

第一单元 食物生产与社会生活

单元导言：人是大自然的产物。人类在产生之初，以采集和渔猎为生。大约 1 万年前，农业出现，人类从食物采集者转变为食物生产者。相对稳定的食物供应促进了人口的增长，也使人类有条件从事各种物质文化创造活动。物质生活的生产方式都是一定的生产力与生产关系的统一。随着生产力的发展，产品有了剩余，私有制、阶级和国家出现，人类进入文明社会。亚洲、非洲、欧洲和美洲的农业各具特色，孕育出各自不同的古代文明。新航路开辟后，不同地区的食物物种交流，丰富了食物的种类，改善了人类生活，也改变了生态环境。近代以来，科学技术的革命促进了农业的现代化，为消除饥饿、保障人类的粮食安全创造了条件。

通过本单元的学习，了解人类从食物采集到食物生产的发展过程，认识农业生产的出现及其对社会生活的影响；了解新航路开辟后各大洲之间的食物物种交流及其对人类历史的影响；了解农业现代化的过程，感受人类在食物生产、储备等方面的进步，认识消除饥饿和食品安全对于人类社会发展的重大意义。

第 1 课 从食物采集到食物生产

一、人类早期的生产与生活

原始农耕和畜牧出现以前，人类依靠自然界现成的动植物为生。他们采集可食的植物果实和茎叶，捕捞鱼虾或猎取动物作为食物。那时的人们使用木、骨和石等材料制作的工具从事采集和渔猎，在一定的地域范围内过着迁徙的生活。他们用火取暖、烧烤食物。女性除生育和抚养后代外，还负责采集植物果实、昆虫等，为群居的人们提供了大部分食物。

在长期的采集和渔猎过程中，人类掌握了某些动植物的生长规律，学会了选择、驯化野生动植物。大约 1 万年前，原始的农耕和畜牧出现。

从世界范围看，农耕主要起源于西亚、东亚和中美洲。西亚的小亚细亚半岛南部等地是小麦、大麦的原产地。东亚的黄河中上游是粟的发源地。长江中下游的居民在世界上最早种植水稻。中美洲则是玉米、甘薯等作物的原产地。

畜牧是在狩猎的基础上，随着农耕和定居生活的出现而产生的。世界不同地区的居民把几种主要的动物驯化为家畜。距今约 9000 年前，西亚的人们已经饲养绵羊和山羊。距今约 8500 年前，中国贾湖的居民已经饲养猪；后来，河姆渡的居民也饲养猪和狗。距今约 6000 年前，南美印第安人驯化了骆马。

农业的出现是人类经济和社会生活的第一次革命，人类开始从食物采集者转变为食物生产者。人类生产自己需要的产品，初步改变了纯粹依赖自然资源的状况。农业生产增加了人类的食物供应，改善了人类的生存条件，加速了人口的增长。

农业的出现促进了生活和生产方式的变化。人类从迁徙过渡到定居，从最初搭建临时的窝棚，演变为建造长期的住所，并逐渐形成聚落。随着农业生产力的提高，一部分人从食物生产中解放出来，专门从事制陶、采矿、冶炼等手工业劳动。原始音乐、文学和宗教也因为精神生活的需要而产生。

农业的出现推动了科学技术的发展。人类很早就认识到天文知识对于农业生产的重要性，几乎在所有早期文明古国中，天文历法都获得了较快的发展。数学和其他相关学科也逐渐发

展起来。

二、不同地区的食物生产与社会生活

西亚的两河流域、非洲的尼罗河流域、南亚的印度河和恒河流域、中国的黄河和长江流域，灌溉农业发达，孕育出古巴比伦文明、古埃及文明、古印度文明和古代中国文明。为了减少旱涝对农业的影响，修建水利工程成为地区发展的大事。这些地区的统治者都将灌溉系统的开凿、疏浚、维护作为主要工作之一。

两河流域和尼罗河流域的农业区主要种植大麦和小麦，饲养山羊、绵羊、牛等家畜。在古巴比伦王国，王室和神庙拥有许多土地。政府官员、贵族、商人等也拥有土地，他们合伙经营或将土地出租给佃户。《汉谟拉比法典》规定，土地、果园、资金、牲畜、工具、粮仓、劳力等都可以作为租赁的对象。古埃及的土地主要由王室和神庙占有。纵贯埃及全境的尼罗河为发展农业提供了有利条件，以尼罗河为中心的农业体系决定了整个古埃及的命运。

古代中国主要分为北方粟麦农业区和南方稻作农业区。商和西周时期，土地掌握在君主和各级贵族手中，农夫集体耕作。战国以后，铁器得到推广。铁犁牛耕的应用，极大地提高了农业生产效率。在土地上耕作的农民，往往以家庭为基本单位进行生产。每家每户在耕作之余，还通过家庭手工业等途径补贴家用。秦以后，统治者为了维护统治，往往推行重农抑商政策。秦国修建的都江堰、西汉修建的龙首渠等，体现了国家对水利工程的重视。秦汉到隋唐时期，逐渐形成北方旱田和南方水田两种精耕细作的农业技术体系。

大麦和小麦从西亚传入希腊，成为当地的主要粮食作物。古希腊人在土地肥沃的地方实行谷物与蔬菜轮作，在地力较差、不适于种粮食作物的地方建果园，种植葡萄和橄榄，并加工成葡萄酒和橄榄油。在古希腊城邦中，只有公民才能拥有土地，农业生产中使用奴隶劳动的现象非常普遍。斯巴达人将征服的希洛人全部变为奴隶，让他们承担所有的农业劳动。古罗马也以谷物生产为主，同时种植橄榄和葡萄。古罗马在很长时期内实行土地国有，人们以家庭为单位进行生产。随着征服扩张，贵族或富人获得了越来越多的土地，而小农却逐渐破产。

美洲的主要粮食作物是玉米、甘薯、马铃薯。阿兹特克人的土地除了贵族私有的部分外，还有村社的公有土地，每个家庭的主人可以获得一块份地并终身使用。为了充分利用资源，两年不耕作的土地将被村社收回。

三、生产关系的变化

农业产生以后，男子开始在生产中占据主导地位。妇女主要从事家务劳动和家庭副业，女子在农业生产中逐渐退居从属地位。

生产力的发展，使人类生产的产品有了剩余。氏族部落的首领利用自己对公共财产的管理和分配权，或利用对外交换产品的便利，把一些集体财物据为己有，变成私有财产。氏族内部出现了贫富分化。

在领导氏族部落对外交战的过程中，军事首领的地位日益上升，个人权力也不断加强。为了生产更多的剩余产品，人们往往不再杀死战争中的俘虏，而是把他们变成奴隶。这样，在氏族社会中，就有了自由民和奴隶的差别。

随着剩余产品的增加和私有制的出现，阶级产生了。为了调节阶级之间的利益冲突，需要有一个强制机关，国家应运而生。国家是阶级矛盾不可调和的产物。

第2课 新航路开辟后的食物物种交流

一、美洲物种的外传

随着新航路的开辟，15 世纪末至 16 世纪初，原产于美洲的玉米、马铃薯、甘薯、番茄、辣椒和南瓜等，由西班牙人和葡萄牙人带到欧洲，后来传播到亚洲、非洲等其他洲。

玉米和马铃薯传入欧洲后，最初只是种植在庭院中，供人们观赏。从 16 世纪中叶起，玉米在南欧地区广泛种植，成为当地主要的粮食和饲料作物之一。到 17 世纪，玉米成为仅次于小麦的粮食作物，传遍欧洲各国。16 世纪末，马铃薯作为食用作物开始在欧洲推广。甘薯引入欧洲后，传播比较缓慢。

明朝时，玉米通过多种途径传入中国：从西亚、中亚传入西北地区，从印度、缅甸传入西南地区，从菲律宾传入东南沿海地区。玉米传入中国后，先是在丘陵山地种植，后来逐渐扩展到平原地区。清朝前期，玉米在全国各地多有种植。乾隆、嘉庆年间，玉米得到大规模推广。鸦片战争前，玉米的种植已遍布全国。马铃薯和甘薯在中国的传播历程与玉米相似。

美洲的番茄由西班牙人带回欧洲，最初也是作为观赏植物，18 世纪中叶开始作食用栽培。经过欧洲农艺家的改良培育，番茄逐渐变得红润多汁、鲜美可口。18 世纪末，欧洲培育的番茄新品种又传回美洲。明朝万历年间，番茄被引入中国，长期被当作观赏和药用植物。清朝光绪年间，番茄开始作为食用蔬菜在菜园种植。

辣椒原产于拉丁美洲的秘鲁和墨西哥一带，15 世纪末传入西班牙。16 世纪，辣椒传到英国等欧洲国家。明朝时，辣椒传入中国，被称为“番椒”。

二、其他地区物种在美洲的推广

美洲作物向外传播的同时，也有很多欧亚作物传入美洲，主要有粮食类的小麦、大麦、水稻，水果类的苹果、葡萄、甜橙、柠檬，蔬菜类的黄瓜、豌豆，经济类的甘蔗等。其中，小麦和水稻对美洲人的社会生活影响最大。

小麦由欧洲移民带到美洲，最初仅供富人享用，后来被迅速推广，成为美洲的主要粮食作物。用面粉做成的食品种类繁多，风格迥异，小麦产业也随之兴盛。水稻由西班牙人带到美洲。18 世纪中期，水稻成为北美第二大农作物，产量仅次于小麦。

除农作物外，欧洲移民还把鸡、牛、驴、马、猪、羊等禽畜传入了美洲。这些禽畜在美洲繁衍生息，极大地改变了美洲的动物群落，推动了农业的发展。

三、食物物种交流带来的影响

新航路开辟后，食物物种在全球范围的交流传播，提高了全球粮食产量，使世界人口激增。不同种类的玉米适应了非洲复杂的气候环境，使干旱缺水的非洲得到了可靠的食物来源。玉米、甘薯引入中国，丰富了粮食种类。马铃薯提高了欧洲人的抗饥荒能力。

