

# «Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана»

Выпускная квалификационная работа на тему:

## Малогабаритная бесплатформенная курсовертикаль

Студент Толсточенко Даниил Игоревич Группа ПС4-121

## Цель работы

Разработка малогабаритного бесплатформенного инерциального измерительного блока (БИИБ), решающего задачу определения параметров ориентации объекта и имеющего низкую стоимость.

## Актуальность работы

В областях техники таких как робототехника, гражданские БПЛА, системы ориентации и стабилизации подвижных объектов на которые наложены ограничения:

по габаритам, по энергопотреблению, массе, стоимости и существует потребность в использовании БИИБ, соответствующих определённым требованиям при минимальных габаритах и стоимости.

## Задачи ВКР

- Анализ погрешностей датчиков угловых скоростей и линейных ускорений
- Моделирование работы БИИБ для системы ориентации курсовертикали с целью определения её точностных характеристик
- Разработка алгоритма системы ориентации курсовертикали на основе БИИБ
- Разработка конструкции БИИБ
- Разработка ПО определения калибровочных параметров БИИБ и алгоритма расчёта параметров системы ориентации

# Технические характеристики разрабатываемой курсовертикали

## Точностные параметры

- Углы ориентации «связанной» системы координат:
  - Статический режим до ±1.0°
  - Динамический режим до ±2.5°
- Угол курса: не более 10° за 10 мин
- Угловые скорости: **0.1**°/сек
- Кажущиеся ускорения: 0.05 м/с/с

## Конструктивные требования

- Габариты:
  - Длина не более 60 мм
  - Ширина не более 60 мм
  - Высота не более 30 мм
- **М**асса до **100** г

## Сравнение систем ориентации

## Курсовертикаль платформенного типа



Курсовертикаль в навигационном комплексе КН-23

Платформенная Курсовертикаль КВ-1



**Высокая** точность определения параметров ориентации

## Курсовертикаль бесплатформенного типа

БИНС Ellipse2-E





БИНС INS-В

БИНС VN-200



**Малые** габариты, потребление, вес

5

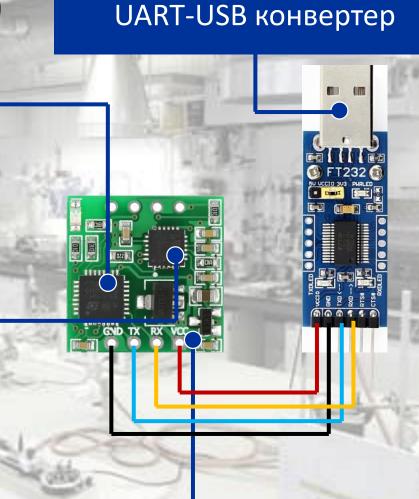
## Описание выбранных устройств

## **MPU6050**

- 3-осевой гироскоп
- 3-осевой акселерометр
- Температурный датчик
- Интерфейс I2C

