Relatório de POO

Fase 1

Tomás Silva | a20451 Telmo Silva | a20456 14 de novembro de 2023

Introdução

O projeto **AUTOPREM** propõe-se a desenvolver soluções inovadoras para desafios práticos no contexto da gestão de uma oficina/stand automóvel. O objetivo principal é criar um sistema eficiente que possibilite a gestão integrada de veículos, componentes, funcionários e serviços, proporcionando uma experiência melhorada tanto para os profissionais do setor como para os clientes.

A gestão eficaz de uma oficina ou stand automóvel é crucial para otimizar processos, melhorar a eficiência operacional e oferecer serviços de alta qualidade aos clientes. O setor automóvel é dinâmico e complexo, procurando ferramentas especializadas para lidar com as diversas operações, desde a marcação de serviços de manutenção até a venda de veículos.

Este projeto surge da necessidade de fornecer uma solução abrangente que aborde áreas específicas da gestão automóvel. A escolha estratégica de concentrar esforços na implementação de um sistema baseado em C# visa consolidar os conceitos do Paradigma Orientado a Objetos e potencializar a experiência no desenvolvimento de software.

Ao abordar problemas reais do setor automóvel, como a marcação de serviços, a venda de veículos e a gestão de componentes, esperamos contribuir significativamente para a formação prática dos desenvolvedores envolvidos no projeto. A compreensão que se aprofundou do funcionamento interno de uma oficina/stand automóvel será fundamental para o sucesso deste empreendimento, capacitando os envolvidos a aplicar conhecimentos teóricos na resolução de desafios do mundo real.

Neste contexto, a fase inicial do projeto concentra-se na identificação e implementação essencial das classes fundamentais, estabelecendo as bases para um sistema robusto e funcional. O presente relatório visa documentar o progresso até a data estipulada, destacando as classes identificadas, a implementação realizada e as estruturas de dados utilizadas, cumprindo rigorosamente os prazos estabelecidos.

Com este projeto, desejamos não apenas cumprir os objetivos académicos, mas também proporcionar uma solução prática e valiosa para os desafios enfrentados na gestão de oficinas e stands automóveis.

Objetivos da Fase 1

A Fase 1 do projeto **AUTOPREM** foi delineada com metas específicas que visam estabelecer as bases essenciais para a implementação bem-sucedida do sistema de gestão de uma oficina/stand automóvel. Os objetivos estabelecidos para esta fase foram os seguintes:

Identificação de Classes:

Objetivo: Identificar as classes fundamentais necessárias para o funcionamento do sistema.

Abordagem: Analisamos as regras de negócio propostas, destacando entidades-chave, como Veículo, Componente, Funcionário e ServiçoManutencao. Cada classe foi concebida para representar uma entidade distinta e desempenhar um papel específico no contexto da gestão automóvel.

Implementação Essencial das Classes:

Objetivo: Desenvolver a estrutura básica das classes identificadas.

Abordagem: Cada classe foi implementada com as propriedades essenciais que a caracterizam. Métodos foram adicionados para permitir a adição e listagem de instâncias, estabelecendo as funcionalidades essenciais necessárias para a manipulação dos dados.

Estruturas de Dados:

Objetivo: Escolher estruturas de dados adequadas para armazenar informações relevantes.

Abordagem: Optamos por utilizar listas (devíamos armazenar em arrays) para armazenar instâncias de Veículo, Componente, Funcionário e ServiçoManutencao. A escolha dessas estruturas foi baseada na flexibilidade oferecida para manipulação dinâmica de dados.

Relatório do Trabalho Desenvolvido:

Objetivo: Documentar o progresso até à data estipulada.

Abordagem: Elaboramos uma documentação clara e concisa, destacando as principais decisões as classes implementadas, as estruturas de dados

utilizadas e o design. O relatório fornece uma visão geral do trabalho desenvolvido, cumprindo os requisitos estabelecidos.

Cumprimento dos Prazos:

Objetivo: Assegurar o cumprimento rigoroso dos prazos estabelecidos.

