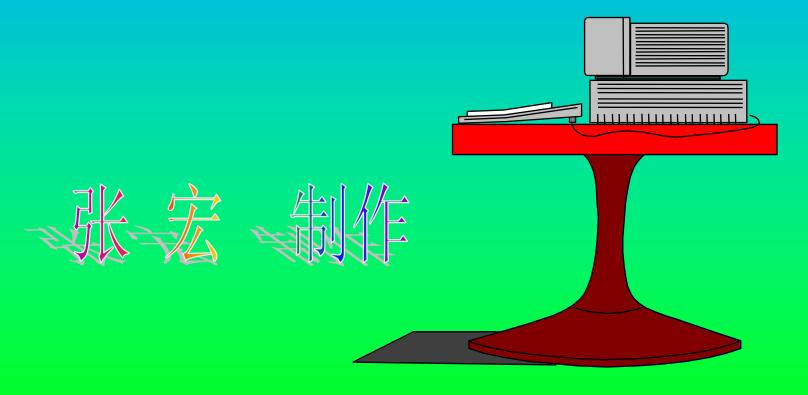
# 









# 第二章 尺寸精度设计

**谷章给** 

- 第一节 基本术语及其定义
- 第二节 标准公差系列
- 第三节 基本偏差系列
- 第四节 常用公差带与配合
- 第五节 公差与配合的选择









# 第一爷 基本术语及其定义

#### 本节结构

- 一 尺寸 size
- 二 偏差 deviation
- 三 尺寸公差 size tolerance
- 四 公差带 tolerance zone
- 五 配合 fit
- 六 基准制 basic system



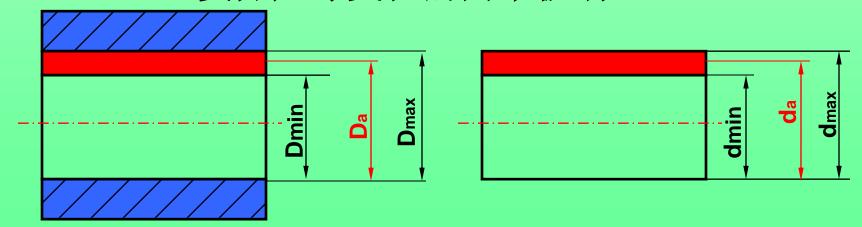






#### 一、尺寸 (size)

- 1、公称尺寸(孔D/轴d)——设计给定的尺寸。
- 2、实际尺寸 (*Da/da*)——通过测量获得的某一孔、轴的尺寸。
- 3、极限尺寸(Dmax/dmax和Dmin/dmin)——允许实际尺寸变化的两个极端。











#### 一、尺寸 (size)

- 1 、公称尺寸 (孔D/轴d) —— 设计给定的尺寸。
- 2 、实际尺寸 (Da/da) —— 通过测量获得的某一 孔、轴的尺寸。
- 3、极限尺寸 (Dmax/dmax和Dmin/dmin) —— 允许实际尺寸变化的两个极端。

尺寸合格条件:

最大极限尺寸≥实际尺寸≥最小极限尺寸



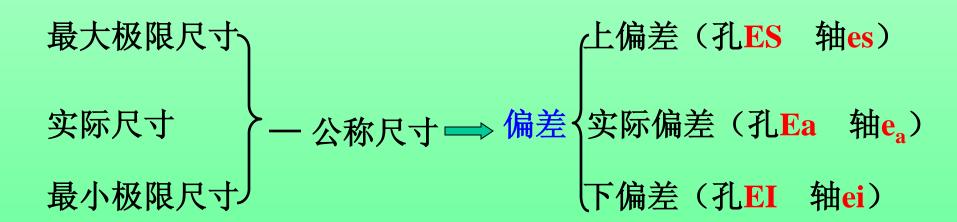






## 二、尺寸偏差

偏差(deviation)——某一尺寸减其公称尺寸所得的代数差。











# 三、尺寸公差

尺寸公差(tolerance)——允许尺寸的变动量。



#### 例:



已知孔、轴公称尺寸 $D=d=\phi25.000$ mm

孔: Dmax= $\varphi$ 25.021mm, Dmin= $\varphi$ 25.000mm

轴:  $dmax = \varphi 24.993mm$ ,dmin = 24.980mm,确

定孔、轴的上下偏差及公差。

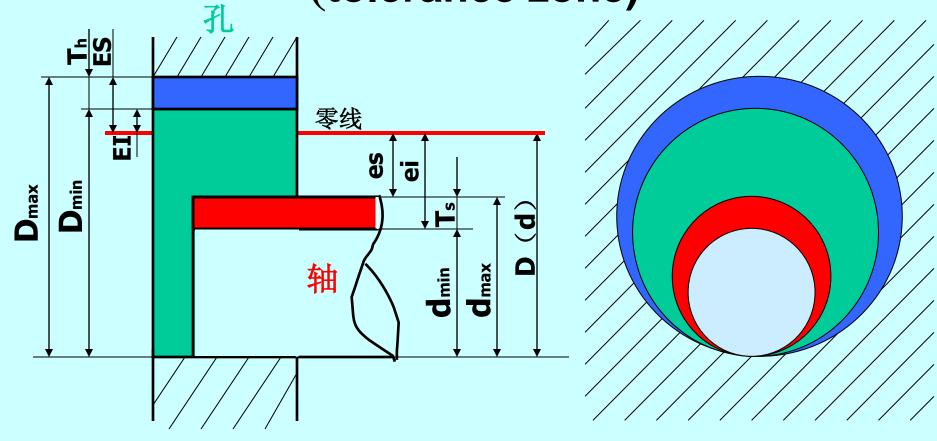
#### 解:

孔:上偏差 ES = D<sub>max</sub> - D = 25.021-25 = + 0.021mm 下偏差 EI = Dmin - D = 25-25 = 0mm 公差 T<sub>h</sub> = Dmax-Dmin = ES - EI = 0.021mm

轴:上偏差 es = dmax — d = 24.993—25 = — 0.007mm 下偏差 ei = dmin — d = 24.98—25 = — 0.020mm な差T<sub>s</sub> = dmax — dmin = es — ei = 0.013mm

# 四、公差带示意图及公差带图

(tolerance zone)



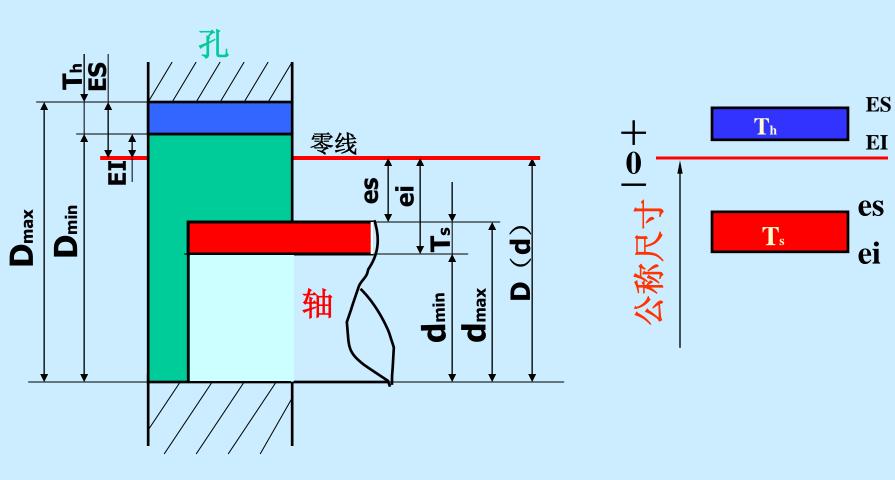








# 四、公差带示意图及公差带图



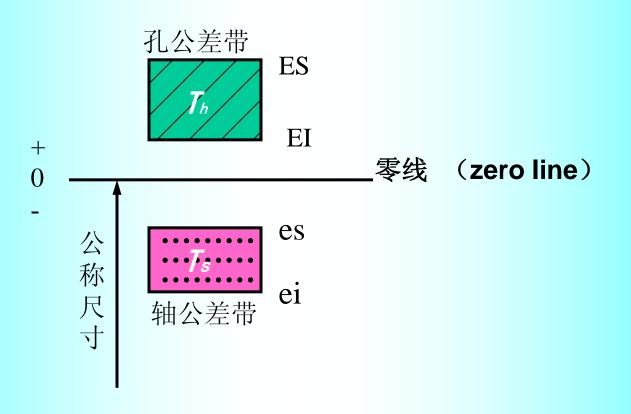








# 公差带图











#### 例:

已知孔、轴公称尺寸 $D=d=\phi25.000$ mm

孔: Dmax= $\varphi$ 25.021mm, Dmin= $\varphi$ 25.000mm

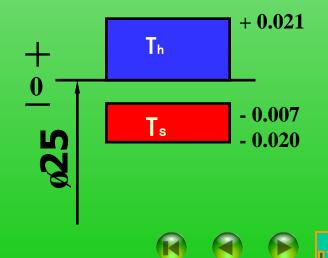
轴: dmax = $\varphi$ 24.993mm, dmin=  $\varphi$  24.980mm,