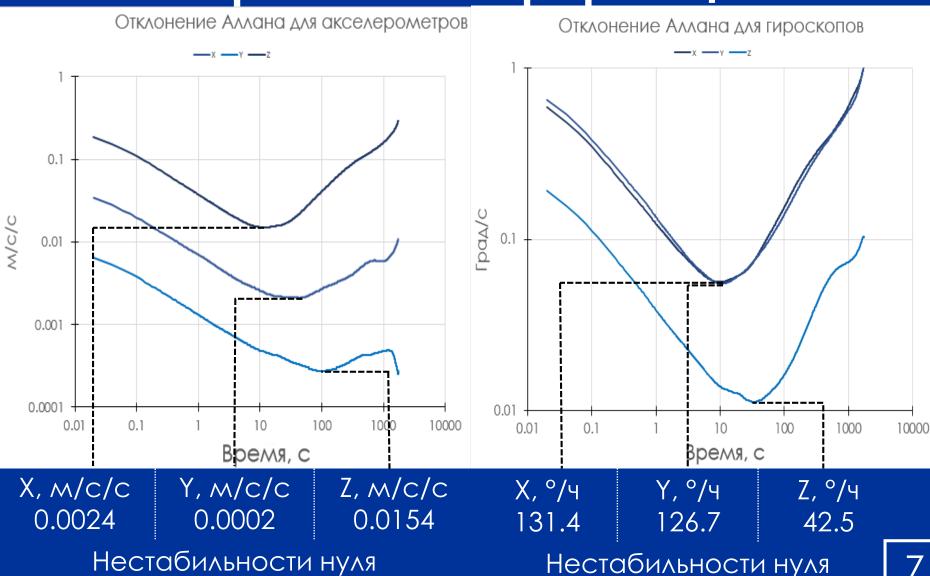
## STM32F051

- Питание 2..3.6 В
- Объем памяти 64 кбайт
- Интерфейсы: UART, I2C



Габариты: 17.5х17.5х1.2 мм

# Анализ погрешностей датчиков первичной информации



гироскопов

акселерометров

## Модель ошибок определения углов ориентации

#### Уравнения модели ошибок

#### Для северного канала

$$\delta \dot{V}_{E}^{sch} = -g \cdot \Omega_{N}^{sch} + B_{E}$$
$$\dot{\Omega}_{N}^{sch} = \frac{\delta V_{E}^{sch}}{R} + \omega_{N}^{dr}$$

### Для восточного канала

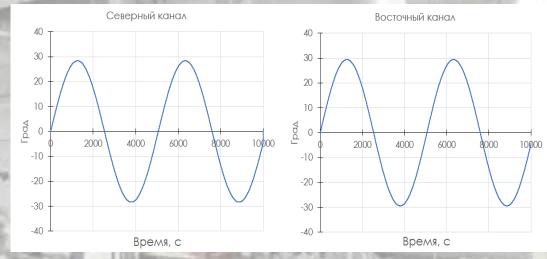
$$\delta \dot{V}_{N}^{sch} = g \cdot \Omega_{E}^{sch} + B_{N}$$
$$\dot{\Omega}_{E}^{sch} = -\frac{\delta V_{N}^{sch}}{R} + \omega_{E}^{dr}$$

#### Для азимутального канала

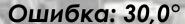
$$\dot{\Omega}_{UP}^{sch} = -\frac{\delta V_E^{sch}}{R} \cdot tg\varphi + \omega_{UP}^{dr}$$

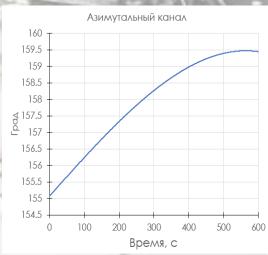
где  $\delta \dot{V}_{E}^{sch}$ ,  $\delta \dot{V}_{N}^{sch}$  - ошибки расчета линейных ускорений;

 $\dot{\Omega}_E^{sch}$ ,  $\dot{\Omega}_N^{sch}$  - ошибки расчета угловых скоростей;  $B_E$ ,  $B_N$  - нестабильность нуля акселерометров;  $\omega_E^{dr}$ ,  $\omega_N^{dr}$  - нестабильность нуля ДУСов.



Ошибка: 28,5°





Ошибка: 4,5°

## Модель ошибок

### Статический режим с радиальной коррекцией

#### Уравнения модели ошибок

Для северного канала

$$\delta \dot{V}_E^{sch} = -g \cdot \Omega_N^{sch} + B_E$$

$$\dot{\Omega}_N^{sch} = \omega_N^{dr} + K \cdot \delta \dot{V}_E^{sch}$$

Для восточного канала

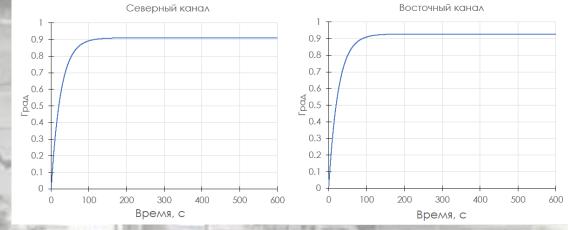
$$\delta \dot{V}_N^{sch} = g \cdot \Omega_E^{sch} + B_N$$

$$\dot{\Omega}_{E}^{sch} = \omega_{E}^{dr} - K \cdot \delta \dot{V}_{N}^{sch}$$

Для азимутального канала

$$\dot{\Omega}_{UP}^{sch} = -rac{\delta V_E^{sch}}{R} \cdot tg \varphi + \omega_{UP}^{dr}$$