食物物种交流改变了人们的饮食习惯。马铃薯在欧洲的种植，小麦在北美的推广，改变了当地食物结构，丰富了人们的食物种类。玉米、马铃薯、甘薯除了供人类食用以外，也用作饲料，促进了畜牧业的发展，为人类提供更多更好的肉、蛋、奶，深刻影响着人类的日常生活。

不同物种的交流推动了当地经济和贸易的发展。在北美，水稻除供应本地消费外，大量

用于出口，促进了对外贸易的发展。在中国，玉米等外来农作物因其高产而增加了粮食供应总量。粮食除满足生产者自身需要外，还投入市场出售，促进了商品经济的发展。新物种的引进对当地生态环境也产生了一定影响。食草的马、牛、羊等动物来到气候适宜、水草丰足的美洲，繁殖的数量远远超出了土地承载能力；殖民者大量种植农作物，导致茂密的原始森林被滥伐。美洲地表植被遭到一定程度的破坏。中国明清时期引进推广耐旱高产的玉米、甘薯等美洲作物，使得以前不适宜耕种的荒山、丘陵、沙地等得以利用，扩大了耕地面积。但是，过度的垦荒造田，也导致了水土流失。

第3课 现代食物的生产、储备与食品安全

一、食物生产的现代化

工业革命后，资本主义机器生产推动着传统农业向现代农业转变。20世纪中叶，欧美各国完成了农业机械化，建立起高度集约的现代农业。20世纪下半叶以来，一大批优良品种育成推广，优质高效化肥广泛应用。以高科技为基础的设施农业有了突破性进展，农作物的单位面积产量及禽畜的生产量大幅度增长，保证了农牧产品的供应。大型农场、养殖场成为现代农业的主要生产经营模式。

20世纪以来，汽油拖拉机、柴油拖拉机相继实现批量生产，为农业机械的广泛使用创造了条件。用大功率拖拉机牵引的铧式犁、播种机、联合收割机等，大大提高了工作效率。由于各国国情不同，农业机械的规模也不相同。美国农业机械以大型为主，法国以中型为主，日本以小型为主，中国则是大、中、小型相结合。21世纪初，农业科技的发展推动着农作物的播种、收割与加工等从人工化向自动化转变。

20世纪以来，玉米、小麦、水稻等主要粮食作物的杂交育种技术有了新的突破。1930年，美国利用杂交技术培育出玉米新品种，平均亩产由过去的100千克增加到350千克。20世纪40年代，墨西哥培育出小麦新品种，推广之后，小麦亩产量从50千克提高到250千克。20世纪60年代，菲律宾培育出的杂交水稻在东南亚推广，一季稻的亩产可达600-650千克。中国的杂交水稻制种技术也不断取得突破。2014年，“中国超级杂交水稻”百亩试验田平均亩产突破1000千克，创世界纪录。杂交育种新技术的应用，提高了粮食作物的单位面积产量，为人类消除饥饿作出了突出贡献。

养殖场和牧场的各个生产环节，从给料、给水到产品收集、包装、运输都实现了机械化和自动控制。大型养鸡场可饲养1000万到2000万只肉鸡，或100万只蛋鸡；大型养猪场可饲养1万到10万头猪；大型肉牛场、奶牛场规模也在万头以上。

现代科学技术用于海洋捕捞，渔船、网具等日趋现代化。水产养殖向工厂化、机械化、集约化经营发展，从淡水养殖向海水养殖发展。

二、食物储备技术的进步

在原始农业社会，人们利用地窖和陶器来存储余粮。随着古代农业的发展，粮仓的储备技术逐渐改进，不仅防鼠、防盗、防潮、防火，还具有良好的保鲜功能。20世纪以来，科技的发展极大地推动了粮食储备技术的进步。

20世纪50年代，美国已经使用机械通风储粮技术，后来这项技术在全世界得到广泛应用。中国从20世纪70年代开始采用机械制冷低温储粮技术。21世纪以来，新型制冷设备

相继推出。粮仓容量不断扩大，由百吨发展到千吨、万吨。低温、低氧等储藏技术广泛应用，粮食储备自动化和智能化水平不断提高。

在古代，人们利用腌制或风干等方法加工保存食品，还利用自然界中的冰来延长食品保质期。自 20 世纪 20 年代起，速冻加工、冷冻设备、冷冻食品以及冷冻食品包装等领域的技术不断进步，家用冰箱和冰柜普及，冷冻食品工业有了突飞猛进的发展，冷链物流产业也发展起来。2010 年，中国颁布《农产品冷链物流发展规划》，对冷链物流产业进行整体布局，大大促进了这项产业的发展。如今，人们一年四季都能买到各类生鲜食品，且能将其在家中保存较长时间，方便食用。

三、消除饥饿与食品安全

食物生产的现代化与食物储备技术的进步，大大增加了食物供给。但是，随着人口激增和工业化、城市化的加速，耕地面积不断减少。食物需求与供给之间的矛盾日益成为各国共同关注的重大问题，各国政府都把保障粮食安全与消除饥饿作为首要任务。1945 年成立的联合国粮食及农业组织多次召开世界粮食安全首脑会议，制订粮食安全行动计划，为人类共同消除饥饿统筹资源。

中华人民共和国成立后，在中国共产党领导下，用不足世界 7% 的耕地，养活了世界 22% 的人口。1996 年，中国发布了《中国的粮食问题》白皮书，提出立足国内资源、实现粮食基本自给的方针。此后，中国制定了一系列保障粮食安全的法律法规。由于政策支持、制度创新和农业科技进步，中国在增加粮食产量、保障粮食安全方面取得巨大成就。1978 年中国粮食总产量为 30476.5 万吨，2022 年达到 68653 万吨。

与粮食安全相关的是食品安全问题。农业现代化大大地丰富了食品供应，但也产生了一些负面作用。化肥、农药的过度使用造成土壤污染，它们通过食物链进入农作物和禽畜体内。禽畜饲养中过度使用抗生素，也造成食物污染，危害人体健康。在食品加工过程中，过度使用食品添加剂，甚至违法使用危害健康的添加剂，导致食品安全事件频发。为遏制这种趋势，各国更加重视食品安全问题，并制定法律法规进行治理。中国高度重视食品安全。2009 年，全国人大常委会通过《中华人民共和国食品安全法》，用法律手段确保食品安全，此后又对食品安全法进行了修订。中国政府还提出用最严谨的标准、最严格的监管、最严厉的惩罚、最严肃的问责，提高食品安全监管水平和能力。

第二单元 生产工具与劳作方式

单元导言：社会生产力决定生产关系。生产工具的进步和生产方式的变革，是社会生产力发展的重要标志，也是人类历史演进的强大动力。古代劳动人民积累的生产经验，推动了农业和手工业生产工具的进步。近代以来的技术发展，给人们的劳作与生活带来深刻的影响。大量劳动实践带来的生产方式的变革，对人类社会的发展具有革命性的意义。

通过本单元的学习，了解劳动在社会生产中的作用，以及历史上劳动工具和主要劳作方式的变化；认识大机器生产、工厂制度、人工智能技术等对人类劳作方式及生活方式的变革给人类社会带来的革命性意义。

第4课 古代的生产工具与劳作

一、农业工具的变化

人类的耕作工具种类繁多，材质主要有骨、竹、木、石、蚌、铜、铁等。

石器质地坚硬，比骨、竹、木器更为耐用。旧石器时代石器的制作方法以打击为主，新石器时代在打击的基础上增加了磨制。对早期人类来说，石器的制作并不简单，要经过选料、打击、磨光等一系列工序，有的还要钻孔，这些工序需要专人完成。

人类在改造自然的过程中发现了铜，并逐渐掌握了青铜冶炼技术。从目前发现的考古资料看，青铜器最早出现在西亚、北非地区。距今5000年左右的新石器时代晚期，中国已出现小件青铜器。青铜在当时是珍贵的资源，青铜铸造的农具数量有限。

公元前15—前14世纪，小亚细亚东部的赫梯人率先掌握了冶铁技术，后来这一技术逐渐传入两河流域、中亚、北非和欧洲。与青铜器相比，铁器锋利轻便，易锻制打磨。随着熔炉的进步，铁器大量出现。中国在战国时期，铁制农具在农业生产中逐步推广。南北朝时期出现了以灌钢法制作的农具。

世界许多文明地区都发明了灌溉工具。在原始社会末期，人类已经能够制造陶器，汲水灌溉。在古埃及和中国等地，人们已懂得利用杠杆原理进行灌溉。中国东汉末期已出现翻车，三国时期马钧对其进行了革新，其后翻车在民间广泛使用。唐朝出现了筒车，借助水力汲水入筒进行灌溉。

豢养驯化禽畜的古代畜牧业，也有其自身的工具设施。古人用圈厩来饲养禽畜，用马槽来喂马。不少工具设施到今天依然发挥着作用。

二、手工业工具的进步

服装是人们的生活必需品。在古代，最先出现的手工业之一是纺织工具的制作。约3万年前，中国的山顶洞人已经用骨针缝制兽皮。新石器时代晚期，中国古人就使用陶纺轮作为纺线工具。汉朝的画像石中出现了人们使用纺车纺纱的场景。当时，人们能够使用构造复杂的提花机织出带有精美花纹的丝织品。元朝以后，纺织机成为农耕家庭不可或缺的生产工具。古代西方也出现过纺纱用的纺车。

陶瓷业也是古代重要的手工业之一，使用的主要工具包括坯车、匣钵、支钉等。人们最

初用泥条盘筑的方式来制造陶器，由于用手工控制形状，陶器的圆度并不理想。到了新石器时代晚期，许多地区采用坯车制坯，不仅能制成圆形坯件，而且能通过调节坯车转动的快慢，控制坯件的薄厚。中国南朝时，为了防止在烧制过程中气体和有害物质污损坯件，工匠把坯件放在耐火泥制成的匣钵中。唐宋时期，为了使器物在烧制过程中不粘连，工匠在器物底部放置已烧制好的黏土块——支钉。