确定孔、轴的上下偏差及公差。

#### 解:

孔:上偏差 ES = + 0.021mm 下偏差 EI = 0mm 公差Th = 0.021mm

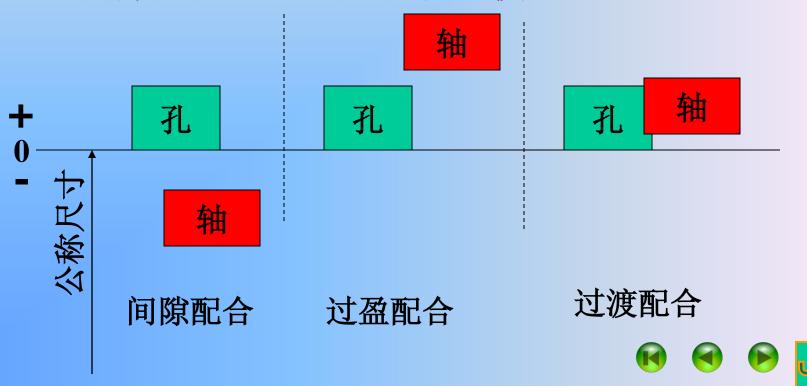
轴:上偏差 es = - 0.007mm 下偏差 ei = - 0.020mm なえTs = 0.013mm



