# Mon billet



## **JEUDI 19 JUIN 2025**

08h53



TGV INOUI 6250 - 2º CLASSE

2h12

Voiture 7 Haut - Place 64
Club Quatre

| Club Quatr

11h05

PARIS GARE DE LYON



Dossier voyage: 4TNX8Y

Nom : **BERTRAND** Prénom : **Sebastien** Voyageur : Adulte

N° e-billet : 868589603 Prix : 72,00 EUR

Acheté sur





# PRÊTS? EMBARQUEZ!

Je **télécharge** mon billet sur mon **smartphone** ou je l'imprime.

Je prends ma pièce d'identité (originale et valide) et ma carte de réduction ou abonnement en cas de contrôle à quai et/ou à bord.

Je pense à étiqueter mes bagages, c'est obligatoire. Par personne : maximum 2 valises (90x70x50cm/valise) +1 bagage à main (40x30x15cm).

Je me présente à l'embarquement jusqu'à 2 min avant le départ. Passé ce délai, l'accès au train me sera interdit.

Je range mon bagage cabine sous mon siège ou au-dessus une fois à bord. Pour mes autres bagages : à l'entrée ou au centre de la voiture.

### **BON À SAVOIR**

### Comment utiliser votre billet?

Votre billet est nominatif, personnel, incessible, valable uniquement sur le train, la date, la classe et le parcours désignés. À télécharger sur l'appli SNCF Connect ou à imprimer chez vous ou en gare.

#### Un contre-temps? Besoin de modifier votre billet?

> TGV INOUI 6250

#### Tarif STANDARD SECONDE - JR11

Billet échangeable (avec ajustement au tarif en vigueur) et remboursable sans frais jusqu'à J-7. A partir de J-6 et jusqu'au départ: 19€ de frais sur TGV et 40% du prix (max 15€) sur Intercités. Dès 30 min avant départ, billet échangeable une seule fois et non remboursable ensuite.

Plus d'infos sur la modification de votre billet sur SNCF Connect, ou en gare, en boutique, par téléphone au 36 35 (service gratuit + prix d'un appel local).

#### Quelle garantie en cas de retard?

Vous bénéficiez de la Garantie G30 sur TGV INOUI et INTERCITÉS. Faites votre demande sur tout-oui.sncf.com.



Découvrez le Portail TGV INOUI et ses services à l'adresse https://wifi.sncf



En France, voyager en train longue distance plutôt qu'en voiture ou en avion, c'est réduire en moyenne de 95% ses émissions de gaz à effet de serre (GES).