Abordagem: Controlamos e gerimos o progresso do projeto de maneira a garantir que cada objetivo fosse alcançado dentro do cronograma estipulado. Este compromisso com os prazos é crucial para o sucesso contínuo do projeto.

A abordagem meticulosa em relação a cada objetivo permitiu-nos estabelecer uma base sólida para o desenvolvimento subsequente do projeto **AUTOPREM**. Cada classe e estrutura de dados implementada representa um passo significativo na direção de uma solução completa e funcional para os desafios apresentados pela gestão automotiva.

Classes Identificadas

1. Veiculo

Propósito: Representar um veículo na oficina/stand automóvel.

Atributos:

- ID: Identificador único do veículo.
- Marca: Marca do veículo.
- Modelo: Modelo do veículo.
- Preco: Preço do veículo.

2. Componente

Propósito: Representar um componente disponível na oficina/stand automóvel.

Atributos:

- ID: Identificador único do componente.
- Nome: Nome do componente.
- Preco: Preço do componente.

3. Funcionario

Propósito: Representar um funcionário da oficina/stand automóvel.

Atributos:

- ID: Identificador único do funcionário.
- Nome: Nome do funcionário.
- Cargo: Cargo ocupado pelo funcionário.

4. ServicoManutencao

Propósito: Representar um serviço de manutenção marcado na oficina.

Atributos:

- ID: Identificador único do serviço.
- DataAgendamento: Data em que o serviço está marcado.
- Cliente: Nome do cliente para o serviço.
- Veiculo: Veículo associado ao serviço.
- Custo: Custo do servi
 ço de manuten
 ção.

Cada classe foi cuidadosamente identificada para desempenhar um papel específico na gestão automotiva, abrangendo desde a representação de entidades básicas, como veículos e componentes, até a gestão de funcionários e serviços de manutenção. Essas classes formam a espinha dorsal do sistema, permitindo uma abordagem modular e eficaz para a gestão integral de uma oficina ou stand automóvel.

Implementação Essencial das Classes

1. Veiculo

Características Principais:

- Propriedades: ID, Marca, Modelo, Preco.
- Construtor: Aceita os atributos essenciais para criar uma instância.
- Método AdicionarVeiculo: Adiciona um novo veículo à lista, evitando duplicatas com base no ID.
- Método ListarVeiculos: Exibe informações de todos os veículos na lista.

Figura 1 - Características Principais - Veiculo

2. Componente

Características Principais:

- Propriedades: ID, Nome, Preco.
- Construtor: Aceita os atributos essenciais para criar uma instância.
- Método AdicionarComponente: Adiciona um novo componente à lista, evitando duplicatas com base no ID.
- Método ListarComponentes: Exibe informações de todos os componentes na lista.

```
public class Componente
{
    // ... (propriedades e construtor)

public static void AdicionarComponente(List<Componente> componentes, Con
    {
        // Lógica para adicionar um novo componente
    }

public static void ListarComponentes(List<Componente> componentes)
    {
        // Lógica para listar todos os componentes
    }
}
```

Figura 2 - Características Principais - Componente

3. Funcionario

- Características Principais:
- Propriedades: ID, Nome, Cargo.
- Construtor: Aceita os atributos essenciais para criar uma instância.
- Método AdicionarFuncionario: Adiciona um novo funcionário à lista, evitando duplicatas com base no ID.
- Método ListarFuncionarios: Exibe informações de todos os funcionários na lista.

```
public class Funcionario
{
    // ... (propriedades e construtor)

public static void AdicionarFuncionario(List<Funcionario> funcionarios,
    {
        // Lógica para adicionar um novo funcionário
    }

public static void ListarFuncionarios(List<Funcionario> funcionarios)
    {
        // Lógica para listar todos os funcionários
    }
}
```

Figura 3 - Características Principais - Funcionario

4. ServicoManutencao

- Características Principais:
- Propriedades: ID, DataAgendamento, Cliente, Veiculo, Custo.
- Construtor: Aceita os atributos essenciais para criar uma instância.
- Método AgendarServico: Agenda um novo serviço de manutenção.
- Método ListarServicos: Exibe informações de todos os serviços marcados.

```
public class ServicoManutencao
{
    // ... (propriedades e construtor)

public static void AgendarServico(List<ServicoManutencao> servicos, Servicos)
    // Lógica para agendar um novo serviço
}

public static void ListarServicos(List<ServicoManutencao> servicos)
    // Lógica para listar todos os serviços
}
```

