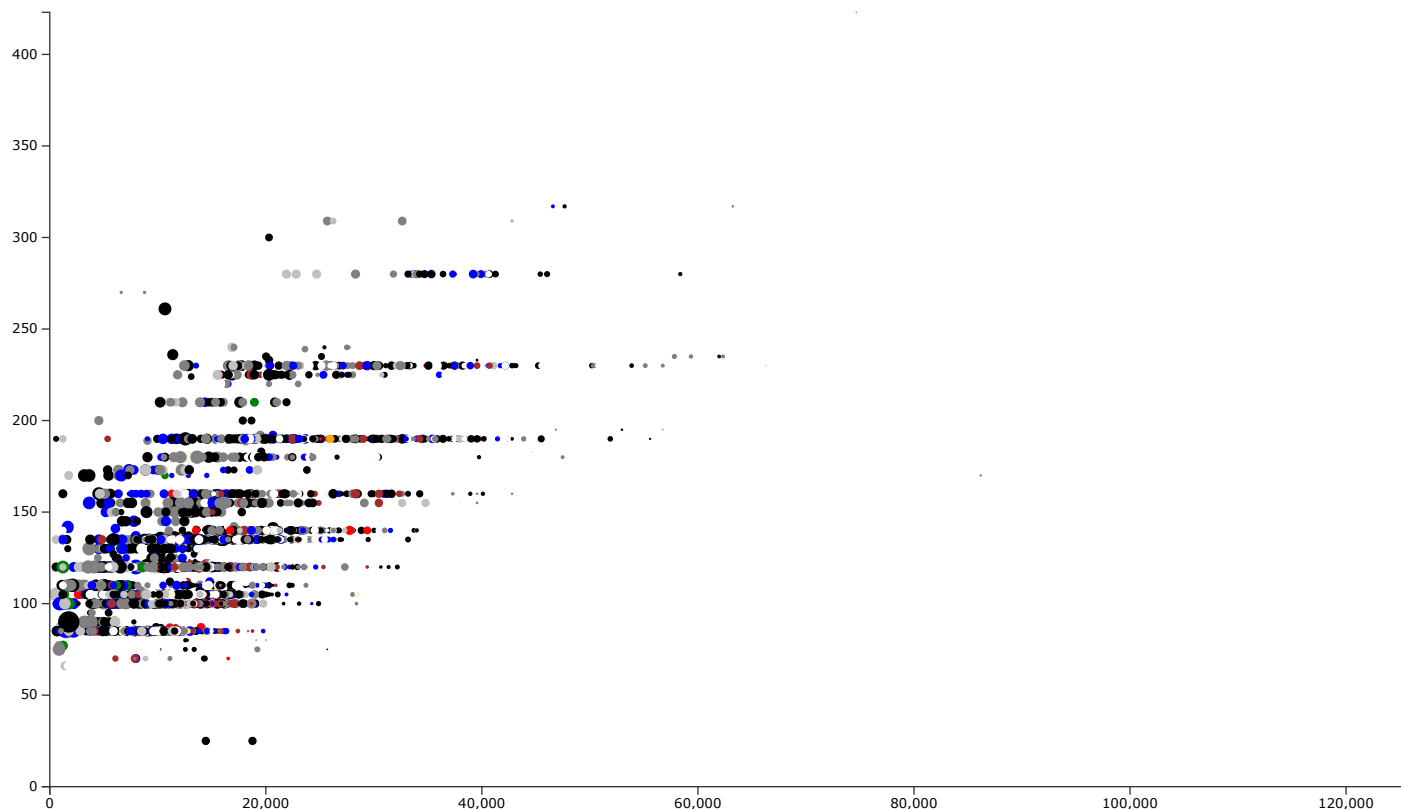


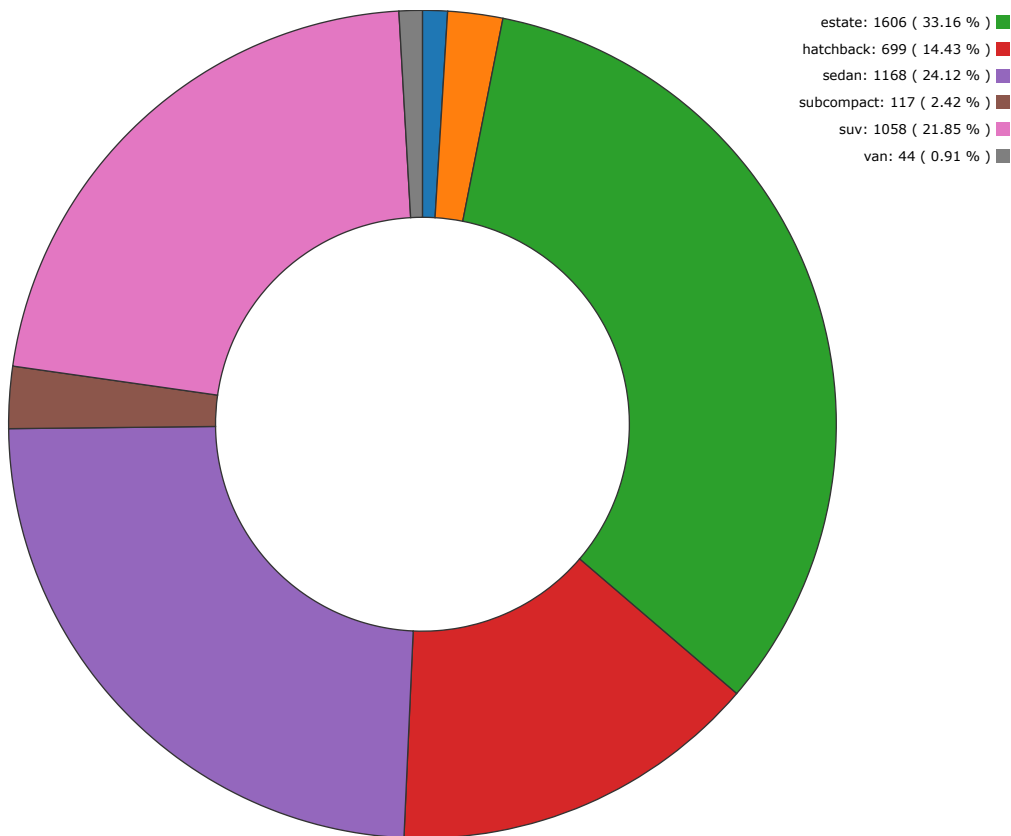
Точечный график

На данном графике мы видим зависимость цен автомобилей от мощностей их двигателей. Кроме того, размер точек отвечает за пробег автомобилей. Из концентрирования большей части точек прослеживается повышение цены автомобилей с повышением их мощности. Также заметно, что