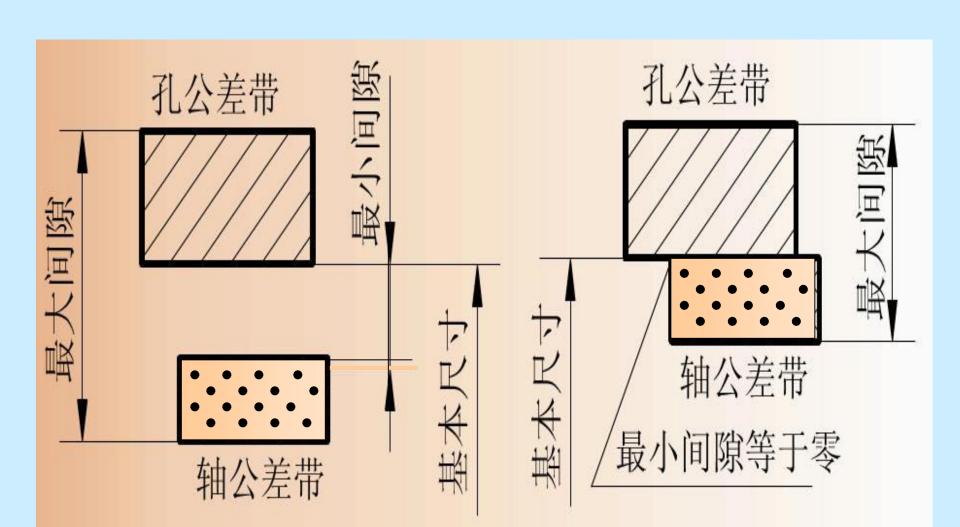
### 五、配合

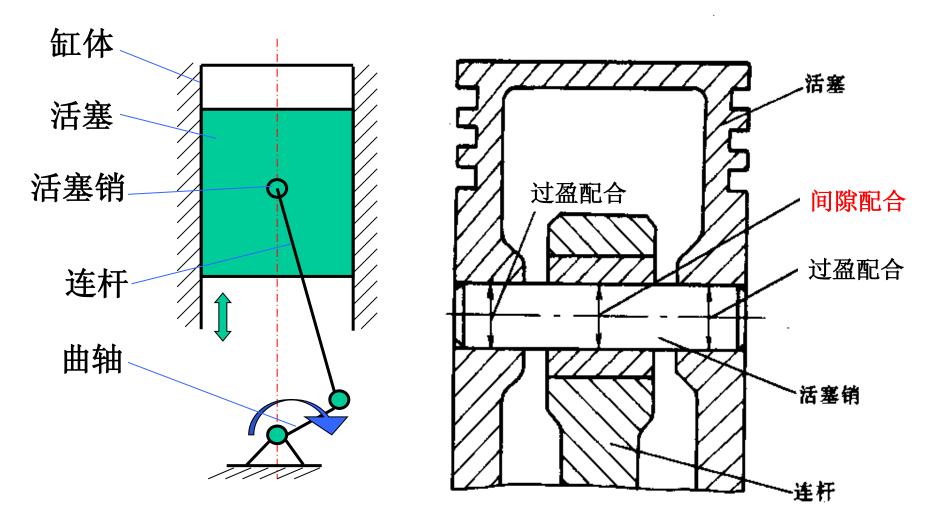
配合 (fit)——指公称尺寸相同,相互结合的一批孔、轴公差带之间的关系。

根据公带位置不同,可分为三种类型:间隙配合、过盈配合和过渡配合。



# 1、间隙配合——具有间隙的配合。此时, 孔的公差带在轴的公差带之上。





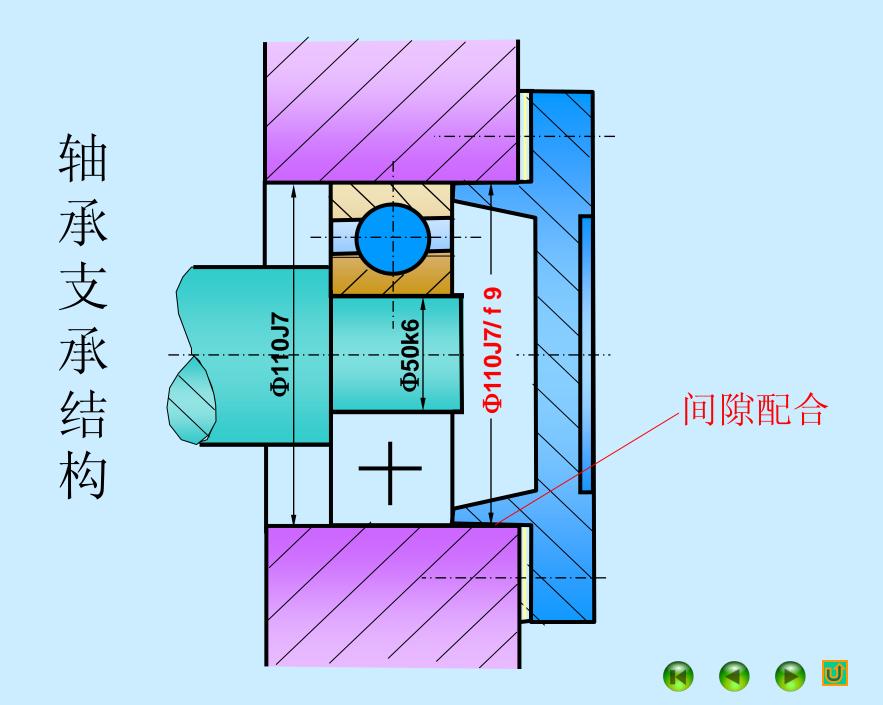
## 曲轴活塞机构





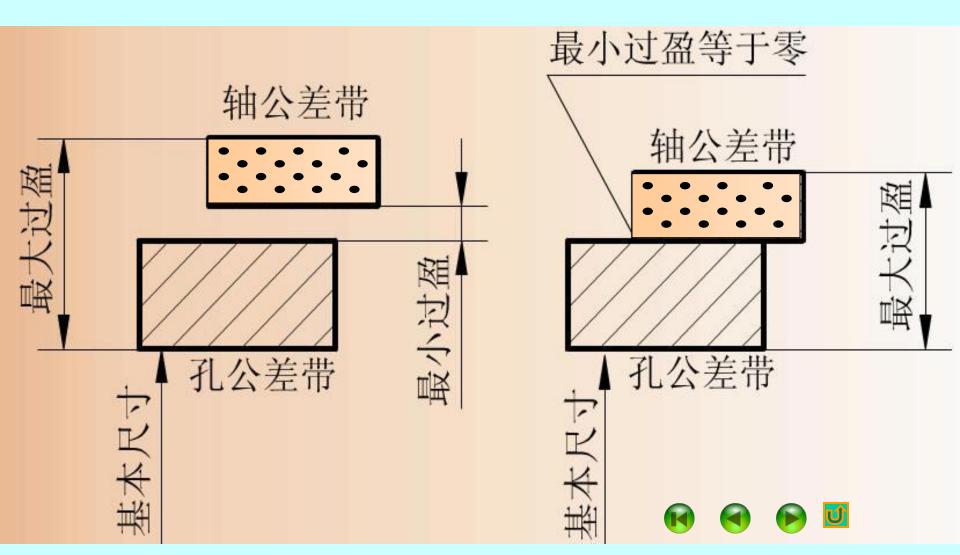


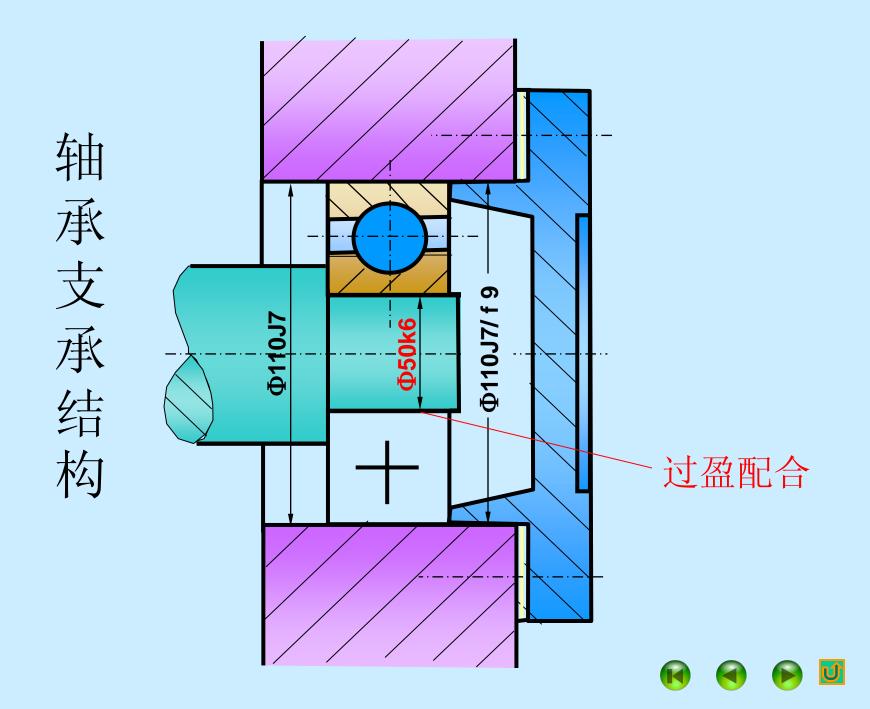


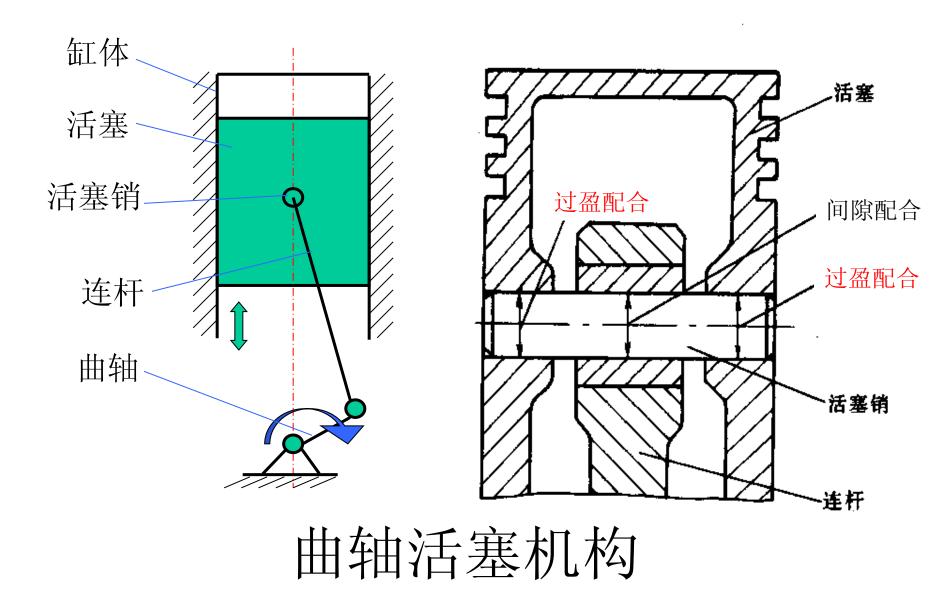


# 2、过盈配合——具有过盈的配合。此时,

孔的公差带在轴的公差带之下。







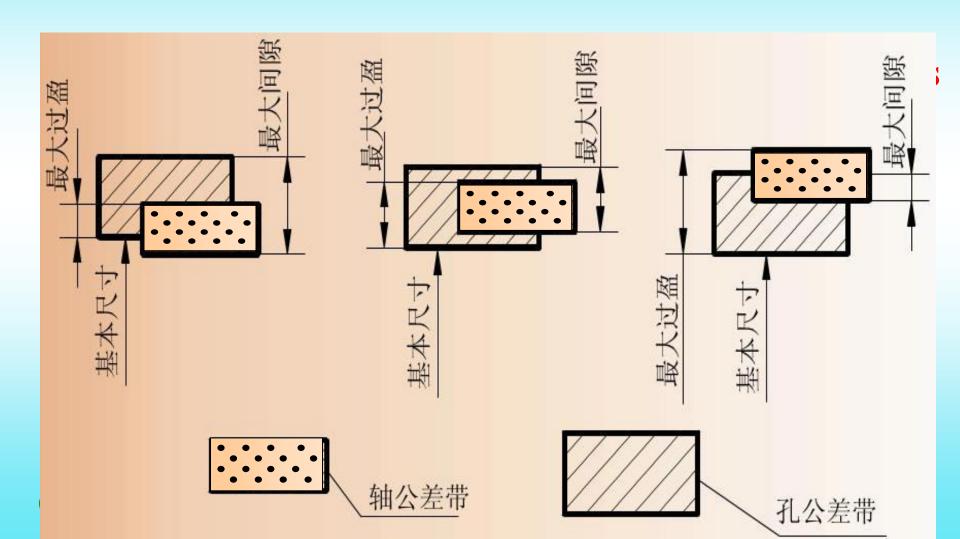




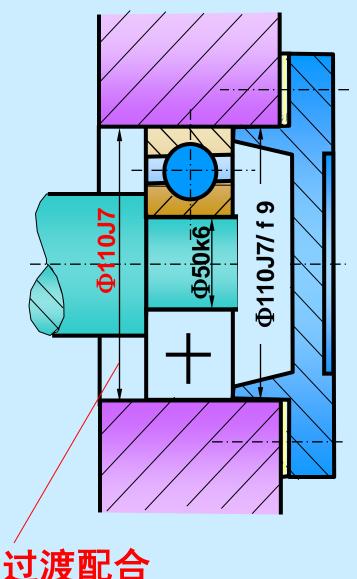




3、过渡配合——可能具有间隙或过盈的配合。此时,孔和轴的公差带相互交叠。



# 轴承支承结构



- 1、间隙配合主要用于孔、轴 间有相对运动的场合。
- 2、过盈配合常用于孔、轴间需要紧固结合,定位精确,不允许两者有相对运动的场合。
- 3、过渡配合主要用于孔、轴 间既要求装拆比较方便,又要 求定位比较精确,对中性较好 的相对静止的联结。





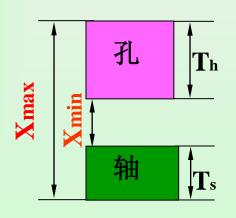


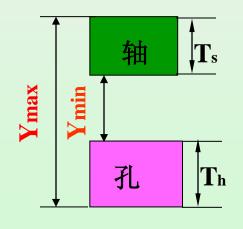


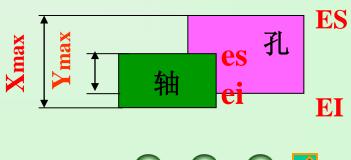
## 4、配合公差 Tf = Th + Ts

#### 配合公差——允许间隙或过盈的变动量。

1、间隙配合: T<sub>f</sub> = X<sub>max</sub> — X<sub>min</sub>
 2、过盈配合: T<sub>f</sub> = Y<sub>min</sub> — Y<sub>max</sub> → = T<sub>h</sub> + T<sub>s</sub>
 3、过渡配合: T<sub>f</sub> = X<sub>max</sub> — Y<sub>max</sub>













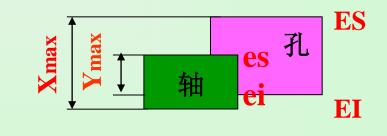


### 4、配合公差 $T_f = T_{h+} T_s$

配合公差——允许间隙或过盈的变动量。

1、间隙配合: 
$$T_f = X_{max} - X_{min}$$
2、过盈配合:  $T_f = Y_{min} - Y_{max}$ 
 $= T_h + T_S$ 
3、过渡配合:  $T_f = X_{max} - Y_{max}$ 

$$T_f = X_{max} - Y_{max}$$











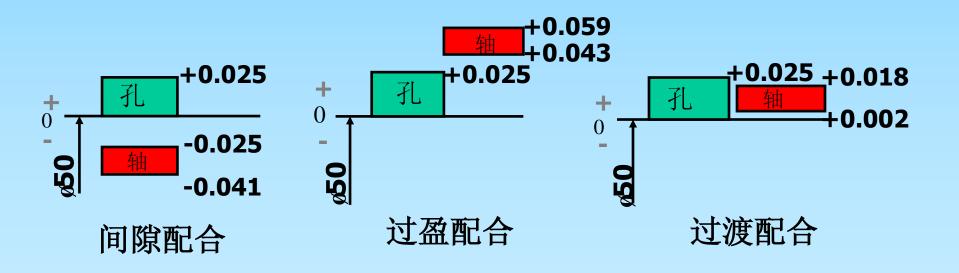
### 例题







计算: 孔  $\Phi 50_0^{+0.025}$  mm分别与轴  $\Phi 50_{-0.041}^{-0.025}$  mm、轴  $\Phi 50_{+0.043}^{+0.059}$ mm、轴  $\Phi 50_{+0.002}^{+0.018}$  mm形成配合,试 画出配合的孔和轴公差带图,说明配合类别,并求出特征参数及配合公差。