冶炼金属是古代文明的重要标志之一。古代金属冶炼的工具体现了当时的工艺水准。古人用锻打金属原料的方式制作小型金属器具，使用的工具包括用来熔化金属原料的土炉、对金属原料进行打击的锤、磨平金属的锉等。除了锻打金属之外，许多地区采取铸造的方式制作大型金属器具，使用的工具包括熔化金属原料的坩埚、使液态金属成型的范等。考古学家在中国商朝和西周时期的遗址中，发现了青铜器作坊中大量打碎的范。战国以后出现了大量铁农具的范。

三、劳作方式的发展

在工业时代来临之前，农业家庭式劳作方式在各区域文明中很普遍。随着铁犁牛耕的逐步推广，一家一户的个体劳作成为可能，集体劳作的形式逐渐瓦解。中国战国时期，各诸侯国统治者鼓励发展以家庭为单位的男耕女织生产模式。在古希腊罗马历史上，氏族部落解体之后，一家一户的家庭式劳作日渐普及。

历史上也存在过农业庄园式劳作。众多奴隶或农奴在庄园的土地上进行集中劳作，劳动者被束缚在土地上，生产力低下。罗马共和国晚期，战争带来的大量奴隶涌入罗马，出现了大型奴隶制庄园；在中古时期的西欧，大量农奴或农民在领主的庄园中服劳役。中国魏晋南北朝时期的坞堡除军事作用外，也带有庄园经济的色彩。

古代还有以制作手工业产品为生的手工业家庭，以及拥有某种手工工艺的民营和官营作坊。手工业家庭与作坊往往是手工业者世代传承，或父子相继，或师徒传授，由统治者登记造册进行管理。

第5课 工业革命与工厂制度

一、机器大生产与工厂制度

工业革命前，英国分散的手工工场已经向集中的手工工场发展，在一定程度上实现了生产专业化。18世纪60年代以来，以改良蒸汽机为代表的一系列技术革命，引发了从手工劳动到机器大生产的巨大变革。机器大生产带来了劳作方式和生产关系的深刻变革。工厂出现了，大批产业工人被工厂主聚集起来，在专门化的厂房中劳作，彻底改变了手工作坊零碎分散的生产状态。

随着工厂的出现，工厂制度逐渐形成。为保证机器的昼夜运行，工人往往实行倒班制。工厂主制定了严格的规章制度，以罚款、体罚和解雇等方式强化纪律意识，迫使工人服从管理。生产流水线被广泛应用到生产过程中，各生产环节协同劳作，整个生产过程处于工厂主的监督管理之下，以保证生产效率与产品质量。原料由工厂统一供应、合理调配。工厂制度带来生产组织和管理形式的巨变，有利于科学管理、提高生产效率，从而产生更大的经济效益。

19世纪中后期，清朝洋务派创办了江南机器制造总局、福州船政局等一系列近代企业，

引进了西方的工厂制度，进行机器大生产。后来，张謇、范旭东等一批民族资本家主张实业救国，也开办工厂并借鉴西方工厂的管理经验，中国民族工业初步发展起来。

二、工业革命后生活方式的变化

工业革命促进了城市化的发展，也改变了人们的生活空间。伦敦、巴黎等大城市工业人口猛增，但城市规划建设滞后，工人的生活环境相当恶劣。20 世纪以来，西方国家逐渐建设新城，疏解中心城市人口，改善城市居民的居住环境。

交通运输业的进步，便利了人们的出行。工业革命对煤等矿石的需求刺激了运河的开凿，1830 年英国已拥有人工运河 4000 多千米；铁路运输以其速度快、成本低而受青睐，1870 年英国铁路里程已达 2.5 万千米。欧美国家形成了水陆运输网，促进了城际、国际的人口交流与贸易往来，大大增加了社会的流动性。

工业革命也促进了乡村的改变。以英国为代表的西方国家农业机械日益普及，普遍建立了大农场，农业现代化水平大大提高。大量人口从闭塞、宁静的乡村田园生活中走出，人们的眼界开阔了。

随着生活节奏的加快，人们的时间观念更为增强。工厂制度及蒸汽机车等交通工具出现以后，人们必须守时，准时准点成为现代生活的准则。城市中社会上层人士出行往往戴表，大城市的车站、码头、银行、机关及市区街道多设有标准钟。

初等教育不断推广，人们的文化素质逐渐提升。机器生产代替手工劳动、城市化迅猛发展等现实因素，对广大民众的文化素质提出了更高的要求。1802 年英国颁布第一部《工厂法》后，西方国家不断通过立法推行初等教育，并加大政府对教育的经费支持。到 19 世纪末 20 世纪初，英格兰 5 - 12 岁儿童的入学率已达 80%。自 20 世纪初清政府推行“癸卯学制”以来，中国出现了大量小学堂和中学堂，这对普及初等教育起到重要作用。

工业革命也给民众的生活带来消极影响。工人劳动时间过长，工作与生活环境恶劣，传染病与职业病严重危害产业工人的健康。

19 世纪，欧洲社会主义运动风起云涌，法国里昂工人两次起义、英国宪章运动、德意志西里西亚纺织工人起义等工人运动，标志着工人阶级登上历史舞台，促进了马克思主义的诞生。经过一系列斗争，产业工人的待遇有所改善，最长工时受到限制，最低工资得到一定保障。

第 6 课 现代科技进步与人类社会发展

一、现代科学技术的发展

第二次世界大战后，发达国家在计算机与人工智能技术的引领下，航天、海洋、原子能、生物、新材料等方面的技术迅速发展。改革开放以来，中国在这些尖端科技领域也取得了巨大成就。尖端科技的发展，成为衡量国家综合实力的重要标志之一。

1946 年，为满足弹道计算的需求，美国军方研制的世界上第一台电子计算机“埃尼阿克”在宾夕法尼亚大学问世。它的出现，开启了电子计算机时代。

1969 年，美国国防部把几台计算机连接起来，建立起军用网络。后来，计算机网络不断发展，演化为互联网，并于 20 世纪 90 年代实现商业化，成为世界上信息资源最丰富的计算机公共网络，目前已遍布全球。计算机网络技术以惊人的速度阔步发展，从科学计算、事

务管理等方面逐步扩展，进入生产生活的各个领域，并走入家庭。

人工智能技术作为计算机技术的一个分支，是通过计算机模拟人的思维解决实际问题的技术。自从 20 世纪 50 年代机器模拟智能被美国科学家提上日程，人工智能已涵盖机器人制造、语音及图像识别、自然语言处理等领域。作为人工智能技术的代表，计算机控制的机械手、机器人等自动化装置，在生产中得到大量应用。大力发展智能制造以及人工智能新兴产业，鼓励各个领域的智能化创新，是当今科技发展的重要任务。近年来，“无人仓库”“无人码头”“无人车间”乃至“无人工厂”也纷纷出现。人工智能技术广泛地应用到各个领域，极大地改变了人们的生产生活。

自从 1957 年苏联发射世界上第一颗人造地球卫星以来，开发和利用太空及地球以外天体的航天技术迅猛发展。许多国家利用航天技术服务于军事部门与国民经济，俄罗斯、美国、法国、中国等国家已研发出多种类型的运载火箭，成功发射大量航天器，在太空中建立了严密的地球测控网。作为新兴的尖端科技，航天技术对现代国防与经济发展产生了巨大影响。

海洋技术在现代科技进步中处于重要位置。美国是世界上最先进行深海研究的国家。20 世纪 60 年代，美国深潜器曾在水下数千米处发现了海洋生物群落，并且首次潜入世界大洋中最深的马里亚纳海沟。1997 年，中国自主研发的无缆水下深潜机器人成功潜入水下 6000 米处进行科学试验，这标志着中国海洋技术已跻身世界先进行列。2020 年，中国的“奋斗者号”载人潜水器在马里亚纳海沟成功坐底，创造了 10909 米的中国载人深潜新纪录，标志着中国在大深度载人深潜领域达到世界领先水平。

新材料技术的应用范围广泛，受到各国的普遍重视。新材料不断更新，表现出传统材料不具备的特点。高分子材料、纳米材料、生态环境材料、生物医用材料等新材料被广泛应用到生产生活中。

二、现代科技进步的革命性意义

计算机与人工智能技术带来了生产力的巨大飞跃，促使劳作方式由粗放型转化为集约型。大量的劳动力从生产线上退下来，人们越来越依靠技术革新来实现利润增长。以市场为导向、充分发挥技术优势、有效调动员工积极性的现代企业管理制度逐步发展起来。

人类文化生活也出现了新的模式。20 世纪 90 年代以来，计算机网络、移动通信等技术迅猛发展，使人们可以轻松了解社会动态，与外界沟通更加方便。各种应用程序的开发，促进了人们的通信交流，丰富了大众的文化生活，推动了电子商务的发展。全媒体不断发展，能够最大程度汇集各种渠道的信息，为人们认识世界提供了不同的视角。

人类视野也产生新的变化。交通和通信技术的进步使得地球成为“地球村”，网络的普及促进了信息的交流，进而大大丰富了人类的知识，推动了社会的进步。但是，现代科技应用不当，也会带来负面影响。

第三单元 商业贸易与日常生活

单元导言：人类社会的商贸活动最初只是地方性行为，后扩大到国与国、洲与洲之间。丝绸之路是连接亚、欧、北非的商贸通道。货币、信贷、商业契约的出现，是商品经济发达的表现，便利了商品交换，扩展了商贸活动的领域。新航路开辟后，随着资本主义在全球的扩张，世界市场逐步形成。商贸活动的内容、形式都发生了巨大变化。20 世纪以来，贸易、金融现代化加速，极大地提高了商贸效率，但也增大了金融风险。

通过本单元的学习，了解商业贸易的起源和古代商贸活动与贸易通道；知道货币、信贷、商业契约等在日常生活中的角色；了解世界市场的形成，认识其对商业贸易的意义；认识 20 世纪以来贸易、金融的变化及其对人类生活的影响。

