Pre všetky skupiny

č. 01

1. Vodičom sa rozumie (2 body) a) osoba, ktorá vedie vozidlo, b) osoba, ktorá vedie najmä motorové alebo nemotorové vozidlo, tlačí motocykel, pohybuje sa na lyžiach alebo kolieskových korčuliach, ťahá alebo tlačí sánky, c) len osoba, ktorá vedie motorové vozidlo. 2. Vodič malého motocykla (2 body) a) nesmie jazdiť po pravej krajnici za žiadnych okolností, b) smie jazdiť po pravej krajnici len pri obchádzaní a vyhýbaní, c) smie jazdiť po pravej krajnici, len ak tým neohrozí a neobmedzí pohyb chodcov. 3. Vodič sa nesmie otáčať (2 body) a) na ceste 1. triedy, b) na žiadnej križovatke, c) na jednosmernej ceste. 4. Vodič smie zastaviť a stáť (2 body) a) na pripájacom alebo na odbočovacom pruhu, b) v obci na križovatke tvaru "T" na náprotivnej strane vyúsťujúcej cesty, c) na vnútornom jazdnom pruhu. 5. Vodič nesmie vchádzať na železničné priecestie, ak (2 body) a) svieti prerušované biele svetlo, b) osoba pribratá na zaistenie bezpečnej prevádzky železničného priecestia dáva pokyn vodorovným kývaním ruky s červenou zástavkou cez stred tela, c) sa dáva výstraha dvoma červenými striedavo prerušovanými svetlami priecestného zabezpečovacieho zariadenia. (2 body) 6. Znamenie dávané smerovými svietidlami vodič ponechá len v čase, kým a) nezačne meniť smer jazdy, b) mení smer jazdy, vybočuje z neho alebo kým vozidlo nezaujme miesto v jazdnom pruhu, do ktorého prechádza, c) nezačne vybočovať zo smeru jazdy. (2 body) 7. Vlečenie motorového vozidla na diaľnici je dovolené a) len vtedy, ak je to nevyhnutné na jeho odstránenie z diaľnice, b) rýchlosťou najmenej 70 km.h⁻¹, c) len na lane.