Коэффициент радиальной коррекции К = 0.00022



Ошибка: 0,91°

Ошибка: 0,93°



Ошибка: 7,1°

## Модель ошибок

### Динамический режим с радиальной коррекцией

### Уравнения модели ошибок

#### Для северного канала

$$\delta \dot{V}_{E}^{nst} = -g \cdot \Omega_{N}^{nst} + a_{N} \cdot \Omega_{UP}^{nst} + \mu_{E} \cdot a_{E} + B_{E}$$
$$\dot{\Omega}_{N}^{nst} = \omega_{N}^{dr} + K \cdot \delta \dot{V}_{E}^{nst}$$

#### Для восточного канала

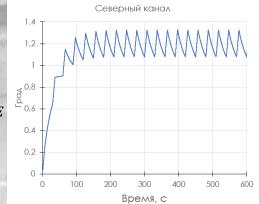
$$\delta \dot{V}_{N}^{nst} = g \cdot \Omega_{E}^{nst} - a_{E} \cdot \Omega_{UP}^{nst} + \mu_{N} \cdot a_{N} + B_{N}$$
$$\dot{\Omega}_{E}^{nst} = \omega_{E}^{dr} - K \cdot \delta \dot{V}_{N}^{nst}$$

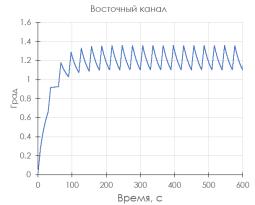
#### Для азимутального канала

$$\dot{\Omega}_{UP}^{sch} = -\frac{\delta V_E^{sch}}{R} \cdot tg\varphi + \omega_{UP}^{dr}$$

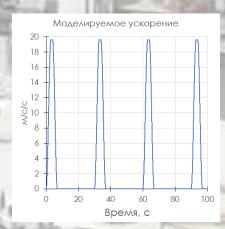
где  $a_E$ ,  $a_N$  - ускорения;

 $\mu_E$ ,  $\mu_N$  - погрешность масштабного коэффициента.

