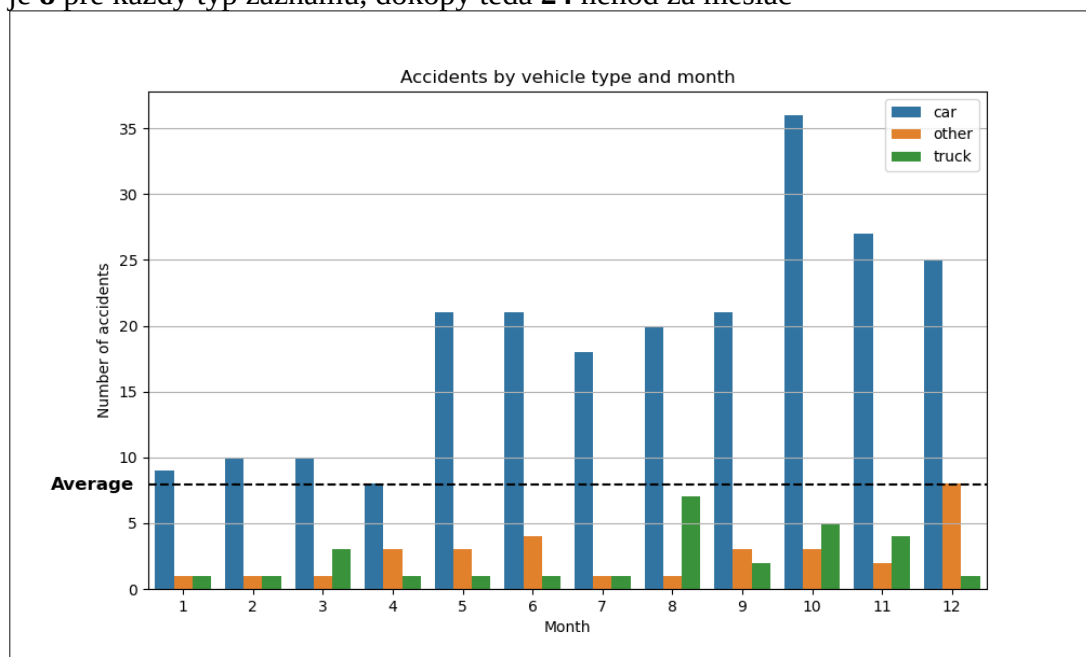


## Analýza vplyvu typu vozidla na smrteľné nehody počas dažďa

Táto správa sa zaoberá počtom smrteľných nehôd počas dažďa a ľahkého dažďa, reprezentovanými v súbore **accidents.plk.gz** v stĺpci **p18**. Vozidlá budem triediť medzi osobné automobily a kamióny. Keďže početnosť iných vozidiel je veľmi malá, často nulová, budú tieto typy agregované do jednej skupiny – ostatné.

Dáta v tabuľke obsahujú záznamy o **2679** nehodách, pri ktorých zomrel aspoň jeden človek, čo bolo dosiahnuté podmienením stĺpca p13a. Tento počet predstavuje **0.47%** z celkového počtu nehôd. Z týchto nehôd bolo **285** počas dažďa, čo predstavuje **10.64%**. Priemerný počet nehôd za mesiac je **8** pre každý typ záznamu, dokopy teda **24** nehôd za mesiac



Z grafu viem vyčítať zvýšený počet nehôd v období od októbra do decembra, pričom v októbri dosahuje počet nehôd maximum pre osobné autá a to 36. Takisto v období od januára do apríla je pravdepodobnosť nehody zavinená osobným autom nižšia ako v iných mesiacoch.

	car	other	truck	total	percentage_car	percentage_truck	percentage_other	total_percentage
1	9	1	1	11	81.82%	9.09%	9.09%	3.86%
2	10	1	1	12	83.33%	8.33%	8.33%	4.21%
3	10	1	3	14	71.43%	21.43%	7.14%	4.91%
4	8	3	1	12	66.67%	8.33%	25.0%	4.21%
5	21	3	1	25	84.0%	4.0%	12.0%	8.77%
6	21	4	1	26	80.77%	3.85%	15.38%	9.12%
7	18	1	1	20	90.0%	5.0%	5.0%	7.02%
8	20	1	7	28	71.43%	25.0%	3.57%	9.82%
9	21	3	2	26	80.77%	7.69%	11.54%	9.12%
10	36	3	5	44	81.82%	11.36%	6.82%	15.44%
11	27	2	4	33	81.82%	12.12%	6.06%	11.58%
12	25	8	1	34	73.53%	2.94%	23.53%	11.93%
total	226	31	28					

Z tabuľky viem zistiť, že počet nehôd zavinených kamiónom a ostatnými vozidlami je podobný s počtami 31 a 28. Osobné autá zapríčínajú 5x viac nehôd ako všetky ostatné vozidlá dokopy.