第 7 课 古代的商业贸易

一、商业贸易的起源与发展

原始社会后期，随着社会分工、产品剩余及私有制的产生，出现了交换，在此基础上逐步发展起商业贸易。人们通过商业贸易，换取自己所需的物品。

在古代中国，交换物品的场所称作“市”，通常设在人们经常集聚的地方。商朝就已经出现了专门从事商品交换的商人，商业贸易遍及商朝统治区域和周边地区，商业主要掌握在官府和贵族手里。春秋战国时期，“工商食官”的格局被突破。秦汉时期，货币、车轨、度量衡的统一，促进了全国的商品流通。从隋唐到两宋，随着商品经济的发展，城市坊市分区制度逐步瓦解，商业进一步繁荣。元、明、清时期，随着经济作物种植面积扩大和手工业的发展，农产品和手工业产品的商品化程度不断加深，形成全国范围的商业贸易网络，地域性的商人群体——商帮兴盛。

古埃及商业的历史十分悠久，在金字塔壁画上，已经有了人们在市场上交换产品的场景。那时的对外贸易控制在国家手中，国王经常派商队到国外去从事贸易活动。古希腊各城邦形成了若干个商业贸易中心，海外贸易十分活跃。古罗马征服地中海周围的地区后，商贸逐渐繁荣，海外贸易航线四通八达。拜占庭帝国一度垄断了中国丝绸等东方奢侈品在欧洲市场的贸易。阿拉伯商人在亚、非、欧三洲之间从事中介贸易，活动范围遍及世界各主要文明区域。

丝绸之路是古代贯通亚、欧、北非的重要贸易通道。通过丝绸之路，商人们将中国生产的丝绸等运往中亚、西亚、欧洲和北非，再把欧洲和中亚等地的奇珍异宝输往中国。唐宋以后，海上贸易兴盛，商船从东南沿海各港口出发，近达南洋各地，远达波斯湾、阿拉伯海和红海沿岸地区。中国出口商品，除丝绸外，还有瓷器、纸张、茶叶等。官府在东南沿海一带设置市舶司，掌管对外贸易。朝贡贸易是中国古代对外贸易的重要方式之一。明清时期，朝廷对朝贡国家、路线、港口、船只数目、贡品种类均有严格的规定。清政府在广州设置公行，统揽对外贸易事务。1757 年，清政府将通商口岸限定在广州一处，对外贸易皆由官府指定的“十三行”行商代理。

商业贸易的发展促进了不同地区、不同国家之间的交流，大大丰富了人们的物质生活和精神生活。中国通过陆、海两条对外贸易渠道，引进了国外的优良马匹、植物新品种、香料、药材和琉璃等。中国丝绸一度成为西方人财富和身份的象征。中国的瓷器、茶叶流行于亚、非、欧三洲，丰富了当地人们的生活。

二、货币、信贷、商业契约

早期商业交换的形式是以物易物。随着商业规模的扩大，人们开始以货币为媒介进行商品交换。中国早在商朝就用贝等天然物作为货币。公元前 11 世纪，古埃及开始用铜块和银块作为货币。公元前 8 - 前 7 世纪，小亚细亚出现了金属铸币。货币的诞生，对人类社会生活具有重要意义。它作为衡量商品价值的一般等价物，便利了商品交换和流通，并成为财富的象征。货币促使商业的功能由最初的互补余缺向逐利增财转化。

公元前 22 - 前 21 世纪，两河流域出现了经营借贷的商人，神庙、宫廷也从事放贷业务。不同形式的借贷有不同的利息规定，甚至还包括具有社会救济性质的免息借贷。公元前 16 - 前 11 世纪，古埃及出现了较为完备的借贷合约。借贷行为必须有证人，还要履行担保等程序，受到法律保护。公元前 4 世纪，古希腊商业迅速发展，货币流通范围不断扩大，专门从事货币兑换、保管和汇兑的货币经营行业开始兴起，出现了汇票的雏形。

中国古代《周礼》中已经有了借贷纠纷的记载。春秋时期，实物借贷形式已经比较普遍，并出现了货币信贷。唐朝的信贷业务，由存贷款发展到汇兑，出现了类似现代汇票的“飞钱”。宋代交子、会子等纸币开始使用，逐渐取代不少汇兑业务。明朝中期以后，钱铺等新式金融机构盛行起来。到了清朝，除传统借贷关系外，资本性借贷也有显著发展，出现了本票性质的庄票。

公元前 3000 年左右，契约在古埃及广泛使用。凡转让重要财产，都要在地方或中央官署达成书面契约，由书记官登记、备案，以证明财产的所有权。公元前 2600 年左右，两河流域的人们已经使用契约。古巴比伦时期，订立契约是普遍现象。契约除明确规定当事人双方在所从事活动中的责、权、利以外，在末尾必须有双方的盖章，以及几位证人的签名。

中国商周时期就出现了契约。汉朝以后，凡是涉及买卖、租佃、借贷等财产关系和收养、雇佣、立嗣等人身关系的事宜，当事人之间几乎都要订立契约。唐宋以后，契约的应用更加广泛。

第 8 课 世界市场与商业贸易

一、世界市场的形成

15 世纪以前，世界各地处于相对孤立的发展状态，亚、欧、非等洲之间的直接交往和了解不多。新航路开辟后，葡萄牙和西班牙开始大规模殖民掠夺。17 - 18 世纪，荷、英、法等欧洲国家纷纷加入殖民地争夺行列，建立海外殖民地。欧洲的商人和殖民者直接同世界各地建立起商业联系，世界市场初步形成。

工业革命后，大机器工厂取代手工工场，资本主义国家的工厂产品大量增加，需要更广阔的世界市场；工厂所需的原材料也需从世界各地获取。蒸汽机车和轮船的出现大大改变了交通运输条件，世界各地间的联系更为便捷。资产阶级凭借工业革命带来的强大经济和军事实力，在拉丁美洲、亚洲和非洲等地建立殖民地和半殖民地。他们倾销工业产品，掠夺原材料，把越来越多的地区纳入资本主义世界市场之中。

第二次工业革命后，世界主要资本主义国家除输出商品和掠夺原材料外，还利用资本输出，牢牢地控制了落后国家的经济命脉，榨取大量财富。为了抢占更多的原料产地、销售市场和投资场所，主要资本主义国家掀起瓜分世界的狂潮。20 世纪初，世界基本被瓜分完毕，亚非拉绝大多数国家和地区被迫加入资本主义世界经济体系，资本主义世界市场最终形成。

二、近代商业贸易的变化

新航路的开辟及欧洲人的殖民扩张，促进了商业贸易的发展。

从欧洲通往亚洲和美洲的新航路开辟后，欧洲贸易中心从地中海转移到大西洋沿岸。意大利的威尼斯、热那亚等商业城市在国际贸易中的地位下降。里斯本、塞维利亚、安特卫普、阿姆斯特丹、伦敦等城市先后成为国际贸易的中心。16 - 17 世纪，欧洲殖民者相继来到南亚、东南亚、东亚，建立殖民地或定居点，在东亚海域展开了激烈的商业竞争，形成新的亚洲贸易中心。葡萄牙殖民者经营从印度经中国澳门至日本的贸易航线。西班牙殖民者开辟了从马尼拉至墨西哥阿卡普尔科的大帆船贸易航线。果阿、澳门、长崎、马尼拉等地成为国际贸易的枢纽。

商业经营方式也发生了变化。1531 年，最早的一家商品交易所在安特卫普开业。此后，阿姆斯特丹出现了粮食交易所，伦敦办起了综合交易所。16 世纪，威尼斯和热那亚的商人创立了银行，为从事国际贸易的商人提供资金和信用。1694 年，经英国国王特许，英格兰银行创立。它在成立之初，就在接受政府存款、向政府提供贷款，以及发行银行券等方面具有一定的特权，是最早全面发挥中央银行各项职能的银行。17 世纪后，伦敦的证券交易所成为国际证券交易的中心。1852 年，世界第一家百货公司在法国巴黎开业。1892 年，德国出现有限责任公司。后来，这种企业组织形式相继为英国、法国、意大利、瑞士、卢森堡和比利时等国所采用。

为了有效垄断对外贸易，英、法、荷等国建立起一种新型股份制贸易公司。英国和荷兰分别成立东印度公司，荷兰和法国分别成立西印度公司。这些贸易公司由国家给予种种特权，有的甚至可以自行铸币、拥有武器、对外宣战和缔结条约。这些公司在世界各地经营垄断贸易，进行殖民掠夺，对西欧资本原始积累发挥了重要作用。

鸦片战争后，随着西方列强的入侵，新的商业经营形式被引入中国。1865 年，英国在香港开办汇丰银行，并在上海设立分行，随后又在中国许多城市设立分支行。1897 年，盛宣怀在上海创办的中国通商银行，是中国人自办的第一家银行。该行先后在北京、天津、汉口、广州、香港、烟台、镇江、汕头、福州和重庆等地设立分行。19 世纪 70 年代，随着官督商办与官商合办的民用股份制企业出现，股票也开始走向市场，其中较著名的有 1872 年开业的轮船招商局发行的股票和 1876 年开始筹办的开平矿务局发行的股票。为了适应股票交易的需要，上海出现了最早专营股票的证券机构——上海平准股票公司。1900 年，香港成立了第一家大型百货公司——先施百货公司。之后，广州、上海等地也出现了大型百货公司。

随着世界市场的初步建立，更多种类的商品出现在商贸领域。烟草、咖啡、可可和茶叶等纷纷进入欧洲市场。来自东方的产品——香料更是大量涌入欧洲等地，香料由供贵族富豪享用的高级奢侈品变为了供普通人消费的大众化商品。新航路开辟后，非洲成为殖民者掳掠黑人奴隶的场所，奴隶也成为贸易商品。贩奴商船载着货物从欧洲出发，航行到西非海岸，换取大批奴隶；然后再从非洲起航，横渡大西洋到达美洲，用奴隶换取殖民地的原料和金银，运回欧洲。16 世纪初，葡萄牙、西班牙和荷兰支配了早期的奴隶贸易。18 世纪后期，英国为了扭转对华贸易逆差，开始向中国走私鸦片。在英国东印度公司的操纵下，英国商人将鸦片从印度运到中国销售。后来，美国等其他国家的商人也开始向中国贩运鸦片。

