



Facultad de Ciencias Exactas y Naturales Agrimensura

Catedra: Base de Datos I

Año: 2024

Informe:

Proyecto Integrador de Bases de Datos I

Alumnos:

-Almada, Tomas Emanuel DNI: 44876943

-Gimeno, Daniel Eduardo DNI:37327946

-Rodriguez, Maria Agustina DNI: 40565365

-Trangoni, Diego Gerardo DNI: 34899698

I - Introducción

En este proyecto se abordara el desarrollo de diversos métodos de gestión de base de datos basado en una escenario en el que se puedan ilustrar las practicas de dichos métodos.

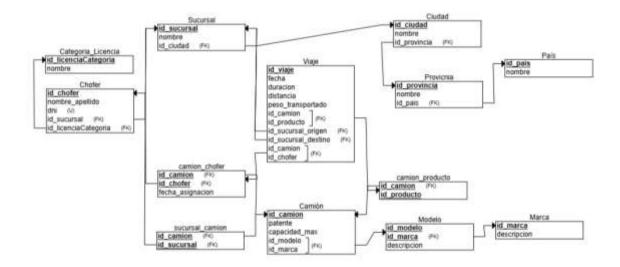
Caso de Estudio: Empresa Nacional de Transporte

Una empresa que se especializa en transporte que tiene su sede central en Corrientes, Argentina, pero posee múltiples sucursales en los distintos países de América del Sur. Esta gestiona y genera informes de todos los movimientos que realizan sus transportes, desde el chofer, el camión designado al mismo hasta los materiales que transporta, hacia donde y su tiempo de viaje.

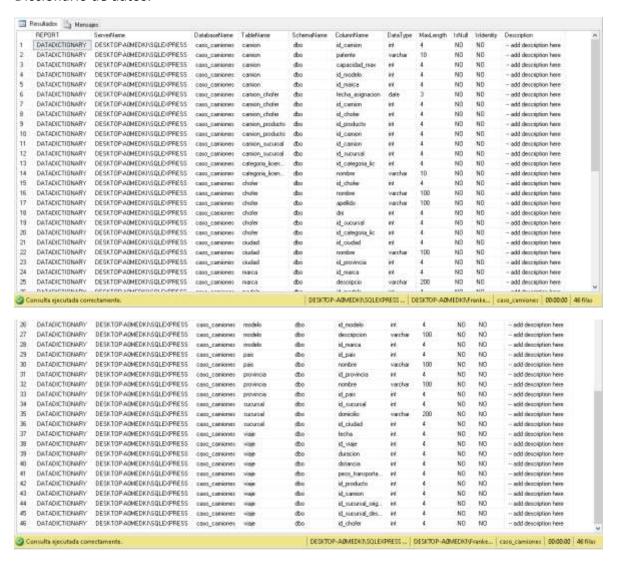
En estos informes que realiza la empresa se detallan varios datos personales de los choferes, y también la sucursal a la que pertenecen. De los vehículos se guardan su modelo, marcas y tipo de carga que puede llevar, esto porque normalmente cada camión transporta un solo tipo de material por cada viaje que realiza.

Tras cada viaje, se detallan la cantidad de kilómetros que recorrió el transporte, su tiempo tardado desde un punto a otro y el peso total que estuvo llevando durante su viaje. Además de eso, también se conoce su capacidad máxima de carga y los kilómetros totales recorridos hasta la fecha.

A continuación se mostrara el diagrama relacional de la situación:



Diccionario de datos:



Objetivo de este proyecto

El objetivo de este proyecto es facilitar el manejo de esta base de datos sobre la empresa de transporte, el como facilitar las gestión de los datos de los viajes que camiones todos los días viajan y derivan en muchos informes diarios, que en el propenso caso genere confusión a la hora de comprobar quienes conducían que camiones y que su dichosa carga este dentro de los reglamentos, sin que se transportan objetos no deseados o no mencionados, que a la hora de un camión realice un viaje no tenga accidentes o problemas por cargas no adecuadas o peligrosas para su modelo.

II - Marco Conceptual O Referencial

Durante la elaboración de este modelo de datos se espera aplicar distintos procedimientos que ayuden a la gestión de volúmenes grandes de datos que generan diariamente la empresa, entre los viajes, la asignación de choferes viejos y nuevos, renovación de los vehículos de transporte y mas.

También se trabajara en la seguridad, sobre quienes tendrán acceso a la base de datos, que son los principales encargados de cargar la información anteriormente recibida. Quienes pueden modificar las tablas, cargar los informes o en caso de errores, quienes podrán abordarlos o solucionarlos. Definir el control de cada parte de la base de datos.

Así mismo, la creación de procedimientos que faciliten la carga de datos monótonos que se saben desde un principio que serán iguales al menos de forma temporal hasta que dicte necesario un cambio. También para realizar otras funciones que podrían llevar mucho mas tiempo del esperado si no se planificaron de antemano.

III - Metodología Utilizada

La presente investigación de los temas aquí expuestos, fueron llevados a cabo utilizando una metodología de desarrollo (SCRUM).

a) Descripción de cómo se realizó el trabajo practico:

El grupo se dividió las tareas en diferentes partes que realizaran por separado pero contando con el apoyo de los demás en caso de necesidad, una vez cada parte hecha, unificar cada una y verificar que todo funcione de forma correcta.

b) Herramientas:

El grupo trabajo por medio de grupos de Whatsapp, donde se designaron las tareas y nos pusimos en contacto para las consultas de cada uno. Para la organización de los archivos, se utilizo Github donde cada miembro participaría en subir sus tareas para su posterior unificación.