

Alfa Romeo 9C	2019
Alpine A110	2019
Alpine SUV	2019
Aston Martin DBX	2019
Aston Martin Vantage	middle 2019
Audi A1	2019
Audi A3	2019
Audi A6	2019
Audi A7 Sportback	february 2019
Audi e-tron	2019
Audi Q3	middle 2019
Audi Q8	2019
Audi TT Sportback	2019
Bentley Bentayga coupé	2019
BMW 3-Series	2019
BMW 8-Series	2019
BMW i5	2019
BMW X2	middle 2019
BMW X7	2019
BMW Z4	2019
Borgward BX7	2019
Citroën Berlingo	2019
Citroën C4 Cactus	february 2019
Citroën C5 Aircross	middle 2019
Chevrolet Corvette	2019
DS 7 Crossback	2019
Fiat 500	2019
Ferrari SUV	2019
Ford Fiesta Active	begin 2019
Ford Focus	2019
Honda CR-V	2019
Honda Insight	2019
Infiniti QX50	middle 2019
Jaguar I-Pace	middle 2019
Jaguar XJ	2019
Jeep Wrangler	2019
Lamborghini Urus	february 2019
Land Rover Defender	2019
Lincoln Co Co	2019
McLaren Senna	2019
McLaren Hyper GT	2019
Mercedes A-Klasse	middle 2019
Mercedes B-Klasse	end 2019
Mercedes C-Klasse	february 2019
Mercedes G-Klasse	2019
Mercedes GLC	end 2019
Mercedes GLE	end 2019
Mitsubishi Outlander	middle 2019
Opel Combo	2019
Opel Corsa	2019
Peugeot 508	2019
Polestar 1	2019
Porsche 911	2019
Porsche Mission E	2019
Range Rover Evoque	2019
Renault Clio	2019
Renault Kangoo	2019
Renault Symbol	2019
Rolls-Royce Cullinan	end 2019
SsangYong Rexton	2019
Suzuki Jimny	2019
Tesla Model 3	2019
Toyota Corolla	2019
Toyota Prius SUV	2019
Toyota Supra	2019
Volkswagen Touareg	begin 2019
Volvo V40	2019



**Land Rover** | Land Rover kan maar geen afscheid nemen van zijn Defender. Dat zal nochtans moeten wel het merk de concurrentie kunnen aangaan met de nieuwe G-Klasse van Mercedes... In afwachting van een nieuwe Defender keert de oude nog één keer terug, krachtiger dan ooit. De 5.0-V8 in deze Defender ontwikkelt niet minder dan 450 pk en 515 Nm, waardoor deze stoere offroadler 100 km/h haalt in 6 seconden. De topsnelheid bedraagt 170 km/h. Verder zien we een achtrupsautomat vanZF en aangepaste remmen en een dito ophanging. De oplage is beperkt tot 150 exemplaren.

## ZELFDE RECEPT

NIEUWE HYUNDAI VELOSTER:  
OOK ALS N-VERSIE

**H**yundai opteerde voor het autosalon van Detroit om zijn nieuwe Veloster te onthullen. Die behoudt zijn asymmetrische concept, met maar één in plaats van twee achterdeuren (enkel aan de stoepzijde). De achterbank telt slechts twee plaatsen. Het interieur is geïnspireerd op dat van de J30. Maar de Veloster gebruikt wel een volledig nieuwe mechanische basis, met achteraan een meearmige as. Dat mocht ook wel, want de nieuwe N-topversie (foto) belooft met zijn 2,0-turbomotor met 275 pk en 353 Nm



vuurwerk. Ook de andere motoren zijn uitsluitend benzineversies: een atmosferische 2.0 met 147 pk en een 1.6-turbo met 201 pk. Een manuele zesbak is standaard, maar tegen meerprijs is een zesstrapsautomaat (2.0 GDI) of een gerobotiseerde zevenversnellingsbak met dubbele koppeling (Turbo) verkrijgbaar.

# GROOT NIEUWS

■ Lexus gooit een visje uit met zijn designstudie **LF1-Limitless**, een conceptcar van een toekomstige grote SUV.

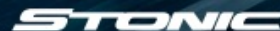


**Lexus** | De LF-1 Limitless was op het autosalon van Detroit te zien als voorbode van een nieuwe coupé Lexus-SUV. Hij zou boven de huidige RX plaatsnemen om zo de concurrentie aan te gaan met een andere coupé-SUV die binnen afzienbare tijd zijn entree maakt: de Audi Q8. Het interieur telt nauwelijks fysieke bedieningsknoppen, en de instrumentencluster is gegroepeerd in een modern en geïntegreerd multimediastelsel dat over zogenoemde '4D'-navigatie beschikt – lees: het houdt rekening met het tijdstip bij het uitstijgen van een route.

**Voor wie nooit iets mist.  
Behalve zijn nachtrust.**



#HappySaloncondities  
Kia Stonic vanaf  
**€ 14.790<sup>(1)</sup>**



## The Power to Surprise

De nieuwe Kia Stonic. Daar krijgt u niet genoeg van.

Eindelijk een auto die uw taal spreekt. Het unieke crossover design werd ontworpen naar uw verbeelding. Met de krachtige en dynamische 1.0 Turbo GDI motor beleeft u een nieuwe manier van autorijden en wordt elke rit een avontuur. De talrijke innovatieve eigenschappen laten u toe uw leven ten volle te beleven.



\*2 jaar garantie of 150.000 km, wat het eerst wordt bereikt, onder kilometerbeperking na de eerste 3 jaar

🚗 4,2 - 5,5 l/100 km (NEDC<sup>(2)</sup>) ⛽ 109 - 125 g/km (NEDC<sup>(2)</sup>) 🔌 Geef voor meer info het veld aan

Elke ongeoorloofde kopie is strikt verboden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de nv ProDursus.