17 世纪，英国通过各种手段打击荷兰，并夺取了荷兰在北美的殖民地，逐渐控制了海上贸易。19 世纪中期，最发达的资本主义国家英国成为“世界工厂”和世界贸易中心。来自美洲、亚洲和非洲等地的原料在英国工厂里被加工成商品，销往世界各地。19 世纪末 20 世纪初，美、德等新兴工业国家兴起，英国的贸易垄断地位被打破，世界贸易形成了多中心的新格局。

第9课 20世纪以来人类的经济与生活

一、世界经济的发展

20世纪初，垄断资本主义继续发展。资本主义国家间政治经济发展的不平衡与重新瓜分世界的斗争，最终引发了第一次世界大战。第一次世界大战后期，俄国爆发十月革命，建立世界上第一个社会主义国家。1922年苏联成立，并继续实施新经济政策，使社会经济得到恢复。此后，斯大林逐渐建立起高度集中的计划经济体制，集中力量发展重工业。这使得苏联工业总产值于1937年跃居欧洲第一，世界第二。

第一次世界大战后，资本主义经济虽然有所发展，但是资本主义制度的基本矛盾最终导致了1929—1933年资本主义世界空前严重的经济危机。在资本主义国家，银行倒闭，企业破产，市场萧条，生产锐减，失业人数激增，人民生活水平大幅度下降，社会矛盾尖锐。美国通过罗斯福新政扭转危机。德国、意大利、日本走上法西斯道路，发动了第二次世界大战。

第二次世界大战后，各主要资本主义国家通过经济计划、财政政策、货币政策、收入政策以及福利政策等，将政府宏观调控与市场调节结合起来，实现了经济的快速增长。现代科技进步促进了新兴产业的发展与传统产业的升级，极大提高了工业、农业、能源、交通、通信等部门的生产效率。但是，这些变化并没有解决生产社会化和生产资料资本主义私人占有之间的矛盾。随着全球化的发展，世界范围内贫富分化加剧，经济危机时有发生，并且波及范围更大。1997年的亚洲金融危机、2008年的国际金融危机对世界经济的发展产生了严重影响。

苏联与东欧社会主义国家在20世纪五六十年代经济发展进程中，指令性计划和官僚化管理效率低下、运转不灵等问题越来越突出，随后的改革也陷入困境。1989年，东欧发生剧变；1991年，苏联解体。社会主义经济面临挑战。

中华人民共和国成立后，中国人民进行了社会主义革命和建设的曲折探索，奠定了中国现代化的工业基础。1978年，中共十一届三中全会召开，实现了伟大的历史转折。此后，中国通过改革开放建立起社会主义市场经济体制，成功开辟出中国特色社会主义道路，经济飞速发展。2010年，中国经济总量超越日本，中国成为仅次于美国的世界第二大经济体。

第二次世界大战后，原先的殖民地与半殖民地国家纷纷独立。这些国家将经济独立作为首要目标，并通过发展国有经济与制订经济计划加速自身的工业化进程。20世纪60年代至70年代前期，一些国家的经济实现了高速发展。但此后由于自身经济结构存在问题，加上西方发达国家贸易保护主义抬头，发展中国家经济发展道路仍然充满挑战。

21世纪以来，经济全球化深入发展，各国相互联系和依存日益加深。同时，世界经济的不稳定性、不确定性突出，增长动能不足，贫富分化日益严重。面对挑战，中国坚持对外开放的基本国策，倡议推动“一带一路”国际合作，努力实现政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，打造国际合作新平台，增添共同发展新动力。

二、国际贸易与人类生活

从19世纪70年代到第二次世界大战，由于战争与经济危机，各国通过贸易封锁与提高关税保护本国贸易，国际贸易总量因此增速放缓，落后于生产的增长速度。世界经济萧条，人民生活困难。第二次世界大战后，在美国主导下，23个国家于1947年达成《关税与贸易

总协定》，其宗旨是提高生活水平、保证充分就业、保证实际收入和有效需求的持续增长。在该协定的框架下，各缔约国通过谈判，削减关税和其他贸易壁垒，取消国际贸易中的歧视待遇，促进了国际贸易的发展。1995 年，在《关税与贸易总协定》的基础上，成立了世界贸易组织。各成员力求扩大货物和服务的生产与贸易，合理利用世界资源、保护环境，确保发展中国家尤其是最不发达国家在国际贸易中的份额和利益，建立更具有活力和永久性的多边贸易体制。

世界贸易组织成员间关税的下降和服务贸易市场的开放，直接降低了相关产品和服务的费用，刺激了有效需求，提高了生活水平。1997 年，69 个世界贸易组织成员签署了《全球基础电信协定》，电报、电话、移动数据服务等电信市场相互开放，大大降低了人们的通信成本。世界贸易组织在扩大货物生产与贸易的基础上，进一步扩大服务贸易，涉及旅游、运输、教育、金融、通信、信息等 12 大类。随着经济全球化进程的发展，服务贸易对于经济的推动作用越来越大，也为人们的工作和生活提供了很大便利。

2001 年，中国正式加入世界贸易组织，使中国经济在全球化进程中获得参与制定规则和竞争的有利位置，从而得到更为广阔的发展空间，对经济体制改革和现代化建设产生深刻影响，标志着中国对外开放进入了一个新的阶段。

20 世纪后期以来，贸易形式也在发生变化，商品贸易同国际投资、技术贸易、劳务承包等结合在一起，实现了更多样的经济合作方式。现代信息技术的发展改变了传统的交易手段。电子商务兴起后，人们利用互联网技术和通信技术进行商品、技术和服务交换，突破了时空障碍，极大提高了商业效率，降低了相关成本，同时也便利了人们的生活。人们只要打开手机或电脑，就能购买到世界各地的商品，享受跨境服务。

三、国际金融与人类生活

第二次世界大战后，在美国主导下，布雷顿森林体系建立。1945 年，国际货币基金组织成立，重建国际货币制度，以维持汇率的稳定和国际收支的平衡，增强会员国维持经济繁荣的信心。同年，国际复兴开发银行即世界银行成立，以鼓励对外投资，促进战后经济的复苏与发展。国际货币基金组织的主要业务活动是向会员国发放短期贷款，用于进行国际收支调整；世界银行主要向会员国发放中长期贷款，用于恢复和发展经济。世界银行成立初期，贷款对象集中在西欧国家，后来重点转向发展中国家。这些贷款主要投向基础设施、能源开发、农业、公用事业、文教卫生等。

20 世纪 90 年代以来，资本流动全球化、金融市场一体化和金融机构全球扩张成为经济全球化进程中的主导趋势。很多非银行金融机构迅速发展，特别是证券市场的融资规模不断扩大。不同金融机构的业务界限被打破，银行、证券和保险三者的产品日益趋同并相互融合，大型金融集团和跨国金融企业不断涌现，为人们提供各种资金便利。人们凭信用卡就能跨境消费。

然而，现代国际金融也具有一定的风险。金融风险一旦失控，就会导致大范围金融波动，甚至引起全球性的金融危机。

作为迅速崛起的新兴经济体，中国在国际金融中的影响力逐步提升。2009 年，中国政府开始推进人民币的国际化。2010 年，中国成为国际货币基金组织第三大成员，仅次于美国和日本。2015 年，中国倡议设立的亚洲基础设施投资银行正式成立。2016 年，人民币成为主要的国际储备货币之一。

计算机和通信技术的发展使电子金融与网络金融日益普及。20 世纪 70 年代末期，自动取款机开始投入使用。20 世纪末，信用卡公司实现了国际信用卡支付体系的联网。21 世纪以来，互联网金融已逐渐成为人们生产生活密不可分的一部分。人们利用电脑、手机等网络

终端，无须亲自到金融网点，就能办理转账汇款、投资理财、贷款兑换等业务。

第四单元 村落、城镇与居住环境

单元导言：人类的居住形式和居住环境，经历了一个漫长的演变过程。农业出现以后，逐渐形成具有相当数量和规模的居民聚居点——村落。村落的居民定期交换物品，逐渐形成集市。集市发展到一定程度，形成集镇。集镇便利了农村居民的物品交换，促进了农业和手工业生产的发展。随着居住人口的增多，出于防卫或商贸的需要，城市出现了。城市具有政治、经济和文化等多种功能。近代以来，随着城市化的推进，人们的居住条件和生活环境不断改善，但环境污染、交通拥堵等问题也日益加剧。

通过本单元的学习，了解人类居住条件的变迁及各地民居的差异和特征；了解古代村落、集镇和城市形成的原因及影响；了解近代以来城市化进程中人们居住条件和生活环境的改善及问题。

第 10 课 古代的村落、集镇和城市

一、村落的产生

在人类漫长的发展过程中，居住形式经历了从穴居、巢居、半穴居到地面筑屋的演变。农业出现以后，人们筑屋定居，形成具有相当数量和规模的聚居点——村落。村落最早出现在两河流域。世界其他地区，如埃及的尼罗河流域，印度的印度河和恒河流域，中国的黄河、长江和辽河流域等，也存在大量的原始村落遗址。

村落建有住宅、仓廩、地窖和公共活动场所等，为人们的定居、繁衍和防卫提供了条件和保障，也为人们进行集体活动提供了便利。

二、集镇的出现

集镇随社会生产力的发展而兴起。在原始社会末期，手工业与农业分离，手工业者开始在便于交换的地方集聚，形成了古代集镇的雏形。商人的出现使手工业者聚居的地方迅速繁荣，逐渐成为一定地域内的经济中心。商人和手工业者为了保护其财富和人身安全，在聚居的地方筑垒设防，形成集镇。

中国古代的镇主要是为军事目的而设的。两宋时期，工商业者经营及定居的集镇发展起来。有些镇由于地理位置重要以及常住人口的增长，成为一级行政机构所在地。这种集镇吸引了越来越多的手工业者和商人，他们在集镇上开办作坊和商铺，促进了市场的繁荣。元朝漕运和海运发达，运河沿岸兴起了很多工商业集镇。明清时期，集镇进一步发展并出现专业分工。浙江崇德石门镇榨油业发达，嘉善干家窑镇“民多业陶”，江苏吴江盛泽镇丝织业兴盛。

