

DISEGNO MECCANICO



PARTE 1 – INTRODUZIONE E NORMATIVA



DISEGNO MECCANICO: INTRODUZIONE

Per **Disegno Meccanico** si intende uno strumento che permette, attraverso un **insieme convenzionale** di linee, simboli ed altre indicazioni, di fornire informazioni sulla *funzione*, sulla *forma*, sulle *dimensioni*, sulla *lavorazione* e sul *materiale* relativi ad un determinato componente o assieme.

Si tratta pertanto di uno strumento per la trasmissione oggettiva di informazioni.

- ✓ Nasce alla fine del 1700 in concomitanza con la Rivoluzione Industriale
- ✓ All'inizio del 1800 compaiono le quote per l'indicazione esplicita delle dimensioni
- ✓ All'inizio del 1900 cominciano ad apparire nel disegno le tolleranze dimensionali
- ✓ Nel secondo dopoguerra si iniziano ad impiegare le tolleranze geometriche

Le caratteristiche del disegno sono:

- ✓ Univocità l'interpretazione del disegno non deve dare adito a dubbi
- ✓ Fedeltà il disegno deve essere fedele all'oggetto rappresentato
- ✓ Completezza tutte le caratteristiche dell'oggetto rappresentato devono essere riportate nel disegno
- ✓ **Trasferibilità** tutte le informazioni contenute nel disegno devono poter essere scambiate tra utenti diversi



CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE

Disegno di Concepimento – è costituito da schizzi e disegni la cui geometria non è definita in ogni dettaglio. Solitamente non è realizzato secondo norma.

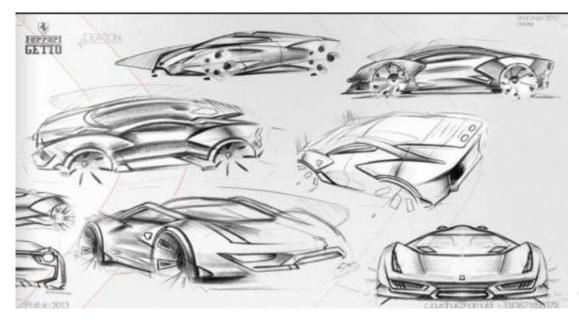
Disegno Costruttivo – riporta in modo completo la geometria e le prescrizioni funzionali del componente. Normalmente è disegnato in accordo ad un insieme di normative come vedremo nel corso.

Disegno di Fabbricazione – riporta tutte le indicazioni necessarie alla fabbricazione ed al controllo di ciascun pezzo. Anche questo disegno deve essere realizzato secondo norma.

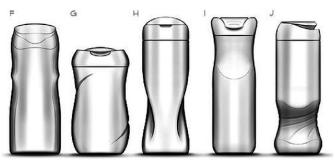


DISEGNO DI CONCEPIMENTO

Costituito da schizzi e disegni la cui geometria non è definita in ogni dettaglio.



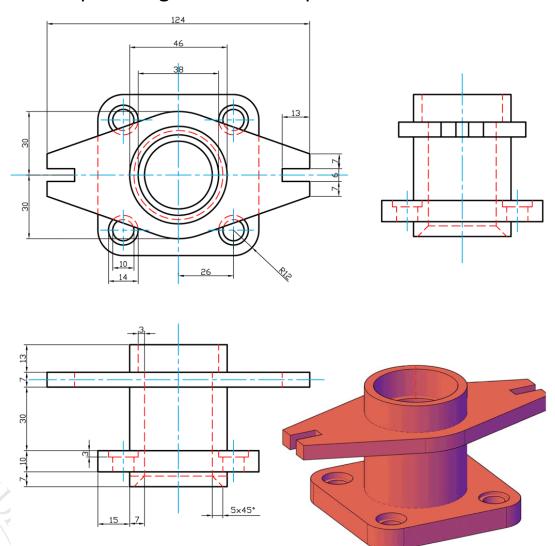






DISEGNO COSTRUTTIVO

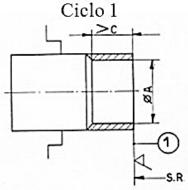
Riporta in modo completo la geometria e le prescrizioni funzionali del componente



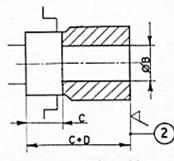


DISEGNO DI FABBRICAZIONE

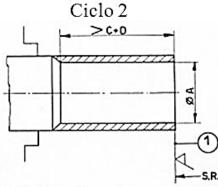
Riporta tutte le indicazioni necessarie alla fabbricazione ed al controllo di ciascun pezzo



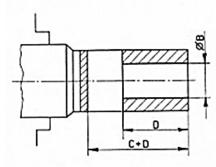
- 1) Sfacciatura 1
- 2) Tornitura Ø A a lunghezza > C



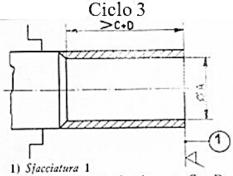
- Ripresa su morsetti torniti
- 1) Sfacciatura 2 a lunghezza C + D
- 2) Tornitura Ø B
- 3) Controllo