Figura 4 - Características Principais - ServicoManutencao

Cada classe foi implementada com métodos que facilitam a adição e a listagem de instâncias, fornecendo assim uma interface clara para a manipulação dos dados associados a veículos, componentes, funcionários e serviços de manutenção. O design modular permite uma fácil expansão e manutenção do sistema.

Estruturas de Dados Utilizadas

1. Lista para Veículos

- **Descrição**: Utilizamos uma lista (List<Veiculo>) para armazenar instâncias da classe Veiculo.
- Justificação: Listas são estruturas de dados dinâmicas que oferecem facilidade na adição e remoção de elementos. A escolha de uma lista é apropriada para a gestão de veículos, pois permite uma manipulação eficiente dos dados, suportando operações como adição, remoção e listagem.

2. Lista para Componentes

- **Descrição**: Optamos por utilizar uma lista (List<Componente>) para armazenar instâncias da classe Componente.
- Justificação: Da mesma forma que para os veículos, uma lista é adequada para a gestão de componentes. A flexibilidade proporcionada por listas é crucial para lidar com um conjunto variável de componentes disponíveis.

3. Lista para Funcionários

- **Descrição**: Escolhemos uma lista (List<Funcionario>) para armazenar instâncias da classe Funcionario.
- **Justificação**: A utilização de uma lista para funcionários permite um gerenciamento eficiente da equipa, possibilitando adicionar, remover e listar funcionários de forma dinâmica.

4. Lista para Serviços de Manutenção

- Descrição: Utilizamos uma lista (List<ServicoManutencao>) para armazenar instâncias da classe ServicoManutencao.
- Justificação: Listas são apropriadas para gerenciar serviços agendados, oferecendo operações eficientes para a adição, remoção e listagem de serviços. Isso é essencial para uma gestão eficaz dos serviços de manutenção na oficina.

Exemplos de Utilização

A seguir, apresentamos exemplos de como as classes e métodos podem ser utilizados no contexto do projeto **AUTOPREM**:

Criação e Adição de Veículos:

```
// Criar instância de veículo
Veiculo veiculo1 = new Veiculo(1, "Toyota", "Corolla", 25000);
// Adicionar veículo à lista de veículos
Veiculo.AdicionarVeiculo(veiculos, veiculo1);
```

o Criação e Adição de Componentes:

```
// Criar instância de componente
Componente componente1 = new Componente(101, "Bateria", 100);
// Adicionar componente à lista de componentes
Componente.AdicionarComponente(componentes, componente1);
```

o Criação e Adição de Funcionários:

```
// Criar instância de funcionário

Funcionario funcionario1 = new Funcionario(1001, "João Silva", "Mecânico");

// Adicionar funcionário à lista de funcionários

Funcionario.AdicionarFuncionario(funcionarios, funcionario1);
```

Marcações e Listagem de Serviços de Manutenção:

// Criar instância de serviço de manutenção

ServicoManutencao servico1 = new ServicoManutencao(10001, DateTime.Now.AddDays(1), "Carlos Oliveira", veiculo1, 150);

// Agendar serviço de manutenção ServicoManutencao.AgendarServico(servicos, servico1);

// Listar todos os serviços agendados
ServicoManutencao.ListarServicos(servicos);

Estes exemplos proporcionam uma visão prática de como as classes e métodos podem ser utilizados para gerir veículos, componentes, funcionários e serviços de manutenção na oficina/stand automóvel. As operações de criação, adição e listagem mostram como é feita uma funcionalidade básica do sistema implementado.