三、城市的产生

约公元前 3500 - 前 3100 年，两河流域苏美尔人生活的地区形成了一些居民中心，几个较大的居民中心结成城市。世界上主要的农业区域，都相继产生了一批早期城市。城市是

一定区域内政治权力、军事防御、经济活动、宗教祭祀的中心场所。

中国古代的城市布局主要分为宫殿区、手工业区和商业区、居民区。商朝时，城市已初具规模，统治者的宫殿和宗庙位于城市的中心。至周朝，营建城市形成制度，城邑选址、面积，以及城墙高度、城郭门数、道路宽狭、宫室种类、市场分布都有规定。周朝城邑大致分为三等，天子王城、诸侯都邑、卿大夫的采邑，各有定制。

西方古代城市的典型代表是古希腊和古罗马的城市。古希腊城市布局中已反映出行政、防御、宗教和商业的功能。古罗马城市的道路系统和供水排水系统，成为后来西方城市建设标准。欧洲中古时期出现了一些以手工业者和商人为核心的新型城市和城镇。

四、世界各地的民居

民居的建造不仅体现了居住地的自然环境，而且反映了当地的社会经济水平与文化习俗。

两河流域雨水稀少，没有森林，缺乏木材。人们用黏土和芦苇混合制成的土坯建造房屋，用木材作支撑屋顶的栋梁。几户人家的房屋墙壁贴着墙壁建在一起，基本上每户建筑的结构都是相同的，由前庭、前室、主室构成。

古埃及大多数房屋用泥和木材修建。人们用木桩搭建框架，用树枝和混合麻纤维的黏土筑墙壁，在上面搭上屋梁，再用椰子叶铺成屋顶。这种房屋具有防晒保温功能，有些房屋会留些小洞或栅栏似的小窗。庭院是家庭活动的场所，院落的周围有柱廊。

中国远古的人们在地势低洼潮湿的地方用树木营巢，在地势高亢干燥的地方挖穴而居，巢居和穴居构成中国民居最早的两大类型。巢居多营建于南方，后世发展为干栏式民居。穴居大多营建于北方，后来逐渐升至地面，形成地上建筑。自先秦以来，中国民居的设计遵循严格的等级观念和长幼有序的礼仪制度。住宅的布局讲究对称，主次分明，院落有序。民居最普遍采用的是木构抬梁结构。明朝时，砖木结构的民居建筑开始普及。现存的明清民居类型主要有北方的窑洞、四合院，南方的徽派民居、福建土楼等。

在古希腊罗马，带有列柱围廊的中庭是民居的核心。中庭左右是小房间和陈放家史、祖先塑像的凹室，与入口相对的是正屋。古罗马后期的建筑在此基础上扩建了更多房间和列柱庭院。古罗马住宅以木、石、砖为主要材料，后来混凝土逐渐得到普及。混凝土、拱券和希腊柱式相结合，成为古罗马建筑最主要的特征。

3 世纪，为了缓解人口剧增造成的住房紧缺，古罗马出现了由多层楼板叠加组合而成的集体住宅，专供百姓或外来人员租住。4 世纪时，罗马城中有近 4.6 万栋民居，大部分是这种复合式公寓。这种建筑形态，对后世影响深远。

北美大平原的印第安人过着游牧生活，住在圆锥形的帐篷中。亚马孙雨林中处于刀耕火种阶段的印第安人，在一块地方耕作两三年后便会迁徙到别处。他们住在圆形的公共居所中，屋内不分隔间，但每个家庭有自己的区域。

第 11 课 近代以来的城市化进程

一、城市化的演进

从传统的乡村社会到现代的城市社会，城市化经历了漫长的过程。工业革命以来，工业生产逐渐向城市集中，越来越多的人从乡村走向城市。乡村人口向城市转移，一方面为经济发展提供了所需的劳动力与消费市场，另一方面对城市的设施与服务提出了更高的要求。

英国的城市化伴随着工业革命展开。到 1851 年，英国成为当时世界上第一个城市人口超过总人口 50% 的国家。之后，其他资本主义国家也加快了城市化步伐。第二次世界大战后，发达国家城市化水平进一步提高，发展中国家城市化速度加快。据统计，2007 年，世界城镇人口已经达到总人口的 50.14%。城市化成为衡量国家现代化水平的重要标志。

鸦片战争后，西方列强与清政府签订一系列不平等条约，中国沿海城市上海、天津、广州等成为通商口岸，逐渐发展起资本主义工商业。近代化性质的工商业城市陆续出现、发展、壮大，吸引了大量乡村人口进城，开启了近代中国城市化的进程。中华人民共和国成立后，城市化进入新阶段。1949 - 1960 年，中国城镇人口占全国总人口的比例由 10.6% 提高到 19.7%。1978 年后，中国的城市化进程加快。21 世纪以来，中国城市化迅猛发展。2011 年，中国城镇人口超过总人口的一半。

二、居住条件的改善

城市的发展使得市民居住条件得到改善，建筑技术的革新使住宅发生了非常大的变化。19 世纪中后期，美国人发明了电梯。电梯在楼房住宅中的普及，使人们的生活更加便捷。19 世纪 70 年代，比利时的一个住宅项目首次使用钢筋混凝土技术。20 世纪以来，集中供暖和制冷得到推广，私人卫生间等快速普及。

城市还为人们提供了更便捷、丰富的生活服务。第二次世界大战后，城市中的社区蓬勃发展，社区的功能也从最早的慈善救济发展到教育、医疗、服务、娱乐、绿化等各个方面。仓储式商场、超市、购物中心等纷纷出现，很多购物中心将商品销售、金融服务、餐饮和娱乐休闲等功能整合到一起。娱乐休闲场所、体育中心、公园、广场等设施逐渐增多，城市绿化面积越来越大。城市中图书馆、博物馆、影剧院、体育场馆的数量越来越多，居民的文化娱乐生活更加多样。各种服务设施为居住在城市中的人们提供了极大便利。

三、基础设施的发展

城市经济的发展、规模的扩大以及功能的增加，对城市基础设施建设提出更高的要求。

19 世纪以来，西方发达国家城市基础设施建设不断完善。钢铁管道用于水网建设，自来水与排水系统逐渐普及到百姓家中。煤气灯、电灯相继出现，为居民提供照明，创造了新的城市夜生活方式。电报、电话逐渐普及，便利了人们的通信联系。19 世纪中后期，第一条地铁线在伦敦问世，柏林、纽约等城市开始将铁路高架桥纳入交通网络。20 世纪以来，电车、汽车、自行车得到普及。城市交通呈现多样化、立体化趋势，便利了人们的出行。

中国近代城市基础设施建设主要集中在一些经济相对发达的城市，尤其是通商口岸。1864 年，上海煤气公司成立。此后，自来水、电力、公路、电报、电话等事业也逐渐发展起来。但是，当时城市基础设施建设水平依然有限，且很不平衡。中华人民共和国成立以后，尤其是改革开放以来，国家经济飞速发展，城市的基础设施建设不断改进。自来水、天然气等通到家家户户，污水、垃圾处理设施逐步标准化和环保化。城市道路四通八达，人们可以乘坐公共汽车、电车、地铁等多种公共交通工具出行。

四、城市化进程中的问题

城市化早期，城市集中了大量工厂，林立的烟囱将烟尘不断排放到大气中。由于工厂往往沿河而建，又没有污水处理设施，生活与工业废水直接排进河流，对城市饮用水源造成严

重污染。随着汽车的普及，城市中又出现汽车尾气污染等新问题。

工业化、城市化带来了巨大的社会财富，这些财富聚集在少数资本家手中，工人阶级生活贫困。19 世纪，城市中的工人住房拥挤昏暗，条件恶劣，缺乏基本的生活设施和干净水源。

随着城市的发展，居住区与工作区逐渐分隔。为解决远距离出行的交通问题，人们越来越依赖汽车。私人汽车的普及，使交通拥堵成为各大城市甚至中小城市的普遍问题。

第二次世界大战后，发展中国家在城市化进程中，同样经历了发达国家曾经出现的环境污染、交通拥堵、贫富矛盾等问题。与此同时，犯罪率上升、失业者增加等社会问题也日益突出。

第五单元 交通与社会变迁

单元导言：随着物质生产的丰富、交流需求的增加和技术的发展，人们铺设道路，开凿运河，发明和改进车、船和飞机，不断拓展陆上、水上和空中的路线，将人员和物资越来越快捷、安全地从一个地方运输到另一个地方。交通便利了人们的生活，推动了城市的兴起与发展，促进了国家的政治、经济和文化进步。世界逐渐成为联系密切的整体。

通过本单元的学习，了解古代水陆交通建设及主要交通工具；认识新航路开辟和工业革命等对促进交通进步的作用；认识 20 世纪交通运输的新变化对民众生活及社会变迁的重要意义。

第 12 课 水陆交通的变迁

一、古代的陆路交通与水路交通

原始人在自然界中打猎、捕鱼、采集食物，其习惯性的足迹就形成了“路”。人类转向定居生活以后，以住地为中心的交通进一步发展，但运输物品依赖的仍是天然的道路与河流。

生产的发展推动了人工道路的铺设。古代有很多著名的人工道路。罗马帝国的道路把罗马和各行省连接起来，形成“条条大路通罗马”的盛况。秦朝修筑的驰道、直道和五尺道等，构成了以咸阳为中心的全国性道路网。丝绸之路在汉代贯通后，成为连接亚、欧、北非的大通道。唐朝驿道有近 2.5 万千米，以长安为中心向各方辐射。元朝扩展了汉唐的交通网，在全国遍设驿站，构成了以大都为中心通向全国乃至境外的驿路交通网。

运河是人工开凿的河流。中国在春秋时期已有运河。秦始皇开凿连接湘水和离水的灵渠，沟通了长江和珠江两大水系。隋朝的大运河以洛阳为中心，沟通了中国南方和北方。元朝的京杭大运河，全长近 1800 千米，为世界之最。17 世纪开通的法国米迪运河开辟了避开直布罗陀海峡、连接地中海和大西洋的新通道，是欧洲历史最悠久且目前仍在通航的运河之一。17 世纪荷兰阿姆斯特丹建立的运河系统，是荷兰经济和文化繁荣的重要体现。