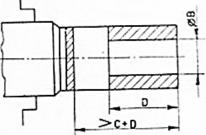
- 1) Sfacciatura 1
- 2) Tornitura Ø A a lunghezza > C + D



- 3) Tornitura Ø B a lunghezza D
- 4) Taglio a lunghezza C + D
- 5) Controllo



2) Tornitura Ø A a lunghezza > C + D



- 3) Tornisura Ø B Lunghezza D
- 4) Taglio a lunghezza > C + D



- Ripresa su morsetti torniti
- 1) Sjacciatura 2 a lunghezza C
- 2) Controllo



CLASSIFICAZIONE GERARCHICA

Disegno di particolare - detto anche disegno di produzione rappresenta un singolo componente (non ulteriormente scomponibile). Riporta tutte le indicazioni necessarie alla fabbricazione ed al controllo dello stesso (quote, tolleranze dimensionali, tolleranze geometriche, rugosità). Le singolarità geometriche di un pezzo (fori, scanalature, superfici piane ecc.) sono dette **features**.

Disegno di sottogruppo – rappresenta un insieme di particolari, che possono anche non avere un funzionamento proprio, con lo scopo di definire le condizioni di accoppiamento. E' composto da tutte le viste e le sezioni necessarie alla comprensione della forma e della posizione reciproca dei componenti.

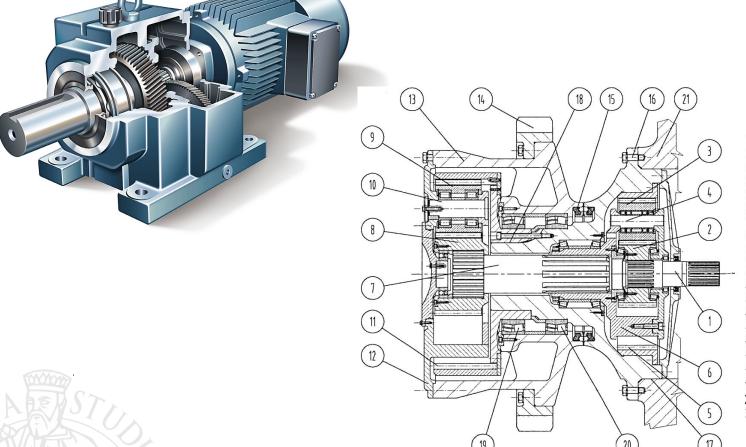
Disegno di Gruppo – Insieme di particolari aventi un proprio funzionamento autonomo.

Disegno di Complessivo – detto anche disegno di assieme rappresenta l'insieme dei gruppi tali da formare una macchina completa specificandone ingombro e posizione.



DISEGNO DI COMPLESSIVO O DI ASSIEME

l'insieme dei gruppi tali da formare una macchina Rappresenta completa specificandone ingombro e posizione. Può essere 3D o 2D

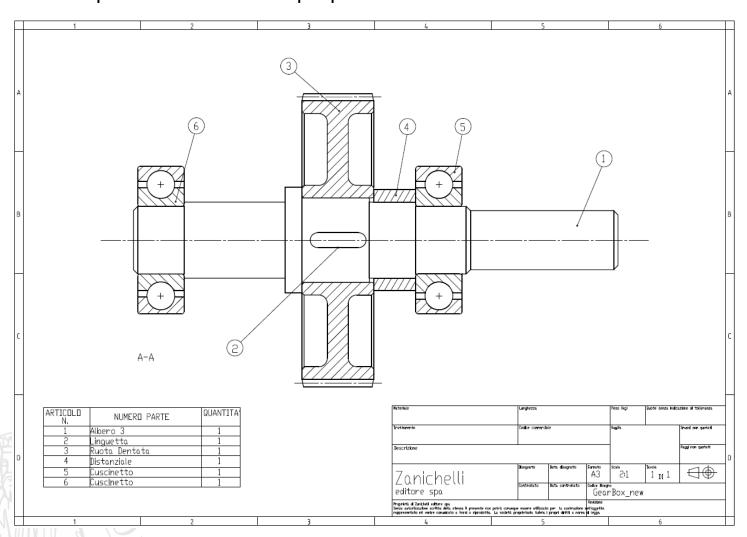


- 1 Albero ingresso al Solare 1
- 2 Solare 1
- 3 Satellite 1
- 4 Perno del satellite 1
- 5 Corona fissa rotismo 1
- 6 Portatreno 1
- 7 Albero del solare 2
- 8 Solare 2
- 9 Satellite 2
- 10 Perno del satellite 2
- 11 Corona fissa rotismo 2
- 12 Parte 1 del portatreno 2 13 Parte 2 del portatreno 2
- 14 Dentatura ruota motrice
- 15 Tenuta tipo Duo-Cone
- 16 Flangia di collegamento al telaio
- 17 Appoggio al telaio18 Scanalato di unione tra le due corone fisse
- 19 Cuscinetto portante 1
- 20 Cuscinetto portante 2
- 21 Telaio macchina



