|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 上海-黄渡-张家港通沪场(关注伤损) | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 段名 | 线名 | 行别 | 股别 | 里程 | 轨头方向 | 伤损  类型 | 伤损  位置 | 参考尺寸mm | 备注 | 发现人/日期 | 复核情况 | 复核人/日期 |
| 1 | 上海工务段 | 黄封联络线 | 上 | 右 | K4+400 |  | 轨头伤损 | 轨头中内 | 8\*8 | 轨头擦伤，距黄端焊缝77米（图中里程有误） | 朱立宏2023.3.28 |  |  |
| 张家港通沪场-盐城北(关注伤损) | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 段名 | 线名 | 行别 | 股别 | 里程 | 轨头方向 | 伤损  类型 | 伤损  位置 | 参考尺寸mm | 备注 | 发现人/日期 | 复核情况 | 复核人/日期 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 无 |  |  |  |
| 盐城北-赣榆北(关注伤损) | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 段名 | 线名 | 行别 | 股别 | 里程 | 轨头方向 | 伤损  类型 | 伤损  位置 | 参考尺寸mm | 备注 | 发现人/日期 | 复核情况 | 复核人/日期 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 无 |  |  |  |
| 赣榆北-盐城北(关注伤损) | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 段名 | 线名 | 行别 | 股别 | 里程 | 轨头方向 | 伤损  类型 | 伤损  位置 | 参考尺寸mm | 备注 | 发现人/日期 | 复核情况 | 复核人/日期 |
| 1 | 徐州工务段 | 青盐线 | 下 | 左 | K198+511 |  | 焊缝伤损 | 轨头中内 | 7 | 赣榆北8#岔前焊缝 | 朱立宏2023.3.31 |  |  |
| 2 | 徐州工务段 | 青盐线 | 下 | 右 | K252+614 |  | 轨头伤损 | 轨头中内 | 7 | 距青端有缝接头72米 | 朱立宏2023.3.31 |  |  |
| 3 | 徐州工务段 | 青盐线 | 下 | 右 | K252+934 |  | 轨头伤损 | 轨头内侧 | 7 | 距盐端导孔9.6米 | 朱立宏2023.3.31 |  |  |
| 4 | 徐州工务段 | 青盐线 | 下 | 左 | K253+562 |  | 轨头伤损 | 轨头中部 | 7 | 连云港5#岔直护轨基本轨 | 朱立宏2023.3.31 |  |  |
| 5 | 徐州工务段 | 青盐线 | 下 | 右 | K261+326 |  | 轨头伤损 | 轨头内侧 | 7 | 距青端2个导孔10.4米 | 朱立宏2023.3.31 |  |  |
| 6 | 徐州工务段 | 青盐线 | 下 | 右 | K261+725 |  | 轨头伤损 | 轨头中部 | 9 | 海州13#岔直护轨基本轨（距青端焊缝0.5米） | 朱立宏2023.3.31 |  |  |
| 盐城北-圩洋线路所-盐城徐盐场-淮安东 | | | | | | | | | | | | | |
| 04 | 淮安高铁基础设施段 | 青盐线 | 下 | 右 | K430+336 |  | 焊缝伤损 | 轨头内测 | 8 | 圩洋线路所4#岔后焊缝 | 陈林2023.04.07 |  |  |
| 04 | 淮安高铁基础设施段 | 徐盐客专 | 下 | 右 | K313+775 |  | 焊缝伤损 | 轨头中间 | 8 | 盐城徐盐场115#尖轨跟焊缝 | 陈林2023.04.07 |  |  |
| 淮安东-董集-淮安东(关注伤损) | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 段名 | 线名 | 行别 | 股别 | 里程 | 轨头方向 | 伤损  类型 | 伤损  位置 | 参考尺寸mm | 备注 | 发现人/日期 | 复核情况 | 复核人/日期 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 无 |  |  |  |
| 淮安东-观音机场(关注伤损) | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 段名 | 线名 | 行别 | 股别 | 里程 | 轨头方向 | 伤损  类型 | 伤损  位置 | 参考尺寸mm | 备注 | 发现人/日期 | 复核情况 | 复核人/日期 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 无 |  |  |  |
| 观音机场-徐州东-淮安东(关注伤损) | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 段名 | 线名 | 行别 | 股别 | 里程 | 轨头方向 | 伤损  类型 | 伤损  位置 | 参考尺寸mm | 备注 | 发现人/日期 | 复核情况 | 复核人/日期 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 无 |  |  |  |