Do skupiny vozidiel tvorenej vozidlami s právom prednostnej jazdy a vozidlami, ktoré sprevádzajú, sa vodič iného vozidla smie zaraďovať, len ak to dovoľuje situácia v cestnej premávke, nesmie zaraďovať	(2 body)
smie zaraďovať, ak dokáže prispôsobiť rýchlosť jazdy svojho vozidla rýchlosť jazdy takýchto vozidiel.	
V motorovom vozidle smú sa na miestach na to vyhradených prepravovať osoby len do prípustnej užitočnej hmotnosti vozidla, pritom počet prepravovaných osôb starších ako 12 rokov nesmie byť vyšší, ako je počet miest uvedených v osvedčení o evidencii,	(2 body)
len do prípustnej užitočnej hmotnosti vozidla, pritom počet prepravovaných osôb nesmie byť vyšší, ako je počet miest uvedených v osvedčení o evidencii.	
Chodci smú isť po krajnici alebo po okraji vozovky, ak tým, najmä za zníženej viditeľnosti alebo za zvýšenej premávky, neohrozia alebo neobmedzia cestnú premávku, najviac	(2 body)
traja vedľa seba, piati vedľa seba, dvaja vedľa seba.	
Sprievodca vedených alebo hnaných zvierat je oprávnený dávať pokyny na zastavenie vozidla,	(2 body)
len ak má pri sebe vodičský preukaz, len za zníženej viditeľnosti, ak to vyžaduje bezpečnosť cestnej premávky.	
Pri riadení cestnej premávky na križovatke znamená pre vodiča signál so zelenou smerovou šípkou alebo signál s kombinovanými zelenými smerovými šípkami rôznych smerov	(2 body)
možnosť pokračovať v jazde ktorýmkoľvek smerom, možnosť pokračovať v jazde len v smere, ktorým uvedená šípka alebo šípky ukazujú, povinnosť opustiť križovatku; to neplatí ak ide cez križovatku priamo.	
. Ak sa pri vlečení motorového vozidla použije lano, jeho dĺžka pesmie byť menšia ako 1.5 m	(1 bod)
nesmie byť vzdialenosť medzi vozidlami menšia ako 2 m, nesmie byť vzdialenosť medzi vozidlami menšia ako 2,5 m.	
. Pneumatika nesmie mať na svojom vonkajšom obvode, napr. v oblasti koruny, boku a pätky pneumatiky	(1 bod)
trhliny ani poškodenia, ktoré narúšajú kordovú kostru; jej obnaženie však nie je závadou, trhliny ani poškodenia, ktoré obnažujú kordovú kostru alebo ju narúšajú, trhliny, ktoré obnažujú kordovú kostru; jej poškodenie však nie je závadou.	
Prevádzkovateľ vozidla nesmie v premávke na pozemných komunikáciách prevádzkovať vozidlo, ktoré	(1 bod)
nedosahuje na rovine rýchlosť najmenej 50 km.h ⁻¹ , poškodzuje pozemné komunikácie nad prípustnú mieru, nebolo v lehote jedného mesiaca po jeho prvom prihlásení do evidencie podrobené kontrole technického stavu.	
	ktoré sprevádzajú, sa vodiči iného vozidla smie zaradovať, len ak to dovoľuje situácia v cestnej premávke, nesmie zaradovať, smia zaradovať, smia zaradovať, smia zaradovať, smia zaradovať, sk dokáže prispôsobiť rýchlosť jazdy svojho vozidla rýchlosti jazdy takýchto vozidle. V motorovom vozidle smú sa na miestach na to vyhradených prepravovať osoby len do prípustnej užitočnej hmotnosti vozidla, prítom počet prepravovaných osôb starších ako 12 rokov nesmie byť vyšší, ako je počet miest uvedených v osvedčení o evidencií. Chodci smú isť po krajnici alebo po okraji vozovky, ak tým, najmä za zníženej viditeľnosti alebo za zvýšenej premávky, neohrozia alebo neobmedzia cestnú premávku, najviac traja vedla seba, piati vedla seba, dvaja vedľa seba. Sprievodca vedených alebo hnaných zvierat je oprávnený dávať pokyny na zastavenie vozidla, len ak má pri sebe vodičský preukaz, len za zníženej viditeľnosti, ak to vyžaduje bezpečnosť cestnej premávky. Pri riadení cestnej premávky na križovatka znamená pre vodiča signál so zelenou smerovou šipkou alebo signál s kombinovanými zelenými smerovými šípkami rôznych smerov možnosť pokračovať v jazde ktorýmkoľvek smerom, možnosť pokračovať v jazde ktorýmkoľvek smerom, možnosť pokračovať v jazde ktorýmkoľvek smerom, možnosť pokračovať v jazde len v smere, ktorým uvedená šípka alebo šípky ukazujú, povinnosť opusití križovatku; to neplatí ak ide cez križovatku priamo. Ak sa pri vlečení motorového vozidla použije lano, jeho dĺžka nesmie byť vzdialenosť medzi vozidlami menšia ako 2 m, nesmie byť vzdialenosť medzi vozidlami menšia ako 2 m, nesmie byť vzdialenosť medzi vozidlami menšia ako 2 m, nesmie byť vzdialenosť cobonažujú kordovú kostru; jej obnaženie však nie je závadou, trhilny ani poškodenia, ktoré obnažujú kordovú kostru; jej obnaženie však nie je závadou. Prevádzkovatť vozidla, ktoré obnažujú kordovú kostru jebo ju narúšajú, trhilny ani poškodenia, ktoré obnažujú kordovú kostru jebo ju narúšajú, trhilny ani poškodenia ktore obnažujú kordovú kostru jebo pozenných komunikácia



16. Táto dopravná značka upozorňuje na

a) miesto, kde priečny sklon vozovky presahuje 10 %,

b) priklonenú strmú stráň sprava,

c) miesto, kde stúpanie cesty presahuje 10 % alebo kde miestne podmienky robia stúpanie nebezpečným.