DISEGNO DI GRUPPO

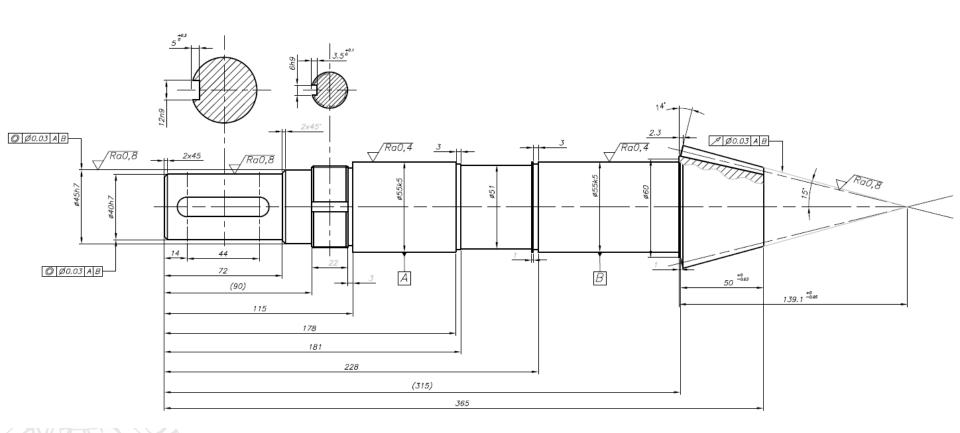
Insieme di particolari aventi un proprio funzionamento autonomo.





DISEGNO DI PARTICOLARE

Rappresenta un singolo componente (non ulteriormente scomponibile). Riporta tutte le indicazioni necessarie alla fabbricazione ed al controllo dello stesso (quote, tolleranze dimensionali, tolleranze geometriche, stato delle superfici).





NORMAZIONE

Secondo la Direttiva Europea 98/34/CE del 22 giugno 1998: "norma" è la specifica tecnica approvata da un organismo riconosciuto a svolgere attività normativa per applicazione ripetuta o continua, la cui osservanza non sia obbligatoria e che appartenga ad una delle seguenti categorie:

- √ norma internazionale (ISO)
- ✓ norma europea (EN)
- √ norma nazionale (UNI)

Le norme, quindi, sono documenti che definiscono le caratteristiche (dimensionali, prestazionali, ambientali, di sicurezza, di organizzazione, ecc.) di un prodotto, processo o servizio, secondo lo stato dell'arte e sono il risultato del lavoro di decine di migliaia di esperti in Italia e nel mondo.

Obiettivo

Consentire la comunicazione di informazioni tecniche in modo non ambiguo

Le norme del disegno tecnico costituiscono le regole del linguaggio con cui comunicano gli ingegneri e non solo.



ORGANISMI



ISO (International Organization for Standardization)

è la più importante organizzazione a livello mondiale per la definizione di norme tecniche- Fondata nel 1947, ha il suo quartier generale a Ginevra in Svizzera. Membri dell'ISO sono gli organismi nazionali di standardizzazione di 157 Paesi del mondo (www.iso.ch).



CEN (European Committee for Standardization)

è un ente normativo che ha lo scopo di armonizzare e produrre nome tecniche (**EN**) in Europa in collaborazione con enti normativi nazionali e sovranazionali quali per esempio l'ISO.

Il CEN, fondato nel 1961, lavora in accordo alle politiche dell'Unione Europea e dell'EFTA (Associazione europea di libero scambio) per favorire il libero scambio, la sicurezza dei lavoratori e dei consumatori, la protezione dell'ambiente, eccetera (www.cen.ue).

Gli standard europei prodotti dal CEN sono normalmente armonizzati e adattati dai singoli paesi che li accolgono come per esempio l'UNI in Italia.



Organismi



Ente Nazionale Italiano di Unificazione UNI (Ente Nazionale Italiano di Unificazione)

è un'associazione privata senza scopo di lucro che svolge attività normativa in tutti i settori industriali, commerciali e del ad esclusione di quello elettrico ed elettrotecnico di competenza del CEI.

L'UNI partecipa in rappresentanza dell'Italia all'attività normativa degli organismi internazionali di normazione ISO e CEN.

L'UNI fu costituito nel 1921 con la sigla "UNIM", a fronte di esigenze di standardizzazione dell'industria meccanica di allora, ma già nel 1928 la Confindustria ne promosse l'estensione a tutti i settori industriali diventando l'attuale UNI (www.unicei.it).

I compiti principali dell'UNI sono:

- ✓ elaborare nuove norme in collaborazione con tutte le parti interessate;
- ✓ rappresentare l'Italia nelle attività di normazione a livello mondiale (ISO) ed europeo (CEN) allo scopo di promuovere l'armonizzazione delle norme;
- ✓ pubblicare e diffondere le norme tecniche ed i prodotti editoriali ad esse correlati.