автомобили, имеющие БОЛЬШИЙ пробег, имеют меньшую цену (концентрирование в левой части графика более крупных точек).



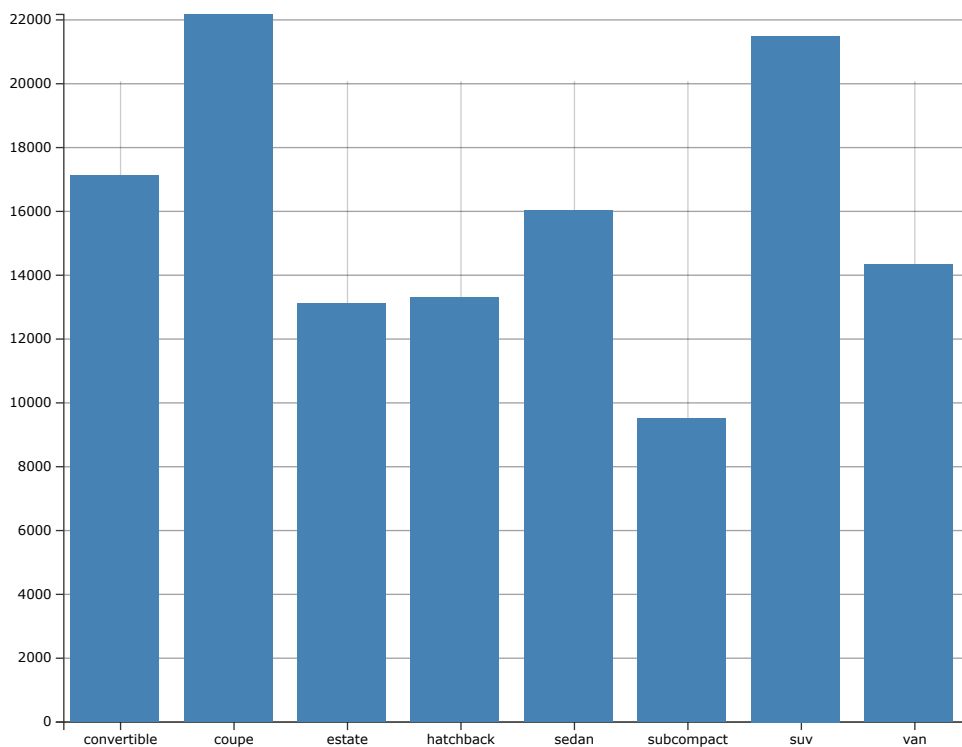
Круговая диаграмма

На круговой диаграмме мы видим процентное соотношение и количество проданных на аукционе автомобилей по типу кузова. Так, больше всего было продано универсалов, а меньше всего - фургон



