## Gabarito – Aula Exploratória 05



Q1. a) 
$$F_{max} = (m_1 + m_2) \mu_e g = (1 Kg + 5 Kg).0, 2.(10 m/s^2) = 12 N$$

b) 
$$a_1 = \mu_c g = 1 m/s^2$$

$$a_2 = \frac{2F_{max} - \mu_c m_1 g}{m_2} = \frac{23}{5} m/s^2 = 4.6 m/s^2$$

- Q2. a)  $m_b \gg m_a \Rightarrow T \rightarrow 0 \Rightarrow a = g$ Não depende da massa.
  - b)  $m_b = 0 \Rightarrow T \Rightarrow 0 \Rightarrow a = g(sen \theta \mu cos \theta)$ Não depende da massa de A.

## Gabarito – Aula Exploratória 05

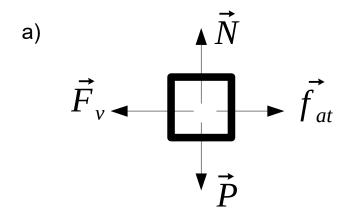


Q2. c) 
$$a = \frac{m_A g (sen \theta \pm \mu \cos \theta) - m_B g}{m_A + m_B}$$

"+" para o termo entre parênteses para quando  $~m_{A}$   $sen\, \theta \, < \, m_{B}$ 

Considerando os limites voltamos às respostas dos itens a) e b). Note que na expressão acima considerei a positivo para quando o bloco a desce e portanto, na situação em que  $m_B$  é bem maior do que  $m_A$  o sinal da expressão acima aparecerá trocado!

Q3.



b) Analisando a força de atrito estático máxima para cada bloco:

$$f_{at,2} > f_{at,1}$$

Bloco 1 se desprende antes.

## Gabarito – Aula Exploratória 05



Q3. b-cont.) 
$$v_{max,1} = \sqrt{\frac{2\mu_e m_1 g}{Ca}}$$
$$v_{max,2} = \sqrt{2}v_{max,1}$$

- c) A melhor forma de maximizar a velocidade em que há o desprendimento é colocar os pacotes um atrás do outro pois minimiza a área de seção reta e, portanto, a força de arraste agindo sobre eles.
- d) Caso a aceleração do carro não seja desprezível, o ref. do carro, usado até então não pode mais ser considerado como ref. inercial. Considerando um referencial inercial fora do carro na situação em que os pacotes não deslizam:

$$F_{v}-f_{at,e}=ma$$

Onde a é a aceleração do carro.