ORGANISMI



AFNOR (Association Francaise de NORmarlisation) - Francia

Standards UK.com

BS (British Standards) - Gran Bretagna



DIN (Deutsches Institut fur Normung) Germania



ANSI (American National Standards Institute) - Stati Uniti



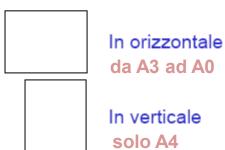
FORMATO DEI FOGLI DA DISEGNO (UNI EN ISO 5457: 2002)

 $A0 (1m^2)$

		A2
A1	A3	A4

Desinazione unificata	Dimensioni in mm.
A0	841x1189
A1	594x841
A2	420x594
A3	297x420
A4	210x297

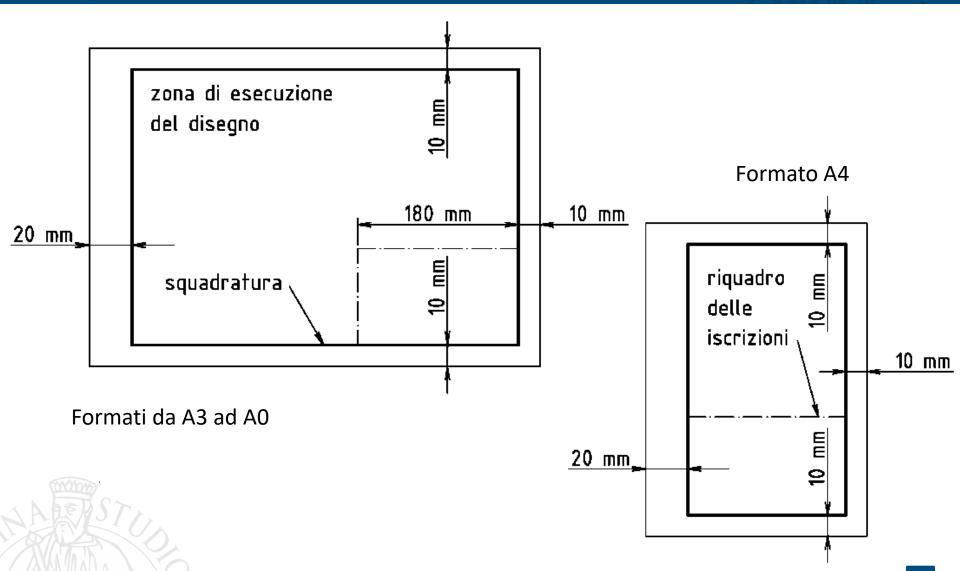
Rapporto tra i lati : $\sqrt{2}$



Il disegno originale dovrebbe essere eseguito sul foglio di dimensioni minime compatibili con la necessaria chiarezza e nitidezza.



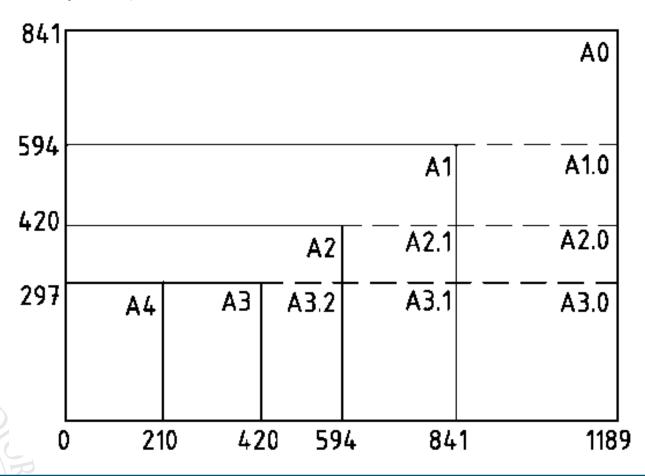
SQUADRATURA DEI FOGLI DA DISEGNO (UNI EN ISO 5457: 2002)





FORMATI ALLUNGATI (UNI EN ISO 5457: 2002)

I **formati allungati** dovrebbero preferibilmente essere evitati ma, se è necessario il loro utilizzo, devono essere ottenuti combinando la dimensione del lato corto di un formato A (ad esempio A2) con la dimensione del lato lungo di un altro formato A di dimensioni maggiori (ad esempio A1): ne risulta un nuovo formato con l'abbreviazione **A2.1**.





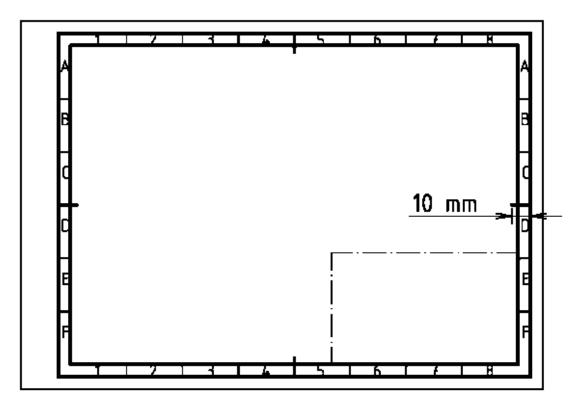
CENTRATURA E SISTEMA DI COORDINATE (UNI EN ISO 5457: 2002)

Per facilitare il posizionamento del disegno, per la sua riproduzione, si devono prevedere quattro segni di **centratura** mentre, per agevolare l'individuazione sul disegno di particolari o revisioni, i fogli devono essere dotati di un **sistema di coordinate**.