# 计算



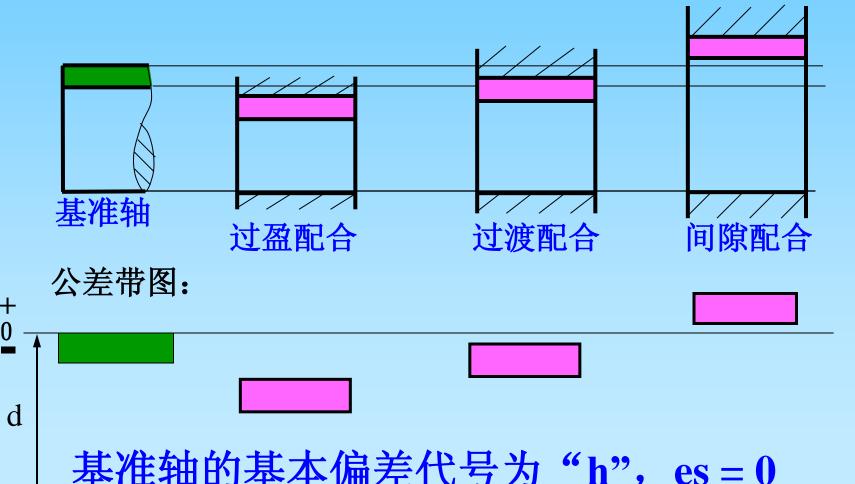
- (1) 最大间隙  $X_{max}$ =ES-ei= +0.025-(-0.041)= +0.066 mm 最小间隙  $X_{min}$ =EI-es = 0-(-0.025)= +0.025 mm 配合公差  $T_f$ = |  $X_{max}$ — $X_{min}$ | = | +0.066-(+0.025) | = 0.041 mm
- (2) 最大过盈  $Y_{max}$ =EI es= 0-(+0.059) = -0.059mm 最小过盈  $Y_{min}$ =ES ei = +0.025-(+0.043) = -0.018mm 配合公差  $T_f$ = |  $Y_{min}$   $Y_{max}$  | = | -0.018-(-0.059) | = 0.041 mm
- (3) 最大间隙  $X_{max} = ES ei = +0.025 (+0.002) = +0.023 mm$  最大过盈  $Y_{max} = EI es = 0 (+0.018) = -0.018 mm$  配合公差  $T_{f} = | X_{max} Y_{max} | = | +0.023 (-0.018) | = 0.041 mm$

配合制: 同一极限制的孔和轴组成配合的一种制度。

基本偏差为一定孔的公差带,与不同基本 5、基孔制配合 偏差轴的公差带形成各种配合的一种制度。 基准孔 过渡配合 间隙配合 过盈配合 公差带图: D 基准孔的基本偏差代号为"H", EI=0

基本偏差为一定的轴的公差带, 与不同

6、基轴制配合——基本偏差的孔的公差带形成各种配合 的一种制度。



基准轴的基本偏差代号为"h", es = 0

### 一 标准公差T (standard tolerance)

国家标准所规定的公差值

$$T = a \times i$$

其中: a — 标准公差等级系数

i —— 标准公差因子



# 二标准公差因子i

(standard tolerance factor)

请比较以下轴精度的高低

$$\Phi 50^{-0.016}$$
  $\Phi 50^{-0.025}$   $\Phi 80^{-0.030}$ 

$$\Phi 50^{-0.025}$$

$$\Phi 80^{-0.030}$$

$$T_1=16 \mu m$$
  $T_2=25 \mu m$ 

$$T_3 = 30 \mu m$$

在公称尺寸不大于500mm的尺寸段内

$$i = 0.45 \sqrt[3]{D} + 0.001D$$
 (µm)

式中D —— 公称尺寸 (mm)



### 三、标准公差等级系数 a

为了满足零件对尺寸精度的不同要求,国标将标准公差 分为20个公差等级,用IT与阿拉伯数字组成即:

#### IT01, IT0, IT1, IT2..., IT18

从IT01至IT18等级依次降低,标准公差值依次增大。

 IT6
 IT7
 IT8
 IT9
 IT10
 IT11
 IT12
 ...
 IT18

 10i
 16i
 25i
 40i
 64i
 100i
 160i
 ...
 2500i

 a
 a
 a
 a
 a
 a
 a

 a符合优先数系 R5

### 标准公差数值的计算

公差等级	公式	公差等级	公式	公差等级	公式
IT01	0.3+0.008D	IT6	10i	IT13	250 i
IT0	0.5+0.012D	IT7	16i	IT14	400 i
IT1	0.8+0.020D	IT8	25i	IT15	640 i
IT2	(IT1)(IT5/IT1) <sup>1/4</sup>	IT9	40i	IT16	1000 i
IT3	(IT1)(IT5/IT1) <sup>2/4</sup>	IT10	64i	IT17	1600 i
IT4	(IT1)(IT5/IT1) <sup>3/4</sup>	IT11	100i	IT18	2500 i
IT5	7 i	IT12	160i		









### 四尺寸分段

$$i=0.45 \sqrt[3]{D}+0.001D$$

公差等级相同而D相近的公差数值差别不大, 因此,国标将公称尺寸分为若干段。

---3 
$$D = \sqrt{1 \times 3}$$
  
>3---6  $D = \sqrt{3 \times 6}$   
>6---10  $D = \sqrt{6 \times 10}$   
>10---18  $D = \sqrt{10 \times 18}$ 

$$\mathbf{D}_{\mathbf{j}} = \sqrt{\mathbf{D}_{\mathbf{j}} \times \mathbf{D}_{\mathbf{k}}}$$



### 四尺寸分段

查表求公称尺寸分别为15、50、70、80

的IT7的公差值?

