce premier graphique nous montre l'évolution du nombre d'accidents dans chaque département de la région. On peut constater une baisse régulière du nombre d'accidents dans les bouches du Rhône jusqu'en 2020, puis réaugmentation brutale mais temporaire en 2021, c'est notamment dû à la fin du confinement en fin 2020. Il y a également une baisse du nombre d'accidents significative dans les Alpes-Maritimes. Les autres départements n'ont pas spécialement de changement, c'est notamment lié au fait qu'il y ait moins de population dans ces départements.



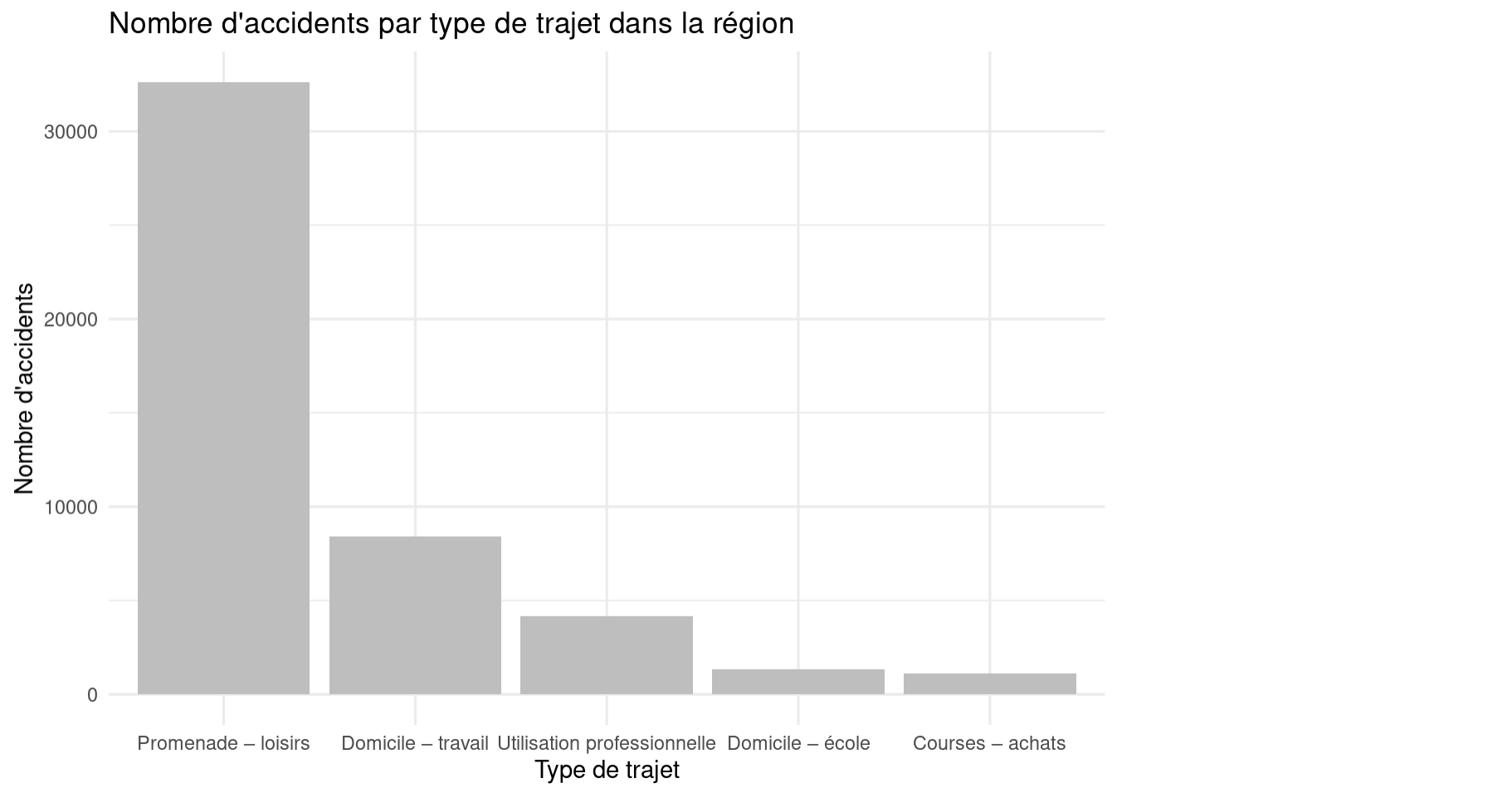
Ce graphique nous montre le nombre d'accidents pour les jeunes (18-25 ans) pour chaque département de la région. On peut constater que le nombre d'accidents est plus important pour les jeunes de 20 et 21 ans, souvent après l'obtention du permis de conduire, avec plus de 3500 accidents dans les Bouches-du-Rhône par exemple alors que le nombre d'accidents est inférieur à 3000 après 25 ans. On peut déduire que cette légère baisse montre que l'expérience diminue le risque d'accident.



Sur ce graphique qui montre la gravité des blessures des usagers selon le département, on peut constater que les départements les plus mortels sont les Bouches-du-Rhône et les Alpes-Maritimes avec environ 45% d'usagers tués. À l'opposé, le Vaucluse n'a que 25% d'usagers tués lors d'un accident.



Sur ce graphique qui montre l'évolution des accidents mortels, nous voyons que le nombre de victimes est en diminution depuis 2007 sur l'ensemble de la région avec 130 accidents mortels jusqu'à 45 en 2020. On pourrait donc déduire que les différentes mesures de sécurité mises en place peuvent influencer sur ce nombre.



Ce graphique montre le nombre d'accidents selon le trajet des victimes. On peut voir que la plupart des accidents sont pendant des promenades ou pour aller à des loisirs avec plus de 30 000 accidents. On pourrait déduire que la baisse de vigilance peut augmenter le risque d'accident. Le deuxième trajet le plus mortel est le Domicile-travail avec environ 8000 accidents.