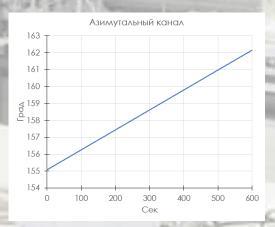




#### Ошибка: 1,3°



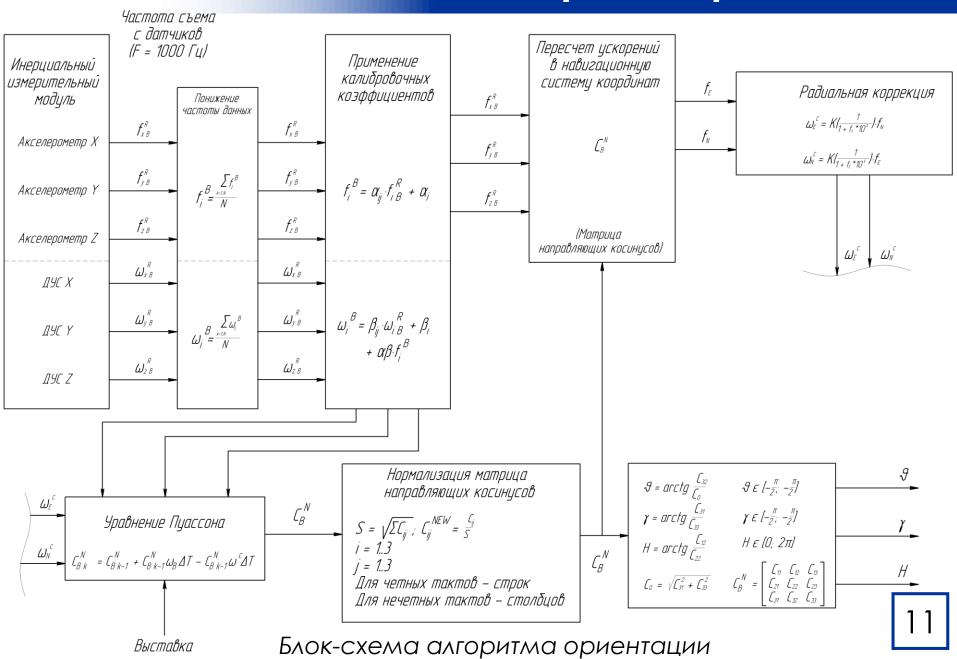
#### Ошибка: 1,4°



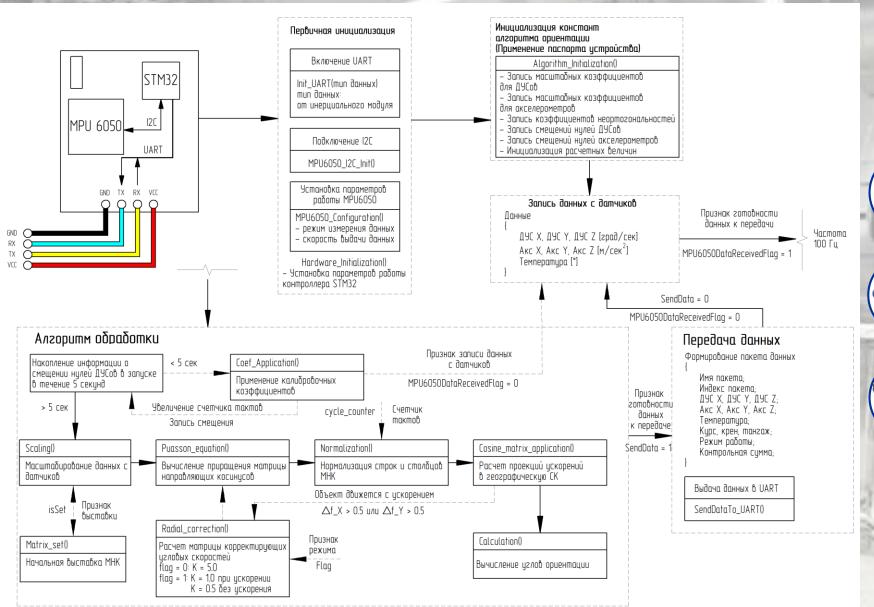
Ошибка: 7,5°

Коэффициент радиальной коррекции К = 0.004

## Алгоритм ориентации



## Структура ПО микроконтроллера

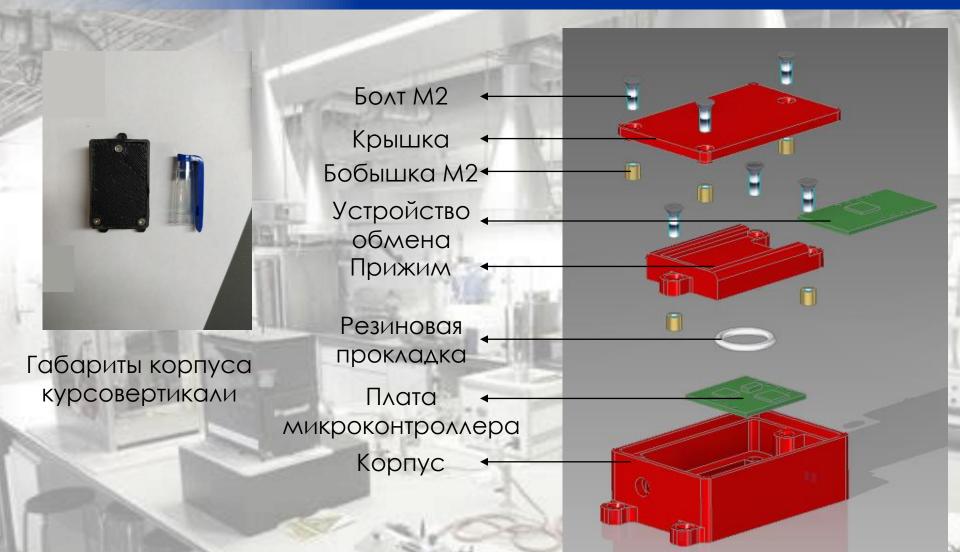








## Конструкция курсовертикали

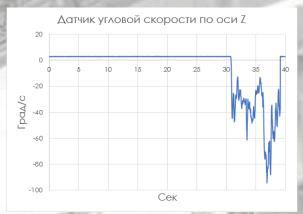


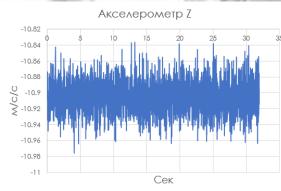
Размеры конструкции: 52х28х13,8 мм

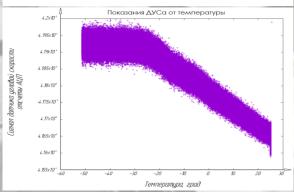
Разнесение сборки

## Калибровка датчиков курсовертикали

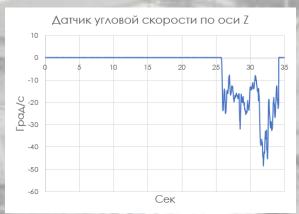
#### До калибровки

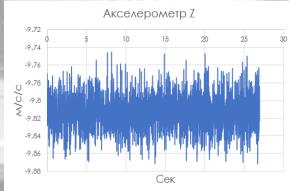


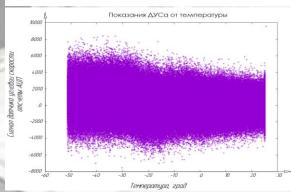


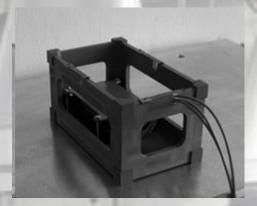


#### После калибровки

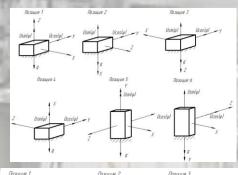


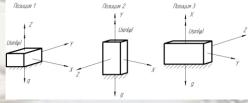