Le **divisioni** (lunghezza pari a 50 mm) sono contrassegnate con lettere maiuscole in direzione verticale e con numeri in direzione orizzontale.

Per il formato A4 il sistema di coordinate è collocato solo sul lato superiore e su quello

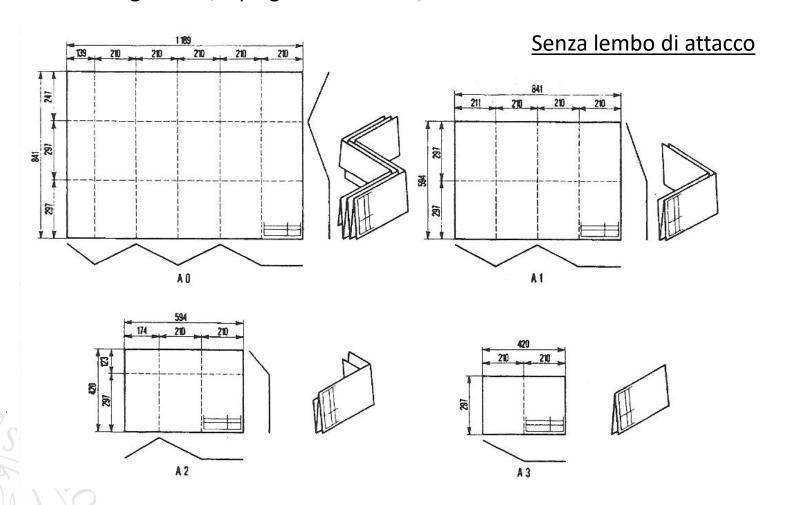
destro.





PIEGATURA DEI FOGLI (UNI 938: 1981)

Questa norma stabilisce le regole per la piegatura dei fogli allo scopo di ottenere la presentazione degli stessi, a piegatura ultimata, in formato A4.





RIQUADRO DELLE ISCRIZIONI (UNI EN ISO 7200:2007)

Zona del foglio per disegno tecnico graficamente strutturata e predisposta per contenere le informazioni relative alla identificazione, interpretazione e gestione del disegno.

Campi di dati di identificazione nel riquadro delle iscrizioni				
Nome del campo M obbligatorio/ O Facoltativo	M/O	Contenuto		
Proprietario legale	M	Nome, marchio e/o logo della società o impresa che detiene la proprietà del documento.		
Numero di identificazione	M	Numero di identificazione unico nell'ambito dell'organizzazione.		
Indice di revisione	0	Indica lo stato di revisione del documento utilizzando lettere, combinazione di lettere o numeri.		
Data di edizione	М	Data della prima pubblicazione del documento o di ogni successiva versione.		
Numero della parte/foglio	М	Numero da assegnare ad ogni parte/foglio.		
Numero di parti/fogli	0	Numero totale di parti/fogli.		
Codice della lingua	0	Per la gestione delle versioni in lingua diverse. Utilizzare i codici previsti dalla ISO 639-2002.		
Campi di dati descrittivi nel riquadro delle iscrizioni				
Titolo M Contenuto del documento.				
Sottotitolo	0	Può essere utilizzato per fornire ulteriori informazioni sul contento del disegno.		



RIQUADRO DELLE ISCRIZIONI (UNI EN ISO 7200:2007)

Esempio: riquadro delle iscrizioni.

Reparto	Riferimento tecnico	Tipo di document	o Stadio del documento			to	
responsabile							
Proprietario legale	Autore	Titolo,					
		sottotitolo					
	Verificato da		Rev.	Data c	li	Lingua	Parte
				edizior	ie	IT	1/5

Esempio: riquadro delle iscrizioni con i campi del nome della persona in una riga aggiuntiva. Questa modifica amplia lo spazio nel campo "Proprietario legale" e aggiunge una zona per altre informazioni nell'angolo superiore destro.

Reparto responsabile	Riferimento	Autore	Verifica	to da		
	tecnico					
		Tipo di documento	Stadio	del documento		
Proprietario legale		Disegno di	di Pubblicato			
1000		sottoinsieme				
意用らアノ、		Titolo, sottotitolo				
			Rev.	Data di edizione	Lingua	Parte
					IT	1/5



TIPI DI LINEA (EN ISO 128-20: 2002)

Tipi fondamentali

N°	Rappresentazione	Descrizione
01		linea continua
02		linea a tratti
03		linea a tratti distanziati
04		linea mista a punto e tratto lungo
05		linea mista a due punti e tratto lungo
06		linea mista a tre punti e tratto lungo
07	••••••	linea punteggiata
08		linea a tratto lungo e tratto breve
09		linea a tratto lungo e due tratti brevi
10		linea mista a punto e tratto
11		linea mista a punto e due tratti
12		linea mista a due punti e un tratto
13		linea mista a due punti e due tratti
14		linea mista a tre punti e un tratto
15		linea mista a tre punti e due tratti



TIPI DI LINEA (EN ISO 128-20: 2002)

