

Calle Subestación Victoria Km 34.5

TEL: (55) 4333-0714

Bodega 1 Col. Ejidal San Isidro
Cuautitlán Izcalli, Estado de México
C.P. 54763
RFC: SIH 070120 3D5

(55) 2239-5258
ingenieria@bombastg.com.mx



SERVICIOS INDUSTRIALES HIDRÁULICOS T&G S.A. DE C.V.

OTP 20-025

REPORTE DE REPARACIÓN DE EQUIPOS				
EQUIPO	CLIENTE	INFACO	FECHA	27/03/2020
TIPO	BOMBA BIPARTIDA			
MARCA	GM			
MODELO	CP41 8X6			
SERIE	S/S			
DESCRIPCIÓN	EQUIPO DE TANQUE 10,000			

Ing. Omar Alejandro Martinez Camacho
Departamento de Ingeniería
Servicios Industriales Hidráulicos S.A. de C.V

ENTRADA DEL EQUIPO A PLANTA



VISTA LATERAL IZQUIERA



VISTA FRONTAL



VISTA SUPERIOR



VISTA LATERAL DERECHA



BASE DE LA BOMBA

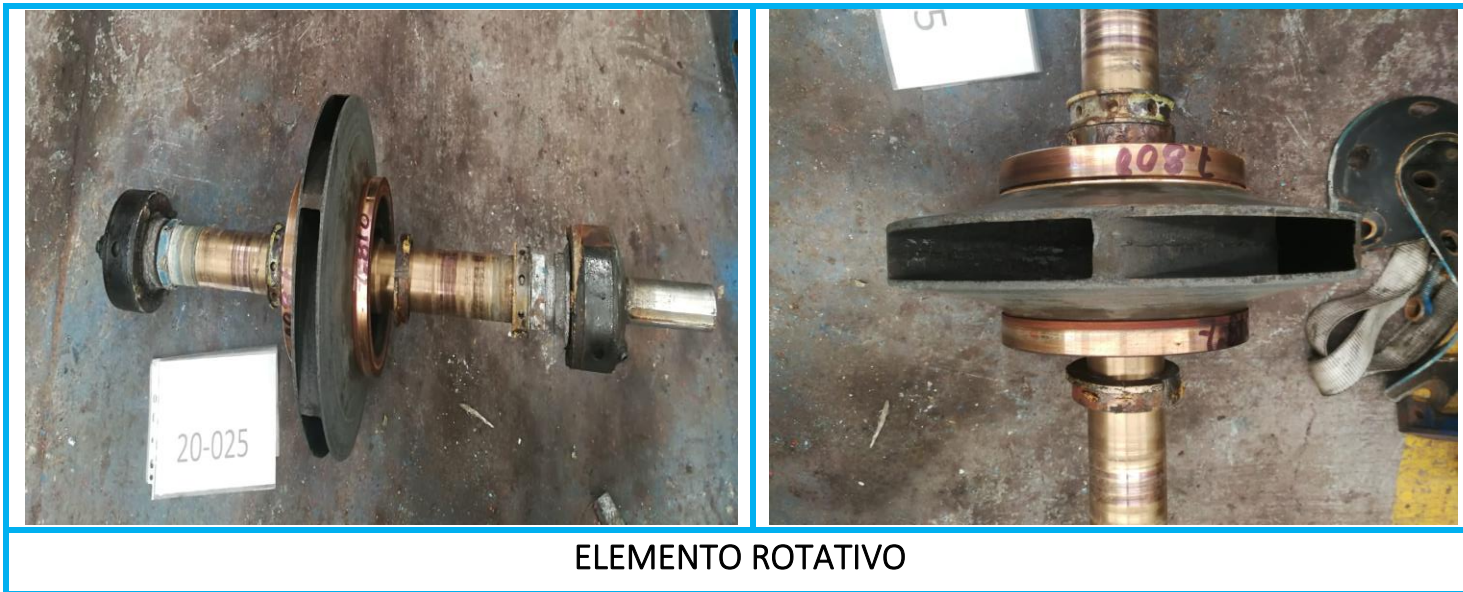


MOTOR DE LA BOMBA



DESENSAMBLE DE CUBIERTA FRONTAL, SE OBSERVAN MAL ESTADO Y RESIDUOS DE ÓXIDO FERROSO.

DESENSAMBLE DEL EQUIPO



ELEMENTO ROTATIVO

Ing. Omar Alejandro Martinez Camacho
Departamento de Ingeniería
Servicios Industriales Hidráulicos S.A. de C.V



DETALLE EN EL IMPULSOR DEBIDO A ROZAMIENTO.



PORTABALERO

RODAMIENTOS DAÑADOS



DETALLE DE DESGASTE EN MANGOS DE BRONCE

DIAGNÓSTICO.

