Mon billet



JEUDI 19 JUIN 2025



ANGERS-SAINT-LAUD

TGV INOUI 8912 - 2º CLASSE

1h38

Voiture 5 Haut - Place 67

Duo Côte À Côte

11h22





Dossier voyage: BYH376

Nom: VOISIN Prénom: Matthieu Voyageur: Adulte

N° e-billet: 142466332 Prix: 57,00 EUR

Acheté sur





∂ ♥ **6**

PRÊTS? EMBARQUEZ!

Je télécharge mon billet sur mon smartphone ou je l'imprime.

Je prends ma pièce d'identité (originale et valide) et ma carte de réduction ou abonnement en cas de contrôle à quai et/ou à bord.

Je pense à étiqueter mes bagages, c'est obligatoire. Par personne : maximum 2 valises (90x70x50cm/valise) + 1 bagage à main (40x30x15cm).

Je me présente à l'embarquement jusqu'à 2 min avant le départ. Passé ce délai, l'accès au train me sera interdit.

Je range mon bagage cabine sous mon siège ou au-dessus une fois à bord. Pour mes autres bagages : à l'entrée ou au centre de la voiture.

BON À SAVOIR

Comment utiliser votre billet?

Votre billet est nominatif, personnel, incessible, valable uniquement sur le train, la date, la classe et le parcours désignés. À télécharger sur l'appli SNCF Connect ou à imprimer chez vous ou en gare.

Un contre-temps? Besoin de modifier votre billet?

> TGV INOUI 8912

Tarif STANDARD SECONDE - JR11

Billet échangeable (avec ajustement au tarif en vigueur) et remboursable sans frais jusqu'à J-7. A partir de J-6 et jusqu'au départ: 19€ de frais sur TGV et 40% du prix (max 15€) sur Intercités. Dès 30 min avant départ, billet échangeable une seule fois et non remboursable ensuite.

Plus d'infos sur la modification de votre billet sur SNCF Connect, ou en gare, en boutique, par téléphone au 36 35 (service gratuit + prix d'un appel local).

Quelle garantie en cas de retard?

Vous bénéficiez de la Garantie G30 sur TGV INOUI et INTERCITÉS. Faites votre demande sur tout-oui.sncf.com.







À bord, restez connecté!

Sélectionnez le réseau SNCF WIFI INOUI Découvrez le Portail TGV INOUI et ses services à l'adresse https://wifi.sncf



En France, voyager en train longue distance plutôt qu'en voiture ou en avion, c'est réduire en moyenne de 95% ses émissions de gaz à effet de serre (GES).