Linee utilizzate nei disegni di meccanica e di ingegneria industriale

N.	Descrizione e Rappresentazione	
01.1	CONTINUA FINE	
	CONTINUA FINE IRREGOLARE	
	CONTINUA FINE CON ZIG-ZAG	
01.2	CONTINUA GROSSA	
02.1	A TRATTI FINE	
02.2	A TRATTI GROSSA	
04.1	MISTA FINE A PUNTO E TRATTO LUNGO	
04.2	MISTA GROSSA A PUNTO E TRATTO LUNGO	
05.1	MISTA FINE A DUE PUNTI E TRATTO LUNGO	



GROSSEZZA DELLE LINEE (EN ISO 128-24: 2002)

Nei disegni di meccanica e di ingegneria industriale sono di regola utilizzate due grossezze delle linee.

Il rapporto tra le grossezze dovrebbe essere 1:2

Grossezza delle linee per la linea N°				
01.2 - 02.2 - 04.2	01.1 - 02.1 - 04.1 - 05.1			
0.25	0.13			
0.35	0.18			
0.5	0.25			
0.7	0.35			
1	0.5			
1.4	0.7			
2	1			

Le grandezze delle linee devono essere scelte in funzione del tipo, grandezza e scala del disegno e delle esigenze di riproduzione.



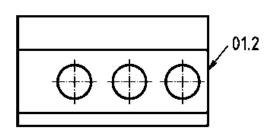
LINEE MAGGIORMENTE IMPIEGATE



Nei disegni di meccanica e di ingegneria industriale sono di regola utilizzate due grossezze delle linee.

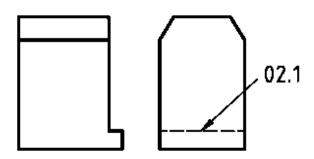
Linee grosse

Spigoli in vista (linea continua 1.2)

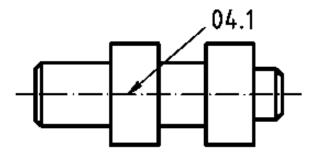


Linee fini

Spigoli nascosti (linea continua 2.1)



Assi (linea tratto-punto 4.1)





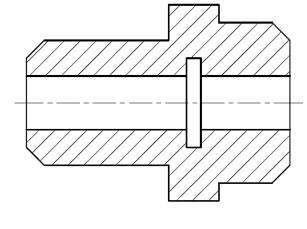
ASSI DI SIMMETRIA

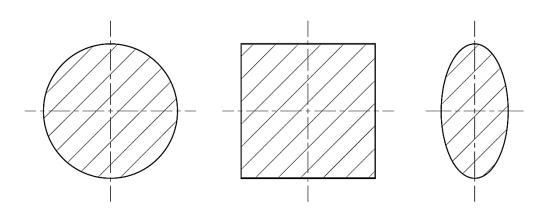
L'asse di simmetria di una figura piana è una retta che divide la figura stessa in due parti specularmente uguali.

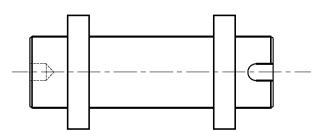
L'asse di simmetria è rappresentato da una linea mista fine (04.1).

Oggetti le cui proiezioni devono necessariamente avere uno o più assi di simmetria sono i pezzi assial-simmetrici

Quando una figura ammette più assi di simmetria per convenzione se ne rappresentano due ad angolo retto tra loro

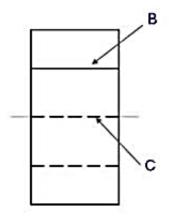


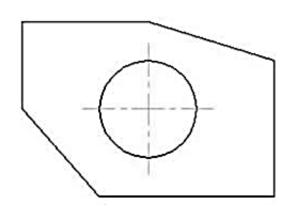


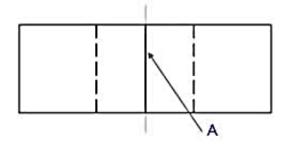




PRECEDENZA DELLE LINEE







Si noti che per rendere visibili le linee di asse queste vengono tracciate nelle parti sporgenti, distanziate di un piccolo spazio A → le linee in vista (grosse continue 1.2) hanno la precedenza sulle linee d'asse (fine tratto punto 4.1)

B → le linee in vista (grosse continue 1.2) hanno la precedenza sulle linee nascoste (fine tratteggiata 2.1)

C → le linee nascoste (fini tratteggiate 2.1) hanno la precedenza sulle linee d'asse (fine tratto punto

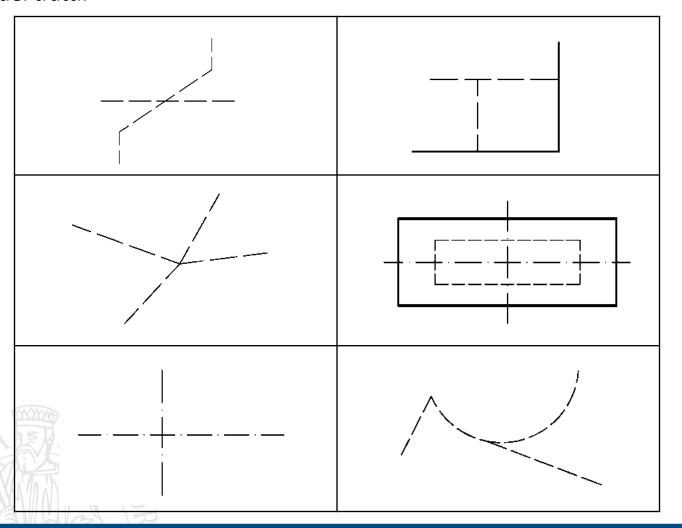
4.1)