二、对海洋的探索与全球航路的建立

人类在漫长的历史中曾不断探索海洋。中国在西汉时期，已初步形成东、南两条航线，东线通向朝鲜半岛和日本，南线通向印度洋。宋元时期，造船工艺和航海技术有了重大进步，海船载重量、抗沉性能明显提高，磁罗盘、实用航海图和天文定位技术广泛应用，使中国海船能够持续航行。从 1405 年到 1433 年，郑和七次下西洋，船队航行至东南亚、印度、波斯湾、阿拉伯半岛、红海和东非沿岸等地，其规模是历史上罕见的。中国古代已经形成了连通中国与东亚、南亚、西亚、非洲等地的“海上丝绸之路”。

波利尼西亚人很早就活动在太平洋诸岛活动。腓尼基人首次横渡地中海。维京人在北大西洋和北海地区探险。阿拉伯人在印度洋开展繁忙的海上贸易。15 世纪末 16 世纪初，达·伽马发现从欧洲绕过非洲到达东方的航线，哥伦布到达美洲，麦哲伦船队穿越大西洋、太平洋和印度洋完成环球航行。此外，欧洲人还开辟了北大西洋和南太平洋的海上航线。新航路的开辟让全球海路大通，世界主要的大洋和大陆之间，通过海上航线建立了直接联系，环球交通

网络逐渐形成。

1869 年开通的苏伊士运河连接了红海和地中海，成为西欧和南亚、东亚之间最近、最直接的水上通道。1914 年巴拿马运河通航，极大地缩短了大西洋和太平洋之间的航行距离。

三、工业革命与交通的发展

工业革命引发了交通的变革。1814 年，斯蒂芬森改进了蒸汽机车。19 世纪上半期，在英国带动下，欧美各国纷纷修建铁路网，铁路成为陆路交通的主干，带动了机器制造业、钢铁业、建筑业等行业的大发展。人类步入铁路时代。

1881 年，唐山至胥各庄的铁路建成，这是中国人在自己国土上修建的第一条实用铁路。1909 年竣工的京张铁路，是中国人自行设计和施工的第一条铁路干线，由詹天佑主持修建。他设计的“人”字形路轨，解决了铁路的陡坡问题。当时中国的铁路业主要掌握在列强手中。到 1911 年，由外国人控制的中国铁路里程近 9000 千米，占总里程数的 90% 以上。

1807 年，美国人富尔顿发明了汽船。1812 年，英国人制造的汽船试航成功。蒸汽机以及后来的内燃机逐渐成为驱动船舶的主要动力，吨位大、速度快、航距远的轮船出现了。

19 世纪 20 年代，西方的轮船开到中国。19 世纪 60 年代中期，中国人建造的蒸汽动力轮船“黄鹄号”试航成功，揭开了中国近代造船工业的序幕。1872 年，官督商办的轮船招商局在上海正式成立，成为中国近代航运史上的里程碑。

19 世纪 80 年代，德国人发明了汽车。但在 20 世纪以前，汽车还不够普及。

四、交通与社会变迁

交通的改进，加强了各地的沟通，促进了政治、经济和文化发展。秦朝“车同轨”政策和道路建设，提高了国家的行政效率，加强了中央集权，促进不同地区的经济往来，具有深远的影响。

交通的改变影响了城市的发展。清江浦因京杭大运河的疏通而崛起，又因漕运路线的改变和津浦铁路的开通而衰落。京汉和陇海两大铁路开通后，郑州发展态势超越了洛阳与开封两大古都。美国的伊利运河将纽约与五大湖和中西部地区联系起来，推动纽约发展成为国际化商贸中心。通海运河的建成，使曼彻斯特迅速成为英国最重要的港口之一。

交通的改善方便了物品传递和信息交流。中国的邮驿历史超过 3000 年。唐朝最盛时有水驿 260 个，陆驿近 1300 个，主要邮路 7 条，从事驿务的人员 2 万多名。古代的邮驿主要是为官方服务的，到明朝出现了民间通信机构民信局。1878 年，天津海关书信馆对公众开放邮寄业务。1897 年创办的大清邮政官局，是近代中国国家邮政的开端，其业务范围包括收寄信函、明信片、包裹和办理汇兑等。电报、电话也在晚清时传入中国。

第 13 课 现代交通运输的新变化

一、陆海交通的发展

1908 年，美国的福特 T 型汽车诞生。这是世界上第一款真正意义上的量产车，它的生产是当时先进的工业生产技术与管理典范。此后，汽车的设计越来越科学化、人性化和精细化。汽车逐步成为现代社会广泛使用的重要交通工具。

中华人民共和国成立后，中国的汽车工业发展起来，成为国民经济的支柱产业之一。到2023年，中国汽车年产量达到3016.1万辆，汽车保有量达到3.36亿辆。

汽车工业的发展推动着道路的建设，高速公路在两次世界大战之间出现了。高速公路是专供汽车分向、分车道高速行驶，并全部控制出入的四车道以上的公路。第二次世界大战后，高速公路在各国广泛发展。

1988年建成的上海沪嘉高速，是中国大陆第一条高速公路。到2020年底，中国高速公路里程已达16.1万千米，位居世界第一。

高速铁路是20世纪铁路建设的新成就。1964年，连接日本东京和新大阪的“东海道新干线”通车运营，这是世界上第一条商业运营高铁，运行速度超过200千米每小时。后来，许多国家都修建了高铁。

中国自20世纪末开始建设高铁。2008年，京津城际铁路通车运营，中国进入高铁时代。到2023年底，中国高铁运营里程达4.5万千米，稳居世界第一。中国高铁在核心技术上实现自主创新，整体技术领先世界。中国高铁积极“走出去”，在众多国家开展高铁项目。中国在海外承建的第一条高铁——土耳其的伊斯坦布尔至安卡拉的伊安高铁二期，在2014年建成通车。

20世纪，航运技术进一步提高，突出表现在航海雷达的使用和海事卫星通信系统的发展。船舶制造呈现出大型化、专业化、高速化和自动化等多种趋势，最大邮轮可搭载乘客和船员约9000人。1994年开通的英法海底隧道，水下长度达38千米，将英国和欧洲大陆更紧密地连接起来。

1978年前，中国造船业主要是为国防建设服务，此后逐渐融入市场。1982年，中国首次按国际标准建造并交付了出口船舶，中国造船企业正式进入世界造船市场。2023年，中国造船完工量为4232万载重吨，其中绝大部分用于出口，以载重吨计，造船完工量、新接订单量、手持订单量的国际市场份额均超过50%。

二、航空的发展

1903年12月，美国莱特兄弟设计的“飞行者1号”成功升空，飞机时代开始了。1914年，美国开通了从旧金山到洛杉矶等航线。1919年，定期的国际航班在欧洲开通。20世纪上半期，飞机的材质由布质和木质转变成金属，活塞式螺旋桨飞机为喷气式飞机所代替，技术进步让飞机提升了速度、载量和航距。自20世纪70年代开始，能搭载数百人的宽体客机成为空中运输的主流。空中通道把人类带入前所未有的快捷时代。

1950年，中华人民共和国成立第一家航空公司——中苏民用航空股份公司，开通中苏国际航线3条、国内航线2条。2019年，中国民用航空共有机场238个，飞机3818架，定期航线5521条，其中国际航线953条，定期航班国际通航65个国家167个城市。

三、现代交通与社会生活

交通的进步给人们生活带来的最大便利是人流和物流时间的缩短。商朝的驿使48天可走600千米，清朝的快马递送公文一昼夜可行400千米，火车的速度一开始只有24千米每小时。如今，高铁、飞机的速度已分别超过350千米每小时和900千米每小时。整合了交通、仓储、通信、包装等行业的物流业，更快捷和精准地输送物资。各种交通网络把整个世界联系成为息息相关的整体，世界成为了“地球村”。

城市公共交通始于19世纪，交通工具起初为公共马车，后发展为有轨电车、地铁和公共汽车等。公共交通的发展，促进了城市经济的繁荣、人口的增长以及市区面积的扩大。城

市的人口与资源，沿着交通路线的轴线向四周辐射扩展，从而形成了分工明显的商业区、工业区、住宅区、教育区和休闲区等，使城市居民的工作与生活更为便捷。

交通的进步改变了人们的日常生活。严格按照时、分、秒进行细分的交通工具时刻表，让工业革命后建立起来的现代时间观念逐渐成为人们生活的一部分。工作时间制度的确立以及住宅区与工作区的分离，促使人们在每天近似时段集中乘坐公共交通，导致早晚上下班时间出现成群出行、交通拥堵等现象。

随着交通成本的降低和人们收入的增加，大众旅游的潮流出现。普通民众从“旅”到“游”，在这一过程中了解和领略世界各地的自然风光、民族风情、名胜古迹，在放松心情的同时，也开阔了视野，增长了知识。

第六单元 医疗与公共卫生

单元导言：疫病的流行让人类饱受痛苦，不仅带来人口死亡与社会混乱，而且给人类政治、经济的发展造成消极影响，但客观上促进了医学与公共卫生的进步。中国古代的医药文化博大精深，在大量临床经验的基础上，形成独特的理论体系、诊断方式与治疗手段。明清时期，西方医学传入中国。第二次世界大战后，现代医疗卫生体系发展迅速，对人类的身心健康产生了积极影响。

通过本单元的学习，知道古代疫病的流行及其影响；了解中医药的主要成就与西医在中国的传播、发展过程；了解现代医疗卫生体系的建立、发展及其对社会生活的影响。

第 14 课 历史上的疫病与医学成就

一、历史上的疫病

疫病指由细菌、病毒等强烈致病性微生物感染人体而引起的急性传染病。人类饱受疫病的折磨。

古埃及时期，天花席卷尼罗河沿岸，法老拉美西斯五世也罹患天花，他的木乃伊面部就有天花瘢痕。18 世纪时，欧洲天花肆虐，俄国彼得二世、法国路易十五等多位君主就死于天花。中国清朝的康熙皇帝也得过天花。被天花传染的普通百姓不计其数。