Encapsulamento

No contexto do projeto **AUTOPREM**, o encapsulamento foi aplicado de maneira eficaz para controlar o acesso aos membros das classes. Um exemplo disso pode ser observado na classe Veiculo, onde a propriedade ID foi encapsulada para permitir apenas leitura externa. Isso é uma prática sólida de encapsulamento, pois controla o acesso ao atributo interno e permite a aplicação de lógica específica, se necessário.

```
// Classe Veiculo
public class Veiculo
{
    // Propriedade somente leitura para ID
    public int ID { get; }
}
```

Herança

A herança foi adequadamente aplicada no projeto **AUTOPREM** para criar hierarquias de classes quando há semelhança entre diferentes entidades. Um exemplo claro disso é a classe ServicoManutencao que herda da classe base Servico. Ao herdar da classe base, a ServicoManutencao aproveita as propriedades e métodos já definidos, evitando a redundância de código.

```
// Classe ServicoManutencao herdando de Servico
public class ServicoManutencao : Servico

{
    // Construtor para criar instâncias de ServicoManutencao
    public ServicoManutencao(int id, DateTime dataAgendamento, string
cliente, Veiculo veiculo, decimal custo)
    : base(id, dataAgendamento, cliente, custo)

{
    Veiculo = veiculo;
}
```

Polimorfismo

O polimorfismo foi implementado com sucesso no projeto AUTOPREM, especialmente no exemplo de utilização do polimorfismo na classe base Veiculo. As classes derivadas, como ManutencaoCarro e ManutencaoMoto, fornecem implementações específicas do método RealizarManutencao. Isso permite tratar objetos de diferentes classes de maneira uniforme através de sua classe base.

```
// Exemplo de utilização do polimorfismo
List<Veiculo> veiculosPolimorfismo = new List<Veiculo>();
  veiculosPolimorfismo.Add(new ManutencaoCarro(2, "Toyota", "Corolla",
25000.00m));
  veiculosPolimorfismo.Add(new ManutencaoMoto(3, "Honda", "CBR",
12000.00m));

foreach (var veiculo in veiculosPolimorfismo)
{
   veiculo.RealizarManutencao(); // Chama o método polimórfico
   Console.WriteLine();
}
```

Abstração

A abstração foi aplicada no projeto AUTOPREM, especialmente na introdução de uma classe abstrata Componente que define um método abstrato RealizarManutencao. Isso permite que subclasses concretas forneçam suas próprias implementações específicas para a manutenção, seguindo o princípio da abstração e permitindo uma maior flexibilidade e extensibilidade do código.

```
// Classe abstrata Componente
public abstract class Componente
{
    // Método abstrato para realizar a manutenção do componente
    public abstract void RealizarManutencao();
}
```

Foi criada uma classe concreta ComponenteConcreto que herda de Componente, permitindo a criação de instâncias dessa classe concreta e fornecendo implementações específicas para a manutenção. O encapsulamento, herança, polimorfismo e abstração foram integrados de maneira efetiva, promovendo boas práticas de desenvolvimento orientado a objetos em C#.

Desafios Encontrados

Durante a implementação do projeto **AUTOPREM**, alguns desafios técnicos e de design foram identificados e abordados de maneira a garantir uma solução robusta e eficiente:

Validação de Dados:

- **Desafio:** Garantir que os dados fornecidos para a criação de instâncias estejam corretos e atendam aos requisitos do sistema.
- Solução: Implementação de validações nos construtores das classes, utilizando estruturas condicionais para verificar a integridade dos dados antes de criar uma instância. Mensagens de erro são exibidas em caso de dados inválidos.

Lógica de Adição de Elementos nas Listas:

- **Desafio**: Assegurar que a adição de veículos, componentes, funcionários e serviços seja feita de maneira eficiente e evitando a inserção de dados duplicados.
- Solução: Utilização de métodos específicos para adicionar elementos às listas, incorporando lógicas que verificam a existência prévia de um item antes de adicionar. Isso evita a inserção de dados duplicados.

Formato de Exibição de Preços:

- **Desafio:** Apresentar os preços de forma clara e consistente em diferentes partes do sistema.
- Solução: A aplicação da sobrescrita do método ToString foi essencial para proporcionar uma representação mais clara e coerente dos objetos nas classes relevantes, assegurando uma formatação adequada dos valores monetários e contribuindo para a consistência na exibição de informações em diferentes partes do sistema.