| 淮安东-大港南(关注伤损) | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 段名 | 线名 | 行别 | 股别 | 里程 | 轨头方向 | 伤损  类型 | 伤损  位置 | 参考尺寸mm | 备注 | 发现人/日期 | 复核情况 | 复核人/日期 |
| 1 | 淮安高铁基础设施段 | 连镇客专 | 上 | 左 | K336+383 |  | 焊缝伤损 | 轨头内侧 | 8 | 大港南4#岔前焊缝 | 李晓坤2023.4.11 |  |  |
| 大港南-淮安东(关注伤损) | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 段名 | 线名 | 行别 | 股别 | 里程 | 轨头方向 | 伤损  类型 | 伤损  位置 | 参考尺寸mm | 备注 | 发现人/日期 | 复核情况 | 复核人/日期 |
| 1 | 淮安高铁基础设施段 | 连镇客专 | 上 | 左 | K350+594 |  | 焊缝伤损 | 焊缝轨腰 | 3 | 横山线路所3#岔前焊缝 | 陈林2023.04.12 |  |  |
| 2 | 淮安高铁基础设施段 | 连镇客专 | 上 | 左 | K162+864 |  | 焊缝伤损 | 轨头内测 | 8 | 区间温调器镇端焊缝 | 陈林2023.04.12 |  |  |
| 淮安东-如皋南(关注伤损) | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 段名 | 线名 | 行别 | 股别 | 里程 | 轨头方向 | 伤损  类型 | 伤损  位置 | 参考尺寸mm | 备注 | 发现人/日期 | 复核情况 | 复核人/日期 |
| 1 | 淮安高铁基础设施段 | 盐通高速 | 下 | 左 | K124+289 |  | 焊缝伤损 | 轨头内测 | 8 | 如皋南3#道岔直基本轨焊缝 | 陈林2023.04.20 |  |  |
| 如皋南站～南通站～如皋南站～张家港北站～海门(关注伤损) | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 段名 | 线名 | 行别 | 股别 | 里程 | 轨头方向 | 伤损  类型 | 伤损  位置 | 参考尺寸mm | 备注 | 发现人/日期 | 复核情况 | 复核人/日期 |
| 1 | 新长工务段 | 赵甸联络线 | 上 | 右 | K3+624 |  | 焊缝伤损 | 轨头内测 | 8 | 南通西35#道岔曲股尖轨跟焊缝（5到经由.图中公里数有误） | 陈林2023.04.21 |  |  |
| 2 | 新长工务段 | 宁启线 | 下 | 左 | K255+299 |  | 焊缝伤损 | 轨头中间 | 8 | 赵甸站8#道岔曲护基本轨跟部焊缝 | 陈林2023.04.21 |  |  |
| 海门-启东-张家港-南通-赵甸(关注伤损) | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 段名 | 线名 | 行别 | 股别 | 里程 | 轨头方向 | 伤损  类型 | 伤损  位置 | 参考尺寸mm | 备注 | 发现人/日期 | 复核情况 | 复核人/日期 |
| 1 | 新长工务段 | 宁启线 | 单 | 左 | K326+423 |  | 焊缝伤损 | 轨头内侧 | 8 | 丰顺村3#岔趾曲股引轨 | 朱立宏2023.4.22 |  |  |
| 赵甸-扬州(关注伤损) | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 段名 | 线名 | 行别 | 股别 | 里程 | 轨头方向 | 伤损  类型 | 伤损  位置 | 参考尺寸mm | 备注 | 发现人/日期 | 复核情况 | 复核人/日期 |
| 1 | 新长工务段 | 宁启线 | 上 | 右 | K104+211 |  | 焊缝伤损 | 轨头内测 | 8 | 泰安镇1#道岔岔趾焊缝 | 陈林2023.04.23 |  |  |
| 2022年12月23日-24日（扬州-高里-扬州） | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 段名 | 线名 | 行别 | 股别 | 里程 | 轨头方向 | 伤损  类型 | 伤损  位置 | 参考尺寸mm | 备注 | 发现人/日期 | 复核情况 | 复核人/日期 |
| 1 | 新长工务段 | 宁启线 | 下 | 左 | K84+875 | 宁端 | 螺孔裂纹 | 3B | 2 | 扬州进站信号机接头 | 陈林2023.4.24 |  |  |
| 扬州-赵甸站-张家港(关注伤损) | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 段名 | 线名 | 行别 | 股别 | 里程 | 轨头方向 | 伤损  类型 | 伤损  位置 | 参考尺寸mm | 备注 | 发现人/日期 | 复核情况 | 复核人/日期 |
| 1 | 新长工务段 | 宁启线 | 下行 | 右 | K201+681 |  | 焊缝伤损 | 轨头内测 | 8 | 海安三场301#道岔岔趾焊缝 | 陈林2023.4.25 |  |  |
| 张家港通沪场-封浜（关注伤损） | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 段名 | 线名 | 行别 | 股别 | 里程 | 轨头方向 | 伤损  类型 | 伤损  位置 | 参考尺寸mm | 备注 | 发现人/日期 | 复核情况 | 复核人/日期 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |