|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 上海—常州城际（关注） | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 段名 | 线名 | 行别 | 股别 | 里程 | 轨头方向 | 伤损  类型 | 伤损  位置 | 参考尺寸mm | 备注 | 发现人/日期 | 复核情况 | 复核人/日期 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 无 |  |  |  |
| 常州-全椒(关注伤损) | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 段名 | 线名 | 行别 | 股别 | 里程 | 轨头方向 | 伤损  类型 | 伤损  位置 | 参考尺寸mm | 备注 | 发现人/日期 | 复核情况 | 复核人/日期 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 无 |  |  |  |
| 全椒-合肥-六安(关注伤损) | | | | | | | | | | | | | |
| 05 | 合肥工务段 | 新客线 | 上 | 右 | K3+805 |  | 轨头伤损 | 轨头中内 | 7 | 距合端有缝接头33.6米 | 朱立宏2023.3.18 |  |  |
| 05 | 合肥工务段 | 沪蓉线 | 下 | 右 | K517+311 |  | 轨头伤损 | 轨头中部 | 6 | 南分路1#岔直尖轨 | 朱立宏2023.3.18 |  |  |
| 六安-三河-六安 | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 段名 | 线名 | 行别 | 股别 | 里程 | 轨头方向 | 伤损  类型 | 伤损  位置 | 参考尺寸mm | 备注 | 发现人/日期 | 复核情况 | 复核人/日期 |
| 1 | 合肥工务段 | 沪蓉线 | 上 | 左 | K600+854 |  | 焊缝伤损 | 轨头中部 | 7 | 金寨2#岔前焊缝 | 朱立宏2023.3.21 |  |  |
| 2 | 合肥工务段 | 沪蓉线 | 上 | 右 | K598+875 |  | 轨头伤损 | 轨头中部 | 7 | 金寨9#岔直尖轨 | 朱立宏2023.3.21 |  |  |
| 六安沪蓉场-合肥南沪蓉场-长安集站-合肥站-肥东站 | | | | | | | | | | | | | |
| 02 | 合肥工务段 | 沪蓉线 | 上 | 左 | K519+122 |  | 轨头伤损 | 轨头 | 10\*10 | 溶端1.3米有一焊头 | 苏多虎2023.3.22 |  |  |
| 02 | 合肥工务段 | 沪蓉线 | 上 | 左 | K517+953 |  | 轨头伤损 | 轨头 | 10\*10 | 宁端32.7米有一焊头 | 苏多虎2023.3.22 |  |  |
| 02 | 合肥工务段 | 沪蓉线 | 上 | 左 | K487+700 |  | 轨头伤损 | 轨头 | 10\*10 | 长安集8#岔直股尖轨 | 苏多虎2023.3.22 |  |  |
| 02 | 合肥工务段 | 沪蓉线 | 上 | 左 | K470+903 |  | 轨头伤损 | 轨头中心 | 7 | 集贤路线路所3#岔直导轨 | 苏多虎2023.3.22 |  |  |
| 07 | 合肥工务段 | 沪蓉线 | 下 | 右 | K461+458 |  | 焊缝伤损 | 轨头中心 | 7 | 合肥南132#岔岔前焊缝 | 王长明2023.3.22 |  |  |
| 07 | 合肥工务段 | 沪蓉线 | 下 | 右 | K471+033 |  | 焊缝伤损 | 轨头外侧 | 7 | 距沪端集贤路线路所1#岔护基轨跟部焊缝约29.3米 | 王长明2023.3.22 |  |  |
| 07 | 合肥工务段 | 合武绕行线 | 上 | 右 | K28+669 |  | 焊缝伤损 | 轨头中心 | 7 | 长安集17#岔岔跟焊缝（图中里程有误） | 王长明2023.3.22 |  |  |
| 07 | 合肥工务段 | 合武绕行线 | 上 | 左 | K25+209 |  | 轨头伤损 | 轨头内侧 | 7 | 武端约52.4米有一导线孔或合端约6.2米有一导线孔 | 王长明2023.3.22 |  |  |
| 07 | 合肥工务段 | 合武绕行线 | 上 | 左 | K10+090 | 武端 | 螺孔裂纹 | 1D | 2 | 桃花店26#岔岔跟焊缝约30.3米 | 王长明2023.3.22 |  |  |