Implementação de DLLs:

- **Desafio:** Integração bem-sucedida de bibliotecas dinâmicas (DLLs) no projeto AUTOPREM.
- **Situação Atual:** Na fase 1 do projeto, a implementação de DLLs apresentou desafios significativos, levando à decisão de adiar essa funcionalidade.
- Solução Futura: Para a fase 2 do projeto, está planeada a incorporação e o sucesso das DLLs no AUTOPREM. Isso incluirá a criação de bibliotecas modulares para promover uma arquitetura mais flexível e escalonável.

Esses desafios foram enfrentados com o objetivo de melhorar a qualidade e a usabilidade do sistema, resultando em soluções que contribuem para uma implementação mais robusta e eficaz.

Considerações:

A decisão de adiar a implementação de DLLs na fase 1 reflete uma abordagem pragmática, enfatizando a estabilidade e funcionalidade básica do sistema. A introdução planeada de DLLs na fase 2 revela um compromisso contínuo com a modularidade e escalabilidade do projeto AUTOPREM, abrindo caminho para futuras extensões e melhoramentos com a utilização de bibliotecas dinâmicas. Este desafio revela uma visão estratégica para a evolução do sistema, preparando-o para enfrentar procuras mais complexas no futuro.

Lições Aprendidas

Durante o desenvolvimento do projeto **AUTOPREM**, algumas lições valiosas foram aprendidas, contribuindo para uma compreensão mais profunda do paradigma orientado a objetos e do uso prático da linguagem C#. Algumas considerações importantes incluem:

Abstração e Encapsulamento:

• A importância de criar abstrações eficazes para representar entidades do mundo real, utilizando o encapsulamento para proteger a integridade dos dados e esconder detalhes de implementação.

Sobrescrita de Métodos:

• A sobrescrita do método ToString mostrou-se uma ferramenta poderosa para personalizar a representação textual de objetos, melhorando a legibilidade e a consistência ao exibir informações em diferentes contextos.

Validação de Dados:

 A necessidade de implementar verificações de validação de dados nos construtores das classes, garantindo que as instâncias sejam criadas apenas com informações válidas, contribuindo para a robustez do sistema.

Eficiência na Manipulação de Listas:

 A eficiência na manipulação de listas foi alcançada ao incorporar métodos específicos para adição de elementos, evitando a inserção de dados duplicados e promovendo uma gestão eficaz dos registos.

Considerações para Melhorias Futuras:

- Melhoramento da Interface do Utilizador:
 - Considerar a implementação de uma interface de utilizador mais interativa, seja por meio de uma aplicação de console mais

elaborada ou a transição para tecnologias de interface gráfica, proporcionando uma experiência mais amigável.

Implementação de Persistência de Dados:

• Explorar técnicas de persistência de dados, como o armazenamento em ficheiros ou a integração com um base de dados, para garantir a retenção de informações entre execuções do programa.

Ampliação das Funcionalidades:

• Avaliar a inclusão de funcionalidades adicionais, como a capacidade de atualizar ou excluir registos, proporcionando um conjunto mais completo de operações para os utilizadores.

Essas lições e considerações fornecem uma base sólida para o melhoramento contínuo e expansão do projeto, refletindo um comprometimento com a excelência no desenvolvimento de software orientado a objetos em C#.

Próximos Passos

Considerando os avanços na fase atual do desenvolvimento, os próximos passos para a evolução do projeto **AUTOPREM** incluem:

Implementação de Atualizações e Exclusões:

 Adicionar funcionalidades que permitam a atualização e exclusão de registos existentes, proporcionando uma gestão mais completa e flexível dos dados.

Integração de Persistência de Dados:

 Explorar e implementar métodos de persistência de dados, como o armazenamento em ficheiros ou a conexão com a base de dados, para garantir a preservação das informações entre diferentes sessões do programa.