Precedenza tra
linee
sovrapposte
01.2
02.1
04.1
01.1



INCROCI DELLE LINEE E LINEE SOVRAPPOSTE (EN ISO 128-24: 2002)

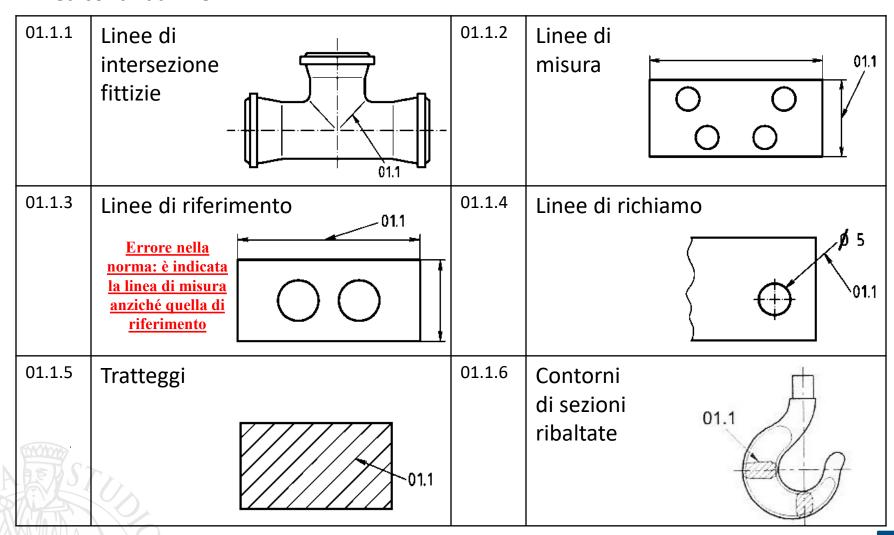
I tipi di linee da 02 a 06 e da 08 a 15 dovrebbero preferibilmente incrociarsi con l'incontro dei tratti.



Precedenza tra
linee
sovrapposte
01.2
02.1
04.1
05.1
01.1



Linea continua fine



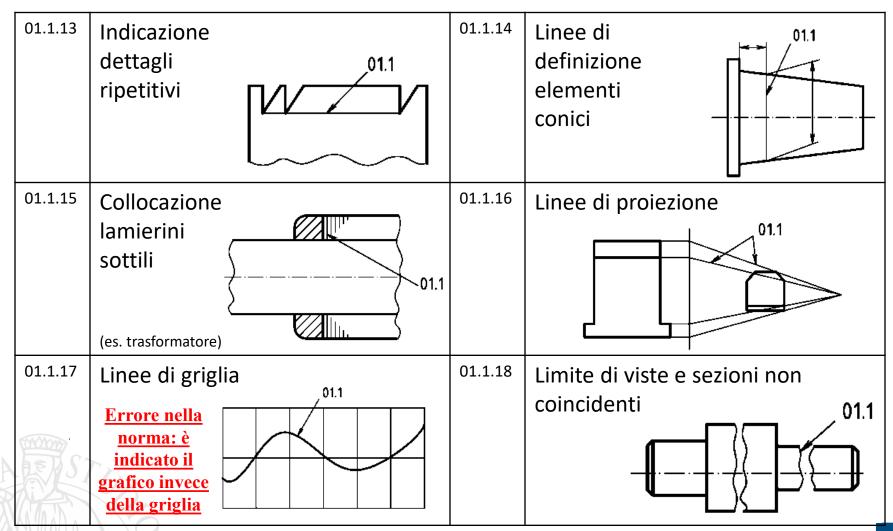


Linea continua fine

01.1.7	Assi brevi	01.1.8	Fondi di filettatura
	Errore nella norma: sarebbe 04.1		01.1
01.1.9	Origine ed estremità di linee di	01.1.10	Diagonali indicanti superfici piane
	misura 01.1		
01.1.1	Spigoli fittizi	01.1.12	Identificazione
(1)(1)(1)	e linee di piegatura 01.1		dettagli
S			