17. Táto dopravná značka upozorňuje na

a) železničné priecestie vo vzdialenosti 90 m,

b) sklon vozovky vľavo,

c) železničné priecestie vo vzdialenosti 160 m.



18. Táto dopravná značka znamená:

a) Slepá ulica.

b) Zákaz vjazdu všetkých vozidiel (v oboch smeroch),

c) Zákaz vjazdu motorových vozidiel.



19. Táto dopravná značka znamená:

a) Návesť pred slepou cestou,

b) Návesť pred križovatkou,

c) Zákaz odbočovania vpravo.



20. Táto dopravná značka znamená:

a) Jazdný pruh vyhradený pre vozidlá pravidelnej verejnej dopravy

b) Parkovisko vyhradené pre autobusy,

c) Zastávka autobusu.



21. Táto dopravná značka znamená:

a) Obytná zóna,

b) Smerová tabuľa k miestnemu cieľu,

c) Obec.



22. Táto dopravná značka vyznačuje

a) oblasť, v ktorej platia ustanovenia o premávke v obytnej zóne,

b) oblasť (časť obce a podobne), kde platí zákaz státia,

c) vyznačuje územie, v ktorom platia ustanovenia o premávke v pešej zóne.



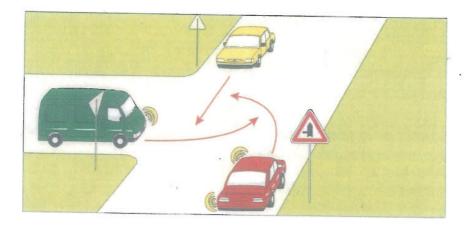
23. Táto dopravná značka

a) vyznačuje okraj vozovky,

b) vyznačuje cestičku pre cyklistov,

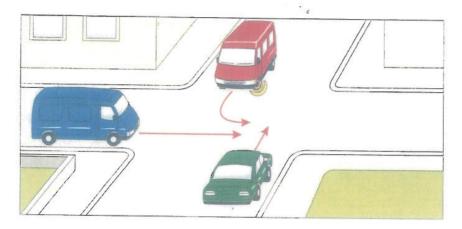
c) vyznačuje hranicu križovatky; to neplatí, ak sa táto značka použije ako pomocná čiara na zastavenie vozidla v priestore križovatky.

(2 body)



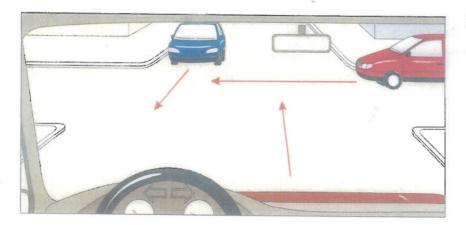
- 24. V poradí druhé prejde cez križovatku:
- a) žlté vozidlo,
- b) zelené vozidlo,
 - c) červené vozidlo.

(3 body)



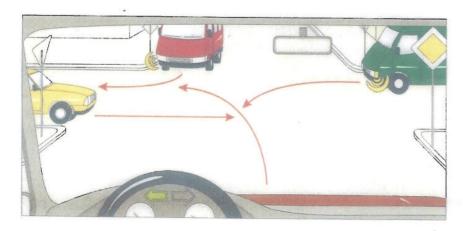
- 25. Vozidlá prejdú cez križovatku v tomto poradí:
- a) 1. červené, 2. modré, 3. zelené,
- b) 1. zelené, 2. červené, 3. modré,
- c) 1. zelené, 2. modré, 3. červené.

(3 body)



- 26. Ako posledné prejde cez križovatku
- a) červené vozidlo prichádzajúce sprava,
- b) protiidúce modré vozidlo,
- c) vaše vozidlo.

(3 body)



- 27. V poradí tretie prejde cez križovatku
- a) žlté vozidlo,
- b) červené vozidlo,
- c) zelené vozidlo.

(3 body)