

Auteur	Ronny Hoeben	Pagina	1/1
Plaats	Dessel	Datum	07-01-2013
Referentie		Versie	1
Aan	MVP, RV, JV, GS, TDB, TL, JW, LG	CC	HJ, WN

Aanwezig

MVP, RV, JV, GS, TDB, RHN

Afwezig

JW, LG, TL, WN, HJ,

Besprekung project bijplaatsen nieuwe zichter ASP-800 bij molen 5 tbv M500. (4/1/2013)

- Aan de hand van de flowsheet (FLS_M5b) zijn nog eens alle nieuwigheden besproken.
- Ook zijn aan de hand van layoutplannen de bereikbaarheid, toegangen, hijsmiddelen e.d. besproken. Geen bijkomende zaken zijn aangebracht. (Is eerder volledig met MVP doorgesproken)
- Er is een voorlopige planning besproken waarin alle betrokkenen hun timing kunnen terugvinden. In deze planning is voorzien dat molen 5 vanaf 4 februari t.e.m. 4 maart stil zal liggen. Deze planning moet door Dutto nog bevestigd worden.
- De overgave naar productie is voorzien de eerste week van mei.
- In de planning was de betonboring nog niet vermeld. Het kan zijn dat de elektrische dienst ook een betonboring nodig heeft. Deze moeten dan gecombineerd worden.
- Het heraansluiten van de teruggeplaatste ventilatoren en kleppen stond niet in de planning.
- In week 2 zal RHN met JVS een ronde doen aan molen 5 om alle elektrische aanpassingen op te lijsten (verlegging en nieuwe kabelladders, verlichting, stopcontacten, ...)
- RV haalt aan dat een ventilator met een motor van 3000 tr/min zeer moeilijk aanloopt zonder aanloopklep. RHN vraagt dit na bij Alpine en geeft feedback of de ventilator voor spoellucht een klep nodig heeft.
- MVP bestelt een ventielkast met 12 ventielen 5/2 veerretour 24VDC. Deze ventielen worden door de mechanische dienst aangesloten met de kleppen. Dutto voorziet de luchtaansluiting naar de kast toe in galva leiding.
- GS maakt samen met RHN de opstartsequenties, stopsequenties en vergrendelingen zodat deze aan TL kunnen gegeven worden om te programmeren.
- De nieuwe elevator is besproken. Er is beslist dat er geen frequentiesturing op komt en geen bediening boven en onder. Er dient ook geen terugloophem voorzien te worden maar wel een ferrorem die los wanneer de motor start en remt wanneer deze stopt. Deze moet ook met de hand uitgeschakeld kunnen worden. Deze rem zit rechtstreeks op de motorreductor. RHN geeft dit door aan Dutto.
- Er is beslist om de elektrische loopkat met elektrisch bediende takel van 1 ton boven de ASP-800 in het project aan te kopen waar dit eerder niet voorzien was. De bediening moet radiogestuurd zijn. RHN vraagt prijs.
- De aanstiplijst projecten wordt overlopen en verantwoordelijken worden aangeduid waar dit nog niet het geval was. RHN past de lijst aan en stuurt een link waar de laatste versie kan geraadpleegd worden. (M:\projek\tekenb\public\sib\sib1118\xls\punchlist project 1819.xls)