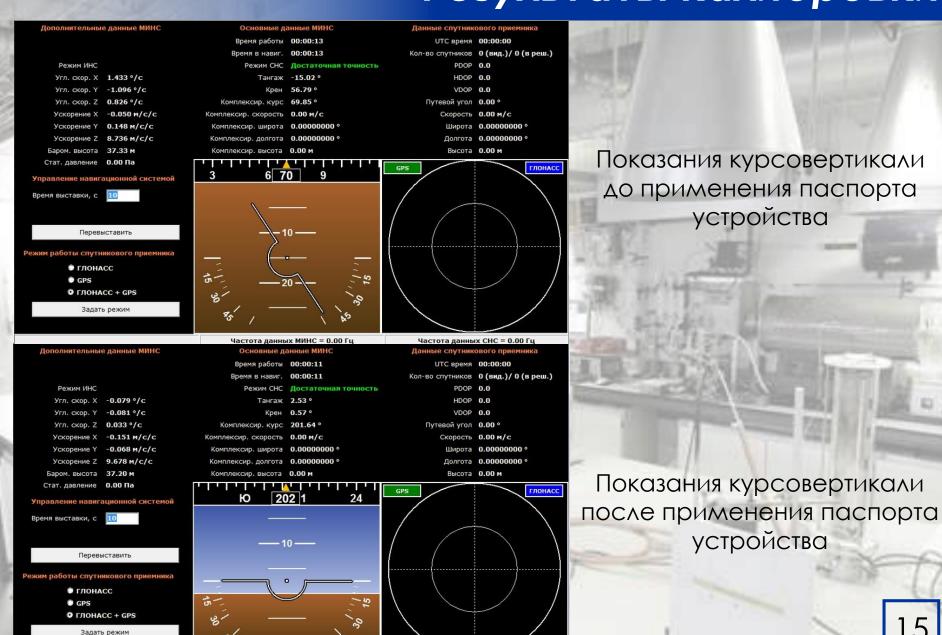
Установка системы на технологическом столе





Позиции системы для записи данных

## Результаты калибровки



## Демонстрация работы устройства



## Заключение

#### В ходе работы выполнено:

- 1. Анализ датчиков угловых скоростей и линейных ускорений в соответствии с выбранной моделью ошибок
- 2. Разработана конструкция прибора ориентации
- 3. Разработано программное обеспечение для проведения калибровки датчиков первичной информации системы
- 4. Разработано программное обеспечение для микроконтроллера STM32 семейства ARM cortex-М для расчета параметров ориентации

#### Области применения:





Промышленные роботы

Беспилотники



Радиолокаторы

### Результаты разработки:

- 1. Габариты 52x28x13,8 мм
- 2. Выполнены требования по точности
- 3. Стоимость < 500 рублей
- 4. Разработано программное обеспечение