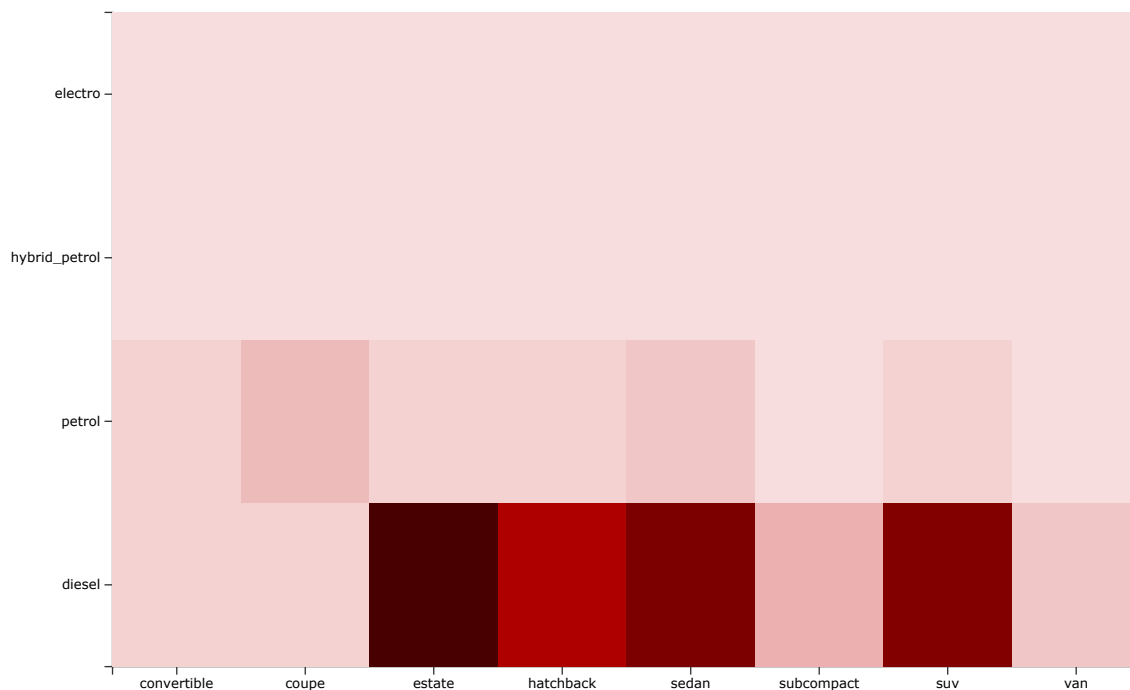
Гистограмма

На данной гистограмме мы видим среднюю цену автомобилей, скомпонованных по типу кузова. Так, самыми дорогими автомобилями на рассматриваемом аукционе были купе (средняя цена на один такой автомобиле составляет чуть больше 22000 долларов), а самыми дешевыми - субкомпактные автомобили, В-класс на русский лад (средняя цена за один автомобиль почти около 9000-10000 долларов).



Тепловая диаграмма

На данной тепловой диаграмме мы видим плотность распределения проданных на аукционе автомобилей по типу топлива и типу кузова. Из данной диаграммы можно сделать вывод, что самое распространенное топливо у автомобилей BMW - это дизель (на втором месте - бензин), а также, больше всего автомобилей на аукционе были дизельные универсалы (на втором месте - дизельные седаны, а на третьем - тоже дизельные, но хэтчбеки).



Линейный график

На данном линейном графике мы видим изменение значения среднего пробега автомобиля в зависимости от года выпуска. Так, основная тенденция графика - нисходящая, то есть чем новее автомобиль был на аукционе, тем меньше у него был пробег (на основе среднего значения для определенного года выпуска). Конечно, на данном графике и присутствует такое, что у автомобилей 1990 - 1995 года средний пробег меньше, чем средний пробег автомобилей 1996 года и младше (вплоть до автомобилей 2012 года), но этот факт можно объяснить тем, что эти старые автомобили скорее всего были выставлены на аукцион как ретро-автомобили. И, возможно, если бы у них был пробег больше, чем представленный на графике, то такие старые автомобили навряд ли сохранились бы до наших дней.