$$T_1 = 18 \mu m$$

$$T_2=25 \mu m$$

$$T_4 = 30 \mu m$$

$$\Phi 50_{-0.016}^{0}$$

$$\Phi 50_{-0.025}^{0}$$

$$\Phi 80^{-0}_{-0.030}$$

$$T_1=16 \mu m$$

$$T_2=25 \mu m$$

$$T_3 = 30 \mu m$$

$$IT6 = 16 \mu m$$

$$IT7 = 25 \mu m$$

$$IT7 = 30\mu m$$



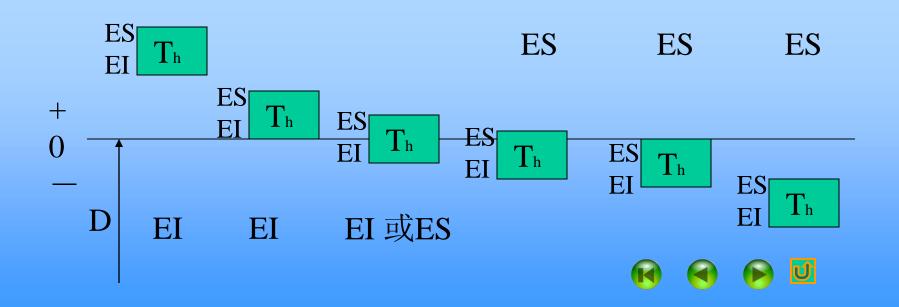






### 第三节 基本偏差系列

基本偏差(fundamental deviation)——是 指国家标准所规定的上偏差或下偏差,它一般 为靠近零线或位于零线的那个极限偏差。





#### 一基本偏差代号

为了满足各种不同松紧程度的配合需要,同时尽量减少配合种类,以利于互换,国标对孔和轴分别规定了28种基本偏差,用拉丁字母表示。

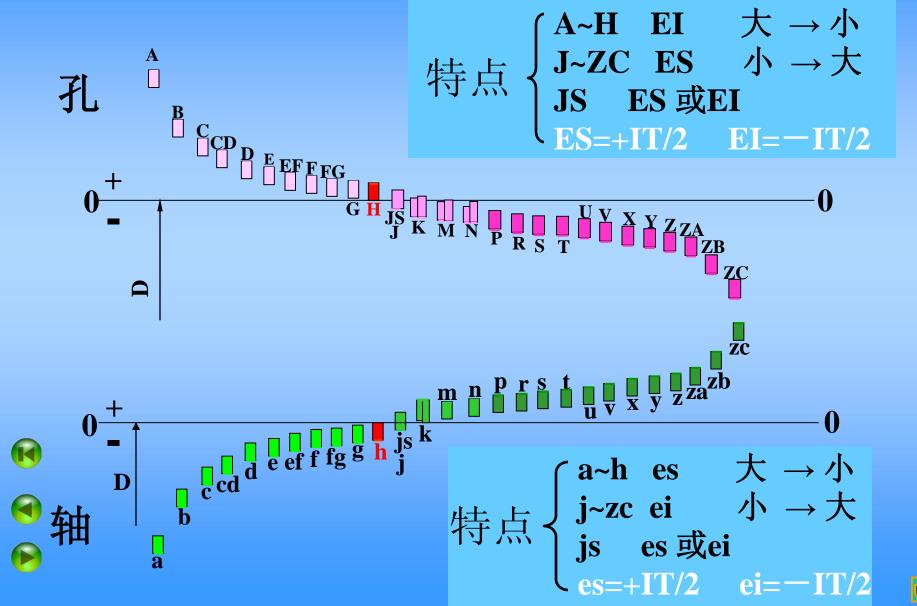
孔用大写字母, 轴用小写字母。

$$28 = 26 - 5 + 7$$

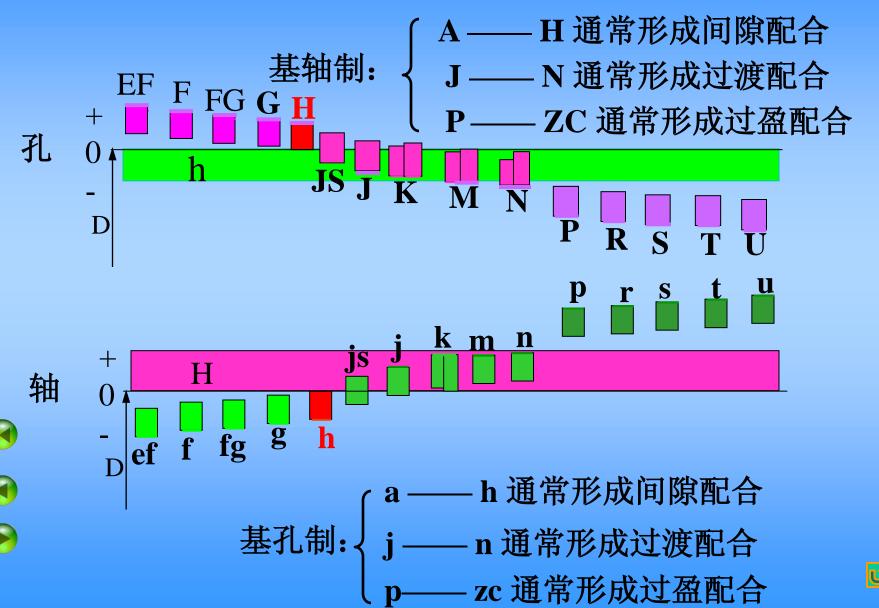
在26个拉丁字母中:

去掉5个易混字母 (孔I、L、O、Q、W; 轴i、l、o、q、w)
加上7组双写字母 (孔CD、EF、FG、JS、ZA、ZB、ZC;
轴 cd、ef、fg、js、za、zb、zc)

### 二 乳和轴的基本偏差系列



### 三 各种基本偏差所形成配合的特征



### 五 轴的基本偏差的确定

以基孔制为基础,由统计和经验得到。

例:利用标准公差数值表和轴的基本偏差

数值表,确定Φ50f6轴的极限偏差数值。

解: 查得IT6 = 16 $\mu$ m; es =  $-25\mu$ m

所以ei = es $-IT6 = (-25)-16 = -41\mu m$ 

在图样上可标注为Ø 50f6(-0.025) mm



### 六 孔的基本偏差的确定

由同名代号轴的基本偏差换算而得。

换算规则: 同名代号配合性质相同

Φ25H8/f8 和 Φ25F8/h8

Φ50H7/p6 和 Φ50P7/h6









例题1: 试确定Φ45H7/t6和Φ45T7/h6孔、轴的极限偏差数值。

解: 查表得  $T_h = IT7 = 25 \mu m$ ,  $T_s = IT6 = 16 \mu m$ 

t的<u>基本偏差</u> ei = +54 μm

(1)  $\Phi$  45H7/t6

$$\Phi$$
 45H7 ( $^{+0.025}_{0}$ ) EI = 0, ES = EI + IT7 = +25  $\mu$ m

$$\Phi$$
 45t6 ( $^{+0.070}_{+0.054}$ ) ei = +54  $\mu$ m, es = ei + IT6 = +70  $\mu$ m

(2)  $\Phi 45T7/h6$ 

$$\Phi$$
 45h6  $\binom{0}{-0.016}$  es = 0, ei = es – IT6 = 0-0.016 = -16  $\mu$ m

 $\Phi$  45T7  $\begin{pmatrix} -0.045 \\ -0.070 \end{pmatrix}$ 

1. 计算法 
$$\left\{ \begin{array}{l} ES = -ei + \triangle = -ei + (T_h - T_s) = -54 + (25-16) = -45 \ \mu m \\ EI = ES - T_h = ES - IT7 = -45 - 25 = -70 \ \mu m \end{array} \right.$$

$$2.$$
查表法  $\{ES = -54 + \triangle = -54 + 9 = -45 \mu m \}$   $EI = ES - T_h = ES - IT7 = -45 - 25 = -70 \mu m \}$ 

3.作图法

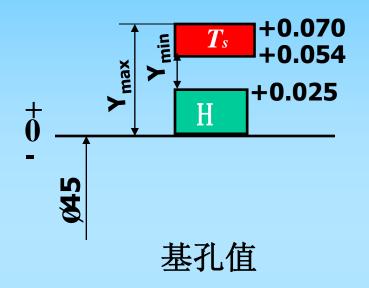




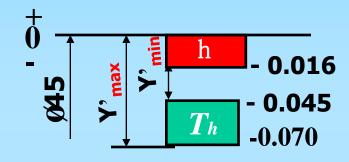




#### (3)公差带图



基轴值



$$Y'min = Ymin = -0.029 mm$$

$$Y'_{max} = Y_{max} = -0.070$$
mm

### 第四节 常用公差带和配合

- 1、制造麻烦
- 2、品种多
- 3、不利于专业化生产









# 第四爷 常用公差带和配合

#### 本节结构:

- 一、孔的常用公差带
- 二、轴的常用公差带
- 三、基孔制的优先、常用配合
- 四、基轴制的优先、常用配合
- 五、公差与配合在图样上的标注

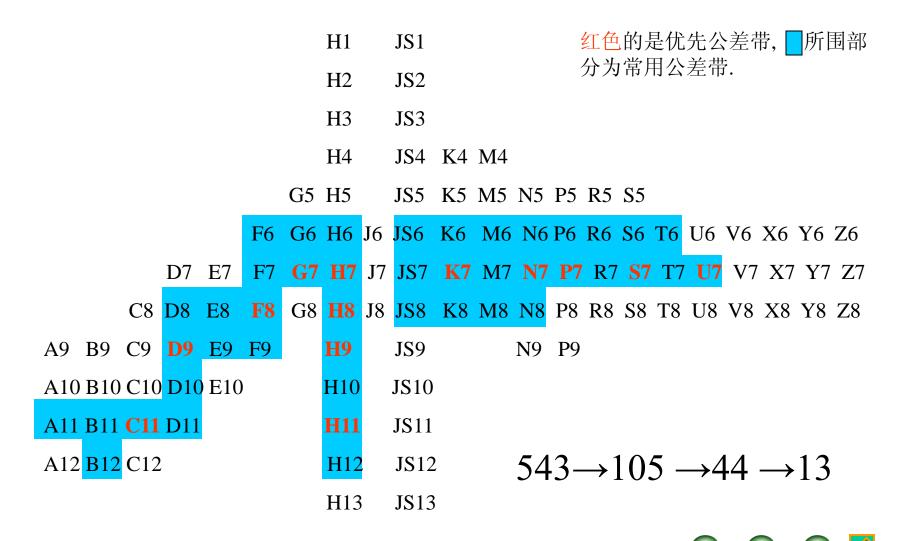








# 一、乳的常用公差带



# 二、轴的常用公差带









### 三、基孔制的优先、常用配合(59→13)

基准孔											轴 (红色为优先配合)										
	a	b	c	d	e	f	g	h	js	k	m	n	p	r	S	t	u	V	X	y	Z
		间隙配合						j	过渡配合     过盈						配合						
H6						<u>H6</u>	H6	<u>H6</u> h5	H6	H6	<u>H6</u> m5	H6	H6	H6	<u>H6</u>	H6 t5					
H7						H7		<u>H7</u>			H7			H7			H7	H7	H7	H7	H7
117						<u>f6</u>	<del>117</del> <del>g6</del>	h6	js6	<u>k6</u>	<u>m6</u>	n6	<del>p6</del>	<u>r6</u>	<u>s6</u>	t6	<u>u6</u>	<u>v6</u>	<u>x6</u>	у6	<del>z</del> 6
					Н8	H8	H8	Н8	H8	Н8	H8	H8	H8	H8	H8	H8	Н8				
H8					e7	f7	g7	h7	js7	k7	m7	n7	<del>p</del> 7	<u>r7</u>	s7	t7	u7				
				H8 d8	H8 e8	<u>H</u> 8	}	H8 h8													
H9			H9	H9 d9	H9 e9	H9		H9 h9													
H10			H10	H10 d9				H10 h9													
H11	H1 a1	1 <u>H11</u> l b11	<u>H1</u> 1		1			H1 h11	1												
H12		H12						H12 h12													

#### 四、基孔制、基轴制的优先、常用配合

1、在基孔制常用、优先配合中:

当轴的标准公差值≤IT7级时,是与低一级的基准 孔相配合;≥IT8时,与同级基准孔相配合。

2、在基轴制常用、优先配合中:

当孔的标准公差值≤IT8级时,是与高一级的基准轴相配合;≥IT8时,与同级基准轴相配合。









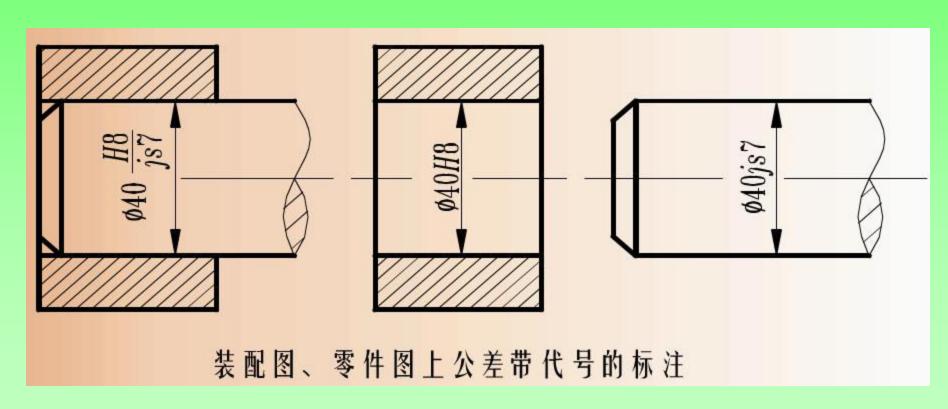
### 四、基轴制的优先、常用配合(47→13)

基准轴					孔 (红色为优先配合)																	
	A	В	C	D	Е	F	G	Н	JS	K	M	N	P	R	S	T	U	V	X	Y	Z	
		间隙配合								过渡配合					过盈配合							
h5						<u>F6</u> h5	<u>G6</u> h5	<u>H6</u> h5	<u>JS6</u> h5	<u>K6</u> h5	M6 h5	5 <u>N6</u> h5	<u>P6</u> h5	R6 h5	<u>S6</u> h5	<u>T6</u> h5						
h6						F7 h6	<u>G7</u> h6	H7 h6	JS7 h6	K7 h6	M7 h6	<u>N7</u> h6	P7 h6	R7 h6	S7 h6	<u>T7</u> h6	<u>U7</u> h6					
h7					E8 h7	F8 h7		H8 h7	JS8 h7	K8 h7	M8 h7	N8 h7										
h8				D8 h8	E8 h8	F8 h8		H8 h8														
h9				D9 h9	E9 h9	F9 h9		H9 h9														
h10				D10 h10				H10 h10														
h11		B11 h11	C11 h11	D11 h11			]	H11 h11														
h12		B12 h12						H12 h12														





### 五、公差与配合在图样上的标注











## 1. 在装配图上的标注

标注形式为:

公称尺寸<mark>孔的基本偏差代号、公差等级</mark> 轴的基本偏差代号、公差等级

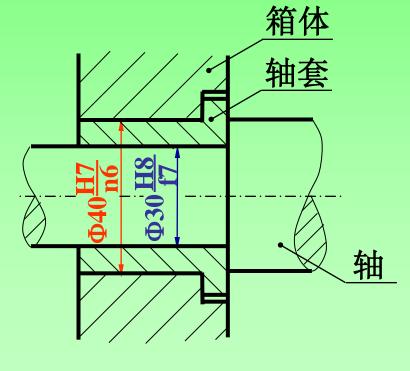
采用基孔制时,分子为

基准孔代号H及公差等级。

例如:

Φ30 H8 基孔制间隙配合

Φ40 H7 基孔制过渡配合











#### 采用基轴制时,分母为基准轴代号h

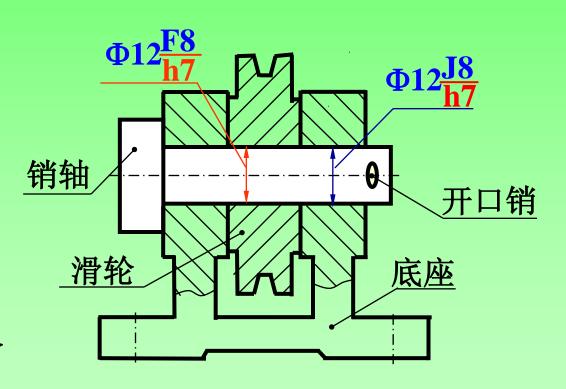
及公差等级。

例如:

$$\Phi 12\frac{F8}{h7}$$

基轴制间隙配合

基轴制过渡配合











除前面讲的基本标注形式外,还可采用下面的一些标注形式。

$$--\Phi 30\frac{H8}{f7}$$

借用尺寸线作为分数线

Φ30 H8/f7

用斜线作分数线

$$\begin{array}{c} \Phi 30^{+0.033} \\ \hline \Phi 30^{-0.020} \\ -0.041 \end{array}$$

标注上、下偏差值



借用尺寸线作为分数线

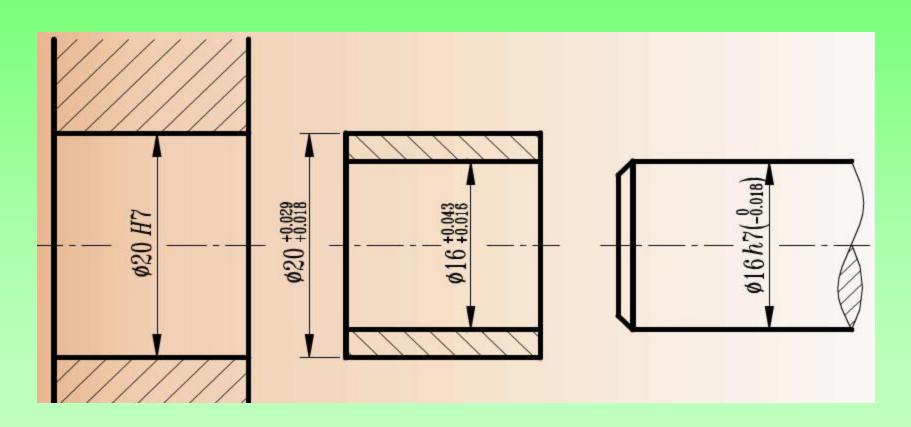








# 2. 在零件图上的标注





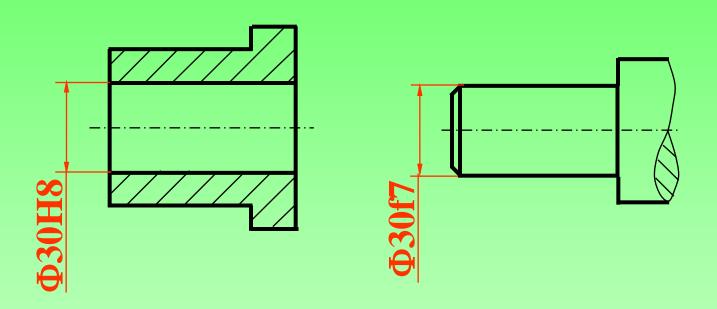






# 2. 在零件图上的标注(续)

(1) 在公称尺寸后注出基本偏差代号和公差等级。



配合精度明确,标注简单,但数值不直观。适用于量规检测尺寸的大批量生产。

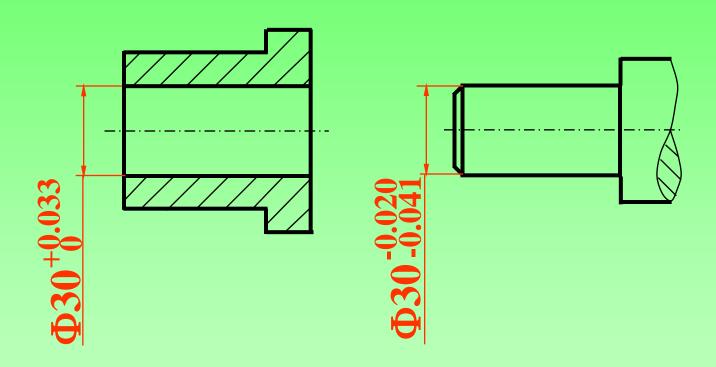








# (2) 在公称尺寸后,注出公称尺寸及 上、下偏差值(常用方法)



数值直观,用万能量具检测方便。

单件及小批生产用此法较多。

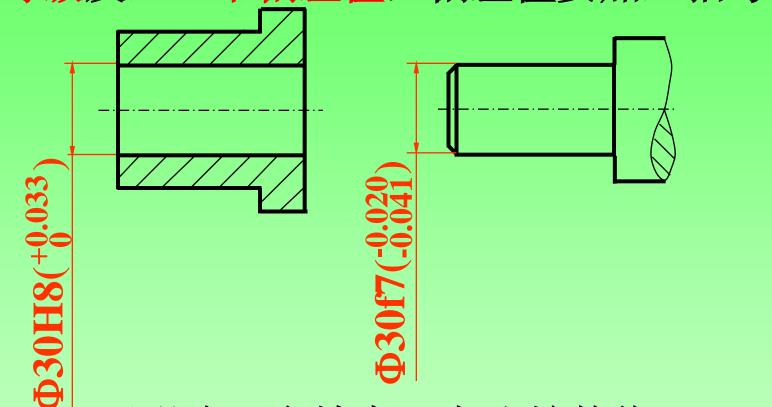








(3) 在公称尺寸后,注出基本偏差代号、公差 等级及上、下偏差值,偏差值要加上括号。



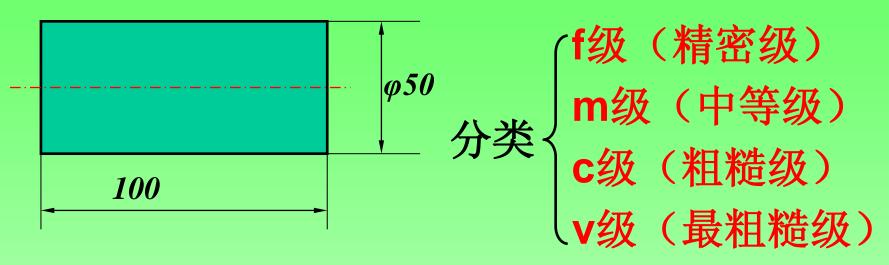
既明确配合精度又有公差数值。

适用于生产规模不确定的情况或量规不全。





# 3、线性尺寸的未独公差



未注公差是指在车 间普通工艺条件下,机 车设备一般加工能力可 保证的公差。 技术要求:

- 1、......
- 2、未注公差尺寸按GB/T1804-m
- 3、.....