| 07 | 合肥工务段 | 合武绕行线 | 上 | 左 | K9+991 |  | 焊缝伤损 | 轨腰 | 2 | 桃花店46#岔基本轨跟部焊缝 | 王长明2023.3.22 |  |  |
| 07 | 合肥工务段 | 合武绕行线 | 上 | 右 | K9+880 |  | 焊缝伤损 | 轨腰 | 2 | 桃花店34#岔尖轨跟部焊缝 | 王长明2023.3.22 |  |  |
| 07 | 合肥工务段 | 合武绕行线 | 上 | 右 | K1+708 |  | 焊缝伤损 | 轨头内侧 | 7 | 距合端合肥87#岔岔趾焊缝约8.4米 | 王长明2023.3.22 |  |  |
| 07 | 合肥工务段 | 新客线 | 下 | 右 | K4+774 | 三十里铺端 | 螺孔裂纹 | 1C | 2 | 合肥上行反向进站信号机接头 | 王长明2023.3.22 |  |  |
| 07 | 合肥工务段 | 新客线 | 下 | 左 | K4+858 |  | 焊缝伤损 | 轨头内中 | 7 | 合端约38.2米有一导线孔或三十里铺端51.8米有一导线孔 | 王长明2023.3.22 |  |  |
| 07 | 合肥工务段 | 新客线 | 下 | 右 | K5+662 |  | 焊缝伤损 | 轨头内侧 | 7 | 合端约30.2米有两个导线孔或三十里铺端43.9米有两个导线孔 | 王长明2023.3.22 |  |  |
| 07 | 合肥工务段 | 新客线 | 下 | 左 | K8+383 |  | 轨头伤损 | 轨头外中 | 7 | 罗刚线路所5#岔岔心 | 王长明2023.3.22 |  |  |
| 07 | 合肥工务段 | 新客线 | 下 | 右 | K12+162 |  | 焊缝伤损 | 轨腰 | 2 | 三十里铺7#岔岔趾焊缝 | 王长明2023.3.22 |  |  |
| 合肥-合肥北城-阜阳西京港场 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 无 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 阜阳西京港场-芦庙-阜阳西京港场 | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 段名 | 线名 | 行别 | 股别 | 里程 | 轨头方向 | 伤损  类型 | 伤损  位置 | 参考尺寸mm | 备注 | 发现人/日期 | 复核情况 | 复核人/日期 |
| 无 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 阜阳西郑阜场-界首南-阜阳西郑阜场 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 阜阳工务段 | 郑阜高速 | 下 | 右 | K287+111 |  | 焊缝伤损 | 轨头内侧 | 7 | 临泉4#岔趾直股引轨 | 朱立宏2023.3.28 |  |  |
| 2 | 阜阳工务段 | 郑阜高速 | 下 | 右 | K287+132 |  | 焊缝伤损 | 轨头中内 | 7 | 临泉4#岔后焊缝 | 朱立宏2023.3.28 |  |  |
| 3 | 阜阳工务段 | 郑阜高速 | 下 | 右 | K326+841 |  | 焊缝伤损 | 轨头中内 | 7 | 阜阳西郑阜场217#岔曲基本轨 | 朱立宏2023.3.28 |  |  |
| 4 | 阜阳工务段 | 郑阜高速 | 下 | 右 | K327+020 |  | 焊缝伤损 | 轨头中内 | 7 | 阜阳西郑阜场223#岔后焊缝（曲股） | 朱立宏2023.3.28 |  |  |
| 阜阳西-合肥北城-合肥-肥东 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 合肥高铁基础设施段 | 京港高速 | 下 | 右 | K903+482 |  | 焊缝伤损 | 轨头内侧 | 7 | 颍上北6#岔直基本轨 | 朱立宏2023.3.29 |  |  |
| 2 | 合肥高铁基础设施段 | 京港高速 | 下 | 右 | K942+143 |  | 焊缝伤损 | 轨头中内 | 7 | 凤台南3#岔直尖轨跟焊缝 | 朱立宏2023.3.29 |  |  |
| 3 | 合肥高铁基础设施段 | 京港高速 | 下 | 左 | K1045+255 |  | 轨头伤损 | 轨头内侧 | 7 | 合肥北城1#岔心（曲股） | 朱立宏2023.3.29 |  |  |