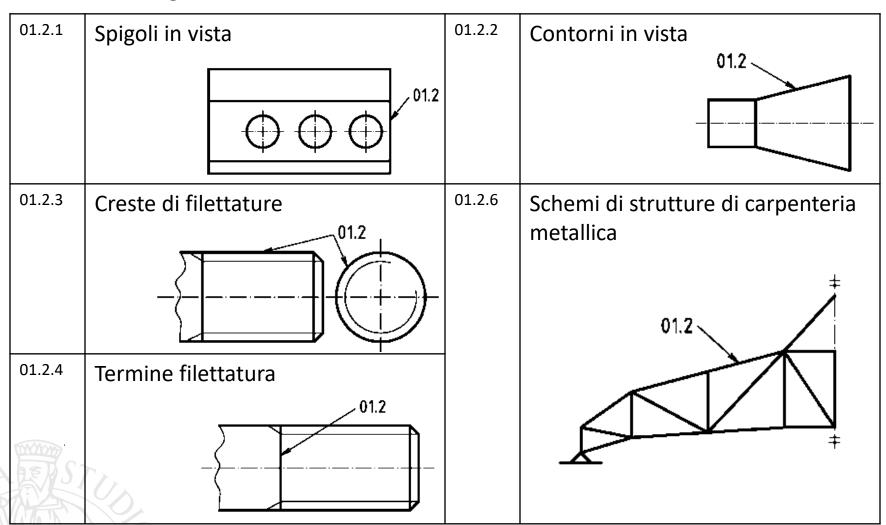


Linea continua fine



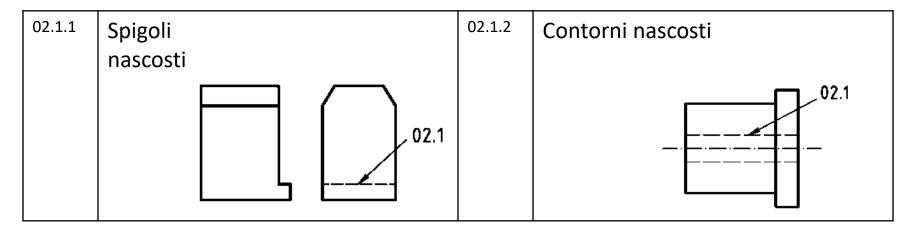


Linea continua grossa

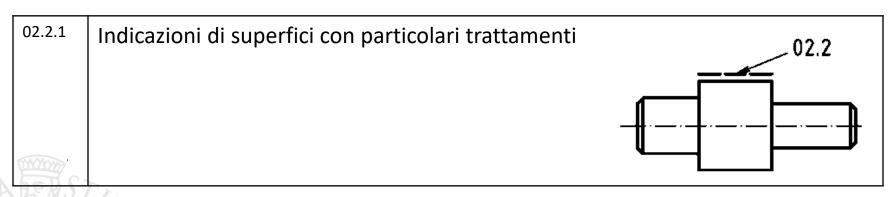




Linea a tratti fine

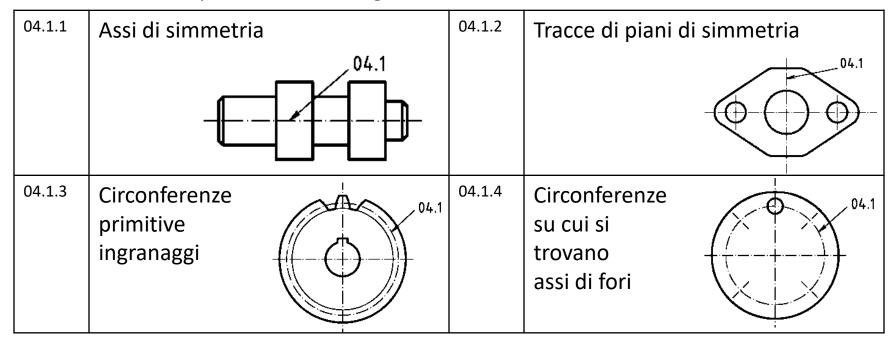


Linea a tratti grossa





Linea mista fine a punto e tratto lungo



Linea grossa a punto e tratto lungo

04.2.1	Indicazioni di porzioni di superfici con particolari trattamenti	04.2.2	Posizione di piani di taglio e	04.2 B
	04.2		di sezione	



Linea mista fine a due punti e tratto lungo

05.1.1	Contorni di pezzi adiacenti	05.1.2	Posizioni estreme di parti mobili
			05.1
05.1.3	Assi o luoghi baricentrici	05.1.4	Contorni prima della lavorazione
	05.1		05.1
05.1.5	Parti situate	05.1.8	Riquadri (05.1
	anteriormente 05.1		indicativi di zone
TO S	di sezione		particolari



SCALE DI RAPPRESENTAZIONE (UNI EN ISO 5455: 1998)

Scala: rapporto tra la dimensione lineare di un elemento di un oggetto rappresentata nel disegno e la stessa dimensione del'oggetto reale.

Scale raccomandate

Categoria	Scale raccomandate			
Scala di ingrandimento	50:1 5:1	20:1 2:1	10:1	
Scala al naturale	1:1			
Scala di riduzione	1:2 1:20 1:200 1:2000	1:5 1:50 1:500 1:5000	1:10 1:100 1:1000 1:10000	

Esempio la scala 1:2 significa che le dimensioni del disegno sono state ottenute dimezzando quelle reali, mentre la scala 5:1 significa che le dimensioni del disegno risultano dall'avere ingrandito 5 volte quelle reali.