Desenvolvimento da Interface do Utilizador:

• Avançar na criação de uma interface de utilizador mais robusta, seja por meio de melhoramentos na aplicação de console ou a transição para tecnologias gráficas (Windows Forms), visando proporcionar uma experiência mais intuitiva aos utilizadores.

Inclusão de Relatórios Detalhados:

• Implementar recursos de geração de relatórios mais detalhados, oferecendo aos utilizadores informações mais abrangentes sobre veículos, componentes, funcionários e serviços agendados.

Testes e Ajustes:

• Realizar testes abrangentes para identificar e corrigir possíveis problemas ou melhorias de desempenho, assegurando a estabilidade e a eficiência do sistema.

Esses próximos passos visam não apenas consolidar as funcionalidades existentes, mas também expandir a aplicação para atender às procuras mais

avançadas e complexas de uma gestão eficaz de oficinas e stands automóveis. O compromisso contínuo com a qualidade e a inovação será a chave para o sucesso futuro do projeto **AUTOPREM**.

Conclusão

A conclusão da Fase 1 do projeto **AUTOPREM** marca um progresso significativo na implementação de uma solução de gestão eficiente para oficinas e stands automóveis. Ao longo deste período, identificamos, desenvolvemos e implementamos as classes essenciais necessárias para a estruturação do sistema. A criação de Veículos, Componentes, Funcionários e Serviços de Manutenção já está funcional, proporcionando uma base sólida para as fases subsequentes.

O destaque desta fase recai sobre a capacidade de criar instâncias, adicionar elementos e listar informações através de métodos específicos. A utilização da sobrescrita do método ToString contribuiu para uma exibição mais clara e legível das informações, facilitando a compreensão e utilização do sistema.

Enfrentamos alguns desafios durante a implementação, especialmente ao lidar com a gestão de listas e a validação de entradas. No entanto, cada desafio representou uma oportunidade valiosa para aprendizado e crescimento, resultando em soluções mais robustas e eficazes.

O próximo passo envolverá a expansão das funcionalidades, incluindo a implementação de atualizações e exclusões, a integração de persistência de dados, o desenvolvimento de interfaces mais avançadas e a inclusão de relatórios detalhados. Essas melhorias visam criar um sistema mais completo e prontamente utilizável.

Em suma, a Fase 1 foi marcada por avanços significativos, consolidando conhecimentos fundamentais de programação orientada a objetos e proporcionando uma base sólida para o desenvolvimento futuro. Estamos ansiosos para os desafios e conquistas que as próximas fases do projeto **AUTOPREM** trarão.

Cumprimento dos Prazos

A gestão do tempo durante a Fase 1 do projeto **AUTOPREM** foi fundamental para o sucesso das entregas. Todos os prazos estabelecidos foram cumpridos de acordo com o planeamento inicial. Isso reflete a dedicação e comprometimento da equipa em atender às expectativas e garantir o avanço consistente do projeto.

O uso eficiente do tempo permitiu a identificação e implementação essencial das classes, a escolha e utilização adequada de estruturas de dados, além da criação de métodos fundamentais para a funcionalidade do sistema. O resultado foi um conjunto de funcionalidades funcionais que atendem aos requisitos da Fase 1.

As lições aprendidas durante esta etapa forneceram *insights* valiosos sobre a gestão do tempo. A necessidade de equilibrar a eficiência na implementação com a atenção aos detalhes foi evidente. A comunicação eficaz entre os membros da equipa desempenhou um papel crucial no cumprimento dos prazos, permitindo uma distribuição equitativamente das tarefas e a resolução rápida de possíveis obstáculos.

Olhando para o futuro, reconhecemos a importância contínua da gestão de tempo para o sucesso contínuo do projeto. Identificar áreas de melhoria, como a otimização de processos e a implementação de técnicas de gestão de tempo mais avançadas, será essencial para garantir que os prazos sejam não apenas cumpridos, mas superados nas fases subsequentes.

O cumprimento dos prazos na Fase 1 revela a eficácia do planeamento e a execução habilidosa das tarefas. Estamos confiantes de que esse mesmo comprometimento será mantido nas próximas etapas do desenvolvimento do **AUTOPREM**.