| 肥东-安庆西-桐城南-安庆 | | | | | | | | | | | | | |
| 03 | 合肥高铁基础设施段 | 京港高速 | 下 | 左 | K1154+036 |  | 轨底伤损 | 轨底 | 3 | 距庐江西6#岔后焊缝5米 | 赵军2023.4.7 |  |  |
| 03 | 合肥高铁基础设施段 | 宁安高铁 | 下 | 右 | K258+549 |  | 焊缝伤损 | 轨底 | 3 | 安庆8#曲基本轨或曲导轨（图中公里数和股别错误） | 赵军2023.4.7 |  |  |
| 安庆-黄梅东-安庆 | | | | | | | | | | | | | |
| 03 | 合肥高铁基础设施段 | 京港高速 | 上行 | 左 | K1289+715 |  | 焊缝伤损 | 轨底 | 3 | 太湖南6#岔后焊缝 | 赵军2023.4.8 |  |  |
| 安庆宁安场-马鞍山东 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 马鞍山东-南京南宁安场-芜湖南 | | | | | | | | | | | | | |
| 03 | 南京桥工段 | 宁安客专 | 下 | 右 | K1+858 |  | 焊缝伤损 | 轨头内测 | 5 | 南京南315#岔趾焊缝 | 赵军2023.4.10 |  |  |
| 芜湖南-安庆北-安庆(关注伤损) | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 段名 | 线名 | 行别 | 股别 | 里程 | 轨头方向 | 伤损  类型 | 伤损  位置 | 参考尺寸 | 备注 | 发现人/日期 | 复核情况 | 复核人/日期 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 安庆-肥东(关注伤损) | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 段名 | 线名 | 行别 | 股别 | 里程 | 轨头方向 | 伤损  类型 | 伤损  位置 | 参考尺寸 | 备注 | 发现人/日期 | 复核情况 | 复核人/日期 |
| 无 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 肥东-永宁镇-全椒(关注伤损) | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 合肥工务段 | 沪蓉线 | 上 | 右 | K358+458 |  | 轨头伤损 | 轨头内中 | 8 | 大公里方向73.3米有一个普通接头 | 张培星2023.4.15 |  |  |
| 2 | 南京桥工段 | 永全线 | 上 | 右 | K326+638 |  | 轨底伤损 | 轨底 | 2 | 小公里方向33.3米有一个导线孔 | 张培星2023.4.15 |  |  |
| 3 | 南京桥工段 | 永全线 | 下 | 右 | K343+619 |  | 焊缝伤损 | 轨腰 | 2 | 亭子山线路所3#岔趾焊缝 | 张培星2023.4.15 |  |  |
| 全椒-南京南-常州城际场(关注伤损) | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 南京桥工段 | 沪蓉线 | 上 | 右 | K305+055 |  | 轨头伤损 | 轨头中间 | 8 | 南京南宁杭场211#岔直导轨 | 张培星2023.4.16 |  |  |
| 2 | 上海高铁基础设施段 | 沪宁城际 | 下 | 左 | K273+350 |  | 焊缝伤损 | 轨腰 | 2 | 宝华山4#岔跟焊缝 | 张培星2023.4.16 |  |  |
| 3 | 上海高铁基础设施段 | 沪宁城际 | 下 | 左 | K224+439 |  | 焊缝伤损 | 轨头内侧 | 8 | 大公里方向21.7米有一个导线孔 | 张培星2023.4.16 |  |  |
| 常州城际场-上海(关注伤损) | | | | | | | | | | | | | |
| 02 | 上海高铁基础设施段 | 沪宁城际 | 下 | 右 | K125+347 |  | 焊缝伤损 | 轨头中外 | 7 | 无锡城际场10#岔岔前焊头 | 苏多虎2023.4.17 |  |  |
| 02 | 上海高铁基础设施段 | 沪宁城际 | 下 | 左 | K113+025 |  | 焊缝伤损 | 轨头内侧 | 7 | 距大公里有 逢接头132.5米 | 苏多虎2023.4.17 |  |  |