

Detalle de los datos:

CARACTERISTICS :

- Num_Acc : ID del accidente
- jour : Día del accidente
- mois : Mes del accidente
- an : Año del accidente
- hrmm : Instante del accidente en horas y minutos (hhmm)
- lum : condiciones de iluminación en las que ocurrió el accidente
 - 1 - Full day
 - 2 - Twilight or dawn
 - 3 - Night without public lighting
 - 4 - Night with public lighting not lit
 - 5 - Night with public lighting on
- dep : Departamento donde ocurrió el accidente
- com : Municipalidad / Comuna donde ocurrió el accidente
- agg :
 - 1 - En áreas no urbanizadas
 - 2 - En áreas urbanizadas
- int : Tipo de intersección
 - 1 - Fuera de la intersección
 - 2 - Intersección en X
 - 3 - Intersección en T
 - 4 - Intersección en Y
 - 5 - Intersección con más de 4 ramas
 - 6 - Rotonda
 - 7 - Plaza
 - 8 - Paso a nivel
 - 9 - Otro tipo de intersección
- atm : Condiciones atmosféricas
 - 1 - Normal
 - 2 - Lluvia ligera
 - 3 - Lluvia fuerte
 - 4 - Nieve - granizo
 - 5 - Niebla - humo
 - 6 - Vientos fuertes - tormenta
 - 7 - Clima deslumbrante
 - 8 - Nublado
 - 9 - Otros
- col : Tipo de colisión
 - 1 - Dos vehículos - frontal

- 2 - Dos vehículos - desde la parte trasera
 - 3 - Dos vehículos - de costado
 - 4 - Tres vehículos y/o más - en cadena
 - 5 - Tres vehículos y/o más - colisiones múltiples
 - 6 - Otro tipo de colisión
 - 7 - Sin colisión
 - adr : Código Postal (variable completada para accidentes ocurridos en áreas urbanizadas)
 - gps : Código GPS de región
 - M = Métropole
 - A = Antilles (Martinique or Guadeloupe)
 - G = Guyane
 - R = Réunion
 - Y = Mayotte
 - Coordenadas geográficas en grados decimales:
 - lat : Latitud
 - long : Longitud
-

Places:

- Num_Acc : ID del accidente
- catr : Categoría del camino:
 - 1 - Autopista
 - 2 - Ruta nacional
 - 3 - Ruta provincial
 - 4 - Camino departamental
 - 5 - Fuera de la red pública
 - 6 - Estacionamiento abierto al tráfico público.
 - 9 - Otros
- voie : Número de ruta/camino
- V1: Índice numérico del número de ruta
- V2: Índice alfabético alfanumérico de la ruta
- circ: Régimen de tráfico
 - 1 - De una sola mano
 - 2 - Bidireccional
 - 3 - Calzadas separadas
 - 4 - Con canales de asignación variable
- nbv: Número total de carriles de tráfico
- vosp: Indica la existencia de un carril reservado, independientemente de que el accidente se produzca o no en ese carril.
 - 1 - Ciclovía
 - 2 - Parada para bancos
 - 3 - Camino reservado

- Prof: La pendiente de la carretera en el lugar del accidente.
 - 1 - Plano
 - 2 - Pendiente
 - 3 - Cima de la colina
 - 4 - Fondo de la colina
- plan: Vista en plano
 - 1 - Parte recta
 - 2 - Curvado a la izquierda
 - 3 - Curvado a la derecha
 - 4 - En "S"
- lartpc: Ancho del pavimento si hay
- larrout: El ancho de la calzada asignado al tráfico de vehículos no se incluyen las franjas de parada de emergencia y plazas de aparcamiento.
- surf: condición de la superficie
 - 1 - normal
 - 2 - húmedo
 - 3 - charcos
 - 4 - inundado
 - 5 - nieve
 - 6 - lodo
 - 7 - glacial
 - 8 - grasa - aceite
 - 9 - otros
- infra: Infraestructura
 - 1 - Subterráneo - túnel
 - 2 - Puente
 - 3 - Cruce de caminos
 - 4 - Ferrocarril
 - 5 - Camino arreglado
 - 6 - Zona peatonal
 - 7 - Zona de peaje
- situ: Situación del accidente
 - 1 - En la carretera
 - 2 - En la banda de parada de emergencia
 - 3 - Al borde
 - 4 - En la acera
 - 5 - En la ciclovía
- env1: punto de escuela - cerca de una escuela

USERS:

- Acc_number: ID del accidente
- Num_Veh: Identificador del vehículo

- place: Permite localizar el lugar ocupado en el vehículo por el usuario en el momento del accidente.
- catu: Categoría de usuario
 - 1 - Conductor
 - 2 - Pasajero
 - 3 - Peatón
 - 4 - Peatón en patines o similares
- grav: Gravedad del accidente: Los usuarios lesionados se clasifican en tres categorías de víctimas más los ilesos.
 - 1 - Ileso
 - 2 - Delicado
 - 3 - Heridos hospitalizados
 - 4 - Lesión leve
- sex: Sexo del usuario
 - 1 - Masculino
 - 2 - Femenino
- an_nais: Año de nacimiento del usuario
- trajet: Motivo del viaje en el momento del accidente:
 - 1 - Trabajo
 - 2 - Yendo/Volviendo de los estudios
 - 3 - Shopping
 - 4 - Fin profesional
 - 5 - Paseo - ocio
 - 9 - Otros
- secu: en 2 caracteres:
 - el primero se refiere a la existencia de un equipo de seguridad
 - 1 - Cinturón
 - 2 - Casco
 - 3 - Dispositivo para niños
 - 4 - Equipo reflectante
 - 9 - Otros
 - el segundo es el uso de equipos de seguridad
 - 1 - Si
 - 2 - No
 - 3 - Indeterminado
- locp: Ubicación del peatón:
 - En el pavimento:
 - 1 - A + 50 m del paso de peatones
 - 2 - A - 50 m del paso de peatones
 - En el paso de peatones:
 - 3 - Sin señalización luminosa
 - 4 - Con señalización luminosa
 - Varios:
 - 5 - En la acera

- 6 - Al borde
 - 7 - En refugio
 - 8 - En contra del pasillo
 - actp: Acción del peatón:
 - En movimiento
 - 0 - no especificado o no aplicable
 - 1 - Se mueve en dirección al choque
 - 2 - Se mueve en dirección opuesta al choque
 - Varios
 - 3 - Cruzando
 - 4 - Encapuchado
 - 5 - Jugando - Corriendo
 - 6 - Con un animal
 - 9 - otros
 - etatp: Esta variable se utiliza para especificar si el peatón lesionado estaba solo o no
 - 1 - Solo
 - 2 - Acompañado
 - 3 - En un grupo
-

VEHICLES:

- Num_Acc: ID del accidente
- Num_Veh: Identificador del vehículo
- senc: Dirección del flujo
 - 1 - número de dirección creciente
 - 2 - número de dirección decreciente
- CATV: Categoría de vehículo
 - 01 - Bicicleta
 - 02 - Moto <50cm³
 - 03 - Auto
 - 04 - Sin uso desde 2006 (scooter)
 - 05 - Sin uso desde 2006 (moto)
 - 06 - Sin uso desde 2006 (auto)
 - 07 - Camioneta
 - 08 - Categoría no utilizada (Camioneta + caravana)
 - 09 - Categoría no utilizada (VL + trailer)
 - 10 - Sin uso desde 2006 (Camioneta)
 - 11 - Sin uso desde 2006 (Camioneta + caravana)
 - 12 - Sin uso desde 2006 (Camioneta + trailer)
 - 13 - Camión