Observaciones

Al revisar el equipo de bombeo caja Bipartida modelo: CP-41 8 x 6 se encuentran las siguientes observaciones:

- Al destapar el equipo de bombeo se observó un ligero rozamiento lateral del impulsor el cual nos indica que hubo un juego axial este es provocado principalmente por el ajuste del rodamiento fijo, ya que este no debe tener más de 0,002"m de juego. Debido a que este rodamiento nos posiciona al centro del equipo.
- Al continuar desarmando el equipo se observa que el portabalero tiene un juego axial de 0.030"m el cual causo un calentamiento en el rodamiento del equipo y debido a esto se causó el rozamiento del impulsor antes mencionado.
- Se observa también desgaste en los mangos de bronce del elemento rotativo.

LIMPIEZA



Ing. Omar Alejandro Martinez Camacho
Departamento de Ingeniería
Servicios Industriales Hidráulicos S.A. de C.V

MAQUINADO



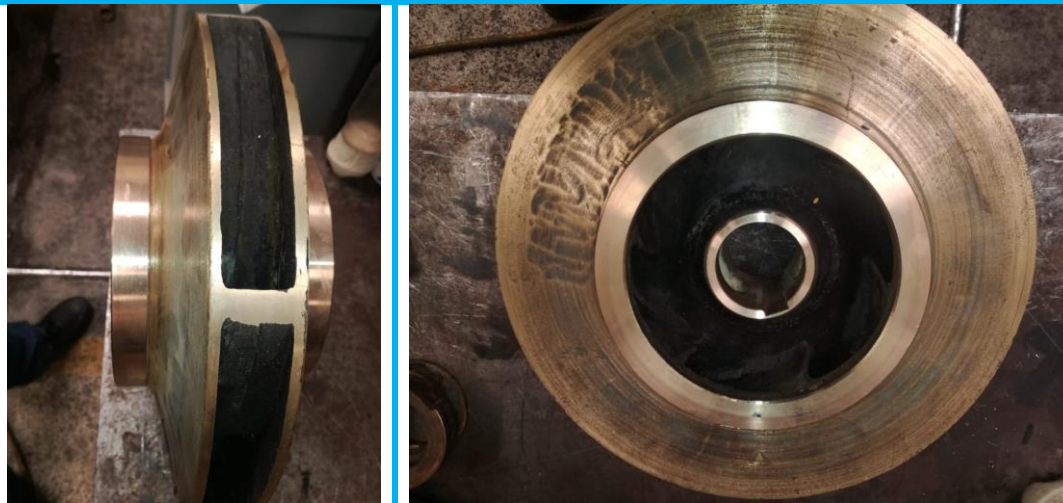
MAQUINADO DE LA FLECHA



RECTIFICADO DE LOS MANGOS



MANGO RECTIFICADO

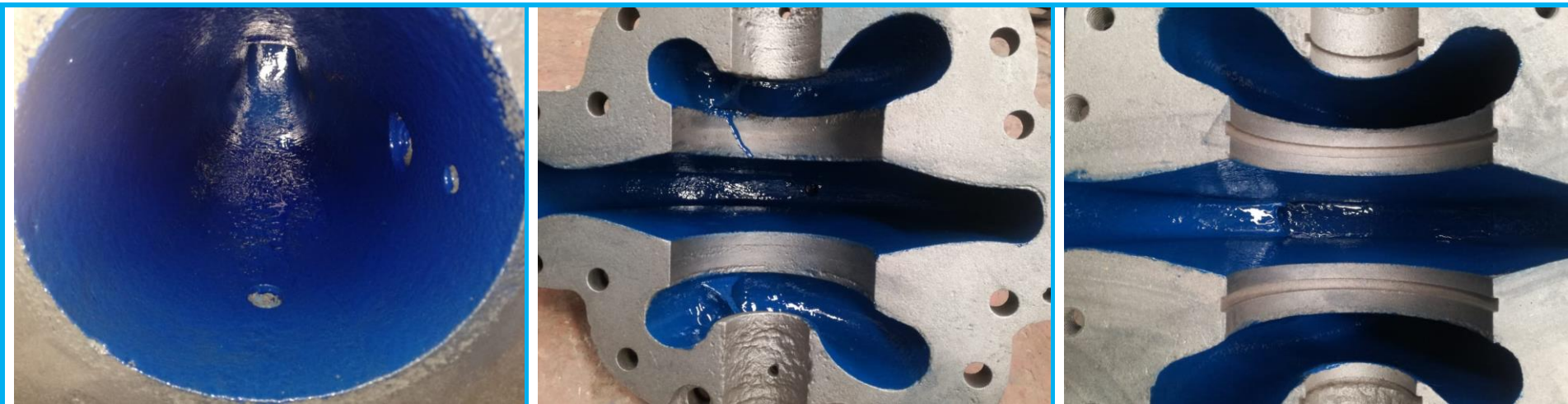


RECTIFICADO DEL IMPULSOR



MAQUINADO DE LA CARCASA

RECUBRIMIENTO Y PINTURA



APLICACIÓN DE PASTA



ELEMENTO ROTATORIO



ENSAMBLE

EQUIPO TERMINADO



VISTA SUPERIOR



VISTA LATERAL



MOTOR Y BOMBA



EQUIPO TERMINADO

Ing. Omar Alejandro Martinez Camacho
Departamento de Ingeniería
Servicios Industriales Hidráulicos S.A. de C.V