6 世纪时，地中海沿岸暴发鼠疫，大量人口死亡，造成拜占庭帝国人口锐减一半。14 世纪时，欧洲鼠疫大流行，由于患者身上出现众多黑斑，故被称为“黑死病”。黑死病流行了 3 个世纪，欧洲人口死亡过半，导致劳动力短缺，生产停滞，欧洲许多地区发生严重饥荒。

疫病给人们的健康带来巨大威胁，甚至导致政治、经济的变动。古希腊伯罗奔尼撒战争前期，雅典突然暴发严重的鼠疫，死亡军民人数在一半以上，雅典将军伯里克利也未能幸免，雅典政治的走向明显转变。公元前 323 年，亚历山大在巴比伦身染疫病而亡，他一手建立的亚历山大帝国随之土崩瓦解。中国明朝末年鼠疫横行，明军、大顺军以及大量民众染病，患病者发高烧，脖子肿大，大批患者死亡。17 世纪暴发于墨西哥的黄热病，在美洲、非洲与欧洲国家流行，肆虐两个世纪。这些疫病给历史发展造成一定影响。

近代以来，疫病仍然给人类带来巨大灾难。20 世纪早期，斑疹伤寒在俄国和波兰大流行，造成数百万人死亡。1918 - 1919 年，全球暴发大流感，死亡人口在 2000 万人以上。

在与疫病的斗争中，古人逐渐重视公共卫生与疫病的防治。古罗马非常注意公共卫生，把修建饮水道、下水道当作重要工程。中国古代不少地方官，在任期间组织人力清理污水、疏通井渠河道；在大灾之后，及时掩埋尸体，发放药物，采取各种方法预防疫病。人类历史上出现过大量防治疫病的方法。东晋葛洪所著《肘后备急方》记载了青蒿对疟疾的治疗作用。中国古人为了防治天花，发明了人痘接种。人痘接种法在明朝中期已经广泛使用，后来传到欧洲。

古人已经建立疫病的救治机构。西汉后期，政府对疫病患者进行隔离，“民疾疫者，舍空邸第，为置医药”；隋唐时期，寺庙病坊也收治病人。古罗马时期的医院也收治疫病患者。

近代医学的进步，有效控制了很多疫病的传播。18 世纪晚期，英国医生詹纳发明牛痘接种法，使天花的发病率大大降低。19 世纪，细胞与细菌学说发展迅速。法国微生物学家巴斯德创立的巴氏消毒法，被广泛应用到医学领域。1928 年，英国细菌学家弗莱明发现了

青霉素，改变了人类对细菌传染束手无策的状态。

二、中医药的成就

源远流长的中医学是中国文化的瑰宝，不仅有着博大精深的理论体系，而且临床诊断治疗经验丰富。战国时的扁鹊已经用望、闻、问、切四诊法进行诊断。成书于战国至西汉间的《黄帝内经》，总结了先秦、秦汉时期大量的医家经验，以阴阳五行学说解释人体的生理现象和病理变化，阐明人与自然的有机联系，是一部重要的中医基础理论著作。

东汉晚期，名医华佗精通外科手术，创制了麻醉药“麻沸散”以及健身方法“五禽戏”。医学家张仲景因族人大量死于伤寒，立志从医，积累临床经验，勤求古训，博采众方，提出辨证施治的原则，著成《伤寒杂病论》，奠定了中医临床学的基础。唐朝医学家孙思邈总结前代经验，著成临床百科全书《千金方》。他被后人尊称为“药王”。

针灸在中医治疗中发挥很大作用。它建立在经络学说基础上，治疗效果显著，简便经济，受到中国人的欢迎，也被世界许多其他国家所接受。

数量巨大的中药典籍，反映了中国古代医药学家对药物性能功用的认识。唐朝的《唐本草》，是世界上第一部由政府颁布的药典。明朝李时珍总结千百年来中药学的经验，著成《本草纲目》。这部著作集中药知识之大成，被誉为“东方药学巨典”。

中华人民共和国成立后，中医药事业焕发了新的生机。在中西医结合方针的指导下，新老中西医团结协作，不断总结临床经验，使得中医药的治疗水平取得长足进步。全国广泛设立中医院与中医院校，掀起学习研究中医的高潮。中医药工作者不断整理中医典籍，挖掘秘方验方，开发中成药制剂。屠呦呦等专家组成的研究团队，受到葛洪的《肘后备急方》中关于青蒿抗疟记载的启发，从青蒿中分离出能够有效抵抗疟疾的青蒿素，对人类防治疟疾发挥了巨大作用。2015年，屠呦呦获得诺贝尔生理学或医学奖。21世纪以来，中医药蓬勃发展，走向世界。

三、西医在中国的传播

近代以来，西医以化学、生物学、物理学等实验科学为依托，借助精密仪器及数据分析，在解剖学、诊断学、药学等方面取得很大成就。17世纪，英国生理学家威廉·哈维著成《心血运动论》，揭示了血液循环的规律；荷兰人列文虎克通过手工磨制的显微镜，对肉眼不可见的微生物进行了细致观察。19世纪，人们将生理与临床结合起来，探索各种药物的功能和作用，创立了实验药理学。

明末清初，西医传入中国，但影响有限。鸦片战争后，西式医院在通商口岸建立起来。这些医院分科完备，技术先进。医生凭借医疗设备，对各种疾病作出诊断，广受欢迎。牛痘接种法、麻醉术、放射技术以及其他近代西医成就陆续被引入中国。随后，西医院校也建立起来。它们把教学、科研与临床结合在一起，培养了相当数量的西医人才。

西医凭借其特有的消毒、化验等手段，积极采取措施预防传染病、隔离传染源、治疗感染者、普及公共卫生知识，对人们的健康起到了积极的作用。中国的一些大城市借鉴了西方的公共卫生措施，推广自来水、改善食品卫生状况、处理垃圾与粪便等，中国的公共卫生事业初步发展起来。

第 15 课 现代医疗卫生体系与社会生活

一、现代医疗卫生体系的建立

现代医疗卫生体系，包括基本医疗卫生体系、医疗服务体系、药品供应体系与医疗保障体系等内容。它们对保障人类健康、提高生活质量具有重要意义。

20 世纪中期以来，许多西方国家建立了基本医疗卫生体系。各层级的医院、专业公共卫生机构、基层医疗单位大量出现，公共卫生监督工作也取得很大进展，威胁人类健康的麻疹、百日咳、白喉、脊髓灰质炎、肺结核等重大传染病得到控制。

西方国家的医疗服务体系日益完善，其药品供应也得到了基本保障。城乡居民无论年龄、性别、职业、收入，都享有一定的医疗服务权利。

第二次世界大战后，现代医疗保障制度在很多西方国家推广。美国的医疗保障体系在社会保障体系中发挥了重要作用；欧洲尤其是北欧国家宣布建成“福利国家”。这为民众的医疗卫生事业带来物质支持。

中华人民共和国成立后，基本医疗卫生体系逐渐建立起来。国家搭建起覆盖全国的医疗网络，出台了一系列相应的法律法规，大力推行计划免疫，积极防治传染病，把食品、饮用水、药品的安全监督视为重要的工作。

我国医疗机构的服务职能不断扩大。国家逐步把城乡居民健康档案管理、健康教育、预防接种、传染病及突发公共卫生事件报告处理等内容纳入国家基本公共卫生服务中。药品供应体系也不断完善，国家规范药品收费标准，加大医疗扶贫力度，有效缓解了我国老少边穷地区医疗资源匮乏的状况。

中国大力推进医疗保障体系建设。20 世纪 60 年代，国家已经把城镇工作人员纳入公费医疗系统；改革开放后，建立了城镇职工基本医疗保险制度、城乡居民基本医疗保险制度和城乡医疗救助制度，使全民病有所医。中国的卫生事业基本保障了世界上最多人口的健康，创造了世界医疗史上的奇迹。

二、医疗卫生事业的发展与社会生活

医疗卫生事业的发展，促进了人民健康状况的改善。20 世纪下半叶以来，西方发达国家的基础医学突飞猛进，自然科学领域的新技术广泛应用到临床中，为治疗一系列威胁人们健康的疑难杂症奠定了基础。许多国家把防疫工作视为医疗卫生事业的重中之重，不少长期困扰人类的疫病得到了有效控制，乃至较彻底的消除；孕产妇与初生婴儿死亡率大大降低。世界人口的平均预期寿命从 1980 年的 62.8 岁增长到 2019 年的 72.6 岁。中华人民共和国的医疗技术发展迅速，在断肢再植手术、人工合成牛胰岛素、人造瓣膜、试管婴儿等领域，都取得了世界领先的成就；人民健康状况明显改观，中国人口的平均预期寿命从 1949 年的 35 岁增加到 2019 年的 77.3 岁，达到了世界中等发达国家水平。

医疗卫生事业的发展改变了人们的生活方式。第二次世界大战后，许多国家和地区注重公共卫生的建设，净化饮用水，科学处理垃圾、粪便与污水等许多做法在城市中推广开来，并影响到乡村；乡村居室、厨房、厕所、禽畜圈舍的卫生条件都有所改观。刷牙、洗手、洗脸、洗澡等行为成为个人卫生习惯。中华人民共和国成立以来，党和政府把公共卫生事业当作一件大事，将保护人民的生命安全和身体健康放在首位，发动群众，开展形式多样的清理环境、预防疾病、保护健康的爱国卫生运动。它体现出我国卫生工作的鲜明特色，有助于人民群众养成文明卫生的生活方式。

医疗卫生事业的发展强化了全民的卫生意识。许多国家的公共卫生观念日益深化，传染病的预防、食品药品与公共卫生的监管，以及卫生知识的宣传取得巨大进步。讲卫生成为现代公民的基本素质。在压力日益增大的现代社会，不少国家越来越注重精神卫生，大力普及精神医学知识，提倡对精神障碍早发现、早治疗，促使精神疾病患者早日康复。而普通人也能够重视心理健康，采取有效方式预防精神疾患，以积极乐观的心态面对工作生活，从而实现身心幸福。