

Місце
розташування

- Картографування
- Орієнтація відносно вулиць, та сторін світу

Зона огляду

- Визначення максимальної дальності огляду
- Виявлення основних та додаткових напрямів огляду
- Побудова ізохрони зони огляду

Прив'язка до
транспортних
потоків

- Розрахунок положення носія відносно кожного потоку
- Визначення максимальної дальності огляду до кожного потоку

Розрахунок VAC

- Розмір, висота, кут до потоку, зміщення від осі огляду, наявність перешкод, конкуренція, тип носія

Оцінка якості
потoku

- Вимірювання інтенсивності руху по усіх складових (легкові автомобілі, громадський транспорт, пішоходи)

Розрахунок
медійних
параметрів

- OTS
- GRP
- Частоти та охоплення

Динаміка (LED)

- Вимірювання швидкості руху
- Розрахунок медійних параметрів для різної кількості та довжини спотів (роликів)

Розрахунок

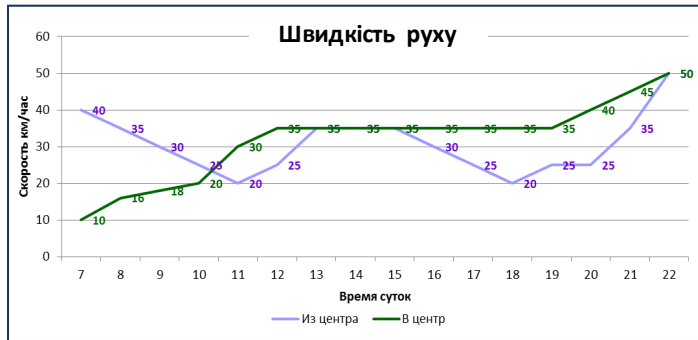
- $Aud = (\text{добовий трафік}) \times (\text{коефіцієнт огляду})$
- Кількість побачених роликів $Cnt(sp) = (A+B-1)/B$
 A – час знаходження глядача в зоні обзору (сек.)
 B – довжина ролика (сек.)

- Вірогідність побачити ролик $P(spot) = Cnt(sp)/N$
 N – Кількість роликів в блоці

- Кількість контактів для ролика $OTS(sp) = Aud \times P(spot) \times k$
 $k = 1.2 - 1.5$ фактор динамічної зміни

- Загальна кількість контактів для носія $OTS \text{ площини} = OTS(sp) \times N$

Параметр	Значение	ед. изм
OTS ст. (пеш.)	2 000	чел.
OTS ст. (авт.)	37 000	чел.
Kst(авт)	0.9	
Дистанция	229	м
Скорость	31	км/час
Время	26,6	сек
Длина блока	100	сек
Длинат спота	10	сек
CNT(sp)	3,6	шт
P(spot)	0,36	
OTS(sp)	16 658	конт.
OTS(констр.)	166 578	конт.



Статичні параметри

№ плоскості	Транспорт большой вместимости шт./сутки	Микроавто бусы шт./сутки	Авто. шт./сутки	Пешеходы чел./сутки	OTS авт.	OTS пасс.	OTS пеш.	OTS сутки	GRP
123	712	820	37 662	1 765	47 500	22 000	2 000	71 500	2,38
23F1	712	820	45 354	1 765	57 000	22 000	2 000	81 000	2,70