不论孔和轴还是长度尺寸,其极限偏差的取值都采用 对称分布的公差带。

# 设计题

某孔、轴采用基孔制配合,公称尺寸为φ 90mm, 配合要求的过盈量为-15μ m ~-75μ m, 试确定配合 代号、画出公差带图,并在装配图上标注配合代号, 在零件图上标注孔、轴的尺寸公差要求。

(注:大批量生产)



### 设计题(续1)

Û

#### 解得:

查表知 ei = +0.051mm 代号为 r

$$\sharp tes=ei+IT6=+0.073mm$$









### 设计题 (续2)

#### 3、检验:

因为 
$$Ymin=ES-ei=0.035-0.051=-0.016mm$$
 <  $(Ymin)=-0.015mm$ 

$$Ymax=EI-es=0-0.073=-0.073mm$$
  
>  $(Ymax)=-0.075mm$ 

所以满足要求, 故其配合代号为φ90H7/r6



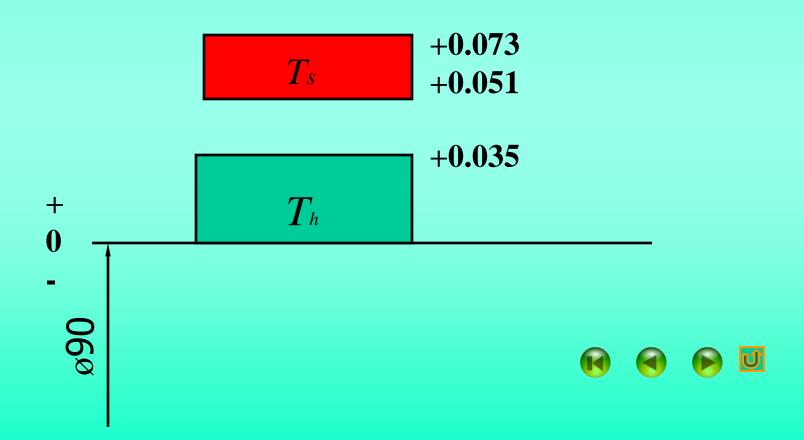






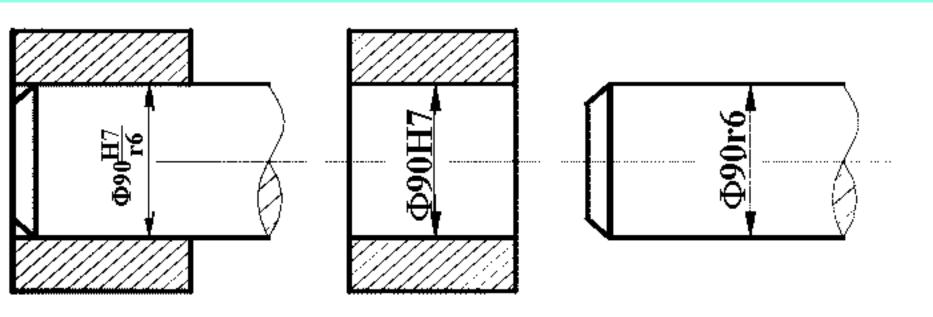
# 设计题(续3)

#### 4、画出公差带图



# 设计题 (续4)

配合代号为φ90H7/r6







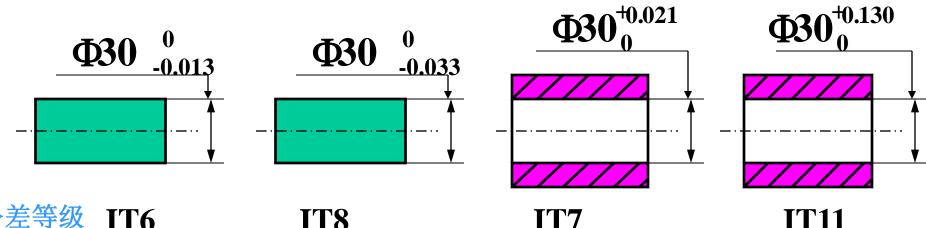






# 第五爷 公差与配合的选择

影响  $\left\{ \begin{array}{ll} 使用精度、性能 \\ 加工成本 \end{array} \right\}$  综合效果最佳  $T_f = T_h + T_s$ 



公差等级 IT6

制造方法

制造成本

使用场合高精度 重要配合 IT8

车

低

·般精度配合

IT7

较

高

中等精度配合

低

不重要配合

钻

公差与配 二、<u>标准公差等级</u> 合的选择 三、<u>配合种类</u>

选择方法

计算法

实验法

类比法







- 1、计算法——选择标准公差等级和配合种类,通常要用到相关专业理论知识,通过一些公式计算出极限间隙或过盈,可借助计算机完成。(有待于进一步完善)
- 2、实验法——主要用于对产品质量和性能有极大影响的重要配合,通过一定数量的实验,确定出最佳工作性能所需的极限间隙或极限过盈,这种方法费时、费力、费用颇高,因此很少采用。(最可靠、成本高)
- 3、类比法——经常选用的方法,借鉴使用效果良好的同类 产品的技术资料或参考有关资料并加以分析来确定孔、轴 极限尺寸。(可靠 、 简单 、 偏于保守)

# 一、基准制的这样







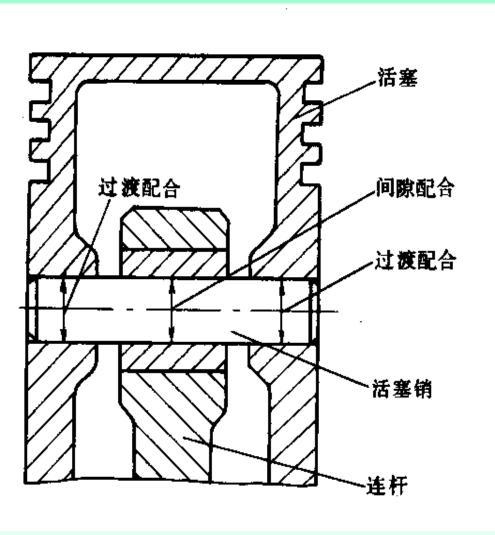


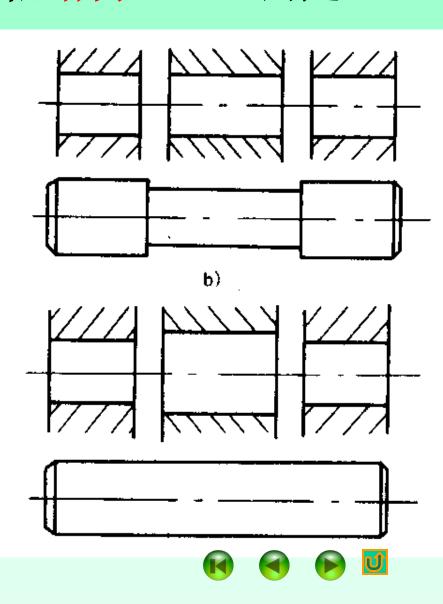
#### 1、一般情况下优先选用基孔制。

表 3-5 基孔制和基轴制所需刀具和量规的比较

		基子	し制		基 轴 制							
	孔	轴	轴	轴	轴	孔	孔	孔				
工件												
刀具	·		车刀,砂轮		车刀,砂轮	·	・	·				
光滑极限量规	塞规	(S <sub>通止</sub> ) 卡规	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	通止 卡规	・規	塞规	塞规	塞规				

