

LYSTSEJLERE

Når man ser ud over havet i Danmark om sommeren, er det et typisk syn med en masse hvide sejl. De mange kyster i Danmark giver rigtig gode muligheder for at sejle, og det er meget populært at sejle i sejlbåd i fritiden, både som konkurrencesport og ferieform. Der er omkring 300.000 aktive sejlere i Danmark fra alle miljøer og i alle aldersgrupper. Man behøver ikke have en båd selv for at sejle. Man kan bare melde sig ind i en sejlklub eller på et kursus og sejle med deres både. For at have lov til at sejle en større båd skal man gennemgå et kursus og have et certifikat på, at man kan føre en båd og navigere. For det er ikke ufarligt at sejle, der er regler, man skal overholde i sejltrafikken, og der er hvert år drukneulykker med sejlere involveret.

De fleste sejlere køber på et tidspunkt deres egen båd, eventuelt sammen med et par venner. I 2010 var der omkring 57.000 lystbåde i Danmark, hvoraf lidt over halvdelen var sejlbåde og resten motorbåde. Der er omkring 350 lystbådehavne, marinaer, i Danmark, og i mange af dem er der et aktivt havneliv, hvor sejlerne går og reparerer deres både og mødes i deres klubhuse, som også fungerer som restauranter.

Fritidssejlerne sætter typisk deres båd i vandet i påsken og tager den på land igen i efterårsferien. De fleste bruger deres båd til at tage ud at sejle i i sommerferien og i weekenderne i sommerhalvåret. Nogle tager ud for at fiske, andre sejler rundt mellem havnene i de danske byer, for eksempel på øerne syd for Fyn eller rundt om Bornholm. Det er også populært at sejle til Norge eller Sverige og lægge til i havnene ved kysterne der. Man betaler for at ligge i havn og bruge faciliteterne der. For selv om man sover på sin båd, er det rart at kunne bruge havnenes faciliteter som toiletter, bad og vaskemaskiner.

Når man sejler, styrer man selv sin rejse. Men man er meget afhængig af vejret. Hvis man sejler med en sejlbåd, skal der være vind, for at man kan sejle. Hvis det stormer, kan der opstå farlige situationer, hvor det kan være meget svært at styre båden. Hvis det er tåge, kan det være svært at se, om der er andre både eller klipper og kyst, hvor man kan støde på grund. Og hvis det er tordenvej, er der risiko for at blive ramt af et lyn. Så sejlerne tjekker ofte vejmeldingerne, og de kan blive tvunget til at vende om og gå ind i den nærmeste havn og måske blive liggende i havn i flere dage, til vejret ændrer sig.