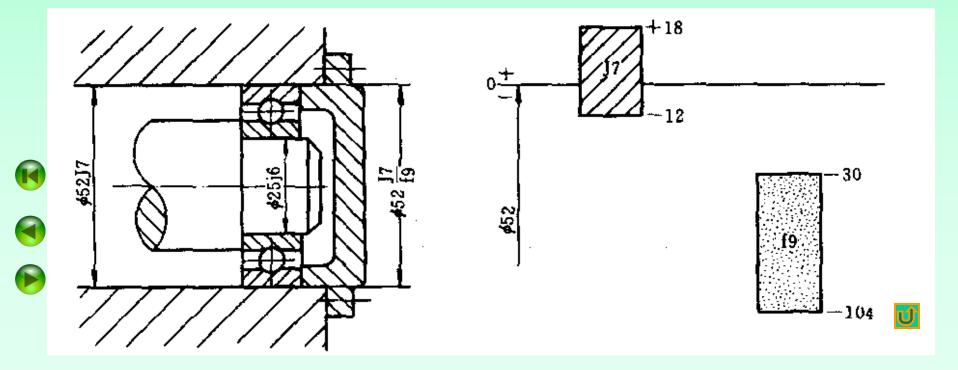
#### 2、多件配合时,基准制依结构、工艺而定





### 3、零件与标准件配合时,以标准件为基准 选择基准制。

4、必要时采用任何适当的孔、轴公差带组成非基准制的配合。



### 二、公差等级的选择



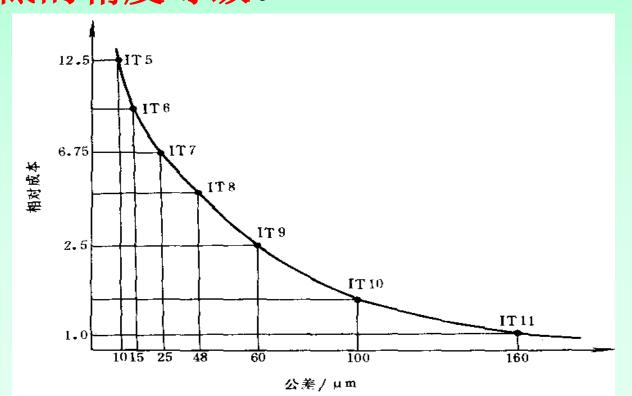






公差等级选择的基本原则是:

在满足使用性能的前提下,尽量选择较低的精度等级。



### 二、公差等级选择



1、了解公差等级的应用范围

IT01—IT1用于量块的尺寸公差。

IT1—IT7用于量规的尺寸公差。

IT2—IT5用于精密配合,如滚动轴承与各零件配合。

IT5—IT10用于有精度要求的重要和较重要配合。

IT10用于一般精度要求的配合。

IT11、IT12用于不重要的配合。

IT12—IT18用于非配合尺寸。

熟记IT6的轴与IT7的孔在机械制造业中的应用很广

- 2、同一配合中孔与轴应具有工艺等价性,即同一配合中的孔和轴的加工难易程度基本相同。
- 3、某些孔、轴的标准公差等级应决定于 相配件或相关件的结构或精度。
  - 4、考虑配合种类
  - 5、了解加工方法的经济加工精度

加工方法 车 镗 铣 磨 钻 经济加工精度 IT7~IT11 IT7~IT11 IT8~IT11 IT5~IT8 IT10~IT13











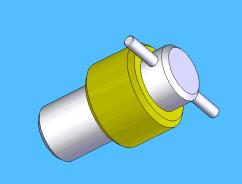






### 三、配合种类的这样

- 1、考虑孔、轴间是否有相对运动。
- 2、考虑孔和轴的定心精度要求。
- 3、考虑过盈配合中的受载情况。
- 4、考虑拆装情况。



#### 圆柱套筒 (avi)

无相对运 动		   要	永久结合	过盈配合						
	要传递力	<del>女相明</del>	可拆结合	过渡配合或偏差代号为 H(h)的间隙配合加紧固件						
	矩	不要精确同籍	#	间隙配合加紧固件						
	不需要传递力	矩		过渡配合或轻的过盈配合						
有相对运	只有移动			基本偏差为 H(h) G(g)等间隙配合						
动	转动或移动复	<b>夏合运动</b>		基本偏差 A~F(a~f)等间隙配合						
_	_									

#### 5、考虑工作时的温度。



气缸:钢α<sub>钢</sub>=12×10-6/℃,T<sub>钢</sub>=110°

活塞:铝αલ=24×10-6/℃,T铝=180°

装配时的温度 T=20°

工作要求:间隙 0.1~0.3mm

1)热变形所致间隙变化量

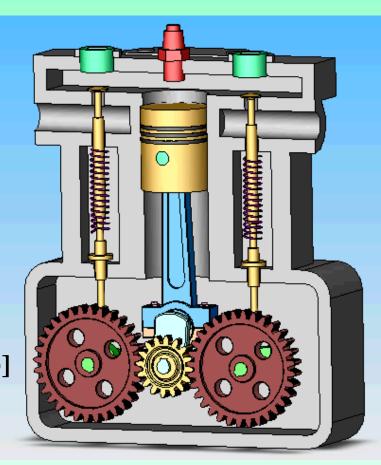
$$\Delta X = D[\alpha_{\text{fl}}(T_{\text{fl}}-T)-\alpha_{\text{fl}}(T_{\text{fl}}-T)]$$

$$=150[12\times10^{-6}(110^{\circ} -20^{\circ})-24\times10^{-6}(180^{\circ} -20^{\circ})]$$

- = -0.414mm
  - 2)装配时所需间隙

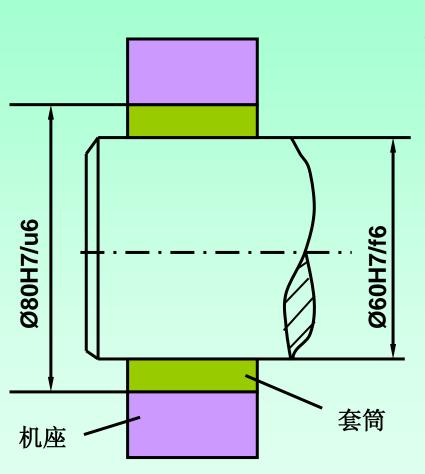
$$Xmin = 0.1 + 0.414 = 0.514mm$$

Xmax = 0.3 + 0.414 = 0.714mm



单缸四冲程内 燃机(avi)

# 6、考虑装配变形。



解决方法有两个:

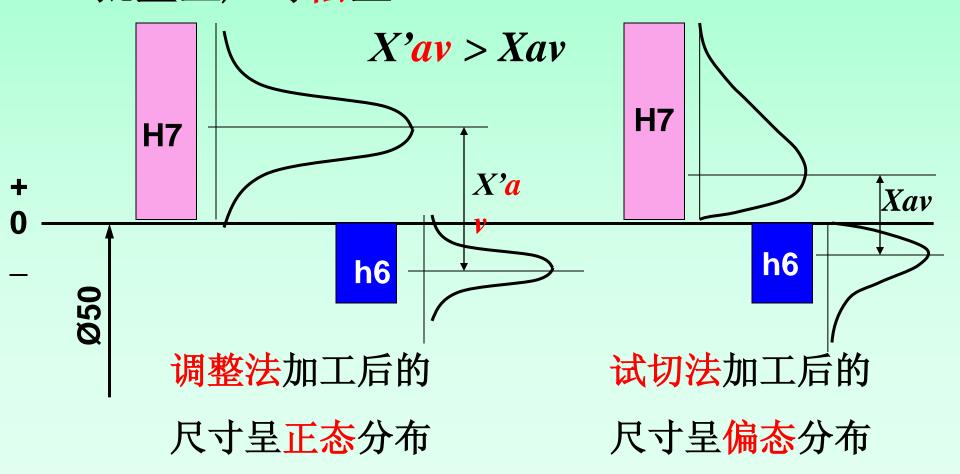
一是预先将套筒孔加工得 比**Ø**60H7稍大;

二是用工艺措施保证,将 套筒压入机座孔后,再按 Ø60H7加工套筒内孔。

### 7、考虑生产类型



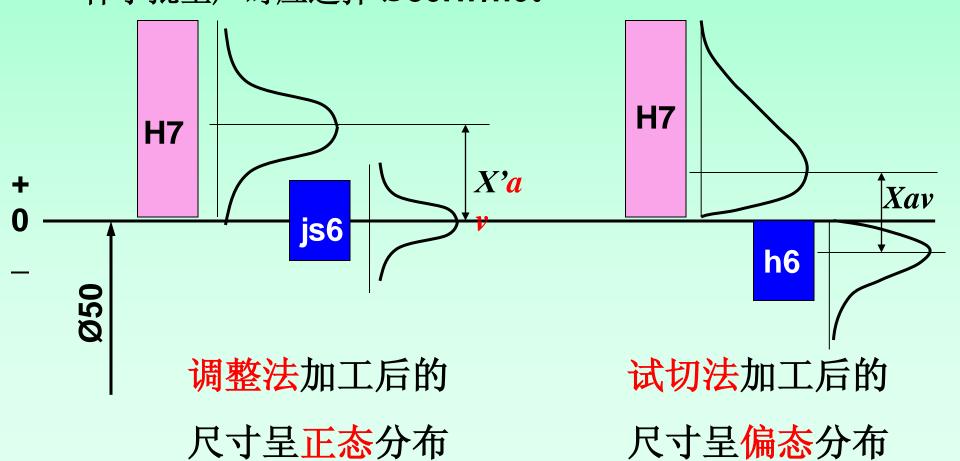
单件、小批生产时采用的配合应比大批量生产时松些。







如大批量生产时按Ø50H7/js6的要求,在单件小批生产时应选择 Ø50H7/h6。



# 公差与极限偏差的比较

两者联系

d=10mm, t=0.02mm, da=9.985mm







# 公差与加工误差的关系

加工误差 【几何形状误差 位置误差

- 公差是设计给定的,用于限制加工误差。
- 误差则是加工过程中产生的。







法之制作









